

Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 5

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
2015

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j/15

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2016**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2016



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

| | Seite | | Seite |
|---|-------|--|-----------|
| Metadaten zu dieser Statistik (externer Link) | | | |
| Tabellen | | | |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2015 | | 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015 nach Art der Verkehrs- beteiligung und Verletzungsschwere | |
| 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 5 | 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen | 32 |
| 1.2 Nach Verwaltungsbezirken | 6 | 4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage | 34 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage | | 4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden | 36 |
| 2.1 Nach Monaten | 7 | 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015 | |
| 2.2 Nach Charakteristik und Besonder- heiten der Unfallstelle | 8 | 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere | 37 |
| 2.3 Nach Unfalltypen | 10 | 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen | 41 |
| 2.4 Nach Unfallarten | 12 | 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 42 |
| 2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn | 14 | 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien | 47 |
| 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag | | 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhält- nissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit | |
| 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden | 16 | 5.5.1 Alle Unfälle | 48 |
| 2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen | 18 | 5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt | 49 |
| 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 | 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2015 nach Kreisen | 50 |
| 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015 | | 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrs- teilnehmer, Verunglückte und Unfallur- sachen in Brandenburg 2015 nach Kreisen ... | 52 |
| 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht | 22 | 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2015 | 56 |
| 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden | 23 | | |
| 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | 24 | | |
| 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 25 | | |
| 3.5 Hauptverursacher | | | |
| 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 26 | | |
| 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen | 27 | | |
| 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen | 28 | | |
| 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Alters- gruppen und Ortslage | 30 | | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2015

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Ins- gesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ¹ | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schadens- unfälle |
|---|----------------|--|----------------|---------------|-------------------------|--------|---|--|---|
| | | | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| | | | | | alle Unfälle | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 53 021 | 5 731 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 | 359 | 45 338 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 21 690 | 2 139 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 | 52 | 18 839 |
| Auf Autobahnen | 6 267 | 709 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 | 18 | 5 184 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 80 978 | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 | 69 361 |
| dagegen Vorjahr | 79 286 | 8 419 | 10 895 | 139 | 2 507 | 8 249 | 2 756 | 466 | 67 645 |
| Veränderung in % | 2,1 | 1,9 | 1,0 | 28,8 | – 0,9 | 1,1 | – 5,3 | – 7,9 | 2,5 |
| | | | | | darunter Alkoholunfälle | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 761 | 267 | 301 | 7 | 101 | 193 | 156 | 338 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 245 | 133 | 161 | 12 | 72 | 77 | 64 | 48 | – |
| Auf Autobahnen | 63 | 23 | 31 | – | 14 | 17 | 23 | 17 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 069 | 423 | 493 | 19 | 187 | 287 | 243 | 403 | – |
| dagegen Vorjahr | 1 165 | 486 | 589 | 10 | 199 | 380 | 247 | 432 | – |
| Veränderung in % | – 8,2 | – 13,0 | – 16,3 | 90,0 | – 6,0 | – 24,5 | – 1,6 | – 6,7 | – |

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2015

1.2 Nach Verwaltungsbezirken

| Kreis | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------------|--|---|---------------------|-----------------|--|---|-----------------------|------------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | sonstiger Sach- schadens- unfall | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | schwer wiegende | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | | | | | |
| im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | sonstiger Sach- schadens- unfall | ins- gesamt | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 2 367 | 300 | 2 067 | 59 | 17 | 1 991 | 375 | 3 | 66 | 306 |
| Cottbus | 3 073 | 306 | 2 767 | 60 | 22 | 2 685 | 370 | 3 | 62 | 305 |
| Frankfurt (Oder) | 1 816 | 149 | 1 667 | 45 | 6 | 1 616 | 179 | 2 | 51 | 126 |
| Potsdam | 5 824 | 623 | 5 201 | 143 | 25 | 5 033 | 708 | 3 | 72 | 633 |
| Barnim | 5 790 | 714 | 5 076 | 219 | 37 | 4 820 | 970 | 22 | 210 | 738 |
| Dahme-Spreewald | 6 311 | 674 | 5 637 | 188 | 47 | 5 402 | 923 | 19 | 212 | 692 |
| Elbe-Elster | 2 900 | 290 | 2 610 | 97 | 22 | 2 491 | 356 | 7 | 101 | 248 |
| Havelland | 4 721 | 534 | 4 187 | 152 | 27 | 4 008 | 665 | 9 | 159 | 497 |
| Märkisch-Oderland | 5 954 | 590 | 5 364 | 168 | 28 | 5 168 | 756 | 20 | 166 | 570 |
| Oberhavel | 6 151 | 746 | 5 405 | 196 | 31 | 5 178 | 973 | 12 | 190 | 771 |
| Oberspreewald-Lausitz | 3 469 | 305 | 3 164 | 131 | 16 | 3 017 | 392 | 5 | 94 | 293 |
| Oder-Spree | 5 669 | 599 | 5 070 | 145 | 19 | 4 906 | 768 | 17 | 186 | 565 |
| Ostprignitz-Ruppin | 4 001 | 392 | 3 609 | 144 | 17 | 3 448 | 551 | 5 | 188 | 358 |
| Potsdam-Mittelmark | 7 167 | 776 | 6 391 | 289 | 27 | 6 075 | 1 011 | 22 | 169 | 820 |
| Prignitz | 2 837 | 276 | 2 561 | 119 | 13 | 2 429 | 353 | 11 | 116 | 226 |
| Spree-Neiße | 3 608 | 315 | 3 293 | 127 | 13 | 3 153 | 415 | 10 | 117 | 288 |
| Teltow-Fläming | 5 172 | 576 | 4 596 | 197 | 38 | 4 361 | 723 | 5 | 202 | 516 |
| Uckermark | 4 148 | 414 | 3 734 | 130 | 24 | 3 580 | 516 | 4 | 123 | 389 |
| Land Brandenburg | 80 978 | 8 579 | 72 399 | 2 609 | 429 | 69 361 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

| Unfälle — Verunglückte | Ins- gesamt | Ja- nuar | Feb- ruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Septem- ber | Ok- tober | Novem- ber | Dezem- ber |
|--|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|-------|-------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 5 731 | 366 | 321 | 410 | 502 | 547 | 585 | 577 | 533 | 572 | 476 | 427 | 415 |
| mit Sachschaden ¹ | 1 593 | 136 | 130 | 116 | 109 | 124 | 129 | 133 | 116 | 135 | 155 | 143 | 167 |
| Zusammen | 7 324 | 502 | 451 | 526 | 611 | 671 | 714 | 710 | 649 | 707 | 631 | 570 | 582 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 48 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 9 | 7 | 5 | 8 |
| Schwerverletzte | 1 204 | 66 | 70 | 77 | 110 | 124 | 115 | 131 | 111 | 117 | 94 | 96 | 93 |
| Leichtverletzte | 5 523 | 374 | 309 | 399 | 474 | 525 | 577 | 550 | 525 | 544 | 476 | 392 | 378 |
| Zusammen | 6 775 | 441 | 380 | 478 | 587 | 650 | 693 | 686 | 641 | 670 | 577 | 493 | 479 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 2 139 | 150 | 105 | 147 | 163 | 184 | 206 | 224 | 237 | 214 | 185 | 156 | 168 |
| mit Sachschaden ¹ | 660 | 82 | 60 | 49 | 50 | 42 | 53 | 54 | 51 | 48 | 53 | 63 | 55 |
| Zusammen | 2 799 | 232 | 165 | 196 | 213 | 226 | 259 | 278 | 288 | 262 | 238 | 219 | 223 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 107 | 1 | 4 | 9 | 7 | 14 | 9 | 11 | 7 | 13 | 7 | 8 | 17 |
| Schwerverletzte | 937 | 68 | 39 | 54 | 73 | 94 | 89 | 93 | 126 | 92 | 79 | 58 | 72 |
| Leichtverletzte | 1 933 | 131 | 111 | 132 | 148 | 171 | 164 | 209 | 213 | 190 | 175 | 149 | 140 |
| Zusammen | 2 977 | 200 | 154 | 195 | 228 | 279 | 262 | 313 | 346 | 295 | 261 | 215 | 229 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 709 | 49 | 35 | 37 | 61 | 45 | 55 | 102 | 88 | 70 | 63 | 50 | 54 |
| mit Sachschaden ¹ | 356 | 49 | 34 | 29 | 24 | 25 | 31 | 34 | 24 | 29 | 18 | 32 | 27 |
| Zusammen | 1 065 | 98 | 69 | 66 | 85 | 70 | 86 | 136 | 112 | 99 | 81 | 82 | 81 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 24 | 1 | – | – | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| Schwerverletzte | 343 | 20 | 11 | 23 | 27 | 18 | 29 | 47 | 42 | 51 | 31 | 23 | 21 |
| Leichtverletzte | 885 | 59 | 35 | 32 | 70 | 44 | 72 | 168 | 130 | 84 | 69 | 57 | 65 |
| Zusammen | 1 252 | 80 | 46 | 55 | 98 | 63 | 104 | 217 | 179 | 139 | 101 | 82 | 88 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 8 579 | 565 | 461 | 594 | 726 | 776 | 846 | 903 | 858 | 856 | 724 | 633 | 637 |
| mit Sachschaden ¹ | 2 609 | 267 | 224 | 194 | 183 | 191 | 213 | 221 | 191 | 212 | 226 | 238 | 249 |
| Insgesamt | 11 188 | 832 | 685 | 788 | 909 | 967 | 1 059 | 1 124 | 1 049 | 1 068 | 950 | 871 | 886 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 179 | 3 | 5 | 11 | 11 | 16 | 13 | 18 | 19 | 26 | 15 | 15 | 27 |
| Schwerverletzte | 2 484 | 154 | 120 | 154 | 210 | 236 | 233 | 271 | 279 | 260 | 204 | 177 | 186 |
| Leichtverletzte | 8 341 | 564 | 455 | 563 | 692 | 740 | 813 | 927 | 868 | 818 | 720 | 598 | 583 |
| Insgesamt | 11 004 | 721 | 580 | 728 | 913 | 992 | 1 059 | 1 216 | 1 166 | 1 104 | 939 | 790 | 796 |

¹ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

| Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ² |
|---|-----------------------------|------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|--|
| | ins-gesamt | mit | | | ins-gesamt | Getö-tete | schwer | leicht | |
| | | Getö-teten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | Verletzte | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 296 | 5 | 226 | 1 065 | 1 576 | 5 | 242 | 1 329 | 499 |
| Einmündung | 1 429 | 7 | 258 | 1 164 | 1 652 | 7 | 276 | 1 369 | 407 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 615 | 5 | 122 | 488 | 710 | 5 | 126 | 579 | 98 |
| Steigung | 39 | – | 15 | 24 | 48 | – | 16 | 32 | 11 |
| Gefälle | 87 | 2 | 28 | 57 | 103 | 2 | 30 | 71 | 13 |
| Kurve | 300 | 8 | 91 | 201 | 395 | 9 | 103 | 283 | 169 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 31 | 1 | 6 | 24 | 36 | 1 | 6 | 29 | 8 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 115 | 2 | 30 | 83 | 135 | 2 | 32 | 101 | 2 |
| Fußgängerfurt | 95 | – | 31 | 64 | 104 | – | 32 | 72 | 4 |
| Haltestelle | 82 | – | 29 | 53 | 106 | – | 32 | 74 | 9 |
| Arbeitsstelle | 45 | 1 | 9 | 35 | 55 | 1 | 10 | 44 | 11 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 40 | – | 10 | 30 | 43 | – | 10 | 33 | 10 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 139 | 96 | 722 | 1 321 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 232 | 5 | 60 | 167 | 386 | 5 | 97 | 284 | 99 |
| Einmündung | 349 | 3 | 93 | 253 | 501 | 3 | 125 | 373 | 138 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 45 | 1 | 17 | 27 | 76 | 1 | 22 | 53 | 14 |
| Steigung | 30 | 1 | 8 | 21 | 40 | 1 | 9 | 30 | 8 |
| Gefälle | 60 | 4 | 24 | 32 | 89 | 4 | 30 | 55 | 14 |
| Kurve | 498 | 33 | 189 | 276 | 651 | 38 | 232 | 381 | 158 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 6 | 1 | 2 | 3 | 10 | 1 | 4 | 5 | 2 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgängerfurt | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Haltestelle | 8 | 2 | 2 | 4 | 8 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| Arbeitsstelle | 18 | 2 | 2 | 14 | 23 | 2 | 2 | 19 | 5 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle | 709 | 18 | 237 | 454 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einmündung | 10 | – | 2 | 8 | 16 | – | 3 | 13 | 10 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Steigung | 11 | 2 | 4 | 5 | 17 | 2 | 6 | 9 | 11 |
| Gefälle | 13 | – | 3 | 10 | 14 | – | 3 | 11 | 8 |
| Kurve | 73 | 1 | 28 | 44 | 98 | 1 | 37 | 60 | 68 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgängerfurt | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Haltestelle | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Arbeitsstelle | 32 | 2 | 6 | 24 | 51 | 2 | 10 | 39 | 26 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

| Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ² |
|---|---|-----------|-------------------|-------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | schwer | leicht | |
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | Verletzte | | |
| | innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 528 | 10 | 286 | 1 232 | 1 962 | 10 | 339 | 1 613 | 598 |
| Einmündung | 1 788 | 10 | 353 | 1 425 | 2 169 | 10 | 404 | 1 755 | 555 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 660 | 6 | 139 | 515 | 786 | 6 | 148 | 632 | 112 |
| Steigung | 80 | 3 | 27 | 50 | 105 | 3 | 31 | 71 | 30 |
| Gefälle | 160 | 6 | 55 | 99 | 206 | 6 | 63 | 137 | 35 |
| Kurve | 871 | 42 | 308 | 521 | 1 144 | 48 | 372 | 724 | 395 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 37 | 2 | 8 | 27 | 46 | 2 | 10 | 34 | 10 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 115 | 2 | 30 | 83 | 135 | 2 | 32 | 101 | 2 |
| Fußgängerfurt | 96 | – | 31 | 65 | 105 | – | 32 | 73 | 4 |
| Haltestelle | 90 | 2 | 31 | 57 | 114 | 2 | 34 | 78 | 10 |
| Arbeitsstelle | 95 | 5 | 17 | 73 | 129 | 5 | 22 | 102 | 42 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 40 | – | 10 | 30 | 43 | – | 10 | 33 | 10 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|---|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | schwer | leicht | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 564 | 12 | 171 | 381 | 659 | 13 | 193 | 453 | 304 |
| Abbiege-Unfall | 983 | 5 | 164 | 814 | 1 172 | 5 | 172 | 995 | 187 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 862 | 8 | 353 | 1 501 | 2 151 | 8 | 373 | 1 770 | 684 |
| Überschreitenunfall | 393 | 9 | 117 | 267 | 428 | 9 | 120 | 299 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 225 | – | 28 | 197 | 246 | – | 32 | 214 | 68 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 035 | 5 | 138 | 892 | 1 388 | 6 | 161 | 1 221 | 132 |
| Sonstiger Unfall | 669 | 7 | 148 | 514 | 731 | 7 | 153 | 571 | 217 |
| Zusammen | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 947 | 56 | 374 | 517 | 1 200 | 61 | 463 | 676 | 436 |
| Abbiege-Unfall | 250 | 5 | 74 | 171 | 386 | 5 | 97 | 284 | 55 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 282 | 4 | 82 | 196 | 465 | 4 | 128 | 333 | 161 |
| Überschreitenunfall | 11 | 2 | 6 | 3 | 14 | 2 | 6 | 6 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 | – | 4 | 3 | 10 | – | 4 | 6 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 953 | 38 | 277 | 638 | 1 639 | 50 | 405 | 1 184 | 217 |
| Sonstiger Unfall | 398 | 9 | 142 | 247 | 515 | 9 | 177 | 329 | 143 |
| Zusammen | 2 848 | 114 | 959 | 1 775 | 4 229 | 131 | 1 280 | 2 818 | 1 016 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 511 | 68 | 545 | 898 | 1 859 | 74 | 656 | 1 129 | 740 |
| Abbiege-Unfall | 1 233 | 10 | 238 | 985 | 1 558 | 10 | 269 | 1 279 | 242 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 2 144 | 12 | 435 | 1 697 | 2 616 | 12 | 501 | 2 103 | 845 |
| Überschreitenunfall | 404 | 11 | 123 | 270 | 442 | 11 | 126 | 305 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 232 | – | 32 | 200 | 256 | – | 36 | 220 | 72 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 988 | 43 | 415 | 1 530 | 3 027 | 56 | 566 | 2 405 | 349 |
| Sonstiger Unfall | 1 067 | 16 | 290 | 761 | 1 246 | 16 | 330 | 900 | 360 |
| Insgesamt | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ | |
|---|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|-------|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | schwer | leicht | | |
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | Verletzte | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 371 | – | 39 | 332 | 425 | – | 43 | 382 | 165 | |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 802 | 2 | 66 | 734 | 1 105 | 2 | 77 | 1 026 | 47 | |
| entgegenkommt | 227 | 5 | 39 | 183 | 257 | 6 | 41 | 210 | 32 | |
| einbiegt oder kreuzt | 335 | 1 | 83 | 251 | 469 | 1 | 100 | 368 | 145 | |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger | 2 261 | 9 | 439 | 1 813 | 2 607 | 9 | 463 | 2 135 | 775 | |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 681 | 14 | 184 | 483 | 729 | 14 | 189 | 526 | – | |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 49 | 1 | 13 | 35 | 54 | 1 | 14 | 39 | 20 | |
| links | 247 | 6 | 74 | 167 | 282 | 6 | 84 | 192 | 185 | |
| Unfall anderer Art | 176 | 7 | 54 | 115 | 220 | 8 | 59 | 153 | 139 | |
| Zusammen | 582 | 1 | 128 | 453 | 627 | 1 | 134 | 492 | 85 | |
| | Zusammen | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 30 | 1 | 6 | 23 | 34 | 1 | 6 | 27 | 8 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 50 | – | 10 | 40 | 75 | – | 11 | 64 | 15 | |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 616 | 16 | 151 | 449 | 1 110 | 22 | 217 | 871 | 48 | |
| entgegenkommt | 188 | 1 | 60 | 127 | 277 | 1 | 80 | 196 | 81 | |
| einbiegt oder kreuzt | 223 | 22 | 94 | 107 | 410 | 28 | 155 | 227 | 53 | |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger | 379 | 6 | 116 | 257 | 615 | 6 | 168 | 441 | 191 | |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 38 | 9 | 11 | 18 | 46 | 9 | 14 | 23 | – | |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 91 | – | 19 | 72 | 102 | – | 22 | 80 | 54 | |
| links | 685 | 31 | 280 | 374 | 848 | 31 | 345 | 472 | 288 | |
| Unfall anderer Art | 456 | 28 | 179 | 249 | 594 | 33 | 228 | 333 | 245 | |
| Zusammen | 122 | 1 | 39 | 82 | 152 | 1 | 40 | 111 | 41 | |
| | Zusammen | 2 848 | 114 | 959 | 1 775 | 4 229 | 131 | 1 280 | 2 818 | 1 016 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 6 | 1 | 2 | 3 | 10 | 1 | 4 | 5 | 2 | |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|---|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | schwer | leicht | |
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | Verletzte | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 421 | – | 49 | 372 | 500 | – | 54 | 446 | 180 |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 418 | 18 | 217 | 1 183 | 2 215 | 24 | 294 | 1 897 | 95 |
| entgegenkommt | 415 | 6 | 99 | 310 | 534 | 7 | 121 | 406 | 113 |
| einbiegt oder kreuzt | 558 | 23 | 177 | 358 | 879 | 29 | 255 | 595 | 198 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger | 2 640 | 15 | 555 | 2 070 | 3 222 | 15 | 631 | 2 576 | 966 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 719 | 23 | 195 | 501 | 775 | 23 | 203 | 549 | – |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 140 | 1 | 32 | 107 | 156 | 1 | 36 | 119 | 74 |
| links | 932 | 37 | 354 | 541 | 1 130 | 37 | 429 | 664 | 473 |
| Unfall anderer Art | 632 | 35 | 233 | 364 | 814 | 41 | 287 | 486 | 384 |
| Insgesamt | 704 | 2 | 167 | 535 | 779 | 2 | 174 | 603 | 126 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |
| | 36 | 2 | 8 | 26 | 44 | 2 | 10 | 32 | 10 |

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|---|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|----------|-----------|--------|--|
| | ins-gesamt | mit | | | ins-gesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | schwer | leicht | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 688 | 32 | 885 | 3 771 | 5 542 | 34 | 946 | 4 562 | 1 129 |
| Dämmerung | 261 | – | 37 | 224 | 309 | – | 37 | 272 | 76 |
| Dunkelheit | 782 | 14 | 197 | 571 | 924 | 14 | 221 | 689 | 388 |
| Zusammen | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 4 487 | 38 | 880 | 3 569 | 5 305 | 39 | 954 | 4 312 | 1 124 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 1 189 | 7 | 229 | 953 | 1 397 | 8 | 240 | 1 149 | 415 |
| winterglatt | 55 | 1 | 10 | 44 | 73 | 1 | 10 | 62 | 54 |
| Zusammen | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 185 | 10 | 62 | 113 | 241 | 11 | 75 | 155 | 90 |
| Mast | 83 | 3 | 23 | 57 | 107 | 3 | 27 | 77 | 62 |
| Widerlager | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schutzplanke | 15 | – | 4 | 11 | 22 | – | 5 | 17 | 12 |
| sonstiges Hindernis | 256 | 3 | 74 | 179 | 325 | 3 | 80 | 242 | 234 |
| kein Aufprall | 5 192 | 30 | 956 | 4 206 | 6 080 | 31 | 1 017 | 5 032 | 1 195 |
| Zusammen | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 1 591 | 69 | 540 | 982 | 2 255 | 74 | 711 | 1 470 | 433 |
| Dämmerung | 107 | 6 | 31 | 70 | 134 | 6 | 43 | 85 | 39 |
| Dunkelheit | 441 | 21 | 151 | 269 | 588 | 27 | 183 | 378 | 188 |
| Zusammen | 2 139 | 96 | 722 | 1 321 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 1 517 | 70 | 523 | 924 | 2 130 | 72 | 679 | 1 379 | 390 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 531 | 22 | 176 | 333 | 729 | 31 | 226 | 472 | 176 |
| winterglatt | 91 | 4 | 23 | 64 | 118 | 4 | 32 | 82 | 94 |
| Zusammen | 2 139 | 96 | 722 | 1 321 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 490 | 52 | 234 | 204 | 628 | 58 | 293 | 277 | 120 |
| Mast | 18 | – | 3 | 15 | 19 | – | 3 | 16 | 8 |
| Widerlager | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Schutzplanke | 139 | 8 | 52 | 79 | 194 | 9 | 70 | 115 | 80 |
| sonstiges Hindernis | 197 | 4 | 75 | 118 | 285 | 5 | 109 | 171 | 85 |
| kein Aufprall | 1 294 | 32 | 358 | 904 | 1 850 | 35 | 462 | 1 353 | 367 |
| Zusammen | 2 139 | 96 | 722 | 1 321 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|---|-----------------------------|-----------|--------|------------|--------------|----------|-----------|--------|--|
| | ins-gesamt | mit | | | ins-gesamt | Getötete | Verletzte | | |
| | | Getöteten | schwer | leicht | | | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzten | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 496 | 10 | 162 | 324 | 907 | 15 | 239 | 653 | 217 |
| Dämmerung | 36 | 1 | 8 | 27 | 50 | 1 | 11 | 38 | 26 |
| Dunkelheit | 177 | 7 | 67 | 103 | 295 | 8 | 93 | 194 | 113 |
| Zusammen | 709 | 18 | 237 | 454 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 562 | 16 | 187 | 359 | 1 033 | 22 | 272 | 739 | 197 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 132 | 2 | 48 | 82 | 199 | 2 | 69 | 128 | 114 |
| winterglatt | 15 | – | 2 | 13 | 20 | – | 2 | 18 | 45 |
| Zusammen | 709 | 18 | 237 | 454 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 8 | – | 4 | 4 | 11 | – | 5 | 6 | – |
| Mast | 2 | – | – | 2 | 4 | – | – | 4 | 3 |
| Widerlager | 2 | – | 2 | – | 3 | – | 3 | – | – |
| Schutzplanke | 308 | 6 | 115 | 187 | 523 | 6 | 168 | 349 | 188 |
| sonstiges Hindernis | 64 | – | 27 | 37 | 100 | – | 40 | 60 | 46 |
| kein Aufprall | 325 | 12 | 89 | 224 | 611 | 18 | 127 | 466 | 119 |
| Zusammen | 709 | 18 | 237 | 454 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 6 775 | 111 | 1 587 | 5 077 | 8 704 | 123 | 1 896 | 6 685 | 1 779 |
| Dämmerung | 404 | 7 | 76 | 321 | 493 | 7 | 91 | 395 | 141 |
| Dunkelheit | 1 400 | 42 | 415 | 943 | 1 807 | 49 | 497 | 1 261 | 689 |
| Insgesamt | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 6 566 | 124 | 1 590 | 4 852 | 8 468 | 133 | 1 905 | 6 430 | 1 711 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 1 852 | 31 | 453 | 1 368 | 2 325 | 41 | 535 | 1 749 | 705 |
| winterglatt | 161 | 5 | 35 | 121 | 211 | 5 | 44 | 162 | 193 |
| Insgesamt | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 683 | 62 | 300 | 321 | 880 | 69 | 373 | 438 | 210 |
| Mast | 103 | 3 | 26 | 74 | 130 | 3 | 30 | 97 | 73 |
| Widerlager | 3 | – | 2 | 1 | 4 | – | 3 | 1 | – |
| Schutzplanke | 462 | 14 | 171 | 277 | 739 | 15 | 243 | 481 | 280 |
| sonstiges Hindernis | 517 | 7 | 176 | 334 | 710 | 8 | 229 | 473 | 365 |
| kein Aufprall | 6 811 | 74 | 1 403 | 5 334 | 8 541 | 84 | 1 606 | 6 851 | 1 681 |
| Insgesamt | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

| Wochen- tag | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 3 | 2 | 2 | – | 6 | 12 | 28 | 108 | 51 | 61 | 67 | 58 | 47 |
| Dienstag | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 12 | 24 | 83 | 39 | 56 | 67 | 58 | 62 |
| Mittwoch | 1 | 2 | – | 1 | 2 | 11 | 36 | 83 | 52 | 50 | 51 | 64 | 58 |
| Donnerstag | 1 | 3 | 1 | – | 2 | 12 | 36 | 86 | 52 | 62 | 69 | 67 | 47 |
| Freitag | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 33 | 70 | 45 | 60 | 52 | 58 | 64 |
| Samstag | 6 | 6 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 4 | 15 | 41 | 61 | 56 | 42 |
| Sonntag | 8 | 8 | 5 | 4 | 7 | 4 | 3 | 6 | 5 | 12 | 27 | 33 | 37 |
| Zusammen | 26 | 24 | 16 | 15 | 28 | 62 | 162 | 440 | 259 | 342 | 394 | 394 | 357 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | 3 | 1 | 2 | 4 | 9 | 14 | 19 | 17 | 18 | 21 | 15 | 17 |
| Dienstag | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 9 | 18 | 20 | 19 | 13 | 12 | 20 | 22 |
| Mittwoch | 1 | 3 | 1 | – | 6 | 12 | 8 | 14 | 20 | 6 | 13 | 20 | 17 |
| Donnerstag | 1 | 2 | – | – | 2 | 9 | 20 | 20 | 17 | 10 | 12 | 10 | 14 |
| Freitag | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 9 | 19 | 17 | 16 | 14 | 15 | 18 | 23 |
| Samstag | 5 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 10 | 10 | 20 | 27 | 23 |
| Sonntag | 2 | 3 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 10 | 2 | 8 | 15 | 21 | 17 |
| Zusammen | 15 | 17 | 18 | 15 | 25 | 56 | 88 | 105 | 101 | 79 | 108 | 131 | 133 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 10 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| Dienstag | 2 | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 |
| Mittwoch | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 |
| Donnerstag | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 7 | 6 |
| Freitag | – | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 6 | 6 | 3 | 6 | 4 | 13 | 10 |
| Samstag | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 6 | 10 | 18 | 9 |
| Sonntag | 2 | 1 | – | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 15 | 10 |
| Zusammen | 12 | 14 | 10 | 14 | 17 | 21 | 27 | 40 | 24 | 33 | 30 | 65 | 46 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 6 | 9 | 4 | 3 | 12 | 26 | 47 | 137 | 70 | 85 | 91 | 76 | 67 |
| Dienstag | 8 | 4 | 5 | 5 | 8 | 22 | 46 | 109 | 60 | 74 | 81 | 81 | 88 |
| Mittwoch | 3 | 6 | 4 | 4 | 11 | 25 | 47 | 104 | 76 | 60 | 69 | 90 | 79 |
| Donnerstag | 5 | 8 | 3 | 2 | 8 | 23 | 58 | 110 | 73 | 76 | 83 | 84 | 67 |
| Freitag | 7 | 5 | 7 | 7 | 8 | 21 | 58 | 93 | 64 | 80 | 71 | 89 | 97 |
| Samstag | 12 | 11 | 11 | 11 | 9 | 11 | 12 | 13 | 31 | 57 | 91 | 101 | 74 |
| Sonntag | 12 | 12 | 10 | 12 | 14 | 11 | 9 | 19 | 10 | 22 | 46 | 69 | 64 |
| Insgesamt | 53 | 55 | 44 | 44 | 70 | 139 | 277 | 585 | 384 | 454 | 532 | 590 | 536 |

| 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insge- samt | Wochen- tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 76 | 106 | 91 | 88 | 47 | 29 | 17 | 7 | 10 | 5 | – | 984 | Montag |
| 62 | 88 | 101 | 86 | 68 | 50 | 29 | 19 | 11 | 10 | 3 | – | 940 | Dienstag |
| 52 | 76 | 91 | 85 | 63 | 50 | 32 | 18 | 14 | 8 | – | – | 900 | Mittwoch |
| 73 | 80 | 108 | 93 | 73 | 58 | 28 | 12 | 12 | 9 | 6 | – | 990 | Donnerstag |
| 86 | 88 | 82 | 77 | 60 | 40 | 29 | 10 | 13 | 18 | 11 | – | 917 | Freitag |
| 52 | 53 | 46 | 35 | 42 | 36 | 24 | 25 | 11 | 12 | 8 | – | 594 | Samstag |
| 34 | 41 | 30 | 37 | 34 | 20 | 20 | 18 | 9 | 1 | 3 | – | 406 | Sonntag |
| 422 | 502 | 564 | 504 | 428 | 301 | 191 | 119 | 77 | 68 | 36 | – | 5 731 | Zusammen |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 20 | 21 | 25 | 13 | 20 | 8 | 14 | 8 | 5 | 4 | – | 297 | Montag |
| 18 | 36 | 29 | 20 | 11 | 12 | 11 | 8 | 6 | 7 | 1 | – | 304 | Dienstag |
| 21 | 21 | 27 | 27 | 18 | 20 | 8 | 6 | 7 | 4 | 3 | – | 283 | Mittwoch |
| 18 | 28 | 36 | 39 | 27 | 11 | 8 | 4 | 15 | 6 | 7 | – | 316 | Donnerstag |
| 33 | 35 | 27 | 25 | 24 | 17 | 17 | 12 | 10 | 10 | 7 | – | 360 | Freitag |
| 30 | 24 | 23 | 24 | 20 | 19 | 10 | 13 | 11 | 12 | 5 | – | 314 | Samstag |
| 29 | 19 | 23 | 24 | 18 | 18 | 11 | 10 | 1 | 8 | 2 | – | 265 | Sonntag |
| 168 | 183 | 186 | 184 | 131 | 117 | 73 | 67 | 58 | 52 | 29 | – | 2 139 | Zusammen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 11 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | – | 1 | 1 | 3 | – | 90 | Montag |
| 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | – | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | – | 77 | Dienstag |
| 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 7 | – | 1 | 2 | 2 | 1 | – | 89 | Mittwoch |
| 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | – | 91 | Donnerstag |
| 13 | 8 | 12 | 11 | 13 | 6 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | – | 139 | Freitag |
| 11 | 8 | 3 | 5 | 8 | 7 | 3 | – | 1 | 3 | 3 | – | 123 | Samstag |
| 6 | 6 | 10 | 9 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | – | 100 | Sonntag |
| 55 | 49 | 48 | 48 | 49 | 32 | 15 | 14 | 14 | 15 | 17 | – | 709 | Zusammen |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 107 | 132 | 119 | 104 | 71 | 41 | 31 | 16 | 16 | 12 | – | 1 371 | Montag |
| 85 | 131 | 138 | 113 | 86 | 62 | 42 | 28 | 19 | 18 | 8 | – | 1 321 | Dienstag |
| 79 | 101 | 123 | 119 | 89 | 77 | 40 | 25 | 23 | 14 | 4 | – | 1 272 | Mittwoch |
| 98 | 113 | 149 | 138 | 105 | 75 | 37 | 20 | 29 | 17 | 16 | – | 1 397 | Donnerstag |
| 132 | 131 | 121 | 113 | 97 | 63 | 49 | 28 | 25 | 30 | 20 | – | 1 416 | Freitag |
| 93 | 85 | 72 | 64 | 70 | 62 | 37 | 38 | 23 | 27 | 16 | – | 1 031 | Samstag |
| 69 | 66 | 63 | 70 | 57 | 40 | 33 | 30 | 14 | 13 | 6 | – | 771 | Sonntag |
| 645 | 734 | 798 | 736 | 608 | 450 | 279 | 200 | 149 | 135 | 82 | – | 8 579 | Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

| Wochen- tag | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 3 | 2 | 2 | – | 6 | 13 | 33 | 130 | 55 | 72 | 82 | 72 | 52 |
| Dienstag | 7 | 2 | 2 | 2 | 3 | 14 | 27 | 95 | 44 | 71 | 75 | 65 | 72 |
| Mittwoch | 1 | 4 | – | 1 | 2 | 14 | 41 | 90 | 60 | 53 | 60 | 72 | 66 |
| Donnerstag | 1 | 3 | 1 | – | 2 | 17 | 43 | 91 | 57 | 70 | 81 | 72 | 52 |
| Freitag | 5 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 36 | 85 | 50 | 69 | 56 | 74 | 77 |
| Samstag | 6 | 8 | 4 | 8 | 5 | 3 | 2 | 5 | 20 | 43 | 77 | 69 | 55 |
| Sonntag | 14 | 8 | 6 | 4 | 8 | 4 | 3 | 9 | 6 | 16 | 31 | 44 | 41 |
| Zusammen | 37 | 28 | 17 | 17 | 31 | 73 | 185 | 505 | 292 | 394 | 462 | 468 | 415 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | 3 | 1 | 2 | 4 | 10 | 18 | 26 | 24 | 22 | 21 | 21 | 27 |
| Dienstag | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 14 | 24 | 28 | 23 | 18 | 16 | 25 | 32 |
| Mittwoch | 1 | 3 | 1 | – | 7 | 12 | 9 | 21 | 23 | 7 | 17 | 32 | 24 |
| Donnerstag | 1 | 3 | – | – | 2 | 13 | 26 | 21 | 21 | 14 | 24 | 16 | 22 |
| Freitag | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 11 | 21 | 20 | 18 | 19 | 22 | 24 | 27 |
| Samstag | 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 6 | 6 | 5 | 17 | 12 | 31 | 50 | 36 |
| Sonntag | 4 | 3 | 8 | 7 | 7 | 4 | 5 | 12 | 2 | 15 | 22 | 30 | 25 |
| Zusammen | 18 | 21 | 24 | 17 | 30 | 70 | 109 | 133 | 128 | 107 | 153 | 198 | 193 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 6 | 6 | 1 | 1 | 3 | 6 | 10 | 10 | 3 | 10 | 4 | 8 | 3 |
| Dienstag | 3 | 1 | – | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 8 | 3 | 5 | 6 |
| Mittwoch | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 10 | 6 | 5 | 8 | 17 | 4 |
| Donnerstag | 3 | 5 | 5 | 2 | 9 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 9 | 7 |
| Freitag | – | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 6 | 6 | 10 | 13 | 12 | 30 | 20 |
| Samstag | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 6 | 12 | 13 | 27 | 42 | 12 |
| Sonntag | 4 | 1 | – | 2 | 6 | 3 | 2 | 9 | 4 | 3 | 11 | 27 | 26 |
| Zusammen | 19 | 19 | 16 | 20 | 31 | 31 | 38 | 51 | 42 | 58 | 69 | 138 | 78 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 9 | 11 | 4 | 3 | 13 | 29 | 61 | 166 | 82 | 104 | 107 | 101 | 82 |
| Dienstag | 12 | 4 | 7 | 6 | 8 | 32 | 56 | 129 | 69 | 97 | 94 | 95 | 110 |
| Mittwoch | 4 | 9 | 5 | 4 | 14 | 29 | 55 | 121 | 89 | 65 | 85 | 121 | 94 |
| Donnerstag | 5 | 11 | 6 | 2 | 13 | 32 | 73 | 116 | 83 | 90 | 109 | 97 | 81 |
| Freitag | 9 | 5 | 7 | 9 | 9 | 24 | 63 | 111 | 78 | 101 | 90 | 128 | 124 |
| Samstag | 13 | 16 | 14 | 17 | 14 | 17 | 14 | 16 | 49 | 68 | 135 | 161 | 103 |
| Sonntag | 22 | 12 | 14 | 13 | 21 | 11 | 10 | 30 | 12 | 34 | 64 | 101 | 92 |
| Insgesamt | 74 | 68 | 57 | 54 | 92 | 174 | 332 | 689 | 462 | 559 | 684 | 804 | 686 |

| 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insge- samt | Wochen- tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 94 | 122 | 100 | 109 | 52 | 33 | 22 | 8 | 11 | 5 | – | 1 155 | Montag |
| 70 | 104 | 111 | 103 | 83 | 58 | 34 | 23 | 12 | 13 | 4 | – | 1 094 | Dienstag |
| 52 | 83 | 114 | 94 | 73 | 58 | 39 | 20 | 17 | 12 | – | – | 1 026 | Mittwoch |
| 95 | 104 | 128 | 108 | 88 | 65 | 31 | 13 | 14 | 9 | 6 | – | 1 151 | Donnerstag |
| 98 | 105 | 101 | 102 | 72 | 50 | 34 | 11 | 14 | 25 | 12 | – | 1 094 | Freitag |
| 62 | 66 | 71 | 37 | 49 | 45 | 35 | 35 | 11 | 18 | 9 | – | 743 | Samstag |
| 46 | 51 | 38 | 48 | 42 | 23 | 28 | 25 | 12 | 2 | 3 | – | 512 | Sonntag |
| 500 | 607 | 685 | 592 | 516 | 351 | 234 | 149 | 88 | 90 | 39 | – | 6 775 | Zusammen |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 27 | 35 | 32 | 18 | 25 | 10 | 17 | 10 | 5 | 8 | – | 393 | Montag |
| 25 | 52 | 56 | 28 | 16 | 22 | 13 | 12 | 7 | 10 | 1 | – | 436 | Dienstag |
| 35 | 27 | 35 | 31 | 21 | 31 | 11 | 8 | 7 | 5 | 4 | – | 372 | Mittwoch |
| 30 | 46 | 46 | 64 | 43 | 13 | 13 | 4 | 16 | 8 | 11 | – | 457 | Donnerstag |
| 42 | 45 | 41 | 40 | 33 | 21 | 26 | 15 | 11 | 12 | 7 | – | 468 | Freitag |
| 47 | 34 | 33 | 42 | 24 | 24 | 12 | 23 | 28 | 14 | 5 | – | 475 | Samstag |
| 42 | 30 | 36 | 34 | 24 | 29 | 13 | 10 | 1 | 9 | 4 | – | 376 | Sonntag |
| 248 | 261 | 282 | 271 | 179 | 165 | 98 | 89 | 80 | 63 | 40 | – | 2 977 | Zusammen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 16 | 9 | 6 | 5 | 5 | 5 | – | 2 | 2 | 5 | – | 139 | Montag |
| 9 | 10 | 14 | 15 | 8 | – | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | – | 114 | Dienstag |
| 10 | 5 | 6 | 13 | 13 | 10 | – | 1 | 3 | 3 | 2 | – | 140 | Mittwoch |
| 11 | 6 | 6 | 7 | 12 | 8 | 1 | 5 | 2 | 9 | 3 | – | 135 | Donnerstag |
| 31 | 23 | 27 | 26 | 26 | 13 | 6 | 9 | 4 | 3 | 6 | – | 287 | Freitag |
| 17 | 20 | 7 | 6 | 10 | 13 | 3 | – | 6 | 5 | 4 | – | 234 | Samstag |
| 14 | 13 | 23 | 18 | 11 | 2 | 7 | 3 | 6 | 7 | 1 | – | 203 | Sonntag |
| 105 | 93 | 92 | 91 | 85 | 51 | 24 | 20 | 25 | 30 | 26 | – | 1 252 | Zusammen |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 137 | 166 | 138 | 132 | 82 | 48 | 39 | 20 | 18 | 18 | – | 1 687 | Montag |
| 104 | 166 | 181 | 146 | 107 | 80 | 49 | 37 | 21 | 24 | 10 | – | 1 644 | Dienstag |
| 97 | 115 | 155 | 138 | 107 | 99 | 50 | 29 | 27 | 20 | 6 | – | 1 538 | Mittwoch |
| 136 | 156 | 180 | 179 | 143 | 86 | 45 | 22 | 32 | 26 | 20 | – | 1 743 | Donnerstag |
| 171 | 173 | 169 | 168 | 131 | 84 | 66 | 35 | 29 | 40 | 25 | – | 1 849 | Freitag |
| 126 | 120 | 111 | 85 | 83 | 82 | 50 | 58 | 45 | 37 | 18 | – | 1 452 | Samstag |
| 102 | 94 | 97 | 100 | 77 | 54 | 48 | 38 | 19 | 18 | 8 | – | 1 091 | Sonntag |
| 853 | 961 | 1 059 | 954 | 780 | 567 | 356 | 258 | 193 | 183 | 105 | – | 11 004 | Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ² |
|--|-----------------------------|-----------|----------------------------|-------|--------------|----------|-----------------|-------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | schwer leicht | | |
| | | Getöteten | schwer leicht Verletzten | | | | Verletzte | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 731 | 46 | 1 119 | 4 566 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Fahren von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | 178 | 1 | 48 | 129 | 189 | 1 | 48 | 140 | 21 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 481 | 6 | 142 | 333 | 544 | 6 | 151 | 387 | 46 |
| Personenkraftwagen | 4 645 | 27 | 829 | 3 789 | 5 594 | 29 | 906 | 4 659 | 1 531 |
| Wohnmobilen | 6 | – | 1 | 5 | 7 | – | 1 | 6 | 4 |
| Bussen | 92 | 1 | 12 | 79 | 148 | 1 | 15 | 132 | 18 |
| Güterkraftfahrzeugen | 497 | 14 | 95 | 388 | 599 | 15 | 106 | 478 | 228 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 330 | 4 | 57 | 269 | 393 | 4 | 63 | 326 | 145 |
| über 3,5 t | 106 | 6 | 22 | 78 | 139 | 7 | 24 | 108 | 59 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 13 | – | 2 | 11 | 13 | – | 2 | 11 | 10 |
| Fahrrädern ⁶ | 2 351 | 14 | 460 | 1 877 | 2 449 | 14 | 465 | 1 970 | 12 |
| Fußgängern ⁷ | 710 | 14 | 188 | 508 | 761 | 14 | 193 | 554 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 139 | 96 | 722 | 1 321 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Fahren von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | 31 | – | 9 | 22 | 35 | – | 9 | 26 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 322 | 19 | 145 | 158 | 392 | 19 | 165 | 208 | 6 |
| Personenkraftwagen | 1 768 | 75 | 571 | 1 122 | 2 543 | 86 | 766 | 1 691 | 614 |
| Wohnmobilen | 5 | – | 2 | 3 | 7 | – | 2 | 5 | 1 |
| Bussen | 17 | 1 | 4 | 12 | 27 | 2 | 6 | 19 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 275 | 16 | 94 | 165 | 395 | 19 | 122 | 254 | 123 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 151 | 8 | 48 | 95 | 219 | 8 | 66 | 145 | 52 |
| über 3,5 t | 62 | 3 | 19 | 40 | 80 | 3 | 21 | 56 | 35 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 25 | – | 6 | 19 | 33 | – | 8 | 25 | 10 |
| Fahrrädern ⁶ | 187 | 3 | 64 | 120 | 211 | 3 | 71 | 137 | – |
| Fußgängern ⁷ | 35 | 7 | 11 | 17 | 40 | 7 | 12 | 21 | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2015 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ² |
|---|-----------------------------|-----------|----------------------------|-------|--------------|----------|-----------------|-------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | schwer leicht | | |
| | | Getöteten | schwer leicht Verletzten | | | | Verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle | 709 | 18 | 237 | 454 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 34 | 1 | 15 | 18 | 36 | 1 | 15 | 20 | 3 |
| Personenkraftwagen | 601 | 12 | 196 | 393 | 1 112 | 18 | 296 | 798 | 310 |
| Wohnmobilen | 15 | – | 7 | 8 | 26 | – | 9 | 17 | – |
| Bussen | 8 | 2 | – | 6 | 16 | 2 | 1 | 13 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 223 | 12 | 72 | 139 | 363 | 18 | 99 | 246 | 102 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 79 | 4 | 22 | 53 | 135 | 4 | 32 | 99 | 36 |
| über 3,5 t | 53 | – | 18 | 35 | 76 | – | 19 | 57 | 29 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 |
| Fahrrädern ⁶ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgängern ⁷ | 4 | 3 | – | 1 | 8 | 3 | 2 | 3 | – |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | 209 | 1 | 57 | 151 | 224 | 1 | 57 | 166 | 23 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 837 | 26 | 302 | 509 | 972 | 26 | 331 | 615 | 55 |
| Personenkraftwagen | 7 014 | 114 | 1 596 | 5 304 | 9 249 | 133 | 1 968 | 7 148 | 2 455 |
| Wohnmobilen | 26 | – | 10 | 16 | 40 | – | 12 | 28 | 5 |
| Bussen | 117 | 4 | 16 | 97 | 191 | 5 | 22 | 164 | 26 |
| Güterkraftfahrzeugen | 995 | 42 | 261 | 692 | 1 357 | 52 | 327 | 978 | 453 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 560 | 16 | 127 | 417 | 747 | 16 | 161 | 570 | 233 |
| über 3,5 t | 221 | 9 | 59 | 153 | 295 | 10 | 64 | 221 | 123 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 39 | – | 9 | 30 | 47 | – | 11 | 36 | 21 |
| Fahrrädern ⁶ | 2 538 | 17 | 524 | 1 997 | 2 660 | 17 | 536 | 2 107 | 12 |
| Fußgängern ⁷ | 749 | 24 | 199 | 526 | 809 | 24 | 207 | 578 | 1 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ mit Normalaufbau

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|------------|--------|---|-------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | schwer | leicht | schwer wiegendem Sachschaden (i.e.S) ¹ | |
| | insgesamt | darunter unfallflüchtig | insgesamt | darunter unfallflüchtig | | | insgesamt | darunter unfallflüchtig |
| | | | | | Verletzten | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | |
| Kraftködern mit Versicherungskennz. | 216 | 7 | 1 | – | 59 | 156 | 24 | – |
| davon: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftködern | 194 | 7 | 1 | – | 52 | 141 | 16 | – |
| E-Bikes | 1 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| drei- u. leichten vierrädriren Kfz. | 21 | – | – | – | 7 | 14 | 7 | – |
| Kraftködern mit amtl. Kennzeichen | 870 | 12 | 28 | 1 | 319 | 523 | 57 | 7 |
| davon: | | | | | | | | |
| zwei-rädriren Kraftfahrzeuoen | 853 | 11 | 28 | 1 | 310 | 515 | 57 | 7 |
| drei- u. leichten vierrädriren Kfz. | 17 | 1 | – | – | 9 | 8 | – | – |
| Personenkraftwagen | 9 947 | 580 | 145 | 1 | 2 137 | 7 665 | 3 886 | 400 |
| Wohnmobilen | 26 | 1 | – | – | 10 | 16 | 5 | – |
| Bussen | 118 | 11 | 4 | – | 17 | 97 | 26 | 2 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ² | 707 | 51 | 21 | – | 162 | 524 | 301 | 43 |
| davon: | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 554 | 37 | 15 | – | 123 | 416 | 224 | 26 |
| über 3,5 t | 153 | 14 | 6 | – | 39 | 108 | 77 | 17 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ² | 108 | 5 | 6 | – | 28 | 74 | 63 | 10 |
| davon: | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 34 | 1 | 2 | – | 8 | 24 | 15 | 2 |
| über 3,5 t | 74 | 4 | 4 | – | 20 | 50 | 48 | 8 |
| Lastkraftwagen zusammen | 820 | 56 | 28 | – | 194 | 598 | 366 | 53 |
| dar. mit Tankauflagen | 5 | – | 1 | – | 4 | – | 2 | – |
| Sattelzugmaschinen | 254 | 13 | 25 | – | 83 | 146 | 119 | 27 |
| dar. mit Tankauflagen | 9 | – | – | – | 2 | 7 | 5 | – |
| Landwirtschaftlihen Zugmaschinen | 39 | 3 | – | – | 9 | 30 | 22 | 3 |
| anderen Zugmaschinen | 7 | 1 | – | – | 2 | 5 | 2 | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 29 | – | 1 | – | 10 | 18 | 7 | 1 |
| Güterkraftfahrzeuoen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen | 1 110 | 70 | 54 | – | 289 | 767 | 494 | 81 |
| übrigen Kraftfahrzeuoen | 66 | 4 | – | – | 22 | 44 | 16 | 1 |
| Kraftfahrzeuoen zusammen | 12 392 | 688 | 232 | 2 | 2 862 | 9 298 | 4 530 | 494 |
| Straßenbahnen | 25 | – | – | – | 9 | 16 | 16 | – |
| Eisenbahnen | 7 | – | 2 | – | 1 | 4 | – | – |
| Fahrrädern | 2 745 | 95 | 19 | – | 582 | 2 144 | 12 | 9 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Pedelecs | 34 | 1 | – | – | 8 | 26 | – | – |
| Fußgänger | 773 | 8 | 24 | – | 208 | 541 | 1 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 25 | – | 1 | – | 7 | 17 | – | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³ | 94 | 81 | – | – | 25 | 69 | 79 | 76 |
| Andere Personen ⁴ | 62 | 4 | – | – | 11 | 51 | 4 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 16 098 | 876 | 277 | 2 | 3 698 | 12 123 | 4 642 | 581 |
| dar. Fahrzeugführer | 15 263 | 864 | 253 | 2 | 3 479 | 11 531 | 4 637 | 579 |

1 im engeren Sinne

2 Mit Normalaufbau

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Ja-nuar | Fe-bruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au-gust | Sep-tember | Ok-tober | No-venber | De-zember |
|---|------------|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------------|----------|-----------|-----------|
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 216 | 3 | 3 | 19 | 18 | 23 | 41 | 32 | 36 | 21 | 10 | 6 | 4 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 194 | 2 | 3 | 18 | 17 | 22 | 36 | 28 | 33 | 18 | 9 | 4 | 4 |
| E-Bikes | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 21 | – | – | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 870 | 6 | 10 | 43 | 91 | 129 | 104 | 115 | 129 | 104 | 84 | 36 | 19 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 853 | 6 | 10 | 42 | 88 | 124 | 103 | 113 | 129 | 103 | 81 | 36 | 18 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 17 | – | – | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | – | 1 | 3 | – | 1 |
| Personenkraftwagen | 9 947 | 727 | 617 | 712 | 863 | 861 | 913 | 1 028 | 953 | 960 | 818 | 737 | 758 |
| Wohnmobilen | 26 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | 4 | 10 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Bussen | 118 | 7 | 7 | 5 | 5 | 11 | 16 | 10 | 9 | 11 | 13 | 14 | 10 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 707 | 50 | 39 | 45 | 58 | 45 | 59 | 78 | 52 | 71 | 82 | 80 | 48 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 554 | 43 | 30 | 35 | 42 | 35 | 47 | 59 | 40 | 48 | 70 | 66 | 39 |
| über 3,5 t | 153 | 7 | 9 | 10 | 16 | 10 | 12 | 19 | 12 | 23 | 12 | 14 | 9 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 108 | 8 | 4 | 15 | 8 | 9 | 10 | 10 | 6 | 12 | 13 | 5 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 34 | 2 | – | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 7 | 1 | 1 |
| über 3,5 t | 74 | 6 | 4 | 12 | 7 | 5 | 6 | 5 | 4 | 8 | 6 | 4 | 7 |
| Lastkraftwagen zusammen | 820 | 58 | 43 | 60 | 67 | 54 | 70 | 88 | 58 | 84 | 95 | 85 | 58 |
| dar. mit Tankauflagen | 5 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 254 | 23 | 10 | 11 | 25 | 20 | 13 | 34 | 15 | 30 | 27 | 27 | 19 |
| dar. mit Tankauflagen | 9 | 2 | – | – | 2 | 1 | – | 3 | – | – | 1 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 39 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 | 3 |
| anderen Zugmaschinen | 7 | – | – | 1 | – | 1 | 2 | – | 2 | – | – | 1 | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 29 | 3 | – | 3 | 3 | 5 | – | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen, | | | | | | | | | | | | | |
| ohne landwirt. Zugmaschinen | 1 110 | 84 | 53 | 75 | 95 | 80 | 85 | 123 | 77 | 119 | 123 | 115 | 81 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 66 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 8 | 11 | 9 | 5 | 6 | 7 | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 12 392 | 833 | 695 | 860 | 1 079 | 1 109 | 1 171 | 1 328 | 1 228 | 1 231 | 1 061 | 920 | 877 |
| Straßenbahnen | 25 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Eisenbahnen | 7 | – | – | – | 1 | – | – | 2 | 1 | – | – | 2 | 1 |
| Fahrrädern | 2 745 | 139 | 120 | 169 | 227 | 288 | 315 | 295 | 299 | 304 | 226 | 168 | 195 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 34 | 2 | – | – | 4 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| Fußgänger | 773 | 67 | 52 | 62 | 65 | 75 | 61 | 64 | 46 | 65 | 61 | 74 | 81 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät | 25 | 1 | 1 | – | 5 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 24 | 1 | 2 | 2 | – | 3 | – | 4 | – | 2 | 5 | 2 | 3 |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 |
| Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge | 89 | 6 | 1 | 7 | 4 | 6 | 12 | 5 | 13 | 12 | 7 | 5 | 11 |
| Andere Personen | 38 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 6 | 3 | 2 | 4 | – | 2 | 6 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 16 098 | 1 049 | 875 | 1 103 | 1 381 | 1 491 | 1 569 | 1 702 | 1 592 | 1 622 | 1 363 | 1 175 | 1 176 |
| dar. Fahrzeugführer | 15 263 | 980 | 817 | 1 038 | 1 313 | 1 407 | 1 502 | 1 631 | 1 544 | 1 551 | 1 297 | 1 097 | 1 086 |

¹ Mit Normalaufbau

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Ja-nuar | Fe-bruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au-gust | Sep-tember | Ok-tober | No-vember | De-zember |
|--|------------|---------|----------|------|-------|-----|------|------|---------|------------|----------|-----------|-----------|
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 24 | – | – | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | – | 3 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 16 | – | – | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | – | 2 | – |
| E-Bikes | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 7 | – | – | 1 | – | 1 | – | 2 | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 57 | 1 | – | 7 | 4 | 5 | 11 | 10 | 2 | 8 | 5 | 3 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 57 | 1 | – | 7 | 4 | 5 | 11 | 10 | 2 | 8 | 5 | 3 | 1 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 3 886 | 353 | 329 | 275 | 277 | 301 | 319 | 327 | 292 | 314 | 355 | 351 | 393 |
| Wohnmobilen | 5 | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – |
| Bussen | 26 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 2 | 1 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ² | 301 | 46 | 27 | 18 | 26 | 14 | 20 | 26 | 23 | 23 | 33 | 19 | 26 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 224 | 40 | 20 | 15 | 20 | 7 | 16 | 17 | 15 | 18 | 21 | 14 | 21 |
| über 3,5 t | 77 | 6 | 7 | 3 | 6 | 7 | 4 | 9 | 8 | 5 | 12 | 5 | 5 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ² | 63 | 5 | 5 | 10 | 8 | 4 | 7 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 15 | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | – | 1 | 3 | – | – |
| über 3,5 t | 48 | 4 | 5 | 9 | 7 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| Lastkraftwagen zusammen | 366 | 51 | 32 | 28 | 34 | 18 | 27 | 32 | 29 | 27 | 37 | 23 | 28 |
| dar. mit Tankauflagen | 2 | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Sattelzugmaschinen | 119 | 13 | 7 | 8 | 1 | 7 | 12 | 16 | 7 | 14 | 14 | 14 | 6 |
| dar. mit Tankauflagen | 5 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 3 | 1 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 22 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | – | – |
| anderen Zugmaschinen | 2 | – | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 7 | – | – | – | – | 1 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen | 494 | 64 | 39 | 37 | 35 | 26 | 42 | 51 | 36 | 41 | 52 | 37 | 34 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 16 | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 4 530 | 424 | 376 | 330 | 321 | 339 | 376 | 397 | 346 | 370 | 423 | 398 | 430 |
| Straßenbahnen | 16 | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 2 | – | – | 2 | 1 | 5 | 1 |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 12 | – | 1 | 1 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgänger | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Bespannte Fuhrwerke | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge | 79 | 7 | 3 | 9 | 8 | 5 | 10 | 3 | 2 | 7 | 6 | 10 | 9 |
| Andere Personen | 3 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 4 642 | 433 | 381 | 340 | 333 | 347 | 388 | 401 | 349 | 384 | 431 | 413 | 442 |
| dar. Fahrzeugführer | 4 637 | 432 | 381 | 340 | 333 | 347 | 388 | 401 | 349 | 381 | 431 | 413 | 441 |

¹ im engeren Sinne

² Mit Normalaufbau

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁵ | Son- stige | |
|--|------------------------------|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|-----|
| | | Krafträdem mit Ver- sicherungs- kennz. ² | Krafträdem mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ⁴ | | | |
| unter 15 | 522 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 357 | 163 | 2 |
| männlich | 349 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 253 | 95 | 1 |
| weiblich | 173 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 | 68 | 1 |
| 15 – 18 | 400 | 35 | 105 | 13 | — | — | — | — | — | 153 | 201 | 45 | 1 |
| männlich | 254 | 29 | 88 | 8 | — | — | — | — | — | 125 | 107 | 22 | — |
| weiblich | 146 | 6 | 17 | 5 | — | — | — | — | — | 28 | 94 | 23 | 1 |
| 18 – 21 | 637 | 29 | 56 | 402 | 1 | 12 | 2 | 1 | 503 | 105 | 28 | 1 | 1 |
| männlich | 412 | 20 | 50 | 240 | — | 10 | 2 | 1 | 323 | 72 | 16 | 1 | 1 |
| weiblich | 225 | 9 | 6 | 162 | 1 | 2 | — | — | 180 | 33 | 12 | — | — |
| 21 – 25 | 774 | 13 | 48 | 544 | 2 | 42 | 3 | 2 | 654 | 82 | 33 | 5 | 5 |
| männlich | 484 | 9 | 44 | 315 | 2 | 37 | 2 | 2 | 411 | 49 | 19 | 5 | 5 |
| weiblich | 290 | 4 | 4 | 229 | — | 5 | 1 | — | 243 | 33 | 14 | — | — |
| 25 – 30 | 1 546 | 21 | 115 | 1 057 | 2 | 110 | 2 | 10 | 1 317 | 178 | 43 | 8 | 8 |
| männlich | 973 | 16 | 103 | 607 | 2 | 101 | 2 | 9 | 840 | 100 | 27 | 6 | 6 |
| weiblich | 573 | 5 | 12 | 450 | — | 9 | — | 1 | 477 | 78 | 16 | 2 | 2 |
| 30 – 35 | 1 365 | 15 | 84 | 953 | 6 | 107 | 2 | 7 | 1 174 | 145 | 39 | 7 | 7 |
| männlich | 831 | 11 | 76 | 508 | 6 | 104 | 2 | 7 | 714 | 91 | 22 | 4 | 4 |
| weiblich | 534 | 4 | 8 | 445 | — | 3 | — | — | 460 | 54 | 17 | 3 | 3 |
| 35 – 40 | 1 215 | 15 | 62 | 820 | 11 | 124 | 2 | 6 | 1 040 | 133 | 34 | 8 | 8 |
| männlich | 744 | 11 | 57 | 442 | 10 | 120 | 2 | 4 | 646 | 73 | 21 | 4 | 4 |
| weiblich | 471 | 4 | 5 | 378 | 1 | 4 | — | 2 | 394 | 60 | 13 | 4 | 4 |
| 40 – 45 | 1 168 | 7 | 56 | 810 | 12 | 120 | 2 | 6 | 1 013 | 119 | 29 | 7 | 7 |
| männlich | 740 | 7 | 48 | 453 | 11 | 116 | 2 | 4 | 641 | 79 | 15 | 5 | 5 |
| weiblich | 428 | — | 8 | 357 | 1 | 4 | — | 2 | 372 | 40 | 14 | 2 | 2 |
| 45 – 50 | 1 404 | 13 | 79 | 920 | 14 | 152 | 4 | 10 | 1 192 | 169 | 33 | 10 | 10 |
| männlich | 891 | 9 | 74 | 501 | 11 | 145 | 4 | 5 | 749 | 113 | 20 | 9 | 9 |
| weiblich | 513 | 4 | 5 | 419 | 3 | 7 | — | 5 | 443 | 56 | 13 | 1 | 1 |
| 50 – 55 | 1 543 | 12 | 86 | 964 | 24 | 168 | 9 | 10 | 1 273 | 210 | 47 | 13 | 13 |
| männlich | 970 | 11 | 77 | 527 | 23 | 162 | 9 | 9 | 818 | 121 | 20 | 11 | 11 |
| weiblich | 573 | 1 | 9 | 437 | 1 | 6 | — | 1 | 455 | 89 | 27 | 2 | 2 |
| 55 – 60 | 1 337 | 13 | 72 | 836 | 22 | 114 | 4 | 8 | 1 069 | 199 | 53 | 16 | 16 |
| männlich | 853 | 8 | 67 | 490 | 21 | 109 | 4 | 6 | 705 | 107 | 27 | 14 | 14 |
| weiblich | 483 | 5 | 5 | 345 | 1 | 5 | — | 2 | 363 | 92 | 26 | 2 | 2 |
| 60 – 65 | 1 122 | 12 | 49 | 731 | 15 | 77 | 3 | 7 | 894 | 179 | 40 | 9 | 9 |
| männlich | 717 | 9 | 49 | 453 | 14 | 74 | 3 | 4 | 606 | 87 | 19 | 5 | 5 |
| weiblich | 405 | 3 | — | 278 | 1 | 3 | — | 3 | 288 | 92 | 21 | 4 | 4 |
| 65 – 70 | 555 | 9 | 20 | 360 | 1 | 15 | 1 | 3 | 409 | 108 | 36 | 2 | 2 |
| männlich | 360 | 8 | 18 | 249 | 1 | 13 | 1 | 1 | 291 | 48 | 19 | 2 | 2 |
| weiblich | 195 | 1 | 2 | 111 | — | 2 | — | 2 | 118 | 60 | 17 | — | — |
| 70 – 75 | 677 | 11 | 13 | 428 | 1 | 6 | — | 6 | 465 | 181 | 30 | 1 | 1 |
| männlich | 450 | 9 | 12 | 304 | 1 | 5 | — | 5 | 336 | 100 | 13 | 1 | 1 |
| weiblich | 227 | 2 | 1 | 124 | — | 1 | — | 1 | 129 | 81 | 17 | — | — |
| 75 und mehr | 1 136 | 10 | 11 | 715 | — | 4 | — | 7 | 747 | 279 | 106 | 4 | 4 |
| männlich | 765 | 8 | 11 | 575 | — | 4 | — | 7 | 605 | 130 | 27 | 3 | 3 |
| weiblich | 371 | 2 | — | 140 | — | — | — | — | 142 | 149 | 79 | 1 | 1 |
| Ohne Angabe | 697 | 1 | 14 | 394 | 7 | 59 | 5 | 9 | 489 | 100 | 14 | 94 | 94 |
| männlich | 262 | — | 7 | 143 | 7 | 20 | 2 | 3 | 182 | 59 | 5 | 16 | 16 |
| weiblich | 122 | — | 2 | 72 | — | — | — | — | 74 | 31 | 8 | 9 | 9 |
| Insgesamt | 16 098 | 216 | 870 | 9 947 | 118 | 1 110 | 39 | 92 | 12 392 | 2 745 | 773 | 188 | 188 |
| männlich | 10 055 | 165 | 781 | 5 815 | 109 | 1 020 | 35 | 67 | 7 992 | 1 589 | 387 | 87 | 87 |
| weiblich | 5 729 | 50 | 84 | 3 952 | 9 | 51 | 1 | 19 | 4 166 | 1 146 | 385 | 32 | 32 |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. Pedelecs

⁵ Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁵ | Son- stige | |
|--|------------------------------|---|---|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|-----|
| | | Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ² | Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen | Ubrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ⁴ | | | |
| unter 15 | 217 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 161 | 55 | 1 |
| männlich | 154 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 34 | — |
| weiblich | 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 21 | 1 |
| 15 – 18 | 190 | 20 | 68 | 6 | — | — | — | — | — | 94 | 85 | 11 | — |
| männlich | 138 | 16 | 58 | 6 | — | — | — | — | — | 80 | 51 | 7 | — |
| weiblich | 52 | 4 | 10 | — | — | — | — | — | — | 14 | 34 | 4 | — |
| 18 – 21 | 414 | 14 | 40 | 298 | 1 | 9 | 2 | — | — | 364 | 41 | 8 | 1 |
| männlich | 284 | 10 | 35 | 191 | — | 8 | 2 | — | — | 246 | 32 | 5 | 1 |
| weiblich | 130 | 4 | 5 | 107 | 1 | 1 | — | — | — | 118 | 9 | 3 | — |
| 21 – 25 | 450 | 6 | 27 | 336 | 1 | 32 | 3 | 1 | — | 406 | 32 | 11 | 1 |
| männlich | 297 | 5 | 24 | 208 | 1 | 29 | 2 | 1 | — | 270 | 19 | 7 | 1 |
| weiblich | 153 | 1 | 3 | 128 | — | 3 | 1 | — | — | 136 | 13 | 4 | — |
| 25 – 30 | 873 | 6 | 67 | 641 | 1 | 71 | 1 | 9 | — | 796 | 61 | 11 | 5 |
| männlich | 564 | 6 | 61 | 374 | 1 | 63 | 1 | 9 | — | 515 | 37 | 8 | 4 |
| weiblich | 309 | — | 6 | 267 | — | 8 | — | — | — | 281 | 24 | 3 | 1 |
| 30 – 35 | 724 | 8 | 44 | 535 | 2 | 64 | — | 3 | — | 656 | 56 | 9 | 3 |
| männlich | 451 | 6 | 39 | 296 | 2 | 61 | — | 3 | — | 407 | 38 | 6 | — |
| weiblich | 273 | 2 | 5 | 239 | — | 3 | — | — | — | 249 | 18 | 3 | 3 |
| 35 – 40 | 606 | 6 | 35 | 435 | 3 | 76 | 2 | 5 | — | 562 | 36 | 5 | 3 |
| männlich | 385 | 4 | 32 | 242 | 2 | 74 | 2 | 4 | — | 360 | 22 | 2 | 1 |
| weiblich | 221 | 2 | 3 | 193 | 1 | 2 | — | 1 | — | 202 | 14 | 3 | 2 |
| 40 – 45 | 588 | 3 | 28 | 423 | 5 | 70 | 1 | 5 | — | 535 | 46 | 4 | 3 |
| männlich | 382 | 3 | 23 | 237 | 5 | 69 | 1 | 3 | — | 341 | 36 | 2 | 3 |
| weiblich | 206 | — | 5 | 186 | — | 1 | — | 2 | — | 194 | 10 | 2 | — |
| 45 – 50 | 682 | 2 | 30 | 494 | 8 | 83 | 2 | 5 | — | 624 | 51 | 4 | 3 |
| männlich | 440 | 1 | 27 | 275 | 7 | 81 | 2 | 2 | — | 395 | 39 | 3 | 3 |
| weiblich | 242 | 1 | 3 | 219 | 1 | 2 | — | 3 | — | 229 | 12 | 1 | — |
| 50 – 55 | 754 | 7 | 43 | 514 | 14 | 94 | 6 | 6 | — | 684 | 56 | 11 | 3 |
| männlich | 500 | 6 | 39 | 293 | 13 | 91 | 6 | 5 | — | 453 | 40 | 5 | 2 |
| weiblich | 254 | 1 | 4 | 221 | 1 | 3 | — | 1 | — | 231 | 16 | 6 | 1 |
| 55 – 60 | 678 | 9 | 29 | 481 | 10 | 68 | 3 | 5 | — | 605 | 59 | 12 | 2 |
| männlich | 468 | 6 | 27 | 300 | 10 | 65 | 3 | 3 | — | 414 | 44 | 8 | 2 |
| weiblich | 209 | 3 | 2 | 180 | — | 3 | — | 2 | — | 190 | 15 | 4 | — |
| 60 – 65 | 560 | 7 | 22 | 425 | 6 | 44 | — | 3 | — | 507 | 42 | 7 | 4 |
| männlich | 362 | 5 | 22 | 261 | 6 | 41 | — | 1 | — | 336 | 20 | 3 | 3 |
| weiblich | 198 | 2 | — | 164 | — | 3 | — | 2 | — | 171 | 22 | 4 | 1 |
| 65 – 70 | 284 | 5 | 7 | 217 | — | 11 | 1 | 2 | — | 243 | 29 | 11 | 1 |
| männlich | 190 | 5 | 6 | 148 | — | 9 | 1 | — | — | 169 | 16 | 4 | 1 |
| weiblich | 94 | — | 1 | 69 | — | 2 | — | 2 | — | 74 | 13 | 7 | — |
| 70 – 75 | 373 | 4 | 8 | 304 | 1 | 3 | — | 3 | — | 323 | 45 | 4 | 1 |
| männlich | 245 | 3 | 8 | 203 | 1 | 2 | — | 2 | — | 219 | 23 | 2 | 1 |
| weiblich | 128 | 1 | — | 101 | — | 1 | — | 1 | — | 104 | 22 | 2 | — |
| 75 und mehr | 667 | 5 | 7 | 534 | — | 4 | — | 3 | — | 553 | 96 | 15 | 3 |
| männlich | 490 | 4 | 7 | 422 | — | 4 | — | 3 | — | 440 | 41 | 6 | 3 |
| weiblich | 177 | 1 | — | 112 | — | — | — | — | — | 113 | 55 | 9 | — |
| Ohne Angabe | 519 | 1 | 9 | 297 | 6 | 42 | 3 | 2 | — | 360 | 69 | 4 | 86 |
| männlich | 180 | — | 4 | 103 | 6 | 11 | 1 | 1 | — | 126 | 39 | 1 | 14 |
| weiblich | 70 | — | — | 42 | — | — | — | — | — | 42 | 20 | 2 | 6 |
| Insgesamt | 8 579 | 103 | 464 | 5 940 | 58 | 671 | 24 | 52 | — | 7 312 | 965 | 182 | 120 |
| männlich | 5 530 | 80 | 412 | 3 559 | 54 | 608 | 21 | 37 | — | 4 771 | 617 | 103 | 39 |
| weiblich | 2 779 | 22 | 47 | 2 228 | 4 | 32 | 1 | 14 | — | 2 348 | 338 | 78 | 15 |

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ² |
|--|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | Ge- töteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | | | Verletzte | | |
| unter 15 | 217 | 2 | 61 | 154 | 227 | 2 | 61 | 164 | – |
| männlich | 154 | 1 | 48 | 105 | 161 | 1 | 48 | 112 | – |
| weiblich | 63 | 1 | 13 | 49 | 66 | 1 | 13 | 52 | – |
| 15 – 18 | 190 | 2 | 39 | 149 | 217 | 2 | 45 | 170 | 7 |
| männlich | 138 | 1 | 28 | 109 | 158 | 1 | 33 | 124 | 5 |
| weiblich | 52 | 1 | 11 | 40 | 59 | 1 | 12 | 46 | 2 |
| 18 – 21 | 414 | 8 | 90 | 316 | 558 | 9 | 113 | 436 | 146 |
| männlich | 284 | 7 | 66 | 211 | 388 | 8 | 86 | 294 | 108 |
| weiblich | 130 | 1 | 24 | 105 | 170 | 1 | 27 | 142 | 38 |
| 21 – 25 | 450 | 6 | 103 | 341 | 588 | 6 | 123 | 459 | 155 |
| männlich | 297 | 4 | 72 | 221 | 391 | 4 | 87 | 300 | 122 |
| weiblich | 153 | 2 | 31 | 120 | 197 | 2 | 36 | 159 | 33 |
| 25 – 30 | 873 | 20 | 235 | 618 | 1 144 | 28 | 275 | 841 | 260 |
| männlich | 564 | 17 | 172 | 375 | 743 | 25 | 203 | 515 | 194 |
| weiblich | 309 | 3 | 63 | 243 | 401 | 3 | 72 | 326 | 66 |
| 30 – 35 | 724 | 21 | 172 | 531 | 956 | 21 | 225 | 710 | 236 |
| männlich | 451 | 18 | 129 | 304 | 590 | 18 | 164 | 408 | 170 |
| weiblich | 273 | 3 | 43 | 227 | 366 | 3 | 61 | 302 | 66 |
| 35 – 40 | 606 | 8 | 141 | 457 | 789 | 8 | 169 | 612 | 190 |
| männlich | 385 | 7 | 93 | 285 | 504 | 7 | 111 | 386 | 128 |
| weiblich | 221 | 1 | 48 | 172 | 285 | 1 | 58 | 226 | 62 |
| 40 – 45 | 588 | 13 | 130 | 445 | 776 | 16 | 156 | 604 | 150 |
| männlich | 382 | 12 | 96 | 274 | 518 | 15 | 119 | 384 | 116 |
| weiblich | 206 | 1 | 34 | 171 | 258 | 1 | 37 | 220 | 34 |
| 45 – 50 | 682 | 12 | 140 | 530 | 881 | 16 | 163 | 702 | 213 |
| männlich | 440 | 10 | 91 | 339 | 552 | 14 | 103 | 435 | 147 |
| weiblich | 242 | 2 | 49 | 191 | 329 | 2 | 60 | 267 | 66 |
| 50 – 55 | 754 | 12 | 192 | 550 | 950 | 12 | 223 | 715 | 207 |
| männlich | 500 | 11 | 128 | 361 | 646 | 11 | 148 | 487 | 144 |
| weiblich | 254 | 1 | 64 | 189 | 304 | 1 | 75 | 228 | 63 |
| 55 – 60 | 678 | 15 | 207 | 456 | 876 | 16 | 239 | 621 | 205 |
| männlich | 468 | 13 | 147 | 308 | 613 | 14 | 175 | 424 | 140 |
| weiblich | 209 | 2 | 59 | 148 | 262 | 2 | 63 | 197 | 65 |
| 60 – 65 | 560 | 12 | 146 | 402 | 713 | 13 | 179 | 521 | 162 |
| männlich | 362 | 10 | 82 | 270 | 455 | 11 | 102 | 342 | 95 |
| weiblich | 198 | 2 | 64 | 132 | 258 | 2 | 77 | 179 | 67 |
| 65 – 70 | 284 | 7 | 74 | 203 | 374 | 7 | 92 | 275 | 88 |
| männlich | 190 | 6 | 47 | 137 | 247 | 6 | 59 | 182 | 59 |
| weiblich | 94 | 1 | 27 | 66 | 127 | 1 | 33 | 93 | 29 |
| 70 – 75 | 373 | 8 | 84 | 281 | 485 | 8 | 107 | 370 | 96 |
| männlich | 245 | 6 | 62 | 177 | 323 | 6 | 79 | 238 | 66 |
| weiblich | 128 | 2 | 22 | 104 | 162 | 2 | 28 | 132 | 30 |
| 75 und mehr | 667 | 14 | 177 | 476 | 902 | 15 | 221 | 666 | 202 |
| männlich | 490 | 13 | 134 | 343 | 685 | 14 | 170 | 501 | 165 |
| weiblich | 177 | 1 | 43 | 133 | 217 | 1 | 51 | 165 | 37 |
| Ohne Angabe | 519 | – | 87 | 432 | 568 | – | 93 | 475 | 292 |
| männlich | 180 | – | 34 | 146 | 190 | – | 37 | 153 | 61 |
| weiblich | 70 | – | 4 | 66 | 72 | – | 4 | 68 | 11 |
| Insgesamt | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |
| männlich | 5 530 | 136 | 1 429 | 3 965 | 7 164 | 155 | 1 724 | 5 285 | 1 720 |
| weiblich | 2 779 | 24 | 599 | 2 156 | 3 533 | 24 | 707 | 2 802 | 669 |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|--|-----------------------------|-----------|----------------------|--------|--------------|----------|---------------------|--------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | Getötete | schwer Verletzte | leicht | |
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 103 | 1 | 27 | 75 | 111 | 1 | 27 | 83 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 92 | 1 | 23 | 68 | 99 | 1 | 23 | 75 | 3 |
| E-Bikes | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 11 | – | 4 | 7 | 12 | – | 4 | 8 | 5 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 464 | 19 | 184 | 261 | 530 | 19 | 204 | 307 | 18 |
| davon: | | | | | | | | | |
| zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 450 | 19 | 175 | 256 | 511 | 19 | 194 | 298 | 18 |
| Personenkraftwagen | 5 940 | 94 | 1 342 | 4 504 | 7 925 | 108 | 1 684 | 6 133 | 2 175 |
| Wohnmobilen | 17 | – | 6 | 11 | 27 | – | 7 | 20 | 3 |
| Bussen | 58 | 1 | 8 | 49 | 75 | 1 | 9 | 65 | 6 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ² | 485 | 16 | 103 | 366 | 632 | 17 | 122 | 493 | 185 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 389 | 11 | 79 | 299 | 504 | 11 | 95 | 398 | 138 |
| über 3,5 t | 96 | 5 | 24 | 67 | 128 | 6 | 27 | 95 | 47 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ² | 52 | 4 | 11 | 37 | 73 | 4 | 15 | 54 | 36 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 17 | 2 | 3 | 12 | 26 | 2 | 6 | 18 | 9 |
| über 3,5 t | 35 | 2 | 8 | 25 | 47 | 2 | 9 | 36 | 27 |
| Lastkraftwagen zusammen | 539 | 21 | 115 | 403 | 707 | 22 | 138 | 547 | 221 |
| dar. mit Tankauflagen | 2 | 1 | 1 | – | 2 | 1 | 1 | – | – |
| Sattelzugmaschinen | 113 | 9 | 34 | 70 | 148 | 13 | 40 | 95 | 65 |
| dar. mit Tankauflagen | 4 | – | – | 4 | 6 | – | – | 6 | 3 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 24 | – | 6 | 18 | 27 | – | 7 | 20 | 14 |
| anderen Zugmaschinen | 2 | – | – | 2 | 5 | – | – | 5 | 2 |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 17 | – | 5 | 12 | 18 | – | 5 | 13 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen, | | | | | | | | | |
| ohne landwirt. Zugmaschinen | 671 | 30 | 154 | 487 | 878 | 35 | 183 | 660 | 290 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 35 | – | 12 | 23 | 41 | – | 12 | 29 | 10 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 7 312 | 145 | 1 739 | 5 428 | 9 614 | 164 | 2 133 | 7 317 | 2 524 |
| Straßenbahnen | 5 | – | 2 | 3 | 6 | – | 2 | 4 | – |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 965 | 9 | 243 | 713 | 1 038 | 9 | 252 | 777 | 9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 9 | – | 1 | 8 | 12 | – | 3 | 9 | – |
| Fußgänger | 182 | 6 | 64 | 112 | 207 | 6 | 66 | 135 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät | 6 | – | 2 | 4 | 9 | – | 2 | 7 | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | 17 | – | 4 | 13 | 19 | – | 4 | 15 | 1 |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | – | 4 | 1 | 14 | – | 5 | 9 | – |
| Sonstige und unbek. Fahrzeuge | 85 | – | 21 | 64 | 98 | – | 21 | 77 | 73 |
| Andere Personen | 8 | – | 1 | 7 | 8 | – | 1 | 7 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 8 579 | 160 | 2 078 | 6 341 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 |

¹ im engeren Sinne

² Mit Normalaufbau

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt ¹ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 216 | 35 | 29 | 13 | 36 | 22 | 25 | 25 | 20 | 10 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 194 | 33 | 26 | 12 | 33 | 19 | 23 | 23 | 17 | 7 |
| E-Bikes | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. | 21 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 870 | 105 | 56 | 48 | 199 | 118 | 165 | 121 | 33 | 11 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraf- fahrzeu- gen | 853 | 105 | 56 | 48 | 195 | 111 | 162 | 120 | 32 | 11 |
| drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. | 17 | – | – | – | 4 | 7 | 3 | 1 | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 9 947 | 13 | 402 | 544 | 2 010 | 1 630 | 1 884 | 1 567 | 788 | 715 |
| Wohnmobilen | 26 | – | – | – | – | 2 | 7 | 8 | 6 | 2 |
| Bussen | 118 | – | 1 | 2 | 8 | 23 | 38 | 37 | 2 | – |
| Güterkraftfahrzeu- gen insgesam- t | 1 110 | – | 12 | 42 | 217 | 244 | 320 | 191 | 21 | 4 |
| darunter: Lastkraftwagen ² | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 588 | – | 11 | 30 | 115 | 121 | 171 | 94 | 15 | 4 |
| über 3,5 t | 227 | – | – | 7 | 35 | 56 | 71 | 36 | 4 | – |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 39 | – | 2 | 3 | 4 | 4 | 13 | 7 | 1 | – |
| übrige Kraf- fahrzeu- ge | 66 | – | 1 | 2 | 17 | 10 | 13 | 7 | 3 | 5 |
| Fahrrädern | 2 745 | 201 | 105 | 82 | 323 | 252 | 379 | 378 | 289 | 279 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 34 | – | 2 | – | 1 | 2 | 4 | 8 | 5 | 12 |
| Fußgänger | 773 | 45 | 28 | 33 | 82 | 63 | 80 | 93 | 66 | 106 |
| Insgesamt ³ | 16 098 | 400 | 637 | 774 | 2 911 | 2 383 | 2 947 | 2 459 | 1 232 | 1 136 |
| dar. weiblich | 5 729 | 146 | 225 | 290 | 1 107 | 899 | 1 086 | 888 | 422 | 371 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 11 | – | – | 1 | 3 | 3 | – | 4 | – | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 10 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | 4 | – | – |
| E-Bikes | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 23 | – | – | 3 | 7 | 5 | 4 | 3 | 1 | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraf- fahrzeu- gen | 21 | – | – | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | – |
| drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 249 | 2 | 11 | 24 | 82 | 35 | 46 | 37 | 8 | 3 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeu- gen insgesam- t | 16 | – | – | 1 | 4 | 5 | 1 | 5 | – | – |
| darunter: Lastkraftwagen ² | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 14 | – | – | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | – | – |
| über 3,5 t | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| übrige Kraf- fahrzeu- ge | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 113 | 1 | 3 | – | 23 | 17 | 34 | 24 | 11 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Fußgänger | 17 | 1 | – | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | – |
| Insgesamt ³ | 430 | 4 | 14 | 30 | 124 | 67 | 89 | 77 | 21 | 3 |
| dar. weiblich | 58 | – | – | 2 | 21 | 8 | 12 | 11 | 4 | – |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters

2 Mit Normalaufbau

3 Einschl. sonstige Beteiligte

| Ins- gesamt ¹ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------------------------------------|
| | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| 183 | 28 | 27 | 10 | 33 | 19 | 24 | 18 | 14 | 9 | Fahrer von: |
| 166 | 26 | 24 | 9 | 30 | 17 | 23 | 17 | 12 | 7 | Krafträdern mit Versicherungskennz. |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | davon: |
| 17 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | Mofas, Kleinkrafträdern |
| 490 | 73 | 31 | 24 | 97 | 63 | 96 | 68 | 20 | 2 | E-Bikes |
| 478 | 73 | 31 | 24 | 95 | 57 | 93 | 68 | 20 | 2 | drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. |
| 12 | – | – | – | 2 | 6 | 3 | – | – | 9 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen |
| 6 404 | 10 | 237 | 301 | 1 210 | 1 066 | 1 222 | 1 033 | 532 | 9 | davon: |
| 6 | – | – | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen |
| 92 | – | 1 | 1 | 7 | 18 | 27 | 30 | 1 | – | drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. |
| 520 | – | 5 | 14 | 95 | 111 | 160 | 86 | 12 | 480 | Personenkraftwagen |
| 341 | – | 5 | 13 | 67 | 68 | 105 | 50 | 9 | – | Wohnmobilen |
| 108 | – | – | 1 | 15 | 28 | 33 | 20 | 3 | – | Bussen |
| 13 | – | – | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | – | – | Güterkraftfahrzeu- gen insgesam- t |
| 49 | – | – | 2 | 11 | 9 | 10 | 4 | 3 | 1 | darunter: Lastkraftwagen ² |
| 2 533 | 190 | 98 | 78 | 304 | 219 | 334 | 349 | 264 | 265 | mit zul. Gesamtgewicht |
| 31 | – | 1 | – | 1 | 2 | 3 | 8 | 4 | 1 | bis einschl. 3,5 t |
| 734 | 43 | 28 | 28 | 76 | 57 | 75 | 87 | 63 | – | über 3,5 t |
| 11 169 | 345 | 427 | 462 | 1 848 | 1 577 | 1 976 | 1 695 | 912 | 5 | Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen |
| 4 399 | 134 | 157 | 185 | 788 | 676 | 815 | 685 | 352 | 3 | übrige Kraftfahrzeu- ge |
| | | | | | | | | | 265 | Fahrrädern |
| | | | | | | | | | 12 | darunter: |
| | | | | | | | | | 104 | Pedelecs |
| | | | | | | | | | 876 | Fußgänger |
| | | | | | | | | | 332 | Insgesamt ³ |
| | | | | | | | | | | dar. weiblich |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| 8 | – | – | 1 | 2 | 2 | – | 3 | – | – | Fahrer von: |
| 8 | – | – | 1 | 2 | 2 | – | 3 | – | – | Krafträdern mit Versicherungskennz. |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | davon: |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Mofas, Kleinkrafträdern |
| 11 | – | – | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | – | E-Bikes |
| 10 | – | – | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | – | drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. |
| 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen |
| 128 | 1 | 4 | 14 | 40 | 16 | 28 | 18 | 4 | 2 | davon: |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. |
| 10 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | 4 | – | 2 | Personenkraftwagen |
| 10 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | Wohnmobilen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Bussen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Güterkraftfahrzeu- gen insgesam- t |
| 10 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | darunter: Lastkraftwagen ² |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | mit zul. Gesamtgewicht |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | bis einschl. 3,5 t |
| 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | über 3,5 t |
| 100 | 1 | 3 | – | 23 | 15 | 28 | 20 | 10 | – | Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen |
| 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | übrige Kraftfahrzeu- ge |
| 14 | 1 | – | – | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | – | Fahrrädern |
| 272 | 3 | 7 | 17 | 75 | 40 | 60 | 51 | 16 | 2 | darunter: |
| 40 | – | – | 1 | 9 | 5 | 12 | 10 | 3 | – | Pedelecs |
| | | | | | | | | | – | Fußgänger |
| | | | | | | | | | 2 | Insgesamt ³ |
| | | | | | | | | | – | dar. weiblich |

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|--|------------------------|---------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | | Personen- kraftw. | Kraftfä- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | | | Personen- kraftw. | Kraftfä- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | |
| Getötete | 179 | 135 | 73 | 25 | 13 | 14 | 44 | 28 | 1 | 4 | 10 |
| unter 6 | 3 | 3 | 1 | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| 6 – 10 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – |
| 10 – 15 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 15 – 18 | 5 | 3 | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| 18 – 21 | 9 | 6 | 5 | 1 | – | – | 3 | 2 | – | 1 | – |
| 21 – 25 | 10 | 6 | 5 | 1 | – | – | 4 | 3 | – | – | 1 |
| 25 – 30 | 15 | 14 | 7 | 5 | – | – | 1 | 1 | – | – | – |
| 30 – 35 | 18 | 15 | 8 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | – | – | 1 |
| 35 – 40 | 9 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – |
| 40 – 45 | 10 | 9 | 4 | 4 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| 45 – 50 | 14 | 11 | 5 | – | – | 3 | 3 | 3 | – | – | – |
| 50 – 55 | 12 | 11 | 4 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – |
| 55 – 60 | 13 | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | – | 1 | 1 |
| 60 – 65 | 12 | 11 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| 65 – 70 | 8 | 6 | 3 | – | 1 | 2 | 2 | 1 | – | – | – |
| 70 – 75 | 13 | 8 | 6 | – | 1 | 1 | 5 | 5 | – | – | – |
| 75 und mehr ohne Angabe | 26 | 14 | 9 | – | 5 | – | 12 | 4 | – | 2 | 6 |
| | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 2 484 | 1 458 | 674 | 277 | 272 | 92 | 1 026 | 603 | 40 | 241 | 104 |
| unter 6 | 42 | 19 | 10 | – | 2 | 6 | 23 | 17 | – | 2 | 3 |
| 6 – 10 | 56 | 36 | 14 | – | 7 | 15 | 20 | 11 | – | 1 | 7 |
| 10 – 15 | 66 | 42 | 7 | – | 23 | 12 | 24 | 8 | 1 | 9 | 6 |
| 15 – 18 | 89 | 50 | 7 | 22 | 12 | 4 | 39 | 10 | 4 | 16 | 6 |
| 18 – 21 | 116 | 75 | 47 | 14 | 7 | 3 | 41 | 34 | 1 | 3 | 2 |
| 21 – 25 | 127 | 82 | 51 | 16 | 5 | 4 | 45 | 36 | 2 | 1 | 3 |
| 25 – 30 | 247 | 162 | 81 | 41 | 14 | 7 | 85 | 59 | 8 | 12 | 4 |
| 30 – 35 | 183 | 118 | 67 | 28 | 6 | 3 | 65 | 52 | 2 | 4 | 3 |
| 35 – 40 | 159 | 100 | 42 | 24 | 16 | 3 | 59 | 41 | 1 | 12 | 3 |
| 40 – 45 | 127 | 94 | 38 | 18 | 23 | 2 | 33 | 24 | 2 | 4 | 1 |
| 45 – 50 | 141 | 95 | 35 | 26 | 22 | 2 | 46 | 31 | 7 | 6 | – |
| 50 – 55 | 218 | 114 | 49 | 23 | 21 | 3 | 104 | 59 | 5 | 26 | 12 |
| 55 – 60 | 220 | 121 | 51 | 24 | 24 | 8 | 99 | 54 | 4 | 26 | 11 |
| 60 – 65 | 166 | 85 | 32 | 22 | 19 | 2 | 81 | 57 | – | 19 | 1 |
| 65 – 70 | 103 | 50 | 31 | 5 | 9 | 3 | 53 | 27 | 2 | 17 | 6 |
| 70 – 75 | 138 | 73 | 31 | 8 | 26 | 4 | 65 | 30 | – | 26 | 7 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 272 | 133 | 80 | 4 | 31 | 10 | 139 | 52 | – | 54 | 29 |
| | 14 | 9 | 1 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | – |

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insge- samt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|--|-----------------------------|---------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | | Personen- kraftw. | Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | | | Personen- kraftw. | Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | |
| Leichtverletzte | 8 341 | 4 339 | 2 030 | 434 | 1 147 | 264 | 4 001 | 2 604 | 96 | 848 | 254 |
| unter 6 | 207 | 99 | 73 | – | 11 | 8 | 108 | 95 | – | 5 | 6 |
| 6 – 10 | 214 | 111 | 45 | – | 41 | 20 | 103 | 56 | 1 | 17 | 16 |
| 10 – 15 | 424 | 238 | 44 | 1 | 153 | 28 | 186 | 64 | 2 | 70 | 26 |
| 15 – 18 | 395 | 216 | 30 | 62 | 82 | 17 | 179 | 53 | 20 | 75 | 17 |
| 18 – 21 | 437 | 243 | 115 | 30 | 61 | 11 | 194 | 140 | 8 | 28 | 7 |
| 21 – 25 | 473 | 242 | 143 | 27 | 38 | 14 | 231 | 180 | 4 | 32 | 9 |
| 25 – 30 | 830 | 438 | 249 | 50 | 77 | 18 | 392 | 286 | 14 | 63 | 12 |
| 30 – 35 | 693 | 365 | 190 | 39 | 78 | 16 | 328 | 249 | 8 | 45 | 12 |
| 35 – 40 | 564 | 302 | 163 | 29 | 48 | 17 | 262 | 191 | 5 | 45 | 9 |
| 40 – 45 | 528 | 265 | 144 | 24 | 51 | 11 | 263 | 198 | 8 | 35 | 13 |
| 45 – 50 | 633 | 333 | 160 | 45 | 73 | 13 | 300 | 222 | 3 | 47 | 12 |
| 50 – 55 | 687 | 351 | 152 | 43 | 87 | 17 | 336 | 244 | 10 | 61 | 15 |
| 55 – 60 | 582 | 298 | 130 | 37 | 70 | 17 | 284 | 189 | 6 | 61 | 14 |
| 60 – 65 | 497 | 246 | 117 | 22 | 62 | 16 | 251 | 144 | 3 | 70 | 19 |
| 65 – 70 | 260 | 125 | 51 | 13 | 35 | 13 | 135 | 75 | 2 | 42 | 10 |
| 70 – 75 | 324 | 175 | 82 | 4 | 71 | 8 | 149 | 82 | 1 | 53 | 9 |
| 75 und mehr | 540 | 260 | 137 | 7 | 91 | 17 | 280 | 133 | – | 91 | 43 |
| ohne Angabe | 53 | 32 | 5 | 1 | 18 | 3 | 20 | 3 | 1 | 8 | 5 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 11 004 | 5 932 | 2 777 | 736 | 1 432 | 370 | 5 071 | 3 235 | 137 | 1 093 | 368 |
| unter 6 | 252 | 121 | 84 | – | 13 | 16 | 131 | 112 | – | 7 | 9 |
| 6 – 10 | 271 | 147 | 59 | – | 48 | 35 | 124 | 68 | 1 | 18 | 23 |
| 10 – 15 | 491 | 280 | 51 | 1 | 176 | 40 | 211 | 72 | 3 | 79 | 33 |
| 15 – 18 | 489 | 269 | 38 | 85 | 94 | 22 | 220 | 64 | 25 | 91 | 23 |
| 18 – 21 | 562 | 324 | 167 | 45 | 68 | 14 | 238 | 176 | 9 | 32 | 9 |
| 21 – 25 | 610 | 330 | 199 | 44 | 43 | 18 | 280 | 219 | 6 | 33 | 13 |
| 25 – 30 | 1 092 | 614 | 337 | 96 | 91 | 25 | 478 | 346 | 22 | 75 | 16 |
| 30 – 35 | 894 | 498 | 265 | 72 | 85 | 20 | 396 | 303 | 10 | 49 | 16 |
| 35 – 40 | 732 | 411 | 209 | 54 | 66 | 21 | 321 | 232 | 6 | 57 | 12 |
| 40 – 45 | 665 | 368 | 186 | 46 | 74 | 14 | 297 | 223 | 10 | 39 | 14 |
| 45 – 50 | 788 | 439 | 200 | 71 | 95 | 18 | 349 | 256 | 10 | 53 | 12 |
| 50 – 55 | 917 | 476 | 205 | 69 | 109 | 20 | 441 | 304 | 15 | 87 | 27 |
| 55 – 60 | 815 | 428 | 185 | 64 | 95 | 26 | 387 | 245 | 10 | 88 | 26 |
| 60 – 65 | 675 | 342 | 156 | 45 | 82 | 19 | 333 | 202 | 3 | 89 | 20 |
| 65 – 70 | 371 | 181 | 85 | 18 | 45 | 18 | 190 | 103 | 4 | 59 | 16 |
| 70 – 75 | 475 | 256 | 119 | 12 | 98 | 13 | 219 | 117 | 1 | 79 | 16 |
| 75 und mehr | 838 | 407 | 226 | 11 | 127 | 27 | 431 | 189 | – | 147 | 78 |
| ohne Angabe | 67 | 41 | 6 | 3 | 23 | 4 | 25 | 4 | 2 | 11 | 5 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|---|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 542 | 161 | 413 | 2 237 | 1 976 | 523 | 34 | 1 | 6 | 9 | 11 | 7 |
| Dämmerung | 309 | 3 | 22 | 114 | 110 | 36 | – | – | – | – | – | – |
| Dunkelheit | 924 | 14 | 55 | 437 | 246 | 140 | 14 | – | – | 4 | 3 | 7 |
| Zusammen | 6 775 | 178 | 490 | 2 788 | 2 332 | 699 | 48 | 1 | 6 | 13 | 14 | 14 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 5 305 | 139 | 420 | 2 064 | 1 923 | 537 | 39 | 1 | 6 | 10 | 11 | 11 |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 1 397 | 38 | 66 | 678 | 397 | 156 | 8 | – | – | 2 | 3 | 3 |
| winterglatt | 73 | 1 | 4 | 46 | 12 | 6 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| Zusammen | 6 775 | 178 | 490 | 2 788 | 2 332 | 699 | 48 | 1 | 6 | 13 | 14 | 14 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 2 255 | 25 | 296 | 1 596 | 167 | 20 | 74 | – | 17 | 48 | 2 | 3 |
| Dämmerung | 134 | 2 | 14 | 106 | 8 | – | 6 | – | 1 | 4 | 1 | – |
| Dunkelheit | 588 | 6 | 37 | 476 | 18 | 15 | 27 | – | 1 | 21 | – | 4 |
| Zusammen | 2 977 | 33 | 347 | 2 178 | 193 | 35 | 107 | – | 19 | 73 | 3 | 7 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 2 130 | 29 | 312 | 1 460 | 167 | 27 | 72 | – | 18 | 41 | 3 | 6 |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 729 | 4 | 35 | 606 | 26 | 8 | 31 | – | 1 | 28 | – | 1 |
| winterglatt | 118 | – | – | 112 | – | – | 4 | – | – | 4 | – | – |
| Zusammen | 2 977 | 33 | 347 | 2 178 | 193 | 35 | 107 | – | 19 | 73 | 3 | 7 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 907 | – | 34 | 772 | – | 1 | 15 | – | 1 | 12 | – | – |
| Dämmerung | 50 | – | 1 | 41 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Dunkelheit | 295 | – | 1 | 234 | – | 3 | 8 | – | – | 3 | – | 3 |
| Zusammen | 1 252 | – | 36 | 1 047 | – | 4 | 24 | – | 1 | 15 | – | 3 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 1 033 | – | 31 | 864 | – | 4 | 22 | – | 1 | 15 | – | 3 |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 199 | – | 5 | 167 | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| winterglatt | 20 | – | – | 16 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 252 | – | 36 | 1 047 | – | 4 | 24 | – | 1 | 15 | – | 3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 8 704 | 186 | 743 | 4 605 | 2 143 | 544 | 123 | 1 | 24 | 69 | 13 | 10 |
| Dämmerung | 493 | 5 | 37 | 261 | 118 | 36 | 7 | – | 1 | 4 | 1 | – |
| Dunkelheit | 1 807 | 20 | 93 | 1 147 | 264 | 158 | 49 | – | 1 | 28 | 3 | 14 |
| Insgesamt | 11 004 | 211 | 873 | 6 013 | 2 525 | 738 | 179 | 1 | 26 | 101 | 17 | 24 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 8 468 | 168 | 763 | 4 388 | 2 090 | 568 | 133 | 1 | 25 | 66 | 14 | 20 |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 2 325 | 42 | 106 | 1 451 | 423 | 164 | 41 | – | 1 | 30 | 3 | 4 |
| winterglatt | 211 | 1 | 4 | 174 | 12 | 6 | 5 | – | – | 5 | – | – |
| Insgesamt | 11 004 | 211 | 873 | 6 013 | 2 525 | 738 | 179 | 1 | 26 | 101 | 17 | 24 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

| Schwer Verletzte | | | | | | Leicht Verletzte | | | | | | Lichtverhältnisse — Straßenzustand |
|--|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | |
| | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 946 | 37 | 126 | 246 | 384 | 127 | 4 562 | 123 | 281 | 1 982 | 1 581 | 389 | Lichtverhältnisse Tageslicht |
| 37 | 1 | 5 | 7 | 15 | 8 | 272 | 2 | 17 | 107 | 95 | 28 | Dämmerung |
| 221 | 8 | 12 | 93 | 51 | 50 | 689 | 6 | 43 | 340 | 192 | 83 | Dunkelheit |
| 1 204 | 46 | 143 | 346 | 450 | 185 | 5 523 | 131 | 341 | 2 429 | 1 868 | 500 | Zusammen |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 954 | 38 | 134 | 267 | 362 | 127 | 4 312 | 100 | 280 | 1 787 | 1 550 | 399 | trocken |
| 240 | 7 | 8 | 75 | 88 | 55 | 1 149 | 31 | 58 | 601 | 306 | 98 | naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |
| 10 | 1 | 1 | 4 | – | 3 | 62 | – | 3 | 41 | 12 | 3 | winterglatt |
| 1 204 | 46 | 143 | 346 | 450 | 185 | 5 523 | 131 | 341 | 2 429 | 1 868 | 500 | Zusammen |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| 711 | 8 | 141 | 467 | 50 | 8 | 1 470 | 17 | 138 | 1 081 | 115 | 9 | Lichtverhältnisse Tageslicht |
| 43 | – | 7 | 34 | 2 | – | 85 | 2 | 6 | 68 | 5 | – | Dämmerung |
| 183 | 1 | 11 | 146 | 11 | 3 | 378 | 5 | 25 | 309 | 7 | 8 | Dunkelheit |
| 937 | 9 | 159 | 647 | 63 | 11 | 1 933 | 24 | 169 | 1 458 | 127 | 17 | Zusammen |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 679 | 9 | 148 | 427 | 53 | 7 | 1 379 | 20 | 146 | 992 | 111 | 14 | trocken |
| 226 | – | 11 | 188 | 10 | 4 | 472 | 4 | 23 | 390 | 16 | 3 | naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |
| 32 | – | – | 32 | – | – | 82 | – | – | 76 | – | – | winterglatt |
| 937 | 9 | 159 | 647 | 63 | 11 | 1 933 | 24 | 169 | 1 458 | 127 | 17 | Zusammen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| 239 | – | 15 | 199 | – | – | 653 | – | 18 | 561 | – | 1 | Lichtverhältnisse Tageslicht |
| 11 | – | – | 9 | – | – | 38 | – | 1 | 32 | – | – | Dämmerung |
| 93 | – | – | 76 | – | – | 194 | – | 1 | 155 | – | – | Dunkelheit |
| 343 | – | 15 | 284 | – | – | 885 | – | 20 | 748 | – | 1 | Zusammen |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 272 | – | 13 | 225 | – | – | 739 | – | 17 | 624 | – | 1 | trocken |
| 69 | – | 2 | 59 | – | – | 128 | – | 3 | 108 | – | – | naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |
| 2 | – | – | – | – | – | 18 | – | – | 16 | – | – | winterglatt |
| 343 | – | 15 | 284 | – | – | 885 | – | 20 | 748 | – | 1 | Zusammen |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1 896 | 45 | 282 | 912 | 434 | 135 | 6 685 | 140 | 437 | 3 624 | 1 696 | 399 | Lichtverhältnisse Tageslicht |
| 91 | 1 | 12 | 50 | 17 | 8 | 395 | 4 | 24 | 207 | 100 | 28 | Dämmerung |
| 497 | 9 | 23 | 315 | 62 | 53 | 1 261 | 11 | 69 | 804 | 199 | 91 | Dunkelheit |
| 2 484 | 55 | 317 | 1 277 | 513 | 196 | 8 341 | 155 | 530 | 4 635 | 1 995 | 518 | Insgesamt |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 1 905 | 47 | 295 | 919 | 415 | 134 | 6 430 | 120 | 443 | 3 403 | 1 661 | 414 | trocken |
| 535 | 7 | 21 | 322 | 98 | 59 | 1 749 | 35 | 84 | 1 099 | 322 | 101 | naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) |
| 44 | 1 | 1 | 36 | – | 3 | 162 | – | 3 | 133 | 12 | 3 | winterglatt |
| 2 484 | 55 | 317 | 1 277 | 513 | 196 | 8 341 | 155 | 530 | 4 635 | 1 995 | 518 | Insgesamt |

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

| Uhrzeit | Ins- gesamt | Ja- nuar | Feb- ruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Sep- tember | Ok- tober | No- vember | De- zember |
|--|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fußgänger ¹ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| 7 – 7 Uhr 59 | 21 | 3 | – | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 2 | – | 4 | 8 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 2 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 9 – 9 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 10 Uhr 59 | 6 | – | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | – | 2 | – |
| 11 – 11 Uhr 59 | 6 | – | – | – | – | 1 | – | 2 | 1 | – | – | – | 2 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 8 | 1 | – | 1 | – | 1 | – | – | – | 2 | 2 | – | 1 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 13 | – | – | – | 1 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | 4 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 21 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 19 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | – | 1 | 1 | 1 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 12 | 2 | 1 | – | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | 2 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 15 | 2 | – | 3 | 2 | – | – | 2 | – | 2 | 3 | 1 | – |
| 18 – 18 Uhr 59 | 5 | – | – | – | – | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| 19 – 19 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 20 – 20 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 21 – 23 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 0 – 5 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 131 | 10 | 8 | 11 | 11 | 17 | 9 | 11 | 3 | 12 | 10 | 10 | 19 |
| Radfahrer ² | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 4 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 69 | 7 | 4 | 6 | 4 | 3 | 13 | 7 | – | 9 | 3 | 6 | 7 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 11 | – | 2 | 1 | 1 | – | 2 | 1 | – | 3 | – | – | 1 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 11 | – | 1 | 1 | – | – | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | – |
| 10 – 10 Uhr 59 | 7 | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | 2 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | 2 | 1 | – | – | – |
| 12 – 12 Uhr 59 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | – | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 22 | 2 | – | – | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 40 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 | 5 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 43 | – | 1 | 5 | 5 | 2 | 11 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 3 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 27 | 1 | – | – | 5 | 2 | 4 | – | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 29 | 2 | 1 | – | 3 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | – |
| 18 – 18 Uhr 59 | 23 | – | – | – | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | – |
| 19 – 19 Uhr 59 | 9 | – | – | – | 1 | 2 | – | 2 | 3 | – | – | 1 | – |
| 20 – 20 Uhr 59 | 3 | – | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – | – | – |
| 21 – 23 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 0 – 5 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 319 | 15 | 14 | 16 | 26 | 27 | 51 | 36 | 22 | 42 | 23 | 23 | 24 |
| Fußgänger und Radfahrer ^{1 2} | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 5 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 90 | 10 | 4 | 7 | 6 | 3 | 14 | 7 | – | 11 | 3 | 10 | 15 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 13 | – | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 4 | – | – | 1 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 11 | – | 1 | 1 | – | – | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | – |
| 10 – 10 Uhr 59 | 13 | – | 2 | – | – | 3 | 1 | 1 | 2 | – | – | 2 | 2 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 9 | – | – | – | – | 1 | – | 2 | 3 | 1 | – | – | 2 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 25 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | – | 4 | 3 | 1 | 2 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 35 | 2 | – | – | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 1 | 6 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 61 | 2 | 6 | 6 | 4 | 7 | 8 | 7 | 2 | 6 | 4 | 5 | 4 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 62 | 1 | 3 | 7 | 7 | 6 | 13 | 3 | 2 | 10 | 3 | 3 | 4 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 39 | 3 | 1 | – | 7 | 4 | 5 | – | 2 | 4 | 4 | 3 | 6 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 44 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 9 | 3 | 5 | 5 | 3 | – |
| 18 – 18 Uhr 59 | 28 | – | – | – | 1 | 7 | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | – |
| 19 – 19 Uhr 59 | 10 | – | – | – | 1 | 2 | – | 3 | 3 | – | – | 1 | – |
| 20 – 20 Uhr 59 | 4 | – | – | – | – | 1 | – | – | 2 | 1 | – | – | – |
| 21 – 23 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 0 – 5 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 450 | 25 | 22 | 27 | 37 | 44 | 60 | 47 | 25 | 54 | 33 | 33 | 43 |

¹ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

² Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|---|----------------------------------|--|---|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schienen | ins- gesamt | dar. 6 – 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 10 271 | 8 652 | 128 | 596 | 6 992 | 62 | 783 | 28 | 1 533 | 209 |
| innerorts | 6 759 | 5 293 | 99 | 275 | 4 410 | 52 | 408 | 7 | 1 409 | 194 |
| außerorts | 3 512 | 3 359 | 29 | 321 | 2 582 | 10 | 375 | 21 | 124 | 15 |
| Verkehrstüchtigkeit | 683 | 554 | 15 | 34 | 456 | 1 | 46 | – | 129 | 2 |
| innerorts | 379 | 267 | 11 | 17 | 217 | 1 | 20 | – | 112 | 1 |
| außerorts | 304 | 287 | 4 | 17 | 239 | – | 26 | – | 17 | 1 |
| Alkoholeinfluss | 413 | 300 | 11 | 23 | 249 | – | 16 | – | 113 | – |
| innerorts | 258 | 158 | 8 | 11 | 128 | – | 10 | – | 100 | – |
| außerorts | 155 | 142 | 3 | 12 | 121 | – | 6 | – | 13 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 43 | 41 | 1 | 4 | 33 | – | 3 | – | 2 | – |
| innerorts | 28 | 26 | 1 | 3 | 19 | – | 3 | – | 2 | – |
| außerorts | 15 | 15 | – | 1 | 14 | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 72 | 72 | 1 | – | 56 | – | 14 | – | – | – |
| innerorts | 17 | 17 | – | – | 13 | – | 4 | – | – | – |
| außerorts | 55 | 55 | 1 | – | 43 | – | 10 | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 155 | 141 | 2 | 7 | 118 | 1 | 13 | – | 14 | 2 |
| innerorts | 76 | 66 | 2 | 3 | 57 | 1 | 3 | – | 10 | 1 |
| außerorts | 79 | 75 | – | 4 | 61 | – | 10 | – | 4 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 774 | 332 | 4 | 21 | 265 | 4 | 34 | 2 | 434 | 48 |
| innerorts | 553 | 138 | 1 | 7 | 116 | 1 | 11 | 1 | 412 | 46 |
| außerorts | 221 | 194 | 3 | 14 | 149 | 3 | 23 | 1 | 22 | 2 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile | 385 | 38 | 1 | 6 | 28 | – | 3 | – | 347 | 36 |
| innerorts | 363 | 22 | 1 | 4 | 14 | – | 3 | – | 341 | 35 |
| außerorts | 22 | 16 | – | 2 | 14 | – | – | – | 6 | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 389 | 294 | 3 | 15 | 237 | 4 | 31 | 2 | 87 | 12 |
| innerorts | 190 | 116 | – | 3 | 102 | 1 | 8 | 1 | 71 | 11 |
| außerorts | 199 | 178 | 3 | 12 | 135 | 3 | 23 | 1 | 16 | 1 |
| Geschwindigkeit | 1 087 | 1 057 | 18 | 181 | 774 | 4 | 72 | 2 | 28 | 5 |
| innerorts | 334 | 311 | 15 | 60 | 211 | 4 | 19 | – | 23 | 4 |
| außerorts | 753 | 746 | 3 | 121 | 563 | – | 53 | 2 | 5 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 67 | 67 | – | 23 | 40 | – | 4 | – | – | – |
| innerorts | 24 | 24 | – | 5 | 17 | – | 2 | – | – | – |
| außerorts | 43 | 43 | – | 18 | 23 | – | 2 | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 020 | 990 | 18 | 158 | 734 | 4 | 68 | 2 | 28 | 5 |
| innerorts | 310 | 287 | 15 | 55 | 194 | 4 | 17 | – | 23 | 4 |
| außerorts | 710 | 703 | 3 | 103 | 540 | – | 51 | 2 | 5 | 1 |
| Abstand | 1 323 | 1 284 | 20 | 73 | 1 023 | 6 | 154 | 3 | 34 | 5 |
| innerorts | 776 | 748 | 20 | 46 | 604 | 6 | 69 | 2 | 25 | 4 |
| außerorts | 547 | 536 | – | 27 | 419 | – | 85 | 1 | 9 | 1 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 291 | 1 255 | 20 | 72 | 999 | 6 | 150 | 3 | 33 | 5 |
| innerorts | 763 | 736 | 20 | 46 | 593 | 6 | 68 | 2 | 25 | 4 |
| außerorts | 528 | 519 | – | 26 | 406 | – | 82 | 1 | 8 | 1 |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|--|----------------------------------|--|---|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schienen | ins- gesamt | dar. 6 – 14 Jahre |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 32 | 29 | – | 1 | 24 | – | 4 | – | 1 | – |
| innerorts | 13 | 12 | – | – | 11 | – | 1 | – | – | – |
| außerorts | 19 | 17 | – | 1 | 13 | – | 3 | – | 1 | – |
| Überholen | 507 | 435 | 5 | 49 | 323 | 2 | 49 | 3 | 60 | 4 |
| innerorts | 220 | 160 | 4 | 28 | 112 | 2 | 11 | 1 | 57 | 4 |
| außerorts | 287 | 275 | 1 | 21 | 211 | – | 38 | 2 | 3 | – |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 16 | 7 | – | 1 | 6 | – | – | – | 7 | – |
| innerorts | 8 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | 7 | – |
| außerorts | 8 | 6 | – | – | 6 | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 65 | 59 | – | 5 | 49 | – | 4 | – | 5 | 1 |
| innerorts | 21 | 16 | – | 2 | 13 | – | 1 | – | 5 | 1 |
| außerorts | 44 | 43 | – | 3 | 36 | – | 3 | – | – | – |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 88 | 84 | – | 23 | 51 | 1 | 7 | – | 4 | – |
| innerorts | 50 | 46 | – | 16 | 26 | 1 | 2 | – | 4 | – |
| außerorts | 38 | 38 | – | 7 | 25 | – | 5 | – | – | – |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 9 | 9 | – | 1 | 7 | – | 1 | – | – | – |
| innerorts | 2 | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| außerorts | 7 | 7 | – | – | 6 | – | 1 | – | – | – |
| Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens | 50 | 45 | – | 1 | 36 | – | 8 | – | 2 | – |
| innerorts | 4 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | 2 | – |
| außerorts | 46 | 43 | – | 1 | 34 | – | 8 | – | – | – |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 55 | 53 | – | 5 | 42 | – | 6 | – | – | – |
| innerorts | 20 | 19 | – | 3 | 14 | – | 2 | – | – | – |
| außerorts | 35 | 34 | – | 2 | 28 | – | 4 | – | – | – |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 174 | 146 | 3 | 11 | 115 | 1 | 15 | 1 | 26 | 2 |
| innerorts | 92 | 65 | 3 | 5 | 49 | 1 | 6 | 1 | 25 | 2 |
| außerorts | 82 | 81 | – | 6 | 66 | – | 9 | – | 1 | – |
| Fehler beim Überholtwerden | 50 | 32 | 2 | 2 | 17 | – | 8 | 2 | 16 | 1 |
| innerorts | 23 | 9 | 1 | – | 7 | – | – | – | 14 | 1 |
| außerorts | 27 | 23 | 1 | 2 | 10 | – | 8 | 2 | 2 | – |
| Vorbeifahren | 24 | 19 | 1 | – | 16 | 1 | 1 | – | 5 | – |
| innerorts | 23 | 18 | 1 | – | 15 | 1 | 1 | – | 5 | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 17 | 13 | 1 | – | 10 | 1 | 1 | – | 4 | – |
| innerorts | 16 | 12 | 1 | – | 9 | 1 | 1 | – | 4 | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 7 | 6 | – | – | 6 | – | – | – | 1 | – |
| innerorts | 7 | 6 | – | – | 6 | – | – | – | 1 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|---|----------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Krafrt. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schienen | ins- gesamt | dar. 6 – 14 Jahre |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens | 72 | 67 | – | – | 47 | – | 18 | – | 2 | – |
| innerorts | 20 | 19 | – | – | 16 | – | 2 | – | 1 | – |
| außerorts | 52 | 48 | – | – | 31 | – | 16 | – | 1 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 650 | 1 480 | 3 | 18 | 1 339 | 7 | 103 | 3 | 160 | 36 |
| innerorts | 1 371 | 1 214 | 2 | 13 | 1 114 | 6 | 72 | 2 | 147 | 33 |
| außerorts | 279 | 266 | 1 | 5 | 225 | 1 | 31 | 1 | 13 | 3 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 152 | 111 | 1 | 4 | 97 | – | 8 | – | 40 | 6 |
| innerorts | 151 | 110 | 1 | 4 | 97 | – | 7 | – | 40 | 6 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 281 | 1 187 | – | 7 | 1 085 | 7 | 83 | 3 | 87 | 17 |
| innerorts | 1 068 | 981 | – | 5 | 907 | 6 | 61 | 2 | 80 | 15 |
| außerorts | 213 | 206 | – | 2 | 178 | 1 | 22 | 1 | 7 | 2 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 10 | 9 | – | – | 5 | – | 4 | – | 1 | – |
| innerorts | 2 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | 1 | – |
| außerorts | 8 | 8 | – | – | 4 | – | 4 | – | – | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen | 11 | 7 | – | 1 | 5 | – | 1 | – | 4 | – |
| innerorts | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| außerorts | 8 | 5 | – | 1 | 4 | – | – | – | 3 | – |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 147 | 119 | 2 | 6 | 103 | – | 5 | – | 26 | 13 |
| innerorts | 107 | 82 | 1 | 4 | 72 | – | 2 | – | 23 | 12 |
| außerorts | 40 | 37 | 1 | 2 | 31 | – | 3 | – | 3 | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | 42 | 42 | – | – | 40 | – | 2 | – | – | – |
| innerorts | 34 | 34 | – | – | 33 | – | 1 | – | – | – |
| außerorts | 8 | 8 | – | – | 7 | – | 1 | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen | 7 | 5 | – | – | 4 | – | – | – | 2 | – |
| innerorts | 6 | 4 | – | – | 3 | – | – | – | 2 | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 518 | 1 321 | 11 | 9 | 1 140 | 8 | 138 | 7 | 189 | 49 |
| innerorts | 1 332 | 1 142 | 7 | 8 | 997 | 7 | 115 | – | 182 | 48 |
| außerorts | 186 | 179 | 4 | 1 | 143 | 1 | 23 | 7 | 7 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | 865 | 787 | 9 | 6 | 684 | 6 | 71 | 7 | 74 | 10 |
| innerorts | 713 | 639 | 6 | 6 | 563 | 5 | 55 | – | 70 | 10 |
| außerorts | 152 | 148 | 3 | – | 121 | 1 | 16 | 7 | 4 | – |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren | 188 | 186 | 1 | – | 147 | – | 36 | – | – | – |
| innerorts | 174 | 172 | – | – | 138 | – | 32 | – | – | – |
| außerorts | 14 | 14 | 1 | – | 9 | – | 4 | – | – | – |
| Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) | 465 | 348 | 1 | 3 | 309 | 2 | 31 | – | 115 | 39 |
| innerorts | 445 | 331 | 1 | 2 | 296 | 2 | 28 | – | 112 | 38 |
| außerorts | 20 | 17 | – | 1 | 13 | – | 3 | – | 3 | 1 |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|---|----------------------------------|--|---|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schienen | ins- gesamt | dar. 6 – 14 Jahre |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | | | |
| Fußgängern | 400 | 360 | 1 | 5 | 313 | 8 | 29 | – | 33 | 1 |
| innerorts | 379 | 339 | 1 | 4 | 299 | 8 | 23 | – | 33 | 1 |
| außerorts | 21 | 21 | – | 1 | 14 | – | 6 | – | – | – |
| an Fußgängerüberwegen | 34 | 32 | – | – | 31 | – | 1 | – | 2 | – |
| innerorts | 34 | 32 | – | – | 31 | – | 1 | – | 2 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an Fußgängerfurten | 11 | 10 | – | – | 10 | – | – | – | 1 | – |
| innerorts | 11 | 10 | – | – | 10 | – | – | – | 1 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| beim Abbiegen | 78 | 76 | – | 1 | 66 | 2 | 7 | – | – | – |
| innerorts | 75 | 73 | – | 1 | 63 | 2 | 7 | – | – | – |
| außerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – | – | – | – |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 31 | 31 | – | – | 27 | 4 | – | – | – | – |
| innerorts | 29 | 29 | – | – | 25 | 4 | – | – | – | – |
| außerorts | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| an anderen Stellen | 246 | 211 | 1 | 4 | 179 | 2 | 21 | – | 30 | 1 |
| innerorts | 230 | 195 | 1 | 3 | 170 | 2 | 15 | – | 30 | 1 |
| außerorts | 16 | 16 | – | 1 | 9 | – | 6 | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 83 | 83 | – | – | 71 | – | 9 | 1 | – | – |
| innerorts | 81 | 81 | – | – | 70 | – | 9 | – | – | – |
| außerorts | 2 | 2 | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 4 | 4 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | – |
| innerorts | 3 | 3 | – | – | – | – | 2 | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen | 4 | 4 | – | – | 3 | – | – | 1 | – | – |
| innerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 75 | 75 | – | – | 67 | – | 7 | – | – | – |
| innerorts | 75 | 75 | – | – | 67 | – | 7 | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift | 8 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 7 | 1 |
| innerorts | 6 | – | – | – | – | – | – | – | 6 | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 7 | 6 | – | – | 3 | – | 2 | 1 | 1 | – |
| innerorts | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| außerorts | 5 | 5 | – | – | 3 | – | 1 | 1 | – | – |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 6 | 5 | – | – | 2 | – | 2 | 1 | 1 | – |
| innerorts | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| außerorts | 4 | 4 | – | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 135 | 1 653 | 50 | 206 | 1 222 | 21 | 128 | 5 | 451 | 58 |
| innerorts | 1 283 | 855 | 37 | 92 | 639 | 16 | 55 | 1 | 405 | 52 |
| außerorts | 852 | 798 | 13 | 114 | 583 | 5 | 73 | 4 | 46 | 6 |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

| Ursache — Ortslage | Bei Unfällen | | | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) ² |
|---|----------------|---------------------------------|---------|---------------------|---------------------------------|---------|--|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | |
| | ins- gesamt | dar. im Alter von ... Jahren | | ins- gesamt | dar. im Alter von ... Jahren | | |
| | | 6 – 14 | 65 u.m. | | 6 – 14 | 65 u.m. | |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt | 18 | 1 | 5 | 298 | 75 | 45 | 1 |
| innerorts | 9 | – | 5 | 269 | 70 | 43 | 1 |
| außerorts | 9 | 1 | – | 29 | 5 | 2 | – |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | – | 1 | 21 | – | 2 | – |
| innerorts | 3 | – | 1 | 18 | – | 2 | – |
| außerorts | 1 | – | – | 3 | – | – | – |
| Alkoholeinfluss | 4 | – | 1 | 17 | – | 1 | – |
| innerorts | 3 | – | 1 | 14 | – | 1 | – |
| außerorts | 1 | – | – | 3 | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | – | – | – | 4 | – | 1 | – |
| innerorts | – | – | – | 4 | – | 1 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 14 | 1 | 4 | 277 | 75 | 43 | 1 |
| innerorts | 6 | – | 4 | 251 | 70 | 41 | 1 |
| außerorts | 8 | 1 | – | 26 | 5 | 2 | – |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 11 | 1 | 4 | 244 | 74 | 37 | – |
| innerorts | 6 | – | 4 | 224 | 69 | 36 | – |
| außerorts | 5 | 1 | – | 20 | 5 | 1 | – |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 1 | – | – | 24 | 5 | 3 | – |
| innerorts | – | – | – | 22 | 5 | 2 | – |
| außerorts | 1 | – | – | 2 | – | 1 | – |
| an anderen Stellen: | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 | – | 1 | 43 | 19 | 4 | – |
| innerorts | 1 | – | 1 | 40 | 18 | 4 | – |
| außerorts | – | – | – | 3 | 1 | – | – |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 6 | 1 | 3 | 151 | 46 | 26 | – |
| innerorts | 4 | – | 3 | 142 | 43 | 26 | – |
| außerorts | 2 | 1 | – | 9 | 3 | – | – |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 2 | – | – | 18 | 2 | 3 | – |
| innerorts | – | – | – | 12 | 1 | 3 | – |
| außerorts | 2 | – | – | 6 | 1 | – | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges | – | – | – | 6 | – | 1 | – |
| innerorts | – | – | – | 5 | – | 1 | – |
| außerorts | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | – | – | – | 2 | – | 1 | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | 2 | – | 1 | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler der Fußgänger | 3 | – | – | 25 | 1 | 4 | 1 |
| innerorts | – | – | – | 22 | 1 | 4 | 1 |
| außerorts | 3 | – | – | 3 | – | – | – |

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ² |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 406 | 476 | 15 | 184 | 277 | 243 |
| innerorts | 253 | 287 | 4 | 98 | 185 | 156 |
| außerorts | 153 | 189 | 11 | 86 | 92 | 87 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 43 | 57 | 2 | 22 | 33 | 22 |
| innerorts | 28 | 32 | 1 | 8 | 23 | 14 |
| außerorts | 15 | 25 | 1 | 14 | 10 | 8 |
| Übermüdung | 72 | 100 | – | 40 | 60 | 56 |
| innerorts | 17 | 23 | – | 5 | 18 | 12 |
| außerorts | 55 | 77 | – | 35 | 42 | 44 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 155 | 207 | 9 | 89 | 109 | 35 |
| innerorts | 76 | 101 | 5 | 37 | 59 | 22 |
| außerorts | 79 | 106 | 4 | 52 | 50 | 13 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 374 | 401 | 3 | 67 | 331 | 23 |
| innerorts | 352 | 372 | 2 | 55 | 315 | 14 |
| außerorts | 22 | 29 | 1 | 12 | 16 | 9 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 373 | 556 | 20 | 186 | 350 | 146 |
| innerorts | 183 | 249 | 2 | 71 | 176 | 90 |
| außerorts | 190 | 307 | 18 | 115 | 174 | 56 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 67 | 97 | 15 | 40 | 42 | 35 |
| innerorts | 24 | 39 | 2 | 13 | 24 | 22 |
| außerorts | 43 | 58 | 13 | 27 | 18 | 13 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 016 | 1 390 | 60 | 466 | 864 | 565 |
| innerorts | 309 | 395 | 8 | 94 | 293 | 194 |
| außerorts | 707 | 995 | 52 | 372 | 571 | 371 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 283 | 1 964 | 19 | 230 | 1 715 | 64 |
| innerorts | 759 | 1 035 | 1 | 67 | 967 | 29 |
| außerorts | 524 | 929 | 18 | 163 | 748 | 35 |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 32 | 41 | – | 4 | 37 | 9 |
| innerorts | 13 | 15 | – | – | 15 | 5 |
| außerorts | 19 | 26 | – | 4 | 22 | 4 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 16 | 24 | – | 7 | 17 | 3 |
| innerorts | 8 | 10 | – | 3 | 7 | 1 |
| außerorts | 8 | 14 | – | 4 | 10 | 2 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 65 | 114 | 6 | 46 | 62 | 25 |
| innerorts | 21 | 32 | 1 | 12 | 19 | 8 |
| außerorts | 44 | 82 | 5 | 34 | 43 | 17 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 88 | 130 | 1 | 38 | 91 | 29 |
| innerorts | 50 | 66 | 1 | 19 | 46 | 9 |
| außerorts | 38 | 64 | – | 19 | 45 | 20 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 9 | 15 | 1 | 3 | 11 | 5 |
| innerorts | 2 | 4 | – | – | 4 | 2 |
| außerorts | 7 | 11 | 1 | 3 | 7 | 3 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 50 | 71 | 3 | 22 | 46 | 44 |
| innerorts | 4 | 4 | – | 1 | 3 | 4 |
| außerorts | 46 | 67 | 3 | 21 | 43 | 40 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 55 | 72 | 3 | 21 | 48 | 16 |
| innerorts | 20 | 21 | 1 | 4 | 16 | 2 |
| außerorts | 35 | 51 | 2 | 17 | 32 | 14 |
| Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 174 | 224 | 3 | 67 | 154 | 38 |
| innerorts | 92 | 105 | 2 | 22 | 81 | 9 |
| außerorts | 82 | 119 | 1 | 45 | 73 | 29 |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ² |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 50 | 65 | – | 12 | 53 | 15 |
| innerorts | 23 | 29 | – | 6 | 23 | 3 |
| außerorts | 27 | 36 | – | 6 | 30 | 12 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 17 | 21 | – | 5 | 16 | 7 |
| innerorts | 16 | 20 | – | 5 | 15 | 7 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 7 | 11 | – | 1 | 10 | 3 |
| innerorts | 7 | 11 | – | 1 | 10 | 2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | 1 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 72 | 115 | 1 | 16 | 98 | 19 |
| innerorts | 20 | 24 | – | 2 | 22 | 4 |
| außerorts | 52 | 91 | 1 | 14 | 76 | 15 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 152 | 168 | – | 17 | 151 | 125 |
| innerorts | 151 | 166 | – | 17 | 149 | 121 |
| außerorts | 1 | 2 | – | – | 2 | 4 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 279 | 1 598 | 6 | 318 | 1 274 | 593 |
| innerorts | 1 066 | 1 252 | 4 | 219 | 1 029 | 466 |
| außerorts | 213 | 346 | 2 | 99 | 245 | 127 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 10 | 19 | – | 4 | 15 | 13 |
| innerorts | 2 | 3 | – | 2 | 1 | 3 |
| außerorts | 8 | 16 | – | 2 | 14 | 10 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 11 | 19 | – | 3 | 16 | 11 |
| innerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | 2 |
| außerorts | 8 | 16 | – | 3 | 13 | 9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 140 | 200 | 2 | 46 | 152 | 57 |
| innerorts | 104 | 134 | 1 | 30 | 103 | 38 |
| außerorts | 36 | 66 | 1 | 16 | 49 | 19 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 42 | 57 | – | 11 | 46 | 26 |
| innerorts | 34 | 45 | – | 8 | 37 | 22 |
| außerorts | 8 | 12 | – | 3 | 9 | 4 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 7 | 7 | 1 | 1 | 5 | 3 |
| innerorts | 6 | 6 | – | 1 | 5 | 3 |
| außerorts | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen | 864 | 1 070 | 9 | 212 | 849 | 231 |
| innerorts | 712 | 829 | 4 | 144 | 681 | 182 |
| außerorts | 152 | 241 | 5 | 68 | 168 | 49 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 188 | 205 | 3 | 33 | 169 | 111 |
| innerorts | 174 | 186 | 3 | 29 | 154 | 95 |
| außerorts | 14 | 19 | – | 4 | 15 | 16 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 463 | 534 | 3 | 97 | 434 | 40 |
| innerorts | 443 | 504 | 3 | 88 | 413 | 37 |
| außerorts | 20 | 30 | – | 9 | 21 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 34 | 38 | – | 13 | 25 | – |
| innerorts | 34 | 38 | – | 13 | 25 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ² |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| an Fußgängerfurten | 11 | 13 | – | 4 | 9 | – |
| innerorts | 11 | 13 | – | 4 | 9 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| beim Abbiegen | 78 | 81 | – | 16 | 65 | – |
| innerorts | 75 | 78 | – | 16 | 62 | – |
| außerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | – |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht) | 31 | 36 | – | 17 | 19 | – |
| innerorts | 29 | 34 | – | 16 | 18 | – |
| außerorts | 2 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| an anderen Stellen | 246 | 252 | 9 | 44 | 199 | – |
| innerorts | 230 | 235 | 4 | 43 | 188 | – |
| außerorts | 16 | 17 | 5 | 1 | 11 | – |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 4 | 6 | – | 1 | 5 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | – |
| außerorts | 1 | 3 | – | 1 | 2 | 2 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 4 | 5 | – | 2 | 3 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | 2 | – | 2 | – | 1 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 75 | 77 | – | 7 | 70 | 3 |
| innerorts | 75 | 77 | – | 7 | 70 | 2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 8 | 9 | 1 | – | 8 | – |
| innerorts | 6 | 6 | – | – | 6 | – |
| außerorts | 2 | 3 | 1 | – | 2 | – |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | 1 | – | – | 1 | 3 |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | 3 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 6 | 6 | – | 2 | 4 | 52 |
| innerorts | 2 | 2 | – | – | 2 | 10 |
| außerorts | 4 | 4 | – | 2 | 2 | 42 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 096 | 2 525 | 56 | 702 | 1 767 | 497 |
| innerorts | 1 249 | 1 424 | 17 | 308 | 1 099 | 305 |
| außerorts | 847 | 1 101 | 39 | 394 | 668 | 192 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 21 | 30 | – | 10 | 20 | 1 |
| innerorts | 13 | 14 | – | 3 | 11 | – |
| außerorts | 8 | 16 | – | 7 | 9 | 1 |
| Bereifung | 42 | 59 | 1 | 16 | 42 | 18 |
| innerorts | 5 | 5 | – | – | 5 | 4 |
| außerorts | 37 | 54 | 1 | 16 | 37 | 14 |
| Bremsen | 9 | 12 | 1 | 4 | 7 | 2 |
| innerorts | 7 | 8 | – | 2 | 6 | 1 |
| außerorts | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Lenkung | 5 | 9 | – | 2 | 7 | – |
| innerorts | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| außerorts | 3 | 7 | – | 2 | 5 | – |
| Zugvorrichtung | 3 | 3 | – | – | 3 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | 4 |
| außerorts | 2 | 2 | – | – | 2 | 1 |
| Andere Mängel | 42 | 53 | – | 8 | 45 | 17 |
| innerorts | 24 | 26 | – | 4 | 22 | 9 |
| außerorts | 18 | 27 | – | 4 | 23 | 8 |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ² |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 17 | 17 | 4 | 3 | 10 | – |
| innerorts | 14 | 14 | 3 | 3 | 8 | – |
| außerorts | 3 | 3 | 1 | – | 2 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 4 | 4 | – | 3 | 1 | – |
| innerorts | 4 | 4 | – | 3 | 1 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 7 | 7 | 1 | 3 | 3 | – |
| innerorts | 7 | 7 | 1 | 3 | 3 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | 1 | – | 1 | – | – |
| innerorts | 1 | 1 | – | 1 | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 24 | 26 | 1 | 8 | 17 | – |
| innerorts | 22 | 24 | – | 7 | 17 | – |
| außerorts | 2 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 43 | 52 | 1 | 20 | 31 | – |
| innerorts | 40 | 47 | 1 | 18 | 28 | – |
| außerorts | 3 | 5 | – | 2 | 3 | – |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 151 | 171 | 6 | 57 | 108 | – |
| innerorts | 142 | 157 | 4 | 51 | 102 | – |
| außerorts | 9 | 14 | 2 | 6 | 6 | – |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 18 | 23 | 2 | 10 | 11 | – |
| innerorts | 12 | 13 | – | 6 | 7 | – |
| außerorts | 6 | 10 | 2 | 4 | 4 | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 6 | 7 | – | 2 | 5 | – |
| innerorts | 5 | 6 | – | 2 | 4 | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler der Fußgänger | 25 | 28 | 3 | 5 | 20 | 1 |
| innerorts | 22 | 24 | – | 5 | 19 | 1 |
| außerorts | 3 | 4 | 3 | – | 1 | – |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 20 | 27 | – | 2 | 25 | 5 |
| innerorts | 12 | 13 | – | – | 13 | 4 |
| außerorts | 8 | 14 | – | 2 | 12 | 1 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 4 | 4 | – | 1 | 3 | – |
| innerorts | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| außerorts | 2 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| Schnee, Eis | 124 | 161 | 2 | 27 | 132 | 180 |
| innerorts | 27 | 40 | – | 5 | 35 | 50 |
| außerorts | 97 | 121 | 2 | 22 | 97 | 130 |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden ² |
|--|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Regen | 131 | 176 | 3 | 44 | 129 | 79 |
| innerorts | 60 | 67 | 1 | 9 | 57 | 26 |
| außerorts | 71 | 109 | 2 | 35 | 72 | 53 |
| Andere Einflüsse | 12 | 12 | – | 3 | 9 | 3 |
| innerorts | 5 | 5 | – | 2 | 3 | 2 |
| außerorts | 7 | 7 | – | 1 | 6 | 1 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 35 | 42 | 2 | 17 | 23 | 6 |
| innerorts | 21 | 23 | – | 10 | 13 | 2 |
| außerorts | 14 | 19 | 2 | 7 | 10 | 4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen | 1 | 5 | – | – | 5 | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 1 | 5 | – | – | 5 | – |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| innerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | |
| Nebel | 20 | 25 | 2 | 9 | 14 | 8 |
| innerorts | 6 | 7 | – | 1 | 6 | 1 |
| außerorts | 14 | 18 | 2 | 8 | 8 | 7 |
| starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 19 | 26 | – | 9 | 17 | 16 |
| innerorts | 6 | 6 | – | 2 | 4 | 1 |
| außerorts | 13 | 20 | – | 7 | 13 | 15 |
| blendende Sonne | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – |
| Seitenwind | 19 | 26 | 1 | 5 | 20 | 2 |
| innerorts | 2 | 3 | – | – | 3 | – |
| außerorts | 17 | 23 | 1 | 5 | 17 | 2 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 16 | 21 | – | 3 | 18 | 9 |
| innerorts | 9 | 12 | – | 2 | 10 | 2 |
| außerorts | 7 | 9 | – | 1 | 8 | 7 |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 4 | 4 | – | – | 4 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | – | – | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Wild auf der Fahrbahn | 163 | 197 | – | 46 | 151 | 20 |
| innerorts | 19 | 22 | – | 2 | 20 | 6 |
| außerorts | 144 | 175 | – | 44 | 131 | 14 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 44 | 50 | – | 11 | 39 | 4 |
| innerorts | 33 | 34 | – | 7 | 27 | 1 |
| außerorts | 11 | 16 | – | 4 | 12 | 3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 30 | 34 | – | 6 | 28 | 33 |
| innerorts | 16 | 19 | – | 4 | 15 | 7 |
| außerorts | 14 | 15 | – | 2 | 13 | 26 |
| Sonstige Ursachen | 141 | 190 | 3 | 58 | 129 | 41 |
| innerorts | 60 | 69 | 2 | 10 | 57 | 16 |
| außerorts | 81 | 121 | 1 | 48 | 72 | 25 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes-u.Kreis- straßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zu- sammen | dar. außer- orts | zu- sammen | dar. außer- orts | zu- sammen | dar. außer- orts |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 329 | 128 | 201 | 51 | 73 | 50 | 121 | 80 | 84 | 20 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 291 | 106 | 185 | 49 | 69 | 48 | 108 | 73 | 65 | 15 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 20 | 12 | 8 | 1 | 5 | 2 | 10 | 4 | 4 | 1 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 4 | 2 | 2 | – | 2 | 2 | 1 | – | 1 | – |
| Schnee, Eis | 124 | 27 | 97 | 18 | 25 | 23 | 56 | 46 | 25 | 10 |
| Regen | 131 | 60 | 71 | 29 | 34 | 19 | 37 | 20 | 31 | 3 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 12 | 5 | 7 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 |
| Zustand der Straße | 36 | 21 | 15 | 2 | 3 | 1 | 13 | 7 | 18 | 5 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 35 | 21 | 14 | 2 | 3 | 1 | 13 | 7 | 17 | 4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 74 | 23 | 51 | 16 | 15 | 13 | 29 | 17 | 14 | 5 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 20 | 6 | 14 | 3 | 5 | 4 | 8 | 6 | 4 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 19 | 6 | 13 | 8 | 1 | – | 6 | 4 | 4 | 1 |
| blendende Sonne | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Seitenwind | 19 | 2 | 17 | 4 | 7 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 16 | 9 | 7 | 1 | 2 | 2 | 9 | 3 | 4 | 1 |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 382 | 131 | 251 | 66 | 65 | 53 | 157 | 120 | 94 | 12 |
| Hindernisse | 241 | 71 | 170 | 11 | 54 | 47 | 122 | 103 | 54 | 9 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 4 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 3 | – |
| Wild auf der Fahrbahn | 163 | 19 | 144 | 8 | 41 | 39 | 95 | 90 | 19 | 7 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 44 | 33 | 11 | – | 5 | 3 | 16 | 6 | 23 | 2 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 30 | 16 | 14 | 3 | 7 | 4 | 11 | 7 | 9 | – |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 141 | 60 | 81 | 55 | 11 | 6 | 35 | 17 | 40 | 3 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 24 | 15 | 9 | – | 5 | 4 | 5 | 3 | 14 | 2 |
| Unfallursachen insgesamt | 11 501 | 7 378 | 4 123 | 1 020 | 2 468 | 1 174 | 3 740 | 1 667 | 4 273 | 262 |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
5.5.1 Alle Unfälle

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer | Leicht | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹ | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|--|--|
| | | | | Verletzte | | | |
| Ortslage | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 |
| Innerorts | 5 731 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 | 1 593 | 359 |
| Außerorts ohne Autobahn | 2 139 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 | 660 | 52 |
| auf Autobahnen | 709 | 1 252 | 24 | 343 | 885 | 356 | 18 |
| Unfalltyp | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 |
| Fahrunfall | 1 511 | 1 859 | 74 | 656 | 1 129 | 740 | 107 |
| Abbiege-Unfall | 1 233 | 1 558 | 10 | 269 | 1 279 | 242 | 20 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 144 | 2 616 | 12 | 501 | 2 103 | 845 | 31 |
| Überschreiten-Unfall | 404 | 442 | 11 | 126 | 305 | 1 | 5 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 232 | 256 | – | 36 | 220 | 72 | 51 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 988 | 3 027 | 56 | 566 | 2 405 | 349 | 72 |
| Sonstiger Unfall | 1 067 | 1 246 | 16 | 330 | 900 | 360 | 143 |
| Lichtverhältnisse | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 |
| Tageslicht | 6 775 | 8 704 | 123 | 1 896 | 6 685 | 1 779 | 233 |
| Dämmerung | 404 | 493 | 7 | 91 | 395 | 141 | 24 |
| Dunkelheit | 1 400 | 1 807 | 49 | 497 | 1 261 | 689 | 172 |
| Monat | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 |
| Januar | 565 | 721 | 3 | 154 | 564 | 267 | 27 |
| Februar | 461 | 580 | 5 | 120 | 455 | 224 | 27 |
| März | 594 | 728 | 11 | 154 | 563 | 194 | 25 |
| April | 726 | 913 | 11 | 210 | 692 | 183 | 30 |
| Mai | 776 | 992 | 16 | 236 | 740 | 191 | 42 |
| Juni | 846 | 1 059 | 13 | 233 | 813 | 213 | 41 |
| Juli | 903 | 1 216 | 18 | 271 | 927 | 221 | 35 |
| August | 858 | 1 166 | 19 | 279 | 868 | 191 | 51 |
| September | 856 | 1 104 | 26 | 260 | 818 | 212 | 30 |
| Oktober | 724 | 939 | 15 | 204 | 720 | 226 | 34 |
| November | 633 | 790 | 15 | 177 | 598 | 238 | 40 |
| Dezember | 637 | 796 | 27 | 186 | 583 | 249 | 47 |
| Wochentag | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 |
| Montag | 1 371 | 1 687 | 20 | 352 | 1 315 | 393 | 51 |
| Dienstag | 1 321 | 1 644 | 28 | 374 | 1 242 | 410 | 42 |
| Mittwoch | 1 272 | 1 538 | 22 | 315 | 1 201 | 348 | 55 |
| Donnerstag | 1 397 | 1 743 | 31 | 362 | 1 350 | 406 | 63 |
| Freitag | 1 416 | 1 849 | 35 | 383 | 1 431 | 419 | 62 |
| Samstag | 1 031 | 1 452 | 26 | 363 | 1 063 | 355 | 100 |
| Sonntag | 771 | 1 091 | 17 | 335 | 739 | 278 | 56 |
| Uhrzeit² | 8 579 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 | 2 609 | 429 |
| 0 Uhr bis 1.59 | 108 | 142 | 9 | 41 | 92 | 96 | 26 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 88 | 111 | 3 | 41 | 67 | 66 | 16 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 209 | 266 | 7 | 76 | 183 | 123 | 15 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 862 | 1 021 | 9 | 206 | 806 | 278 | 19 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 838 | 1 021 | 11 | 218 | 792 | 265 | 15 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 1 122 | 1 488 | 27 | 344 | 1 117 | 319 | 23 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1 181 | 1 539 | 20 | 335 | 1 184 | 329 | 31 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 1 532 | 2 020 | 33 | 435 | 1 552 | 362 | 46 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 344 | 1 734 | 28 | 355 | 1 351 | 329 | 65 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 729 | 923 | 13 | 221 | 689 | 200 | 78 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 349 | 451 | 10 | 125 | 316 | 125 | 51 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 217 | 288 | 9 | 87 | 192 | 117 | 44 |

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2015
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer | Leicht | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹ | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|--|--|
| | | | | Verletzte | | | |
| Ortslage | 449 | 529 | 20 | 198 | 311 | 260 | 429 |
| Innerorts | 286 | 324 | 8 | 106 | 210 | 166 | 359 |
| Außerorts ohne Autobahn | 138 | 170 | 12 | 77 | 81 | 69 | 52 |
| auf Autobahnen | 25 | 35 | – | 15 | 20 | 25 | 18 |
| Unfalltyp | 449 | 529 | 20 | 198 | 311 | 260 | 429 |
| Fahrunfall | 240 | 270 | 12 | 109 | 149 | 176 | 107 |
| Abbiege-Unfall | 32 | 40 | – | 11 | 29 | 8 | 20 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 43 | 50 | 1 | 15 | 34 | 13 | 31 |
| Überschreiten-Unfall | 11 | 11 | 4 | 2 | 5 | – | 5 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 14 | 19 | – | 4 | 15 | 14 | 51 |
| Unfall im Längsverkehr | 68 | 94 | 1 | 39 | 54 | 20 | 72 |
| Sonstiger Unfall | 41 | 45 | 2 | 18 | 25 | 29 | 143 |
| Lichtverhältnisse | 449 | 529 | 20 | 198 | 311 | 260 | 429 |
| Tageslicht | 197 | 236 | 5 | 84 | 147 | 84 | 233 |
| Dämmerung | 25 | 27 | – | 6 | 21 | 17 | 24 |
| Dunkelheit | 227 | 266 | 15 | 108 | 143 | 159 | 172 |
| Monat | 449 | 529 | 20 | 198 | 311 | 260 | 429 |
| Januar | 35 | 45 | – | 12 | 33 | 24 | 27 |
| Februar | 19 | 21 | 1 | 8 | 12 | 16 | 27 |
| März | 24 | 29 | 1 | 19 | 9 | 24 | 25 |
| April | 38 | 53 | 3 | 21 | 29 | 14 | 30 |
| Mai | 44 | 50 | 2 | 19 | 29 | 31 | 42 |
| Juni | 37 | 44 | 3 | 13 | 28 | 14 | 41 |
| Juli | 44 | 52 | 1 | 19 | 32 | 22 | 35 |
| August | 62 | 67 | 2 | 20 | 45 | 25 | 51 |
| September | 40 | 49 | – | 20 | 29 | 21 | 30 |
| Oktober | 30 | 36 | – | 13 | 23 | 20 | 34 |
| November | 37 | 41 | 3 | 15 | 23 | 19 | 40 |
| Dezember | 39 | 42 | 4 | 19 | 19 | 30 | 47 |
| Wochentag | 449 | 529 | 20 | 198 | 311 | 260 | 429 |
| Montag | 55 | 67 | 2 | 36 | 29 | 30 | 51 |
| Dienstag | 54 | 63 | 5 | 19 | 39 | 29 | 42 |
| Mittwoch | 42 | 52 | 1 | 14 | 37 | 29 | 55 |
| Donnerstag | 50 | 54 | 2 | 18 | 34 | 29 | 63 |
| Freitag | 78 | 88 | 1 | 30 | 57 | 38 | 62 |
| Samstag | 96 | 113 | 4 | 40 | 69 | 52 | 100 |
| Sonntag | 74 | 92 | 5 | 41 | 46 | 53 | 56 |
| Uhrzeit² | 449 | 529 | 20 | 198 | 311 | 260 | 429 |
| 0 Uhr bis 1.59 | 40 | 49 | 4 | 15 | 30 | 36 | 26 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 24 | 25 | – | 11 | 14 | 30 | 16 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 24 | 25 | 1 | 8 | 16 | 20 | 15 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 16 | 22 | 1 | 7 | 14 | 20 | 19 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 15 | 18 | – | 7 | 11 | 3 | 15 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 18 | 23 | – | 8 | 15 | 5 | 23 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 26 | 30 | 1 | 16 | 13 | 17 | 31 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 46 | 50 | 1 | 9 | 40 | 21 | 46 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 56 | 68 | 4 | 20 | 44 | 19 | 65 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 62 | 81 | 3 | 31 | 47 | 33 | 78 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 64 | 73 | 2 | 32 | 39 | 23 | 51 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 58 | 65 | 3 | 34 | 28 | 33 | 44 |

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2015 nach Kreisen

| Verwaltungsbezirk — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|----------------|---------------|-----------|--------|
| | ins- gesamt ¹ | mit Personen- schaden | schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ² | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | | | | | | Verletzte | |
| Brandenburg an der Havel, Stadt | 376 | 300 | 59 | 17 | 375 | 3 | 66 | 306 |
| innerorts | 334 | 271 | 47 | 16 | 318 | – | 56 | 262 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 18 | 8 | 1 | 31 | 1 | 4 | 26 |
| auf Autobahnen | 15 | 11 | 4 | – | 26 | 2 | 6 | 18 |
| Cottbus, Stadt | 388 | 306 | 60 | 22 | 370 | 3 | 62 | 305 |
| innerorts | 372 | 295 | 56 | 21 | 350 | 3 | 58 | 289 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 10 | – | 1 | 16 | – | 2 | 14 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 4 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| Frankfurt (Oder), Stadt | 200 | 149 | 45 | 6 | 179 | 2 | 51 | 126 |
| innerorts | 169 | 127 | 37 | 5 | 153 | – | 44 | 109 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 18 | 5 | 1 | 22 | 2 | 6 | 14 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Potsdam, Stadt | 791 | 623 | 143 | 25 | 708 | 3 | 72 | 633 |
| innerorts | 757 | 596 | 136 | 25 | 671 | 3 | 66 | 602 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 22 | 4 | – | 28 | – | 2 | 26 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | – | 9 | – | 4 | 5 |
| Barnim | 970 | 714 | 219 | 37 | 970 | 22 | 210 | 738 |
| innerorts | 618 | 451 | 134 | 33 | 542 | 7 | 88 | 447 |
| außerorts ohne Autobahn | 237 | 188 | 46 | 3 | 272 | 8 | 77 | 187 |
| auf Autobahnen | 115 | 75 | 39 | 1 | 156 | 7 | 45 | 104 |
| Dahme-Spreewald | 909 | 674 | 188 | 47 | 923 | 19 | 212 | 692 |
| innerorts | 515 | 383 | 95 | 37 | 462 | 7 | 71 | 384 |
| außerorts ohne Autobahn | 228 | 175 | 47 | 6 | 247 | 10 | 78 | 159 |
| auf Autobahnen | 166 | 116 | 46 | 4 | 214 | 2 | 63 | 149 |
| Elbe-Elster | 409 | 290 | 97 | 22 | 356 | 7 | 101 | 248 |
| innerorts | 293 | 205 | 68 | 20 | 236 | – | 59 | 177 |
| außerorts ohne Autobahn | 116 | 85 | 29 | 2 | 120 | 7 | 42 | 71 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Havelland | 713 | 534 | 152 | 27 | 665 | 9 | 159 | 497 |
| innerorts | 501 | 382 | 97 | 22 | 461 | – | 100 | 361 |
| außerorts ohne Autobahn | 193 | 141 | 48 | 4 | 192 | 8 | 54 | 130 |
| auf Autobahnen | 19 | 11 | 7 | 1 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| Märkisch-Oderland | 786 | 590 | 168 | 28 | 756 | 20 | 166 | 570 |
| innerorts | 502 | 367 | 110 | 25 | 436 | 3 | 78 | 355 |
| außerorts ohne Autobahn | 250 | 199 | 49 | 2 | 284 | 17 | 76 | 191 |
| auf Autobahnen | 34 | 24 | 9 | 1 | 36 | – | 12 | 24 |
| Oberhavel | 973 | 746 | 196 | 31 | 973 | 12 | 190 | 771 |
| innerorts | 687 | 528 | 135 | 24 | 641 | 5 | 86 | 550 |
| außerorts ohne Autobahn | 214 | 162 | 46 | 6 | 245 | 6 | 77 | 162 |
| auf Autobahnen | 72 | 56 | 15 | 1 | 87 | 1 | 27 | 59 |
| Oberspreewald-Lausitz | 452 | 305 | 131 | 16 | 392 | 5 | 94 | 293 |
| innerorts | 269 | 180 | 75 | 14 | 217 | – | 54 | 163 |
| außerorts ohne Autobahn | 130 | 92 | 37 | 1 | 129 | 5 | 24 | 100 |
| auf Autobahnen | 53 | 33 | 19 | 1 | 46 | – | 16 | 30 |

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2015 nach Kreisen

| Verwaltungsbezirk — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|----------------|---------------|-----------|--------|
| | ins- gesamt ¹ | mit Personen- schaden | schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ² | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | | | | | | Verletzte | |
| Oder-Spree | 763 | 599 | 145 | 19 | 768 | 17 | 186 | 565 |
| innerorts | 498 | 395 | 86 | 17 | 465 | 6 | 85 | 374 |
| außerorts ohne Autobahn | 193 | 156 | 36 | 1 | 214 | 9 | 81 | 124 |
| auf Autobahnen | 72 | 48 | 23 | 1 | 89 | 2 | 20 | 67 |
| Ostprignitz-Ruppin | 553 | 392 | 144 | 17 | 551 | 5 | 188 | 358 |
| innerorts | 259 | 179 | 67 | 13 | 207 | 2 | 54 | 151 |
| außerorts ohne Autobahn | 165 | 118 | 46 | 1 | 158 | 2 | 78 | 78 |
| auf Autobahnen | 129 | 95 | 31 | 3 | 186 | 1 | 56 | 129 |
| Potsdam-Mittelmark | 1 092 | 776 | 289 | 27 | 1 011 | 22 | 169 | 820 |
| innerorts | 605 | 459 | 128 | 18 | 538 | 4 | 57 | 477 |
| außerorts ohne Autobahn | 233 | 168 | 60 | 5 | 215 | 12 | 59 | 144 |
| auf Autobahnen | 254 | 149 | 101 | 4 | 258 | 6 | 53 | 199 |
| Prignitz | 408 | 276 | 119 | 13 | 353 | 11 | 116 | 226 |
| innerorts | 213 | 138 | 65 | 10 | 156 | 2 | 35 | 119 |
| außerorts ohne Autobahn | 168 | 125 | 40 | 3 | 171 | 9 | 70 | 92 |
| auf Autobahnen | 27 | 13 | 14 | – | 26 | – | 11 | 15 |
| Spree-Neiße | 455 | 315 | 127 | 13 | 415 | 10 | 117 | 288 |
| innerorts | 302 | 207 | 84 | 11 | 247 | 3 | 59 | 185 |
| außerorts ohne Autobahn | 137 | 98 | 37 | 2 | 152 | 5 | 52 | 95 |
| auf Autobahnen | 16 | 10 | 6 | – | 16 | 2 | 6 | 8 |
| Teltow-Fläming | 811 | 576 | 197 | 38 | 723 | 5 | 202 | 516 |
| innerorts | 475 | 340 | 107 | 28 | 407 | 2 | 97 | 308 |
| außerorts ohne Autobahn | 287 | 200 | 78 | 9 | 269 | 3 | 93 | 173 |
| auf Autobahnen | 49 | 36 | 12 | 1 | 47 | – | 12 | 35 |
| Uckermark | 568 | 414 | 130 | 24 | 516 | 4 | 123 | 389 |
| innerorts | 314 | 228 | 66 | 20 | 268 | 1 | 57 | 210 |
| außerorts ohne Autobahn | 212 | 164 | 44 | 4 | 212 | 3 | 62 | 147 |
| auf Autobahnen | 42 | 22 | 20 | – | 36 | – | 4 | 32 |
| Land Brandenburg | 11 617 | 8 579 | 2 609 | 429 | 11 004 | 179 | 2 484 | 8 341 |
| innerorts | 7 683 | 5 731 | 1 593 | 359 | 6 775 | 48 | 1 204 | 5 523 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 851 | 2 139 | 660 | 52 | 2 977 | 107 | 937 | 1 933 |
| auf Autobahnen | 1 083 | 709 | 356 | 18 | 1 252 | 24 | 343 | 885 |

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Brandenburg 2015 nach Kreisen**

| Gegenstand der Nachweisung | Land Brandenburg | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| | ins- gesamt | nach Kreisen | | | | | | | | |
| | | Branden- burg an der Havel | Cott- bus | Frank- furt (Oder) | Pots- dam | Bar- nim | Dahme- Spree- wald | Elbe- Elster | Havel- land | Märk.- Oder- land |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 160 | 3 | 3 | 2 | 2 | 17 | 18 | 6 | 8 | 16 |
| mit Verletzten | 8 419 | 297 | 303 | 147 | 621 | 697 | 656 | 284 | 526 | 574 |
| mit Personenschaden | 8 579 | 300 | 306 | 149 | 623 | 714 | 674 | 290 | 534 | 590 |
| Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne) | 2 609 | 59 | 60 | 45 | 143 | 219 | 188 | 97 | 152 | 168 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 709 | 11 | 1 | 4 | 5 | 75 | 116 | – | 11 | 24 |
| Bundesstraßen | 1 863 | 74 | 32 | 49 | 179 | 179 | 125 | 90 | 101 | 132 |
| Landesstraßen | 2 313 | 49 | 47 | 7 | 43 | 267 | 175 | 76 | 130 | 190 |
| Kreisstraßen | 394 | – | – | – | – | 7 | 36 | 16 | 19 | 58 |
| Anderen Straßen | 3 300 | 166 | 226 | 89 | 396 | 186 | 222 | 108 | 273 | 186 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ | 216 | 14 | 12 | 4 | 11 | 17 | 14 | 13 | 13 | 9 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ² | 870 | 19 | 12 | 9 | 52 | 107 | 79 | 19 | 72 | 80 |
| Personenkraftwagen | 9 947 | 360 | 346 | 180 | 639 | 858 | 867 | 307 | 610 | 701 |
| Busse | 118 | 5 | 4 | 1 | 21 | 8 | 13 | 6 | 8 | 4 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 39 | – | – | – | – | 3 | 1 | 1 | 7 | 2 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 110 | 37 | 21 | 14 | 58 | 86 | 88 | 27 | 62 | 78 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 92 | 1 | 4 | 1 | 9 | 8 | 6 | 4 | 7 | 6 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 12 392 | 436 | 399 | 209 | 790 | 1 087 | 1 068 | 377 | 779 | 880 |
| Fahrräder ³ | 2 745 | 123 | 151 | 45 | 329 | 197 | 155 | 119 | 182 | 143 |
| Fußgänger ⁴ | 773 | 35 | 39 | 26 | 79 | 73 | 52 | 15 | 39 | 48 |
| sonstige | 188 | 7 | 16 | 5 | 17 | 18 | 9 | 8 | 13 | 10 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 16 098 | 601 | 605 | 285 | 1 215 | 1 375 | 1 284 | 519 | 1 013 | 1 081 |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 637 | 14 | 21 | 13 | 38 | 51 | 57 | 31 | 35 | 45 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 774 | 32 | 27 | 18 | 54 | 67 | 73 | 23 | 43 | 42 |
| von 65 und mehr Jahren | 2 368 | 107 | 85 | 38 | 139 | 202 | 191 | 83 | 133 | 164 |
| Verunglückte Personen | 11 004 | 375 | 370 | 179 | 708 | 970 | 923 | 356 | 665 | 756 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² | 26 | – | – | 1 | – | 4 | 5 | 1 | – | 3 |
| Personenkraftwagen | 101 | 1 | 1 | – | 2 | 13 | 10 | 6 | 8 | 16 |
| Güterkraftfahrzeugen | 10 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³ | 17 | – | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | – | – | – |
| Fußgänger ⁴ | 24 | 1 | 1 | – | – | 2 | 3 | – | 1 | 1 |
| Übrige | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 179 | 3 | 3 | 2 | 3 | 22 | 19 | 7 | 9 | 20 |
| dar.: unter 6 Jahren | 3 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 9 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | – | – | – |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 10 | – | – | – | – | 4 | 1 | – | – | 2 |
| von 65 und mehr Jahren | 47 | 1 | 1 | – | 2 | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 |

| Land Brandenburg | | | | | | | | | Gegenstand der Nachweisung |
|------------------|----------------------|------------|---------------|--------------------|-----------|-------------|----------------|------------|--|
| nach Kreisen | | | | | | | | | |
| Oberhavel | Ober-spreew.-Lausitz | Oder-Spree | Ostpr.-Ruppin | Potsd.-Mittel-mark | Prig-nitz | Spree-Neiße | Teltow-Fläming | Ucker-mark | |
| | | | | | | | | | Unfälle |
| 12 | 4 | 16 | 5 | 19 | 10 | 10 | 5 | 4 | mit Getöteten |
| 734 | 301 | 583 | 387 | 757 | 266 | 305 | 571 | 410 | mit Verletzten |
| 746 | 305 | 599 | 392 | 776 | 276 | 315 | 576 | 414 | mit Personenschaden |
| | | | | | | | | | Schwer wiegende Unfälle mit Sach-schaden (im engeren Sinne) |
| 196 | 131 | 145 | 144 | 289 | 119 | 127 | 197 | 130 | |
| | | | | | | | | | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: |
| 56 | 33 | 48 | 95 | 149 | 13 | 10 | 36 | 22 | Autobahnen |
| 161 | 35 | 87 | 54 | 131 | 82 | 87 | 138 | 127 | Bundesstraßen |
| 269 | 90 | 263 | 100 | 219 | 45 | 81 | 166 | 96 | Landesstraßen |
| 33 | 32 | 14 | 27 | 53 | 15 | 16 | 43 | 25 | Kreisstraßen |
| 227 | 115 | 187 | 116 | 224 | 121 | 121 | 193 | 144 | Anderen Straßen |
| | | | | | | | | | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: |
| 19 | 12 | 16 | 3 | 20 | 8 | 3 | 14 | 14 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹ |
| 77 | 19 | 62 | 27 | 74 | 19 | 22 | 88 | 33 | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ² |
| 916 | 357 | 669 | 485 | 886 | 315 | 387 | 609 | 455 | Personenkraftwagen |
| 8 | 3 | 1 | 5 | 13 | 2 | 4 | 5 | 7 | Busse |
| 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen |
| 87 | 40 | 86 | 58 | 164 | 31 | 31 | 91 | 51 | Güterkraftfahrzeuge |
| 6 | 5 | 5 | 7 | 13 | 1 | 3 | 3 | 3 | übrige Kraftfahrzeuge |
| 1 115 | 440 | 840 | 589 | 1 172 | 379 | 452 | 812 | 568 | Kraftfahrzeuge zusammen |
| 227 | 95 | 205 | 94 | 220 | 69 | 86 | 182 | 123 | Fahrräder ³ |
| 57 | 20 | 52 | 36 | 67 | 22 | 31 | 49 | 33 | Fußgänger ⁴ |
| 16 | 2 | 8 | 9 | 17 | 2 | 8 | 18 | 5 | sonstige |
| 1 415 | 557 | 1 105 | 728 | 1 476 | 472 | 577 | 1 061 | 729 | Verkehrsteilnehmer insgesamt |
| 59 | 30 | 36 | 24 | 46 | 25 | 21 | 52 | 39 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren |
| 56 | 25 | 48 | 38 | 62 | 31 | 25 | 61 | 49 | von 21 bis unter 25 Jahren |
| 193 | 108 | 198 | 89 | 218 | 69 | 96 | 137 | 118 | von 65 und mehr Jahren |
| 973 | 392 | 768 | 551 | 1 011 | 353 | 415 | 723 | 516 | Verunglückte Personen |
| | | | | | | | | | Getötete Benutzer von: |
| – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | – | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² |
| 7 | 3 | 8 | 2 | 14 | 4 | 2 | 2 | 2 | Personenkraftwagen |
| 1 | 1 | 2 | – | 1 | 2 | 1 | – | 1 | Güterkraftfahrzeugen |
| 3 | – | 2 | – | 1 | 1 | 2 | – | 1 | Fahrrädern ³ |
| – | – | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | – | Fußgänger ⁴ |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | Übrige |
| 12 | 5 | 17 | 5 | 22 | 11 | 10 | 5 | 4 | Getötete insgesamt |
| – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | dar.: unter 6 Jahren |
| – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | von 6 bis unter 15 Jahren |
| – | 1 | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | von 18 bis unter 21 Jahren |
| 2 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | von 21 bis unter 25 Jahren |
| 5 | 2 | 9 | 2 | 4 | – | 2 | 1 | 1 | von 65 und mehr Jahren |

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2015 nach Kreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Land Brandenburg | | | | | | | | | |
|---|------------------|--------------------------|------------|------------------|------------|------------|------------------|-------------|------------|-----------------|
| | ins-gesamt | nach Kreisen | | | | | | | | |
| | | Brandenburg an der Havel | Cottbus | Frankfurt (Oder) | Potsdam | Bar-nim | Dahme-Spree-wald | Elbe-Elster | Havel-land | Märk.-Oder-land |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 210 | 13 | 12 | 4 | 11 | 17 | 12 | 13 | 13 | 9 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² | 847 | 19 | 12 | 8 | 52 | 96 | 76 | 19 | 75 | 82 |
| Personenkraftwagen | 5 912 | 180 | 156 | 93 | 237 | 534 | 574 | 176 | 333 | 431 |
| Güterkraftfahrzeugen | 396 | 7 | 8 | 6 | 12 | 36 | 40 | 13 | 19 | 28 |
| Fahrrädern ³ | 2 508 | 112 | 135 | 38 | 297 | 181 | 139 | 110 | 166 | 135 |
| Fußgänger ⁴ | 714 | 31 | 37 | 26 | 66 | 68 | 47 | 15 | 36 | 46 |
| Übrige | 238 | 10 | 7 | 2 | 30 | 16 | 16 | 3 | 14 | 5 |
| Verletzte insgesamt | 10 825 | 372 | 367 | 177 | 705 | 948 | 904 | 349 | 656 | 736 |
| dar.: unter 6 Jahren | 249 | 6 | 11 | 8 | 13 | 19 | 25 | 4 | 10 | 22 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 760 | 23 | 22 | 10 | 42 | 81 | 53 | 28 | 58 | 49 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 553 | 13 | 12 | 12 | 31 | 53 | 53 | 23 | 28 | 42 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 600 | 20 | 14 | 11 | 39 | 49 | 64 | 17 | 36 | 38 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 637 | 79 | 49 | 27 | 92 | 142 | 131 | 61 | 89 | 110 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 10 271 | 339 | 386 | 160 | 649 | 868 | 914 | 374 | 617 | 697 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 413 | 9 | 15 | 5 | 19 | 31 | 51 | 15 | 33 | 24 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 43 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 087 | 11 | 28 | 9 | 20 | 88 | 120 | 42 | 55 | 56 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 650 | 70 | 80 | 32 | 103 | 130 | 103 | 76 | 127 | 98 |
| Fehler beim Abbiegen | 865 | 35 | 42 | 6 | 112 | 82 | 57 | 31 | 42 | 66 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 779 | 29 | 23 | 12 | 46 | 72 | 52 | 25 | 61 | 48 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 291 | 54 | 45 | 29 | 34 | 131 | 128 | 25 | 74 | 90 |
| Fehler beim Überholen | 507 | 10 | 14 | 4 | 18 | 55 | 46 | 25 | 36 | 46 |
| Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern | 400 | 25 | 17 | 18 | 44 | 40 | 26 | 8 | 29 | 28 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴ | 298 | 12 | 19 | 10 | 32 | 32 | 19 | 6 | 10 | 14 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 17 | – | 3 | – | 1 | 1 | 2 | 2 | – | 2 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel) | 123 | 2 | 7 | 2 | 2 | 11 | 11 | 4 | 5 | 6 |
| Unfallbezogene Ursachen | 785 | 13 | 20 | 6 | 29 | 45 | 66 | 32 | 42 | 64 |
| Straßenverhältnisse | 329 | 8 | 10 | 3 | 20 | 22 | 21 | 16 | 23 | 24 |
| Witterungseinflüsse | 74 | – | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| Hindernisse und sonstige | 382 | 5 | 9 | 2 | 8 | 18 | 40 | 12 | 15 | 36 |

¹ Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

| Land Brandenburg | | | | | | | | | Gegenstand der Nachweisung |
|------------------|------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------|---|
| nach Kreisen | | | | | | | | | |
| Ober- havel | Ober- spreew.- Lausitz | Oder- Spree | Ostpr.- Ruppin | Potsd.- Mittel- mark | Prig- nitz | Spree- Neiße | Teltow- Fläming | Ucker- mark | |
| 19 | 12 | 15 | 3 | 19 | 7 | 3 | 13 | 15 | Verletzte Benutzer von: |
| 75 | 20 | 58 | 24 | 74 | 19 | 20 | 86 | 32 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ |
| 555 | 227 | 394 | 362 | 523 | 221 | 256 | 363 | 297 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² |
| 30 | 15 | 31 | 23 | 65 | 12 | 13 | 26 | 12 | Personenkraftwagen |
| 207 | 89 | 190 | 87 | 207 | 62 | 80 | 164 | 109 | Güterkraftfahrzeugen |
| 53 | 20 | 47 | 35 | 62 | 19 | 29 | 44 | 33 | Fahrrädern ³ |
| 22 | 4 | 16 | 12 | 39 | 2 | 4 | 22 | 14 | Fußgänger ⁴ |
| | | | | | | | | | Übrige |
| 961 | 387 | 751 | 546 | 989 | 342 | 405 | 718 | 512 | Verletzte insgesamt |
| 15 | 11 | 27 | 16 | 26 | 5 | 13 | 13 | 5 | dar.: unter 6 Jahren |
| 84 | 25 | 52 | 38 | 74 | 14 | 19 | 59 | 29 | von 6 bis unter 15 Jahren |
| 44 | 22 | 37 | 23 | 35 | 25 | 18 | 49 | 33 | von 18 bis unter 21 Jahren |
| 35 | 19 | 44 | 29 | 51 | 30 | 18 | 48 | 38 | von 21 bis unter 25 Jahren |
| 136 | 78 | 122 | 76 | 131 | 50 | 69 | 106 | 89 | von 65 und mehr Jahren |
| | | | | | | | | | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei |
| | | | | | | | | | Unfällen mit Personenschaden |
| 854 | 368 | 688 | 444 | 862 | 335 | 399 | 762 | 555 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 27 | 21 | 26 | 22 | 27 | 20 | 17 | 26 | 25 | Alkoholeinfluss |
| | | | | | | | | | Einfluss anderer berauschender Mittel |
| 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | – | 2 | 2 | 4 | (z. B. Drogen, Rauschgift) |
| 104 | 41 | 55 | 77 | 78 | 83 | 62 | 82 | 76 | Nicht angepasste Geschwindigkeit |
| 149 | 67 | 151 | 59 | 121 | 47 | 70 | 101 | 66 | Nichtbeachten der Vorfahrt |
| 75 | 12 | 59 | 18 | 86 | 27 | 32 | 51 | 32 | Fehler beim Abbiegen |
| 74 | 36 | 79 | 21 | 64 | 13 | 27 | 54 | 43 | Falsche Fahrbahnbenutzung |
| 161 | 36 | 78 | 106 | 109 | 37 | 47 | 65 | 42 | Ungenügender Sicherheitsabstand |
| 45 | 24 | 40 | 22 | 48 | 6 | 20 | 25 | 23 | Fehler beim Überholen |
| 30 | 6 | 18 | 19 | 42 | 4 | 9 | 24 | 13 | Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern |
| | | | | | | | | | |
| 31 | 5 | 28 | 12 | 22 | 10 | 8 | 15 | 13 | Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴ |
| | | | | | | | | | darunter: |
| 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | Alkoholeinfluss |
| | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 9 | 2 | 15 | 3 | 4 | 14 | 10 | Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. |
| | | | | | | | | | Mängel, Wartungsmängel) |
| 44 | 56 | 40 | 59 | 60 | 41 | 48 | 56 | 64 | Unfallbezogene Ursachen |
| 20 | 10 | 18 | 17 | 33 | 21 | 9 | 25 | 29 | Straßenverhältnisse |
| 5 | 3 | 4 | 11 | 7 | 6 | 1 | 5 | 7 | Witterungseinflüsse |
| 19 | 43 | 18 | 31 | 20 | 14 | 38 | 26 | 28 | Hindernisse und sonstige |

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2015

| Jahr — Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|--------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwer wiegende Unfälle | | übrige | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | | | im engeren Sinne ¹ | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ² | | | | | |
| 1991 | 60 593 | 12 230 | 48 363 | 6 122 | – | 42 241 | 17 255 | 931 | 16 324 | 7 497 |
| 1992 | 82 446 | 14 647 | 67 799 | 10 541 | – | 57 258 | 20 235 | 876 | 19 359 | 8 743 |
| 1993 | 91 227 | 14 823 | 76 404 | 13 272 | – | 63 132 | 20 076 | 808 | 19 268 | 8 460 |
| 1994 | 95 863 | 15 827 | 80 036 | 14 020 | – | 66 016 | 21 309 | 802 | 20 507 | 8 436 |
| 1995 | 102 223 | 16 499 | 85 724 | 6 959 | 1 866 | 76 899 | 22 482 | 768 | 21 714 | 8 282 |
| 1996 | 103 892 | 15 659 | 88 233 | 6 395 | 1 798 | 80 040 | 20 928 | 657 | 20 271 | 7 280 |
| 1997 | 101 178 | 15 541 | 85 637 | 5 365 | 1 632 | 78 640 | 20 601 | 643 | 19 958 | 6 843 |
| 1998 | 100 079 | 14 410 | 85 669 | 5 029 | 1 227 | 79 413 | 18 868 | 495 | 18 373 | 5 865 |
| 1999 | 104 805 | 14 835 | 89 970 | 4 798 | 1 159 | 84 013 | 19 350 | 486 | 18 864 | 5 671 |
| 2000 | 98 702 | 13 830 | 84 872 | 4 290 | 1 058 | 79 524 | 18 133 | 425 | 17 708 | 5 032 |
| 2001 | 97 057 | 13 029 | 84 028 | 4 118 | 1 030 | 78 880 | 17 209 | 375 | 16 834 | 4 641 |
| 2002 | 89 783 | 11 738 | 78 045 | 3 426 | 855 | 73 764 | 15 254 | 358 | 14 896 | 3 919 |
| 2003 | 85 663 | 11 179 | 74 484 | 3 015 | 751 | 70 718 | 14 348 | 330 | 14 018 | 3 845 |
| 2004 | 86 771 | 10 355 | 76 416 | 3 010 | 698 | 72 708 | 13 135 | 280 | 12 855 | 3 396 |
| 2005 | 85 298 | 10 307 | 74 991 | 2 899 | 682 | 71 410 | 13 186 | 270 | 12 916 | 3 433 |
| 2006 | 84 675 | 9 854 | 74 821 | 2 584 | 630 | 71 607 | 12 591 | 262 | 12 329 | 3 252 |
| 2007 | 84 105 | 9 581 | 74 524 | 2 556 | 631 | 71 337 | 12 191 | 264 | 11 927 | 3 050 |
| 2008 | 81 255 | 8 690 | 72 565 | 2 608 | 539 | 69 418 | 10 891 | 222 | 10 669 | 2 534 |
| 2009 | 82 889 | 8 613 | 74 276 | 2 695 | 497 | 71 084 | 10 896 | 202 | 10 694 | 2 509 |
| 2010 | 89 629 | 8 179 | 81 450 | 4 138 | 492 | 76 820 | 10 510 | 192 | 10 318 | 2 398 |
| 2011 | 80 574 | 8 395 | 72 179 | 2 922 | 448 | 68 809 | 10 512 | 187 | 10 325 | 2 443 |
| 2012 | 80 854 | 8 280 | 72 574 | 3 262 | 442 | 68 870 | 10 493 | 166 | 10 327 | 2 473 |
| 2013 | 81 165 | 8 225 | 72 940 | 3 374 | 460 | 69 106 | 10 459 | 170 | 10 289 | 2 487 |
| 2014 | 79 286 | 8 419 | 70 867 | 2 756 | 466 | 67 645 | 10 895 | 139 | 10 756 | 2 507 |
| 2015 | 80 978 | 8 579 | 72 399 | 2 609 | 429 | 69 361 | 11 004 | 179 | 10 825 | 2 484 |
| 2015 Januar | 6 133 | 565 | 5 568 | 267 | 27 | 5 274 | 721 | 3 | 718 | 154 |
| Februar | 5 475 | 461 | 5 014 | 224 | 27 | 4 763 | 580 | 5 | 575 | 120 |
| März | 6 307 | 594 | 5 713 | 194 | 25 | 5 494 | 728 | 11 | 717 | 154 |
| April | 6 676 | 726 | 5 950 | 183 | 30 | 5 737 | 913 | 11 | 902 | 210 |
| Mai | 7 108 | 776 | 6 332 | 191 | 42 | 6 099 | 992 | 16 | 976 | 236 |
| Juni | 7 070 | 846 | 6 224 | 213 | 41 | 5 970 | 1 059 | 13 | 1 046 | 233 |
| Juli | 7 172 | 903 | 6 269 | 221 | 35 | 6 013 | 1 216 | 18 | 1 198 | 271 |
| August | 6 691 | 858 | 5 833 | 191 | 51 | 5 591 | 1 166 | 19 | 1 147 | 279 |
| September | 6 923 | 856 | 6 067 | 212 | 30 | 5 825 | 1 104 | 26 | 1 078 | 260 |
| Oktober | 7 222 | 724 | 6 498 | 226 | 34 | 6 238 | 939 | 15 | 924 | 204 |
| November | 7 308 | 633 | 6 675 | 238 | 40 | 6 397 | 790 | 15 | 775 | 177 |
| Dezember | 6 893 | 637 | 6 256 | 249 | 47 | 5 960 | 796 | 27 | 769 | 186 |

1 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H 1 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4/2014

- Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg

Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011