

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 1 4

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**2014**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j/14

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2015**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2015



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Vorbemerkungen .....	4	<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
<b>Tabellen</b>		4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	32
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2014</b>		4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	34
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	36
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014</b>	
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage</b>		5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	37
2.1 Nach Monaten .....	7	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	41
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	8	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	42
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	47
2.4 Nach Unfallarten .....	12	5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.5.1 Alle Unfälle .....	48
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....	49
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2014 nach Kreisen .....</b>	<b>50</b>
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen		<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2014 nach Kreisen ...</b>	<b>52</b>
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2014 .....</b>	<b>56</b>
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014</b>			
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	22		
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	23		
3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	27		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	28		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....	30		

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzte*, alle übrigen als *leicht Verletzte*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2014

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	52 599	5 659	6 626	25	1 176	5 425	1 645	381	44 914
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 484	2 065	2 986	88	980	1 918	724	63	17 632
Auf Autobahnen	6 203	695	1 283	26	351	906	387	22	5 099
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 286	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466	67 645
dagegen Vorjahr	81 165	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460	69 106
Veränderung in %	– 2,3	2,4	4,2	– 18,2	0,8	5,7	– 18,3	1,3	– 2,1
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	826	305	346	2	109	235	166	355	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	278	158	208	8	74	126	62	58	–
Auf Autobahnen	61	23	35	–	16	19	19	19	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 165	486	589	10	199	380	247	432	–
dagegen Vorjahr	1 138	419	511	14	171	326	283	436	–
Veränderung in %	2,4	16,0	15,3	– 28,6	16,4	16,6	– 12,7	– 0,9	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2014

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	2 228	266	1 962	72	15	1 875	335	2	49	284
Cottbus	3 132	332	2 800	95	19	2 686	372	–	62	310
Frankfurt (Oder)	1 841	135	1 706	39	7	1 660	175	–	35	140
Potsdam	5 654	628	5 026	112	36	4 878	710	2	55	653
Barnim	5 575	686	4 889	203	32	4 654	932	7	195	730
Dahme-Spreewald	5 922	631	5 291	211	32	5 048	898	7	225	666
Elbe-Elster	2 857	280	2 577	90	24	2 463	347	6	99	242
Havelland	4 502	511	3 991	181	29	3 781	698	13	178	507
Märkisch-Oderland	6 075	592	5 483	199	34	5 250	775	9	187	579
Oberhavel	6 232	722	5 510	231	26	5 253	916	13	195	708
Oberspreewald-Lausitz	3 354	353	3 001	145	22	2 834	456	6	124	326
Oder-Spree	5 575	570	5 005	154	33	4 818	728	13	188	527
Ostprignitz-Ruppin	3 860	391	3 469	123	21	3 325	503	5	165	333
Potsdam-Mittelmark	7 029	799	6 230	287	41	5 902	1 136	18	225	893
Prignitz	2 757	262	2 495	106	10	2 379	327	14	103	210
Spree-Neiße	3 677	369	3 308	144	26	3 138	479	12	121	346
Teltow-Fläming	4 904	528	4 376	215	41	4 120	642	9	171	462
Uckermark	4 112	364	3 748	149	18	3 581	466	3	130	333
<b>Land Brandenburg</b>	<b>79 286</b>	<b>8 419</b>	<b>70 867</b>	<b>2 756</b>	<b>466</b>	<b>67 645</b>	<b>10 895</b>	<b>139</b>	<b>2 507</b>	<b>8 249</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	5 659	362	349	411	520	532	552	562	530	565	496	412	368
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 645	201	105	120	156	142	129	143	115	129	133	107	165
Zusammen	7 304	563	454	531	676	674	681	705	645	694	629	519	533
Verunglückte													
Getötete	25	3	2	–	3	3	3	2	1	3	2	1	2
Schwerverletzte	1 176	53	63	79	133	104	124	119	109	116	124	86	66
Leichtverletzte	5 425	361	337	410	459	507	517	565	516	523	461	397	372
Zusammen	6 626	417	402	489	595	614	644	686	626	642	587	484	440
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 065	184	105	147	170	204	189	218	197	178	173	148	152
mit Sachschaden <sup>1</sup>	724	141	47	42	51	59	41	48	52	55	48	38	102
Zusammen	2 789	325	152	189	221	263	230	266	249	233	221	186	254
Verunglückte													
Getötete	88	3	5	8	7	14	12	5	12	7	10	1	4
Schwerverletzte	980	63	56	71	85	104	96	96	90	73	98	75	73
Leichtverletzte	1 918	171	83	114	149	198	176	186	180	168	204	140	149
Zusammen	2 986	237	144	193	241	316	284	287	282	248	312	216	226
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	695	43	45	46	64	57	73	92	67	64	45	44	55
mit Sachschaden <sup>1</sup>	387	56	13	18	29	24	27	44	28	25	26	29	68
Zusammen	1 082	99	58	64	93	81	100	136	95	89	71	73	123
Verunglückte													
Getötete	26	3	3	–	5	2	1	3	4	5	–	–	–
Schwerverletzte	351	15	17	31	40	25	35	59	29	32	25	26	17
Leichtverletzte	906	48	53	50	71	59	93	132	100	86	43	92	79
Zusammen	1 283	66	73	81	116	86	129	194	133	123	68	118	96
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 419	589	499	604	754	793	814	872	794	807	714	604	575
mit Sachschaden <sup>1</sup>	2 756	398	165	180	236	225	197	235	195	209	207	174	335
Insgesamt	11 175	987	664	784	990	1 018	1 011	1 107	989	1 016	921	778	910
Verunglückte													
Getötete	139	9	10	8	15	19	16	10	17	15	12	2	6
Schwerverletzte	2 507	131	136	181	258	233	255	274	228	221	247	187	156
Leichtverletzte	8 249	580	473	574	679	764	786	883	796	777	708	629	600
Insgesamt	10 895	720	619	763	952	1 016	1 057	1 167	1 041	1 013	967	818	762

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getö-tete	schwer	leicht	
		Getö-teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 305	7	218	1 080	1 570	7	241	1 322	511
Einmündung	1 387	3	236	1 148	1 597	3	254	1 340	418
Grundstücksein- oder -ausfahrt	636	2	111	523	734	2	120	612	103
Steigung	42	–	9	33	53	–	10	43	7
Gefälle	94	1	26	67	114	1	28	85	18
Kurve	327	3	102	222	406	3	113	290	181
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	30	1	5	24	37	1	6	30	9
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	62	1	15	46	74	1	16	57	3
Fußgängerfurt	90	1	13	76	92	1	13	78	3
Haltestelle	60	–	19	41	69	–	19	50	7
Arbeitsstelle	38	–	6	32	39	–	7	32	8
Verkehrsberuhigter Bereich	42	–	8	34	43	–	8	35	11
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 065	83	733	1 249	2 986	88	980	1 918	724
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	205	5	62	138	338	5	91	242	92
Einmündung	325	6	103	216	481	6	128	347	147
Grundstücksein- oder -ausfahrt	39	2	11	26	69	2	16	51	10
Steigung	34	4	12	18	59	6	21	32	8
Gefälle	65	1	25	39	84	1	29	54	17
Kurve	472	23	192	257	640	24	260	356	184
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	6	1	2	3	15	1	9	5	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	3	1	1	1	3	1	1	1	–
Haltestelle	1	–	–	1	1	–	–	1	2
Arbeitsstelle	11	–	5	6	17	–	6	11	2
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	695	22	230	443	1 283	26	351	906	387
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Einmündung	15	–	2	13	24	–	2	22	9
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Steigung	9	–	4	5	11	–	4	7	7
Gefälle	14	1	2	11	22	1	3	18	4
Kurve	74	6	25	43	105	6	34	65	48
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	39	–	10	29	58	–	11	47	23
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 511	12	280	1 219	1 909	12	332	1 565	603
Einmündung	1 727	9	341	1 377	2 102	9	384	1 709	574
Grundstücksein- oder -ausfahrt	676	4	122	550	804	4	136	664	113
Steigung	85	4	25	56	123	6	35	82	22
Gefälle	173	3	53	117	220	3	60	157	39
Kurve	873	32	319	522	1 151	33	407	711	413
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	36	2	7	27	52	2	15	35	10
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	62	1	15	46	74	1	16	57	3
Fußgängerfurt	93	2	14	77	95	2	14	79	3
Haltestelle	61	–	19	42	70	–	19	51	9
Arbeitsstelle	88	–	21	67	114	–	24	90	33
Verkehrsberuhigter Bereich	42	–	8	34	43	–	8	35	11

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	595	5	198	392	684	5	226	453	343
Abbiege-Unfall	945	8	157	780	1 114	8	172	934	214
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 827	4	327	1 496	2 108	4	353	1 751	662
Überschreitenunfall	359	4	95	260	394	4	97	293	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	212	–	38	174	240	–	40	200	68
Unfall im Längsverkehr	1 046	2	124	920	1 355	2	146	1 207	139
Sonstiger Unfall	675	2	139	534	731	2	142	587	218
Zusammen	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	970	48	384	538	1 338	50	515	773	496
Abbiege-Unfall	181	4	70	107	282	4	96	182	64
Einbiegen/Kreuzenunfall	276	9	91	176	433	9	126	298	174
Überschreitenunfall	16	3	5	8	20	3	6	11	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	–	3	5	15	–	4	11	1
Unfall im Längsverkehr	946	37	282	627	1 701	44	426	1 231	247
Sonstiger Unfall	363	4	128	231	480	4	158	318	129
Zusammen	2 760	105	963	1 692	4 269	114	1 331	2 824	1 111
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 565	53	582	930	2 022	55	741	1 226	839
Abbiege-Unfall	1 126	12	227	887	1 396	12	268	1 116	278
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 103	13	418	1 672	2 541	13	479	2 049	836
Überschreitenunfall	375	7	100	268	414	7	103	304	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	220	–	41	179	255	–	44	211	69
Unfall im Längsverkehr	1 992	39	406	1 547	3 056	46	572	2 438	386
Sonstiger Unfall	1 038	6	267	765	1 211	6	300	905	347
Insgesamt	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756

<sup>1</sup> im engeren Sinne



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	393	–	50	343	448	–	53	395	171
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	711	1	53	657	947	1	59	887	41
entgegenkommt	236	1	41	194	263	1	44	218	43
einbiegt oder kreuzt	330	2	74	254	460	2	91	367	134
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 248	9	403	1 836	2 602	9	439	2 154	796
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	616	5	139	472	665	5	142	518	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	48	–	7	41	55	–	7	48	10
links	276	3	88	185	321	3	104	214	198
Unfall anderer Art	184	1	68	115	211	1	79	131	162
Zusammen	617	3	155	459	654	3	158	493	90
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	53	–	15	38	79	–	17	62	19
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	572	12	148	412	1 065	15	217	833	65
entgegenkommt	163	7	53	103	243	8	66	169	83
einbiegt oder kreuzt	225	20	93	112	488	23	188	277	76
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	357	10	126	221	559	10	172	377	194
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	5	10	25	45	5	11	29	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	87	–	16	71	97	–	21	76	45
links	692	27	283	382	946	28	361	557	327
Unfall anderer Art	449	22	172	255	586	23	223	340	268
Zusammen	122	2	47	73	161	2	55	104	34
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2 760	105	963	1 692	4 269	114	1 331	2 824	1 111
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	53	–	15	38	79	–	17	62	19
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	572	12	148	412	1 065	15	217	833	65
entgegenkommt	163	7	53	103	243	8	66	169	83
einbiegt oder kreuzt	225	20	93	112	488	23	188	277	76
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	357	10	126	221	559	10	172	377	194
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	5	10	25	45	5	11	29	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	87	–	16	71	97	–	21	76	45
links	692	27	283	382	946	28	361	557	327
Unfall anderer Art	449	22	172	255	586	23	223	340	268
Zusammen	122	2	47	73	161	2	55	104	34
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2 760	105	963	1 692	4 269	114	1 331	2 824	1 111
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	53	–	15	38	79	–	17	62	19
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	572	12	148	412	1 065	15	217	833	65
entgegenkommt	163	7	53	103	243	8	66	169	83
einbiegt oder kreuzt	225	20	93	112	488	23	188	277	76
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	357	10	126	221	559	10	172	377	194
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	5	10	25	45	5	11	29	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	87	–	16	71	97	–	21	76	45
links	692	27	283	382	946	28	361	557	327
Unfall anderer Art	449	22	172	255	586	23	223	340	268
Zusammen	122	2	47	73	161	2	55	104	34
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2 760	105	963	1 692	4 269	114	1 331	2 824	1 111

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	446	–	65	381	527	–	70	457	190
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 283	13	201	1 069	2 012	16	276	1 720	106
entgegenkommt	399	8	94	297	506	9	110	387	126
einbiegt oder kreuzt	555	22	167	366	948	25	279	644	210
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 605	19	529	2 057	3 161	19	611	2 531	990
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	656	10	149	497	710	10	153	547	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	–	23	112	152	–	28	124	55
links	968	30	371	567	1 267	31	465	771	525
Unfall anderer Art	633	23	240	370	797	24	302	471	430
Insgesamt	739	5	202	532	815	5	213	597	124
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756
	34	2	6	26	50	2	14	34	10

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	ins-gesamt	mit			ins-gesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	4 637	18	867	3 752	5 444	18	942	4 484	1 193
Dämmerung	241	–	38	203	271	–	42	229	66
Dunkelheit	781	7	173	601	911	7	192	712	386
Zusammen	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
Straßenzustand									
trocken	4 436	24	842	3 570	5 201	24	921	4 256	1 113
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 110	1	219	890	1 291	1	237	1 053	415
winterglatt	113	–	17	96	134	–	18	116	117
Zusammen	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	201	2	82	117	258	2	102	154	83
Mast	81	1	22	58	105	1	25	79	65
Widerlager	2	–	1	1	2	–	1	1	1
Schutzplanke	25	–	7	18	35	–	12	23	11
sonstiges Hindernis	277	1	71	205	354	1	86	267	261
kein Aufprall	5 073	21	895	4 157	5 872	21	950	4 901	1 224
Zusammen	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 556	56	559	941	2 248	58	742	1 448	477
Dämmerung	111	8	34	69	198	10	49	139	51
Dunkelheit	398	19	140	239	540	20	189	331	196
Zusammen	2 065	83	733	1 249	2 986	88	980	1 918	724
Straßenzustand									
trocken	1 442	63	536	843	2 135	67	725	1 343	365
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	506	19	164	323	698	20	216	462	203
winterglatt	117	1	33	83	153	1	39	113	156
Zusammen	2 065	83	733	1 249	2 986	88	980	1 918	724
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	533	47	246	240	761	51	334	376	152
Mast	19	1	6	12	34	1	9	24	12
Widerlager	1	–	–	1	3	–	–	3	3
Schutzplanke	118	3	45	70	167	4	65	98	78
sonstiges Hindernis	191	5	77	109	283	5	107	171	106
kein Aufprall	1 203	27	359	817	1 738	27	465	1 246	373
Zusammen	2 065	83	733	1 249	2 986	88	980	1 918	724

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	483	10	152	321	852	10	221	621	231
Dämmerung	33	–	11	22	62	–	16	46	24
Dunkelheit	179	12	67	100	369	16	114	239	132
Zusammen	695	22	230	443	1 283	26	351	906	387
Straßenzustand									
trocken	517	21	179	317	988	25	281	682	190
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	157	1	50	106	262	1	69	192	139
winterglatt	21	–	1	20	33	–	1	32	58
Zusammen	695	22	230	443	1 283	26	351	906	387
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	5	1	2	2	8	1	5	2	2
Mast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	301	6	104	191	559	7	166	386	203
sonstiges Hindernis	93	2	41	50	151	2	53	96	49
kein Aufprall	296	13	83	200	565	16	127	422	133
Zusammen	695	22	230	443	1 283	26	351	906	387
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 676	84	1 578	5 014	8 544	86	1 905	6 553	1 901
Dämmerung	385	8	83	294	531	10	107	414	141
Dunkelheit	1 358	38	380	940	1 820	43	495	1 282	714
Insgesamt	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756
Straßenzustand									
trocken	6 395	108	1 557	4 730	8 324	116	1 927	6 281	1 668
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 773	21	433	1 319	2 251	22	522	1 707	757
winterglatt	251	1	51	199	320	1	58	261	331
Insgesamt	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	739	50	330	359	1 027	54	441	532	237
Mast	100	2	28	70	139	2	34	103	77
Widerlager	3	–	1	2	5	–	1	4	4
Schutzplanke	444	9	156	279	761	11	243	507	292
sonstiges Hindernis	561	8	189	364	788	8	246	534	416
kein Aufprall	6 572	61	1 337	5 174	8 175	64	1 542	6 569	1 730
Insgesamt	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	8	–	1	3	3	20	31	72	59	68	81	56	60
Dienstag	1	1	1	1	2	10	39	74	47	66	63	67	51
Mittwoch	6	6	2	–	1	11	25	64	40	49	47	50	61
Donnerstag	3	2	1	2	4	16	22	63	43	58	72	61	46
Freitag	2	1	2	3	3	10	27	66	38	49	57	67	56
Samstag	7	7	3	4	6	6	6	12	16	43	60	52	54
Sonntag	9	4	10	6	7	8	7	6	6	15	26	32	32
Zusammen	36	21	20	19	26	81	157	357	249	348	406	385	360
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	3	3	2	2	6	7	17	25	22	23	13	25	24
Dienstag	2	–	1	1	4	8	9	20	11	22	11	10	23
Mittwoch	2	–	1	2	–	7	24	24	15	16	13	12	14
Donnerstag	2	–	1	2	6	12	22	21	14	14	15	15	23
Freitag	2	–	–	3	2	5	7	14	13	16	20	25	13
Samstag	7	5	4	6	1	8	5	9	6	17	19	18	24
Sonntag	4	5	5	2	4	11	6	1	4	9	16	22	18
Zusammen	22	13	14	18	23	58	90	114	85	117	107	127	139
auf Autobahnen													
Montag	4	1	3	–	1	3	5	5	7	13	4	5	4
Dienstag	2	–	1	4	–	1	2	3	3	5	2	4	8
Mittwoch	–	1	2	6	3	1	4	2	4	2	6	8	2
Donnerstag	1	3	1	2	3	7	6	4	2	2	5	5	8
Freitag	2	2	2	3	6	3	5	2	6	1	5	6	9
Samstag	2	–	1	–	4	2	1	4	2	2	12	14	9
Sonntag	1	–	2	–	2	4	2	1	2	4	2	15	12
Zusammen	12	7	12	15	19	21	25	21	26	29	36	57	52
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	15	4	6	5	10	30	53	102	88	104	98	86	88
Dienstag	5	1	3	6	6	19	50	97	61	93	76	81	82
Mittwoch	8	7	5	8	4	19	53	90	59	67	66	70	77
Donnerstag	6	5	3	6	13	35	50	88	59	74	92	81	77
Freitag	6	3	4	9	11	18	39	82	57	66	82	98	78
Samstag	16	12	8	10	11	16	12	25	24	62	91	84	87
Sonntag	14	9	17	8	13	23	15	8	12	28	44	69	62
Insgesamt	70	41	46	52	68	160	272	492	360	494	549	569	551



13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
67	75	100	93	67	62	28	13	10	9	4	–	990	Montag
63	70	89	110	68	44	29	12	13	12	1	–	934	Dienstag
55	80	88	102	69	44	35	16	8	9	4	–	872	Mittwoch
53	69	93	92	80	58	28	20	12	11	9	–	918	Donnerstag
62	93	71	73	72	41	31	19	11	17	11	–	882	Freitag
60	66	44	42	40	32	27	18	14	19	12	–	650	Samstag
46	47	29	34	24	27	17	9	7	2	3	–	413	Sonntag
406	500	514	546	420	308	195	107	75	79	44	–	5 659	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
18	19	24	24	15	16	6	6	4	1	5	–	310	Montag
20	21	28	21	21	16	11	11	5	8	–	–	284	Dienstag
17	16	20	27	10	12	13	6	3	4	3	–	261	Mittwoch
21	18	32	38	23	19	11	8	2	8	3	–	330	Donnerstag
30	37	31	33	26	11	9	7	12	6	4	–	326	Freitag
32	29	20	14	25	13	13	10	10	6	8	–	309	Samstag
11	15	30	19	16	22	5	4	3	9	4	–	245	Sonntag
149	155	185	176	136	109	68	52	39	42	27	–	2 065	Zusammen
auf Autobahnen													
10	8	8	7	5	6	3	5	4	2	2	–	115	Montag
8	3	8	2	5	3	2	1	2	1	4	–	74	Dienstag
7	4	7	8	11	5	2	4	4	1	4	–	98	Mittwoch
1	4	4	9	5	3	1	3	2	–	–	–	81	Donnerstag
10	10	8	8	12	9	1	4	7	4	5	–	130	Freitag
2	6	9	3	3	9	2	6	3	1	1	–	98	Samstag
13	2	2	7	6	9	4	4	3	1	1	–	99	Sonntag
51	37	46	44	47	44	15	27	25	10	17	–	695	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
95	102	132	124	87	84	37	24	18	12	11	–	1 415	Montag
91	94	125	133	94	63	42	24	20	21	5	–	1 292	Dienstag
79	100	115	137	90	61	50	26	15	14	11	–	1 231	Mittwoch
75	91	129	139	108	80	40	31	16	19	12	–	1 329	Donnerstag
102	140	110	114	110	61	41	30	30	27	20	–	1 338	Freitag
94	101	73	59	68	54	42	34	27	26	21	–	1 057	Samstag
70	64	61	60	46	58	26	17	13	12	8	–	757	Sonntag
606	692	745	766	603	461	278	186	139	131	88	–	8 419	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	9	–	1	3	3	23	36	84	77	75	94	61	76
Dienstag	1	1	1	1	2	10	41	84	50	77	71	72	61
Mittwoch	7	9	2	–	4	11	28	70	43	52	53	54	72
Donnerstag	5	2	2	3	4	18	23	71	53	68	91	75	51
Freitag	2	1	2	3	3	11	27	69	48	55	69	79	66
Samstag	12	7	7	4	8	6	6	15	18	48	68	58	72
Sonntag	11	4	12	6	8	8	7	6	8	20	31	42	40
Zusammen	47	24	27	20	32	87	168	399	297	395	477	441	438
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	3	3	2	2	6	10	26	28	31	27	14	38	38
Dienstag	3	–	1	1	4	10	10	28	12	32	16	16	27
Mittwoch	3	–	1	2	–	8	30	31	21	22	16	16	15
Donnerstag	2	–	1	2	7	15	27	35	19	18	20	20	31
Freitag	2	–	–	3	2	9	7	20	15	22	34	31	16
Samstag	9	8	4	11	1	8	8	59	7	21	36	37	37
Sonntag	6	11	5	2	4	12	9	1	4	12	28	40	32
Zusammen	28	22	14	23	24	72	117	202	109	154	164	198	196
auf Autobahnen													
Montag	9	3	4	–	1	4	7	6	8	35	7	12	8
Dienstag	2	–	2	7	–	2	3	3	4	6	4	5	10
Mittwoch	–	2	5	6	5	1	8	2	4	2	11	13	2
Donnerstag	2	7	2	3	7	10	9	7	3	4	10	8	10
Freitag	4	4	3	4	13	8	6	2	7	2	16	14	20
Samstag	3	–	1	–	7	3	1	5	4	8	32	33	13
Sonntag	4	–	4	–	51	9	3	1	6	4	11	30	25
Zusammen	24	16	21	20	84	37	37	26	36	61	91	115	88
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	21	6	7	5	10	37	69	118	116	137	115	111	122
Dienstag	6	1	4	9	6	22	54	115	66	115	91	93	98
Mittwoch	10	11	8	8	9	20	66	103	68	76	80	83	89
Donnerstag	9	9	5	8	18	43	59	113	75	90	121	103	92
Freitag	8	5	5	10	18	28	40	91	70	79	119	124	102
Samstag	24	15	12	15	16	17	15	79	29	77	136	128	122
Sonntag	21	15	21	8	63	29	19	8	18	36	70	112	97
Insgesamt	99	62	62	63	140	196	322	627	442	610	732	754	722

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
80	94	124	120	79	68	38	14	12	9	4	–	1 184	Montag
76	76	101	124	83	48	36	14	15	13	1	–	1 059	Dienstag
67	100	103	120	81	47	38	17	8	11	6	–	1 003	Mittwoch
62	78	102	102	93	75	32	25	13	14	10	–	1 072	Donnerstag
68	113	80	89	84	44	37	23	14	24	14	–	1 025	Freitag
77	79	47	52	54	38	32	21	18	22	15	–	784	Samstag
53	55	37	39	30	36	21	12	8	2	3	–	499	Sonntag
483	595	594	646	504	356	234	126	88	95	53	–	6 626	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
26	24	38	37	25	18	6	8	6	2	5	–	423	Montag
29	32	35	35	28	22	11	17	7	10	–	–	386	Dienstag
24	25	40	40	14	13	15	8	3	5	7	–	359	Mittwoch
37	29	53	57	32	27	12	9	3	8	7	–	471	Donnerstag
39	63	45	45	37	12	10	8	15	7	4	–	446	Freitag
50	41	24	21	46	22	21	12	13	15	12	–	523	Samstag
20	27	50	23	22	40	6	4	3	13	4	–	378	Sonntag
225	241	285	258	204	154	81	66	50	60	39	–	2 986	Zusammen
auf Autobahnen													
13	19	12	11	8	11	4	5	4	2	4	–	197	Montag
20	3	11	4	8	5	3	1	2	4	6	–	115	Dienstag
11	6	10	9	13	7	6	7	4	1	11	–	146	Mittwoch
2	6	6	13	13	5	1	5	3	–	–	–	136	Donnerstag
22	15	11	18	29	18	1	6	21	8	9	–	261	Freitag
5	10	14	6	7	20	2	13	4	2	5	–	198	Samstag
23	3	2	11	10	15	5	8	3	1	1	–	230	Sonntag
96	62	66	72	88	81	22	45	41	18	36	–	1 283	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
119	137	174	168	112	97	48	27	22	13	13	–	1 804	Montag
125	111	147	163	119	75	50	32	24	27	7	–	1 560	Dienstag
102	131	153	169	108	67	59	32	15	17	24	–	1 508	Mittwoch
101	113	161	172	138	107	45	39	19	22	17	–	1 679	Donnerstag
129	191	136	152	150	74	48	37	50	39	27	–	1 732	Freitag
132	130	85	79	107	80	55	46	35	39	32	–	1 505	Samstag
96	85	89	73	62	91	32	24	14	16	8	–	1 107	Sonntag
804	898	945	976	796	591	337	237	179	173	128	–	10 895	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	5 659	25	1 078	4 556	6 626	25	1 176	5 425	1 645
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	168	1	47	120	181	1	48	132	16
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	489	3	136	350	551	3	151	397	45
Personenkraftwagen	4 465	15	762	3 688	5 298	15	851	4 432	1 580
Wohnmobilen	3	–	1	2	4	–	1	3	1
Bussen	93	–	17	76	139	–	18	121	25
Güterkraftfahrzeugen	557	5	104	448	658	5	109	544	272
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	394	–	73	321	469	–	75	394	166
über 3,5 t	107	1	25	81	121	1	27	93	69
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	–	4	18	32	–	4	28	6
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 432	12	477	1 943	2 563	12	481	2 070	5
Fußgängern <sup>7</sup>	665	5	148	512	726	5	152	569	2
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	2 065	83	733	1 249	2 986	88	980	1 918	724
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	33	–	15	18	35	–	15	20	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	283	11	138	134	340	12	154	174	14
Personenkraftwagen	1 675	66	557	1 052	2 513	70	780	1 663	657
Wohnmobilen	4	–	2	2	9	–	3	6	4
Bussen	12	2	4	6	74	3	13	58	7
Güterkraftfahrzeugen	295	17	105	173	427	18	147	262	171
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	156	8	51	97	234	9	77	148	84
über 3,5 t	79	4	31	44	118	5	41	72	45
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	24	2	8	14	30	2	10	18	15
Fahrrädern <sup>6</sup>	210	10	79	121	250	10	86	154	2
Fußgängern <sup>7</sup>	41	2	11	28	52	2	15	35	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2014 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	Verletzte		
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			schwer	leicht	
auf Autobahnen									
Unfälle	695	22	230	443	1 283	26	351	906	387
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	35	4	13	18	38	4	14	20	–
Personenkraftwagen	586	13	184	389	1 081	17	285	779	338
Wohnmobilen	10	–	5	5	21	–	7	14	–
Bussen	6	–	5	1	72	–	17	55	3
Güterkraftfahrzeugen	236	13	89	134	413	17	132	264	135
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	88	3	30	55	151	4	43	104	46
über 3,5 t	68	6	31	31	116	8	50	58	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern <sup>7</sup>	7	3	2	2	11	3	2	6	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	201	1	62	138	216	1	63	152	17
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	807	18	287	502	929	19	319	591	59
Personenkraftwagen	6 726	94	1 503	5 129	8 892	102	1 916	6 874	2 575
Wohnmobilen	17	–	8	9	34	–	11	23	5
Bussen	111	2	26	83	285	3	48	234	35
Güterkraftfahrzeugen	1 088	35	298	755	1 498	40	388	1 070	578
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	638	11	154	473	854	13	195	646	296
über 3,5 t	254	11	87	156	355	14	118	223	146
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	2	12	32	62	2	14	46	21
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 642	22	556	2 064	2 813	22	567	2 224	7
Fußgängern <sup>7</sup>	713	10	161	542	789	10	169	610	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

<sup>3</sup> Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>5</sup> mit Normalaufbau

<sup>6</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>7</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwer wiegendem Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	
	insgesamt	darunter unfallflüchtig	insgesamt	darunter unfallflüchtig			insgesamt	darunter unfallflüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	201	10	1	–	62	138	18	4
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	182	9	–	–	55	127	17	4
E-Bikes	1	–	–	–	–	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	18	1	1	–	7	10	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	832	15	19	–	301	512	60	4
davon:								
zwei- u. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	820	14	19	–	297	504	58	4
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	12	1	–	–	4	8	2	–
Personenkraftwagen	9 467	533	124	1	2 015	7 328	3 943	378
Wohnmobilen	17	1	–	–	8	9	5	2
Bussen	111	10	2	–	26	83	35	4
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	784	59	15	–	203	566	391	50
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	618	40	11	–	147	460	294	35
über 3,5 t	166	19	4	–	56	106	97	15
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	138	5	7	–	48	83	64	8
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	37	2	–	–	13	24	11	–
über 3,5 t	101	3	7	–	35	59	53	8
Lastkraftwagen zusammen	929	65	23	–	254	652	459	58
dar. mit Tankaufgaben	7	1	1	–	3	3	4	–
Sattelzugmaschinen	259	15	21	–	84	154	145	21
dar. mit Tankaufgaben	11	–	3	–	5	3	4	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	3	2	–	12	32	22	3
anderen Zugmaschinen	6	–	–	–	2	4	7	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	1	–	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	26	4	1	–	7	18	17	4
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 221	84	45	–	348	828	630	85
übrigen Kraftfahrzeugen	56	6	–	–	18	38	15	2
Kraftfahrzeugen zusammen	11 951	662	193	1	2 790	8 968	4 728	482
Straßenbahnen	24	2	–	–	4	20	18	–
Eisenbahnen	5	–	1	–	2	2	1	–
Fahrrädern	2 912	124	23	–	618	2 271	7	2
darunter:								
Pedelecs	30	–	2	–	7	21	–	–
Fußgänger	737	14	12	–	167	558	2	2
darunter:								
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	23	–	–	–	5	18	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>3</sup>	85	73	1	1	24	60	85	83
Andere Personen <sup>4</sup>	17	–	–	–	2	15	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 731	875	230	2	3 607	11 894	4 842	570
dar. Fahrzeugführer	14 977	861	218	2	3 438	11 321	4 839	567

1 im engeren Sinne

2 Mit Normalaufbau

3 Einschl. bespannten Fuhrwerken

4 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	201	6	7	20	26	24	21	26	17	25	20	4	5
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	182	5	6	15	24	23	18	24	16	25	18	4	4
E-Bikes	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	18	1	1	5	2	1	3	1	1	–	2	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	832	7	17	71	99	112	96	113	93	106	90	21	7
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	820	7	16	71	99	107	94	112	92	106	89	20	7
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	12	–	1	–	–	5	2	1	1	–	1	1	–
Personenkraftwagen	9 467	703	604	692	836	814	890	931	887	876	775	726	733
Wohnmobilen	17	–	–	–	–	3	3	4	–	2	1	1	3
Bussen	111	11	5	12	9	11	7	15	4	11	13	8	5
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup>	784	47	44	56	73	71	83	79	79	85	57	61	49
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	618	37	33	43	56	57	67	63	61	67	47	47	40
über 3,5 t	166	10	11	13	17	14	16	16	18	18	10	14	9
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup>	138	15	9	12	20	9	15	10	10	7	14	8	9
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	37	2	–	4	6	4	5	3	2	2	7	–	2
über 3,5 t	101	13	9	8	14	5	10	7	8	5	7	8	7
Lastkraftwagen zusammen	929	63	53	68	93	80	100	91	90	92	71	70	58
dar. mit Tankauflagen	7	1	–	–	–	–	2	2	1	–	–	1	–
Sattelzugmaschinen	259	16	23	22	22	20	26	19	27	37	15	13	19
dar. mit Tankauflagen	11	–	–	2	2	2	1	1	1	1	–	–	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	2	1	3	3	3	9	5	6	3	8	3	–
anderen Zugmaschinen	6	1	–	–	1	–	–	–	2	1	1	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	26	2	1	1	1	3	4	3	3	–	3	2	3
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 221	82	77	91	117	103	130	113	122	130	91	85	80
übrigen Kraftfahrzeugen	56	1	3	4	8	6	3	5	6	6	3	6	5
Kraftfahrzeugen zusammen	11 951	812	714	893	1 098	1 076	1 159	1 212	1 135	1 159	1 001	854	838
Straßenbahnen	24	3	3	–	1	6	–	3	–	1	3	3	1
Eisenbahnen	5	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	1	1
Fahrrädern	2 912	136	151	189	260	303	331	333	300	311	251	213	134
darunter:													
Pedelecs	30	–	–	–	3	2	3	5	10	2	3	2	–
Fußgänger	737	73	53	67	49	67	58	57	54	66	63	53	77
darunter:													
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	23	1	3	1	2	2	4	2	2	3	3	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	4	–	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	8	–	1	–	2	–	1	1	–	1	2	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	77	–	3	2	8	8	9	11	13	4	15	4	–
Andere Personen	13	2	2	–	2	1	–	–	1	–	3	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 731	1 026	928	1 153	1 421	1 462	1 558	1 617	1 504	1 542	1 339	1 129	1 052
dar. Fahrzeugführer	14 977	951	872	1 084	1 369	1 394	1 500	1 560	1 449	1 476	1 273	1 075	974

<sup>1</sup> Mit Normalaufbau

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zenber
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	–	–	1	3	1	1	1	1	4	6	–	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	17	–	–	–	3	1	1	1	1	4	6	–	–
E-Bikes	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	60	–	1	7	9	6	10	8	10	4	4	1	–
davon:													
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	58	–	1	7	9	6	9	7	10	4	4	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	3 943	505	236	274	363	335	290	349	258	313	301	264	455
Wohnmobilen	5	–	1	–	1	1	–	1	1	–	–	–	–
Bussen	35	1	2	–	4	7	5	2	3	3	4	1	3
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	391	51	37	29	29	39	29	30	34	27	23	21	42
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	294	42	29	21	21	29	23	20	21	20	18	15	35
über 3,5 t	97	9	8	8	8	10	6	10	13	7	5	6	7
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	64	7	3	1	6	4	8	4	6	8	6	3	8
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	11	1	–	–	–	–	5	–	1	–	2	–	2
über 3,5 t	53	6	3	1	6	4	3	4	5	8	4	3	6
Lastkraftwagen zusammen	459	60	40	31	35	43	37	34	40	35	29	24	51
dar. mit Tankauflagen	4	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Sattelzugmaschinen	145	18	3	13	12	8	12	18	10	14	7	12	18
dar. mit Tankauflagen	4	1	–	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	1	–	3	1	–	1	1	–	4	6	2	3
anderen Zugmaschinen	7	–	–	–	1	–	2	1	1	–	1	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	17	5	2	1	–	3	1	–	1	2	–	–	2
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	630	83	45	46	48	54	52	54	52	51	37	37	71
übrigen Kraftfahrzeugen	15	–	–	–	2	1	1	7	1	–	1	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	4 728	590	285	331	431	405	360	423	326	379	359	306	533
Straßenbahnen	18	3	2	1	2	1	–	1	–	–	2	3	3
Eisenbahnen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	7	1	–	–	2	2	–	1	1	–	–	–	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	85	2	2	5	8	11	5	8	8	7	15	8	6
Andere Personen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	4 842	596	289	337	443	419	365	433	336	387	376	318	543
dar. Fahrzeugführer	4 839	596	289	337	443	419	365	433	335	386	376	317	543

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Mit Normalaufbau



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>4</sup>		
unter 15	557	—	—	3	—	—	—	2	5	374	176	2
männlich	337	—	—	2	—	—	—	2	4	235	97	1
weiblich	220	—	—	1	—	—	—	—	1	139	79	1
15 – 18	367	32	105	6	—	—	2	—	145	185	37	—
männlich	244	24	84	3	—	—	2	—	113	119	12	—
weiblich	123	8	21	3	—	—	—	—	32	66	25	—
18 – 21	569	21	58	376	—	12	1	—	468	82	18	1
männlich	371	11	51	225	—	12	1	—	300	59	11	1
weiblich	198	10	7	151	—	—	—	—	168	23	7	—
21 – 25	863	19	74	594	8	50	4	1	750	92	21	—
männlich	575	17	61	361	7	48	4	—	498	65	12	—
weiblich	288	2	13	233	1	2	—	1	252	27	9	—
25 – 30	1 474	19	107	959	6	122	6	5	1 224	192	50	8
männlich	917	12	90	520	6	117	6	4	755	127	29	6
weiblich	557	7	17	439	—	5	—	1	469	65	21	2
30 – 35	1 288	23	85	845	7	127	5	9	1 101	141	45	1
männlich	825	18	73	484	4	120	5	7	711	85	29	—
weiblich	463	5	12	361	3	7	—	2	390	56	16	1
35 – 40	1 107	9	49	717	8	144	5	5	937	132	32	6
männlich	703	6	45	399	8	136	5	5	604	80	14	5
weiblich	404	3	4	318	—	8	—	—	333	52	18	1
40 – 45	1 142	10	49	758	17	133	2	4	973	139	26	4
männlich	714	9	46	405	14	126	2	4	606	89	15	4
weiblich	428	1	3	353	3	7	—	—	367	50	11	—
45 – 50	1 468	9	84	865	13	178	3	8	1 160	251	51	6
männlich	959	5	77	488	11	165	3	6	755	164	34	6
weiblich	509	4	7	377	2	13	—	2	405	87	17	—
50 – 55	1 515	11	89	944	11	158	8	8	1 229	245	30	11
männlich	972	8	79	560	9	152	8	8	824	124	15	9
weiblich	543	3	10	384	2	6	—	—	405	121	15	2
55 – 60	1 310	11	52	861	12	120	6	7	1 069	178	52	11
männlich	824	10	48	501	12	108	6	6	691	98	25	10
weiblich	486	1	4	360	—	12	—	1	378	80	27	1
60 – 65	992	8	35	649	19	65	1	1	778	188	23	3
männlich	665	8	32	441	19	64	1	1	566	89	8	2
weiblich	327	—	3	208	—	1	—	—	212	99	15	1
65 – 70	532	10	15	347	1	16	1	3	393	118	21	—
männlich	338	10	14	228	1	16	1	3	273	56	9	—
weiblich	194	—	1	119	—	—	—	—	120	62	12	—
70 – 75	731	6	13	462	1	4	—	3	489	207	35	—
männlich	480	5	12	349	1	4	—	3	374	94	12	—
weiblich	251	1	1	113	—	—	—	—	115	113	23	—
75 und mehr	1 024	7	12	631	—	5	—	6	661	264	98	1
männlich	682	7	11	511	—	5	—	3	537	115	29	1
weiblich	342	—	1	120	—	—	—	3	124	149	69	—
Ohne Angabe	792	6	5	450	8	87	2	11	569	124	22	77
männlich	334	3	2	185	4	23	—	3	220	88	9	17
weiblich	124	—	—	87	—	1	—	—	88	21	12	3
Insgesamt	15 731	201	832	9 467	111	1 221	46	73	11 951	2 912	737	131
männlich	9 940	153	725	5 662	96	1 096	44	55	7 831	1 687	360	62
weiblich	5 457	45	104	3 627	11	62	—	10	3 859	1 210	376	12

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige
		Kraft-rädern mit Versicherungs-kennz. <sup>2</sup>	Kraft-rädern mit amtl. Kenn-zeichen <sup>3</sup>	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Landwirt-schaftlichen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen	Kraftfahr-zeugen zu-sammen	Fahr-rädern <sup>4</sup>		
unter 15	194	—	—	2	—	—	—	2	4	156	33	1
männlich	127	—	—	1	—	—	—	2	3	103	20	1
weiblich	67	—	—	1	—	—	—	—	1	53	13	—
15 – 18	172	16	61	4	—	—	2	—	83	75	14	—
männlich	121	10	50	2	—	—	2	—	64	50	7	—
weiblich	51	6	11	2	—	—	—	—	19	25	7	—
18 – 21	402	13	33	299	—	10	1	—	356	36	9	1
männlich	264	6	30	183	—	10	1	—	230	28	5	1
weiblich	138	7	3	116	—	—	—	—	126	8	4	—
21 – 25	538	9	47	397	6	34	2	1	496	39	3	—
männlich	373	8	38	252	5	33	2	—	338	33	2	—
weiblich	165	1	9	145	1	1	—	1	158	6	1	—
25 – 30	808	5	69	568	4	81	4	2	733	61	11	3
männlich	521	2	56	324	4	77	4	2	469	44	7	1
weiblich	287	3	13	244	—	4	—	—	264	17	4	2
30 – 35	667	12	44	469	3	73	1	5	607	54	6	—
männlich	443	8	35	283	1	69	1	4	401	39	3	—
weiblich	224	4	9	186	2	4	—	1	206	15	3	—
35 – 40	555	4	30	393	5	76	2	2	512	36	5	2
männlich	351	1	27	211	5	73	2	2	321	27	2	1
weiblich	204	3	3	182	—	3	—	—	191	9	3	1
40 – 45	554	4	23	391	6	71	—	2	497	52	5	—
männlich	350	4	21	207	5	68	—	2	307	39	4	—
weiblich	204	—	2	184	1	3	—	—	190	13	1	—
45 – 50	690	2	37	472	2	93	1	4	611	66	12	1
männlich	468	—	33	284	2	85	1	4	409	50	8	1
weiblich	222	2	4	188	—	8	—	—	202	16	4	—
50 – 55	765	6	38	531	6	86	3	4	674	79	9	3
männlich	490	5	30	312	6	82	3	4	442	41	6	1
weiblich	275	1	8	219	—	4	—	—	232	38	3	2
55 – 60	669	5	22	496	9	75	4	1	612	41	11	5
männlich	429	5	19	291	9	64	4	1	393	26	6	4
weiblich	240	—	3	205	—	11	—	—	219	15	5	1
60 – 65	536	5	21	404	9	38	1	—	478	54	4	—
männlich	378	5	19	274	9	38	1	—	346	30	2	—
weiblich	158	—	2	130	—	—	—	—	132	24	2	—
65 – 70	298	8	10	225	1	10	1	3	258	36	4	—
männlich	203	8	9	146	1	10	1	3	178	24	1	—
weiblich	95	—	1	79	—	—	—	—	80	12	3	—
70 – 75	389	3	8	314	—	3	—	3	331	53	5	—
männlich	279	3	7	231	—	3	—	3	247	30	2	—
weiblich	110	—	1	83	—	—	—	—	84	23	3	—
75 und mehr	589	5	5	476	—	3	—	2	491	87	10	1
männlich	441	5	5	380	—	3	—	1	394	39	7	1
weiblich	148	—	—	96	—	—	—	1	97	48	3	—
Ohne Angabe	593	5	4	333	8	56	2	5	413	95	12	73
männlich	240	2	1	129	4	14	—	1	151	68	5	16
weiblich	79	—	—	56	—	—	—	—	56	14	6	3
Insgesamt	8 419	102	452	5 774	59	709	24	36	7 156	1 020	153	90
männlich	5 478	72	380	3 510	51	629	22	29	4 693	671	87	27
weiblich	2 667	27	69	2 116	4	38	—	3	2 257	336	65	9

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgeräten

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	194	–	28	166	213	–	29	184	–
männlich	127	–	18	109	139	–	19	120	–
weiblich	67	–	10	57	74	–	10	64	–
15 – 18	172	2	48	122	198	2	56	140	8
männlich	121	1	33	87	143	1	39	103	6
weiblich	51	1	15	35	55	1	17	37	2
18 – 21	402	6	101	295	548	7	128	413	147
männlich	264	5	71	188	357	5	93	259	114
weiblich	138	1	30	107	191	2	35	154	33
21 – 25	538	9	147	382	729	9	194	526	214
männlich	373	7	112	254	520	7	154	359	166
weiblich	165	2	35	128	209	2	40	167	48
25 – 30	808	15	208	585	1 115	17	253	845	280
männlich	521	11	146	364	721	13	179	529	209
weiblich	287	4	62	221	394	4	74	316	71
30 – 35	667	7	162	498	848	8	192	648	252
männlich	443	7	121	315	556	8	142	406	180
weiblich	224	–	41	183	292	–	50	242	72
35 – 40	555	16	135	404	735	19	181	535	175
männlich	351	13	101	237	474	16	134	324	128
weiblich	204	3	34	167	261	3	47	211	46
40 – 45	554	2	131	421	777	2	178	597	173
männlich	350	2	91	257	519	2	132	385	119
weiblich	204	–	40	164	258	–	46	212	54
45 – 50	690	12	147	531	908	14	178	716	223
männlich	468	12	110	346	633	14	134	485	139
weiblich	222	–	37	185	275	–	44	231	84
50 – 55	765	13	186	566	926	13	210	703	235
männlich	490	11	122	357	602	11	138	453	158
weiblich	275	2	64	209	324	2	72	250	77
55 – 60	669	14	186	469	886	14	231	641	205
männlich	429	11	113	305	564	11	144	409	146
weiblich	240	3	73	164	322	3	87	232	59
60 – 65	536	6	131	399	676	6	153	517	151
männlich	378	5	86	287	474	5	105	364	107
weiblich	158	1	45	112	202	1	48	153	44
65 – 70	298	4	67	227	371	4	79	288	68
männlich	203	3	47	153	258	3	56	199	50
weiblich	95	1	20	74	113	1	23	89	18
70 – 75	389	4	109	276	501	4	137	360	114
männlich	279	4	79	196	368	4	104	260	74
weiblich	110	–	30	80	133	–	33	100	40
75 und mehr	589	18	164	407	805	18	205	582	160
männlich	441	15	115	311	632	15	152	465	125
weiblich	148	3	49	96	173	3	53	117	35
Ohne Angabe	593	2	91	500	659	2	103	554	351
männlich	240	–	31	209	258	–	36	222	50
weiblich	79	–	5	74	86	–	7	79	8
Insgesamt	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756
männlich	5 478	107	1 396	3 975	7 218	115	1 761	5 342	1 771
weiblich	2 667	21	590	2 056	3 362	22	686	2 654	691

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten					
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	102	1	43	58	108	1	44	63	7
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	91	–	38	53	97	–	39	58	7
E-Bikes	1	–	–	1	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	10	1	5	4	10	1	5	4	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	452	10	174	268	517	11	193	313	20
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	444	10	172	262	506	11	190	305	18
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	2	6	11	–	3	8	2
Personenkraftwagen	5 774	83	1 270	4 421	7 718	89	1 651	5 978	2 253
Wohnmobilen	9	–	4	5	17	–	5	12	4
Bussen	59	–	13	46	137	–	23	114	14
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	504	9	123	372	626	10	148	468	231
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	413	8	88	317	523	9	109	405	183
über 3,5 t	91	1	35	55	103	1	39	63	48
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	61	2	22	37	87	2	25	60	28
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	13	–	5	8	22	–	5	17	7
über 3,5 t	48	2	17	29	65	2	20	43	21
Lastkraftwagen zusammen	569	11	147	411	717	12	175	530	259
dar. mit Tankauflagen	4	–	2	2	4	–	2	2	–
Sattelzugmaschinen	122	7	34	81	185	8	49	128	67
dar. mit Tankauflagen	5	1	1	3	6	1	2	3	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	24	–	6	18	33	–	8	25	12
anderen Zugmaschinen	4	–	1	3	8	–	1	7	5
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	14	1	3	10	18	1	3	14	11
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	709	19	185	505	928	21	228	679	343
übrigen Kraftfahrzeugen	27	–	11	16	32	–	14	18	10
Kraftfahrzeugen zusammen	7 156	113	1 706	5 337	9 490	122	2 166	7 202	2 663
Straßenbahnen	4	–	–	4	4	–	–	4	2
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 020	13	274	733	1 120	13	277	830	4
darunter:									
Pedelecs	8	2	2	4	10	2	2	6	–
Fußgänger	153	3	40	110	170	3	40	127	2
darunter:									
Fußgänger mit Sport- o. Spielgerät	6	–	2	4	8	–	2	6	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	3	–	–	3	3	–	–	3	–
Bespannte Fuhrwerke	5	–	3	2	9	–	4	5	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	74	1	18	55	95	1	20	74	84
Andere Personen	4	–	–	4	4	–	–	4	1
Unfallbeteiligte insgesamt	8 419	130	2 041	6 248	10 895	139	2 507	8 249	2 756

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Mit Normalaufbau



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	201	32	21	19	42	19	20	19	16	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	182	32	19	17	40	18	14	18	14	5
E-Bikes	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	18	–	2	2	2	1	6	1	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	832	105	58	74	192	98	173	87	28	12
davon:										
zwei- u. drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	820	105	57	73	191	95	170	87	27	10
Personenkraftwagen	9 467	6	376	594	1 804	1 475	1 809	1 510	809	631
Wohnmobilen	17	–	–	–	2	3	4	1	4	2
Bussen	111	–	–	8	13	25	24	31	2	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 221	–	12	50	249	277	336	185	20	5
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	655	–	9	38	137	140	184	91	11	3
über 3,5 t	267	–	–	6	50	68	67	44	4	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	2	1	4	11	7	11	7	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	56	–	–	1	12	6	12	7	2	4
Fahrrädern	2 912	185	82	92	333	271	496	366	325	264
darunter:										
Pedelecs	30	–	1	1	2	–	6	6	8	6
Fußgänger	737	37	18	21	95	58	81	75	56	98
Insgesamt <sup>3</sup>	15 731	367	569	863	2 762	2 249	2 983	2 302	1 263	1 024
dar. weiblich	5 457	123	198	288	1 020	832	1 052	813	445	342
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	16	–	1	2	7	2	1	2	1	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	–	1	1	7	2	1	2	1	–
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	16	–	1	2	6	5	1	1	–	–
davon:										
zwei- u. drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	15	–	1	2	6	4	1	1	–	–
Personenkraftwagen	278	1	11	35	94	48	45	33	10	1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	29	–	–	2	9	7	6	5	–	–
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	25	–	–	2	9	6	5	3	–	–
über 3,5 t	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	4	–	–	–	2	–	–	1	1	–
Fahrrädern	125	1	7	8	26	20	35	19	6	3
darunter:										
Pedelecs	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fußgänger	18	–	1	1	4	6	4	1	1	–
Insgesamt <sup>3</sup>	487	2	21	50	149	88	92	62	19	4
dar. weiblich	55	–	1	2	11	16	13	11	–	1

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Mit Normalaufbau

<sup>3</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
168	24	19	17	36	15	17	15	14	6	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.
151	24	17	15	34	15	12	14	12	4	davon: Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	E-Bikes
16	–	2	2	2	–	5	1	2	1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
496	78	40	41	102	59	99	48	16	9	Krafträdern mit amlt. Kennzeichen
486	78	39	40	101	58	96	48	15	7	davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen
10	–	1	1	1	1	3	–	1	2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
6 128	6	219	336	1 126	974	1 170	980	527	409	Personenkraftwagen
3	–	–	–	1	–	1	–	–	–	Wohnmobilen
93	–	–	8	12	19	19	27	1	–	Bussen
578	–	7	21	110	131	161	92	6	1	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
403	–	6	17	81	89	117	57	4	1	darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
109	–	–	1	19	29	25	23	1	–	mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t
22	–	1	1	5	3	3	6	1	–	über 3,5 t
35	–	–	1	6	4	9	3	1	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2 664	168	74	88	310	247	437	332	294	243	übrigen Kraftfahrzeugen
27	–	1	1	2	–	6	5	7	5	Fahrrädern
689	34	17	17	81	52	75	70	55	96	darunter: Pedelecs
10 973	310	378	530	1 796	1 513	2 007	1 582	915	769	Fußgänger
4 215	109	137	195	714	629	807	621	373	301	Insgesamt <sup>3</sup> dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
13	–	1	2	7	1	–	2	–	–	Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.
12	–	1	1	7	1	–	2	–	–	davon: Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	E-Bikes
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
9	–	1	1	4	3	–	–	–	–	Krafträdern mit amlt. Kennzeichen
9	–	1	1	4	3	–	–	–	–	davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
154	1	9	19	51	27	24	16	7	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
10	–	–	–	2	3	3	2	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
10	–	–	–	2	3	3	2	–	–	darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
105	1	7	8	23	14	28	16	5	3	Fahrrädern
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	darunter: Pedelecs
12	–	–	–	2	5	3	1	1	–	Fußgänger
306	2	18	30	92	53	58	37	13	3	Insgesamt <sup>3</sup>
40	–	1	1	8	13	8	8	–	1	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Kraftfah- rern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Kraftfah- rern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Getötete	139	109	60	16	14	4	30	15	1	8	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-
18 - 21	5	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	11	11	6	3	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	12	6	2	-	2	1	1	-	-	-
30 - 35	10	9	5	2	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40	13	13	7	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	7	3	2	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	9	8	4	1	1	1	1	-	-	1	-
50 - 55	12	11	7	1	1	-	1	-	1	-	-
55 - 60	11	7	4	1	1	-	4	3	-	-	1
60 - 65	7	7	3	2	1	1	-	-	-	-	-
65 - 70	5	2	-	-	2	-	3	1	-	1	1
70 - 75	8	4	3	-	1	-	4	3	-	1	-
75 und mehr ohne Angabe	25	12	8	-	4	-	13	5	-	4	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 507	1 473	672	255	285	70	1 032	590	48	258	81
unter 6	63	35	19	-	4	8	28	19	-	3	5
6 - 10	53	30	10	-	6	10	23	10	-	4	8
10 - 15	65	42	15	-	21	5	23	8	1	7	6
15 - 18	124	63	8	32	13	-	61	17	13	17	8
18 - 21	120	78	42	20	8	1	42	31	4	2	1
21 - 25	166	115	66	19	11	2	51	37	6	4	3
25 - 30	204	134	62	35	11	5	70	47	7	7	4
30 - 35	160	109	51	20	13	7	51	37	5	3	2
35 - 40	151	105	47	22	13	4	46	33	1	7	4
40 - 45	162	99	48	22	14	2	63	51	1	7	-
45 - 50	173	119	36	27	33	4	54	32	2	15	2
50 - 55	200	117	49	24	24	4	83	47	4	25	2
55 - 60	202	109	57	15	20	2	93	59	1	22	7
60 - 65	174	87	41	9	29	1	87	47	2	31	2
65 - 70	92	47	17	4	13	2	45	26	1	13	2
70 - 75	140	68	38	2	20	5	71	31	-	30	5
75 und mehr ohne Angabe	249	111	65	4	28	8	138	58	-	58	20
	9	5	1	-	4	-	3	-	-	3	-



## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Leichtverletzte	8 249	4 306	1 974	421	1 194	255	3 938	2 463	107	881	265
unter 6	226	109	76	1	10	16	117	90	–	9	13
6 – 10	230	133	42	1	50	23	97	44	2	20	18
10 – 15	382	203	32	–	130	34	179	50	–	88	27
15 – 18	351	203	25	53	97	9	148	54	19	43	17
18 – 21	406	217	119	29	46	10	189	146	10	20	5
21 – 25	535	287	167	36	47	9	248	198	10	22	6
25 – 30	839	454	223	51	100	22	385	291	16	54	15
30 – 35	646	362	178	47	61	21	284	200	8	46	12
35 – 40	494	259	127	22	61	8	235	172	5	37	12
40 – 45	506	262	134	19	65	12	244	180	4	41	10
45 – 50	684	385	157	41	115	22	299	191	9	69	12
50 – 55	702	364	180	46	86	8	338	209	12	91	11
55 – 60	613	300	142	28	74	18	313	214	5	55	19
60 – 65	442	210	103	21	57	5	232	133	3	66	12
65 – 70	259	124	64	10	34	7	135	71	1	47	9
70 – 75	367	156	68	9	65	7	211	97	1	81	17
75 und mehr	524	253	134	7	78	21	271	121	2	87	44
ohne Angabe	43	25	3	–	18	3	13	2	–	5	6
Getötete und Verletzte insgesamt	10 895	5 888	2 706	692	1 493	329	5 000	3 068	156	1 147	352
unter 6	289	144	95	1	14	24	145	109	–	12	18
6 – 10	283	163	52	1	56	33	120	54	2	24	26
10 – 15	447	245	47	–	151	39	202	58	1	95	33
15 – 18	478	268	34	85	111	9	210	71	32	61	25
18 – 21	531	299	164	50	54	11	232	178	14	22	6
21 – 25	712	413	239	58	58	11	299	235	16	26	9
25 – 30	1 056	600	291	88	111	29	456	339	23	61	19
30 – 35	816	480	234	69	74	28	336	238	13	49	14
35 – 40	658	377	181	45	75	12	281	205	6	44	16
40 – 45	675	368	185	43	80	14	307	231	5	48	10
45 – 50	866	512	197	69	149	27	354	223	11	85	14
50 – 55	914	492	236	71	111	12	422	256	17	116	13
55 – 60	826	416	203	44	95	20	410	276	6	77	27
60 – 65	623	304	147	32	87	7	319	180	5	97	14
65 – 70	356	173	81	14	49	9	183	98	2	61	12
70 – 75	515	228	109	11	86	12	286	131	1	112	22
75 und mehr	798	376	207	11	110	29	422	184	2	149	68
ohne Angabe	52	30	4	–	22	3	16	2	–	8	6

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amlt. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amlt. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 444	131	434	2 119	2 051	483	18	–	2	1	11	4
Dämmerung	271	5	23	92	104	42	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	911	27	46	434	260	115	7	1	1	3	1	1
Zusammen	6 626	163	503	2 645	2 415	640	25	1	3	4	12	5
Straßenzustand												
trocken	5 201	130	416	1 923	2 022	505	24	1	3	3	12	5
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 291	32	85	634	368	125	1	–	–	1	–	–
winterglatt	134	1	2	88	25	10	–	–	–	–	–	–
Zusammen	6 626	163	503	2 645	2 415	640	25	1	3	4	12	5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 248	28	265	1 586	190	23	58	–	8	37	8	1
Dämmerung	198	1	18	111	7	3	10	–	1	6	1	–
Dunkelheit	540	3	26	421	30	9	20	–	1	14	1	1
Zusammen	2 986	32	309	2 118	227	35	88	–	10	57	10	2
Straßenzustand												
trocken	2 135	19	276	1 410	196	28	67	–	10	42	6	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	698	12	32	567	29	7	20	–	–	14	4	–
winterglatt	153	1	1	141	2	–	1	–	–	1	–	–
Zusammen	2 986	32	309	2 118	227	35	88	–	10	57	10	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	852	–	32	704	–	2	10	–	4	3	–	1
Dämmerung	62	–	1	54	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	369	–	3	257	–	4	16	–	–	11	–	2
Zusammen	1 283	–	36	1 015	–	6	26	–	4	14	–	3
Straßenzustand												
trocken	988	–	33	761	–	4	25	–	4	14	–	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	262	–	3	224	–	2	1	–	–	–	–	1
winterglatt	33	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 283	–	36	1 015	–	6	26	–	4	14	–	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 544	159	731	4 409	2 241	508	86	–	14	41	19	6
Dämmerung	531	6	42	257	111	45	10	–	1	6	1	–
Dunkelheit	1 820	30	75	1 112	290	128	43	1	2	28	2	4
Insgesamt	10 895	195	848	5 778	2 642	681	139	1	17	75	22	10
Straßenzustand												
trocken	8 324	149	725	4 094	2 218	537	116	1	17	59	18	9
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 251	44	120	1 425	397	134	22	–	–	15	4	1
winterglatt	320	2	3	259	27	10	1	–	–	1	–	–
Insgesamt	10 895	195	848	5 778	2 642	681	139	1	17	75	22	10

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>		
innerhalb von Ortschaften												
942	34	117	260	400	102	4 484	97	315	1 858	1 640	377	Lichtverhältnisse Tageslicht
42	–	7	9	14	11	229	5	16	83	90	31	Dämmerung
192	11	17	83	50	26	712	15	28	348	209	88	Dunkelheit
1 176	45	141	352	464	139	5 425	117	359	2 289	1 939	496	Zusammen
Straßenzustand												
921	34	128	253	375	104	4 256	95	285	1 667	1 635	396	trocken
237	11	13	91	80	35	1 053	21	72	542	288	90	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
18	–	–	8	9	–	116	1	2	80	16	10	winterglatt
1 176	45	141	352	464	139	5 425	117	359	2 289	1 939	496	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
742	13	130	473	65	6	1 448	15	127	1 076	117	16	Lichtverhältnisse Tageslicht
49	–	8	30	2	–	139	1	9	75	4	3	Dämmerung
189	1	10	145	12	4	331	2	15	262	17	4	Dunkelheit
980	14	148	648	79	10	1 918	18	151	1 413	138	23	Zusammen
Straßenzustand												
725	8	135	440	71	8	1 343	11	131	928	119	18	trocken
216	6	12	174	8	2	462	6	20	379	17	5	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
39	–	1	34	–	–	113	1	–	106	2	–	winterglatt
980	14	148	648	79	10	1 918	18	151	1 413	138	23	Zusammen
auf Autobahnen												
221	–	13	169	–	–	621	–	15	532	–	1	Lichtverhältnisse Tageslicht
16	–	–	15	–	–	46	–	1	39	–	–	Dämmerung
114	–	1	80	–	2	239	–	2	166	–	–	Dunkelheit
351	–	14	264	–	2	906	–	18	737	–	1	Zusammen
Straßenzustand												
281	–	13	210	–	1	682	–	16	537	–	1	trocken
69	–	1	53	–	1	192	–	2	171	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
1	–	–	1	–	–	32	–	–	29	–	–	winterglatt
351	–	14	264	–	2	906	–	18	737	–	1	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 905	47	260	902	465	108	6 553	112	457	3 466	1 757	394	Lichtverhältnisse Tageslicht
107	–	15	54	16	11	414	6	26	197	94	34	Dämmerung
495	12	28	308	62	32	1 282	17	45	776	226	92	Dunkelheit
2 507	59	303	1 264	543	151	8 249	135	528	4 439	2 077	520	Insgesamt
Straßenzustand												
1 927	42	276	903	446	113	6 281	106	432	3 132	1 754	415	trocken
522	17	26	318	88	38	1 707	27	94	1 092	305	95	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
58	–	1	43	9	–	261	2	2	215	18	10	winterglatt
2 507	59	303	1 264	543	151	8 249	135	528	4 439	2 077	520	Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 – 6 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	19	5	1	1	1	1	–	1	1	3	–	2	3
8 – 8 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 – 9 Uhr 59	4	–	–	–	1	1	1	1	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	7	–	2	–	–	–	–	1	–	1	2	–	1
13 – 13 Uhr 59	16	2	–	–	2	1	1	1	1	1	1	3	3
14 – 14 Uhr 59	17	1	2	–	2	–	1	1	1	2	2	–	5
15 – 15 Uhr 59	21	2	2	5	–	4	2	–	1	2	–	3	–
16 – 16 Uhr 59	16	–	5	1	2	2	2	–	–	–	2	2	–
17 – 17 Uhr 59	11	–	–	4	1	–	2	–	–	1	3	–	–
18 – 18 Uhr 59	8	1	1	–	–	–	–	–	1	3	1	1	–
19 – 19 Uhr 59	4	–	1	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	131	13	14	12	9	11	14	5	5	14	11	11	12
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	55	4	4	5	4	6	7	1	2	8	5	7	2
8 – 8 Uhr 59	10	–	1	1	–	–	–	3	1	2	–	–	2
9 – 9 Uhr 59	5	–	–	–	–	–	1	1	1	1	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	–	2	–	–	2	3	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	8	–	–	–	1	2	1	2	–	1	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	14	–	1	–	1	2	1	1	4	2	2	–	–
13 – 13 Uhr 59	20	2	–	–	1	1	6	–	2	1	4	3	–
14 – 14 Uhr 59	49	4	2	5	5	5	7	3	1	5	5	4	3
15 – 15 Uhr 59	37	–	1	6	6	4	4	2	2	6	2	3	1
16 – 16 Uhr 59	48	1	2	6	4	10	4	3	2	8	5	1	2
17 – 17 Uhr 59	25	1	3	1	2	4	3	3	3	3	1	1	–
18 – 18 Uhr 59	28	–	1	2	4	4	1	1	10	2	1	1	1
19 – 19 Uhr 59	8	1	–	1	1	2	1	1	–	–	–	1	–
20 – 20 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	2	–	–	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	1	1	2	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	324	13	16	27	31	41	38	27	31	39	27	23	11
Fußgänger und Radfahrer <sup>1 2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	5	1	1	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	74	9	5	6	5	7	7	2	3	11	5	9	5
8 – 8 Uhr 59	10	–	1	1	–	–	–	3	1	2	–	–	2
9 – 9 Uhr 59	9	–	–	–	1	1	2	2	1	1	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	10	–	–	1	2	1	–	2	3	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	9	–	–	–	1	2	2	2	–	1	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	21	–	3	–	1	2	1	2	4	3	4	–	1
13 – 13 Uhr 59	36	4	–	–	3	2	7	1	3	2	5	6	3
14 – 14 Uhr 59	66	5	4	5	7	5	8	4	2	7	7	4	8
15 – 15 Uhr 59	58	2	3	11	6	8	6	2	3	8	2	6	1
16 – 16 Uhr 59	64	1	7	7	6	12	6	3	2	8	7	3	2
17 – 17 Uhr 59	36	1	3	5	3	4	5	3	3	4	4	1	–
18 – 18 Uhr 59	36	1	2	2	4	4	1	1	11	5	2	2	1
19 – 19 Uhr 59	12	1	1	1	1	3	3	1	–	–	–	1	–
20 – 20 Uhr 59	5	1	–	–	–	–	1	2	–	–	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	1	1	2	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	455	26	30	39	40	52	52	32	36	53	38	34	23

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafrtr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafrtr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 126	8 442	142	565	6 772	64	825	28	1 600	218
innerorts	6 666	5 161	114	277	4 259	56	416	15	1 446	208
außerorts	3 460	3 281	28	288	2 513	8	409	13	154	10
Verkehrstüchtigkeit	714	569	17	19	468	1	58	1	145	–
innerorts	393	269	13	11	223	–	18	1	124	–
außerorts	321	300	4	8	245	1	40	–	21	–
Alkoholeinfluss	469	344	16	16	278	–	29	1	125	–
innerorts	294	189	13	9	154	–	10	1	105	–
außerorts	175	155	3	7	124	–	19	–	20	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	44	36	–	–	32	–	3	–	8	–
innerorts	23	16	–	–	13	–	2	–	7	–
außerorts	21	20	–	–	19	–	1	–	1	–
Übermüdung	74	74	–	–	63	1	10	–	–	–
innerorts	15	15	–	–	14	–	1	–	–	–
außerorts	59	59	–	–	49	1	9	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	127	115	1	3	95	–	16	–	12	–
innerorts	61	49	–	2	42	–	5	–	12	–
außerorts	66	66	1	1	53	–	11	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	866	430	16	27	315	3	62	5	431	43
innerorts	585	171	15	10	127	2	13	3	411	40
außerorts	281	259	1	17	188	1	49	2	20	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	383	54	7	5	32	–	9	–	328	35
innerorts	357	33	7	4	18	–	3	–	323	34
außerorts	26	21	–	1	14	–	6	–	5	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	483	376	9	22	283	3	53	5	103	8
innerorts	228	138	8	6	109	2	10	3	88	6
außerorts	255	238	1	16	174	1	43	2	15	2
Geschwindigkeit	1 142	1 106	23	172	817	1	84	3	33	2
innerorts	364	334	17	61	237	1	16	2	29	2
außerorts	778	772	6	111	580	–	68	1	4	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	71	71	1	18	49	–	3	–	–	–
innerorts	34	34	1	7	25	–	1	–	–	–
außerorts	37	37	–	11	24	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 071	1 035	22	154	768	1	81	3	33	2
innerorts	330	300	16	54	212	1	15	2	29	2
außerorts	741	735	6	100	556	–	66	1	4	–
Abstand	1 240	1 185	8	64	947	6	155	1	51	11
innerorts	722	676	7	48	546	6	67	1	45	9
außerorts	518	509	1	16	401	–	88	–	6	2
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 205	1 154	8	61	920	6	154	1	48	9
innerorts	706	663	7	46	535	6	67	1	42	7
außerorts	499	491	1	15	385	–	87	–	6	2

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	35	31	–	3	27	–	1	–	3	2
innerorts	16	13	–	2	11	–	–	–	3	2
außerorts	19	18	–	1	16	–	1	–	–	–
Überholen	475	409	9	47	297	3	47	2	57	7
innerorts	180	138	7	24	87	3	15	–	39	7
außerorts	295	271	2	23	210	–	32	2	18	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	4	–	2	2	–	–	–	8	2
innerorts	8	1	–	1	–	–	–	–	7	2
außerorts	4	3	–	1	2	–	–	–	1	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	64	61	–	5	50	–	5	–	1	–
innerorts	10	10	–	1	4	–	4	–	–	–
außerorts	54	51	–	4	46	–	1	–	1	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	80	3	19	53	1	3	–	3	–
innerorts	50	47	2	13	28	1	2	–	3	–
außerorts	33	33	1	6	25	–	1	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	–	1	1	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	47	45	–	1	35	–	8	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	46	44	–	1	34	–	8	–	1	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	50	47	–	2	37	–	8	–	2	–
innerorts	12	11	–	1	9	–	1	–	1	–
außerorts	38	36	–	1	28	–	7	–	1	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	156	135	5	14	99	2	14	–	17	3
innerorts	73	59	4	6	40	2	7	–	11	3
außerorts	83	76	1	8	59	–	7	–	6	–
Fehler beim Überholtwerden	61	35	1	3	20	–	9	2	25	2
innerorts	25	8	1	1	5	–	1	–	17	2
außerorts	36	27	–	2	15	–	8	2	8	–
Vorbeifahren	26	24	–	–	19	1	4	–	2	–
innerorts	20	18	–	–	14	1	3	–	2	–
außerorts	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	19	–	–	14	1	4	–	1	–
innerorts	17	16	–	–	12	1	3	–	1	–
außerorts	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	5	–	–	5	–	–	–	1	–
innerorts	3	2	–	–	2	–	–	–	1	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	65	63	–	4	45	1	13	–	–	–
innerorts	38	37	–	2	25	1	9	–	–	–
außerorts	27	26	–	2	20	–	4	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 645	1 476	6	19	1 322	5	116	3	155	39
innerorts	1 382	1 235	5	12	1 119	4	87	3	136	38
außerorts	263	241	1	7	203	1	29	–	19	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	147	116	2	3	99	1	8	1	30	9
innerorts	146	115	2	3	98	1	8	1	30	9
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 310	1 208	4	12	1 089	4	96	1	95	25
innerorts	1 105	1 016	3	7	928	3	72	1	82	24
außerorts	205	192	1	5	161	1	24	–	13	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	15	11	–	1	9	–	1	–	–	–
innerorts	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
außerorts	13	10	–	1	8	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	18	15	–	1	11	–	2	1	3	–
innerorts	7	6	–	1	3	–	1	1	1	–
außerorts	11	9	–	–	8	–	1	–	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	90	–	2	80	–	7	–	25	5
innerorts	90	67	–	1	61	–	4	–	21	5
außerorts	27	23	–	1	19	–	3	–	4	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	32	31	–	–	29	–	2	–	1	–
innerorts	27	26	–	–	24	–	2	–	1	–
außerorts	5	5	–	–	5	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	5	–	–	5	–	–	–	1	–
innerorts	5	4	–	–	4	–	–	–	1	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 523	1 307	14	16	1 129	13	125	3	205	50
innerorts	1 345	1 148	10	12	1 006	13	105	–	186	48
außerorts	178	159	4	4	123	–	20	3	19	2
Fehler beim Abbiegen	835	755	10	10	655	13	58	3	71	9
innerorts	703	631	7	7	559	13	44	–	63	8
außerorts	132	124	3	3	96	–	14	3	8	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	220	218	1	2	173	–	41	–	1	–
innerorts	202	201	–	1	161	–	38	–	–	–
außerorts	18	17	1	1	12	–	3	–	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	468	334	3	4	301	–	26	–	133	41
innerorts	440	316	3	4	286	–	23	–	123	40
außerorts	28	18	–	–	15	–	3	–	10	1

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	370	314	1	7	279	7	20	–	51	1
innerorts	354	299	1	6	265	7	20	–	50	1
außerorts	16	15	–	1	14	–	–	–	1	–
an Fußgängerüberwegen	19	18	–	–	17	–	1	–	–	–
innerorts	19	18	–	–	17	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	18	16	–	–	15	–	1	–	2	–
innerorts	18	16	–	–	15	–	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	73	69	–	1	62	–	6	–	2	–
innerorts	72	68	–	1	61	–	6	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	16	–	–	11	5	–	–	1	–
innerorts	17	16	–	–	11	5	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	243	195	1	6	174	2	12	–	46	1
innerorts	228	181	1	5	161	2	12	–	45	1
außerorts	15	14	–	1	13	–	–	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	78	–	1	62	–	14	–	–	–
innerorts	77	75	–	1	59	–	14	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	5	5	–	–	3	–	1	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	2	–	1	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
innerorts	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	67	65	–	1	52	–	12	–	–	–
innerorts	67	65	–	1	52	–	12	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	9	3	–	–	3	–	–	–	6	–
innerorts	6	2	–	–	2	–	–	–	4	–
außerorts	3	1	–	–	1	–	–	–	2	–
Ladung, Besetzung	26	16	–	1	6	–	7	2	5	–
innerorts	12	6	–	–	2	–	2	2	5	–
außerorts	14	10	–	1	4	–	5	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	6	5	–	–	2	–	2	1	1	–
innerorts	4	3	–	–	1	–	1	1	1	–
außerorts	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	11	–	1	4	–	5	1	4	–
innerorts	8	3	–	–	1	–	1	1	4	–
außerorts	12	8	–	1	3	–	4	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 945	1 462	48	188	1 063	23	120	8	459	65
innerorts	1 188	753	39	90	547	18	47	3	415	63
außerorts	757	709	9	98	516	5	73	5	44	2

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) <sup>2</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	5	–	–	259	65	31	2
innerorts	–	–	–	230	63	30	2
außerorts	5	–	–	29	2	1	–
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	18	–	1	–
innerorts	–	–	–	12	–	1	–
außerorts	–	–	–	6	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	18	–	1	–
innerorts	–	–	–	12	–	1	–
außerorts	–	–	–	6	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	5	–	–	241	65	30	2
innerorts	–	–	–	218	63	29	2
außerorts	5	–	–	23	2	1	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1	–	–	197	60	27	1
innerorts	–	–	–	183	58	26	1
außerorts	1	–	–	14	2	1	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	22	7	4	–
innerorts	–	–	–	21	7	4	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	31	17	–	–
innerorts	–	–	–	31	17	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1	–	–	123	32	22	1
innerorts	–	–	–	112	30	21	1
außerorts	1	–	–	11	2	1	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	17	1	1	–
innerorts	–	–	–	15	1	1	–
außerorts	–	–	–	2	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	2	1	–	–
innerorts	–	–	–	2	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	2	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	–	–	2	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	3	3	–	–
innerorts	–	–	–	3	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	3	–	–	37	1	3	1
innerorts	–	–	–	30	1	3	1
außerorts	3	–	–	7	–	–	–

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

<sup>2</sup> im engeren Sinne

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	467	567	10	191	366	247
innerorts	292	333	2	103	228	166
außerorts	175	234	8	88	138	81
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	44	56	2	18	36	23
innerorts	23	27	–	7	20	11
außerorts	21	29	2	11	16	12
Übermüdung	74	157	2	53	102	45
innerorts	15	17	–	3	14	9
außerorts	59	140	2	50	88	36
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	127	174	3	73	98	33
innerorts	61	74	–	25	49	22
außerorts	66	100	3	48	49	11
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	368	410	1	74	335	22
innerorts	342	367	–	54	313	13
außerorts	26	43	1	20	22	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	468	736	24	239	473	205
innerorts	219	293	–	72	221	112
außerorts	249	443	24	167	252	93
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	71	97	8	54	35	37
innerorts	34	43	1	23	19	19
außerorts	37	54	7	31	16	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 069	1 456	41	507	908	700
innerorts	329	403	3	114	286	256
außerorts	740	1 053	38	393	622	444
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 191	1 810	16	227	1 567	90
innerorts	702	901	1	59	841	49
außerorts	489	909	15	168	726	41
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	34	43	–	2	41	7
innerorts	16	20	–	2	18	1
außerorts	18	23	–	–	23	6
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	15	–	1	14	9
innerorts	8	9	–	–	9	2
außerorts	4	6	–	1	5	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	64	119	5	42	72	27
innerorts	10	13	–	3	10	3
außerorts	54	106	5	39	62	24
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	82	115	2	32	81	25
innerorts	49	70	–	14	56	11
außerorts	33	45	2	18	25	14
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	–	1	1	3
innerorts	1	1	–	1	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	47	71	1	16	54	38
innerorts	1	1	–	–	1	4
außerorts	46	70	1	16	53	34
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	50	77	1	26	50	10
innerorts	12	16	–	6	10	–
außerorts	38	61	1	20	40	10
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	156	216	4	65	147	46
innerorts	73	80	–	20	60	10
außerorts	83	136	4	45	87	36

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	61	72	1	19	52	16
innerorts	25	29	–	6	23	5
außerorts	36	43	1	13	29	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	24	1	6	17	3
innerorts	17	20	1	4	15	3
außerorts	3	4	–	2	2	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	7	–	–	7	1
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	3	4	–	–	4	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	63	78	–	8	70	29
innerorts	37	43	–	3	40	9
außerorts	26	35	–	5	30	20
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	145	167	–	27	140	116
innerorts	144	166	–	26	140	115
außerorts	1	1	–	1	–	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 308	1 617	7	295	1 315	589
innerorts	1 104	1 293	2	214	1 077	454
außerorts	204	324	5	81	238	135
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	15	20	–	8	12	19
innerorts	2	4	–	–	4	–
außerorts	13	16	–	8	8	19
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	18	26	–	10	16	10
innerorts	7	7	–	2	5	1
außerorts	11	19	–	8	11	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	115	165	1	39	125	53
innerorts	89	116	–	21	95	36
außerorts	26	49	1	18	30	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	32	50	–	14	36	27
innerorts	27	33	–	10	23	23
außerorts	5	17	–	4	13	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	9	1	3	5	2
innerorts	5	8	1	3	4	1
außerorts	1	1	–	–	1	1
Fehler beim Abbiegen	834	1 012	10	218	784	244
innerorts	703	814	6	144	664	195
außerorts	131	198	4	74	120	49
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	220	249	–	31	218	132
innerorts	202	223	–	23	200	109
außerorts	18	26	–	8	18	23
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	468	512	3	91	418	59
innerorts	440	478	1	81	396	56
außerorts	28	34	2	10	22	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	19	22	–	8	14	–
innerorts	19	22	–	8	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	18	19	–	4	15	–
innerorts	18	19	–	4	15	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	73	78	2	15	61	–
innerorts	72	77	2	15	60	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	17	19	–	7	12	–
innerorts	17	19	–	7	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	243	263	3	51	209	–
innerorts	228	248	2	45	201	–
außerorts	15	15	1	6	8	–
Unzulässiges Halten oder Parken	5	8	–	4	4	–
innerorts	4	5	–	4	1	–
außerorts	1	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	10	–	7	3	2
innerorts	6	6	–	3	3	1
außerorts	2	4	–	4	–	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	67	68	–	11	57	1
innerorts	67	68	–	11	57	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	11	–	–	11	1
innerorts	6	7	–	–	7	–
außerorts	3	4	–	–	4	1
Überladung, Überbesetzung	6	12	1	4	7	–
innerorts	4	4	–	1	3	–
außerorts	2	8	1	3	4	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	25	–	9	16	44
innerorts	8	8	–	4	4	11
außerorts	12	17	–	5	12	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 902	2 333	23	650	1 660	435
innerorts	1 150	1 303	6	290	1 007	271
außerorts	752	1 030	17	360	653	164
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	16	20	–	9	11	3
innerorts	9	9	–	1	8	–
außerorts	7	11	–	8	3	3
Bereifung	32	45	–	10	35	24
innerorts	4	5	–	–	5	6
außerorts	28	40	–	10	30	18
Bremsen	17	27	–	6	21	8
innerorts	12	14	–	2	12	7
außerorts	5	13	–	4	9	1
Lenkung	2	3	–	–	3	3
innerorts	–	–	–	–	–	3
außerorts	2	3	–	–	3	–
Zugvorrichtung	1	2	–	–	2	6
innerorts	1	2	–	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	5
Andere Mängel	29	38	–	9	29	10
innerorts	18	22	–	7	15	4
außerorts	11	16	–	2	14	6

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	18	21	–	8	13	–
innerorts	12	12	–	6	6	–
außerorts	6	9	–	2	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	4	4	–	2	2	–
innerorts	4	4	–	2	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	23	–	5	18	–
innerorts	21	22	–	5	17	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	31	34	–	11	23	–
innerorts	31	34	–	11	23	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	123	140	1	34	105	1
innerorts	112	124	–	29	95	1
außerorts	11	16	1	5	10	–
durch sonstiges falsches Verhalten	17	20	–	6	14	–
innerorts	15	17	–	5	12	–
außerorts	2	3	–	1	2	–
Nichtbenutzen des Gehweges	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	1	–	1	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	2	2	1	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	3	–	1	2	–
innerorts	3	3	–	1	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	37	39	3	9	27	1
innerorts	30	31	–	8	23	1
außerorts	7	8	3	1	4	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	21	–	2	19	3
innerorts	13	16	–	1	15	1
außerorts	4	5	–	1	4	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	6	–	–	6	1
innerorts	2	3	–	–	3	–
außerorts	3	3	–	–	3	1
Schnee, Eis	205	264	–	50	214	322
innerorts	73	81	–	12	69	101
außerorts	132	183	–	38	145	221

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	104	144	1	42	101	69
innerorts	46	56	–	14	42	15
außerorts	58	88	1	28	59	54
Andere Einflüsse	11	11	1	5	5	3
innerorts	3	3	–	1	2	1
außerorts	8	8	1	4	3	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	5	–	2	3	1
innerorts	1	2	–	2	–	–
außerorts	3	3	–	–	3	1
Anderer Zustand der Straße	31	33	–	13	20	8
innerorts	23	25	–	9	16	2
außerorts	8	8	–	4	4	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	3	7	–	5	2	–
innerorts	3	7	–	5	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	13	21	2	8	11	11
innerorts	1	1	–	–	1	2
außerorts	12	20	2	8	10	9
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	32	–	15	17	16
innerorts	6	6	–	2	4	2
außerorts	16	26	–	13	13	14
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	5	5	–	3	2	3
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	5	5	–	3	2	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	6	–	–	6	7
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	5	5	–	–	5	6
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	166	196	–	41	155	6
innerorts	27	30	–	4	26	–
außerorts	139	166	–	37	129	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	38	–	8	30	1
innerorts	22	27	–	3	24	1
außerorts	9	11	–	5	6	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	32	39	1	9	29	32
innerorts	17	17	–	1	16	4
außerorts	15	22	1	8	13	28
<b>Sonstige Ursachen</b>	78	120	1	40	79	23
innerorts	30	36	1	6	29	6
außerorts	48	84	–	34	50	17

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014

### 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf							
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen		
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	380	164	216	58	57	42	162	97	103	19	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	342	137	205	58	51	39	146	89	87	19	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	13	4	–	4	2	8	1	5	1	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	2	3	–	2	1	3	2	–	–	
Schnee, Eis	205	73	132	26	30	26	93	65	56	15	
Regen	104	46	58	31	13	8	38	18	22	1	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	3	8	1	2	2	4	3	4	2	
Zustand der Straße	35	24	11	–	4	3	15	8	16	–	
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	1	3	–	1	1	3	2	–	–	
Anderer Zustand der Straße	31	23	8	–	3	2	12	6	16	–	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	46	8	38	19	6	6	17	13	4	–	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	13	1	12	2	4	4	7	6	–	–	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	6	16	13	–	–	6	3	3	–	
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Seitenwind	5	–	5	3	1	1	1	1	–	–	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	1	5	1	1	1	3	3	1	–	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	310	99	211	56	54	42	121	93	79	20	
Hindernisse	232	69	163	19	45	40	108	85	60	19	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	–	–	1	–	1	–	1	–	
Wild auf der Fahrbahn	166	27	139	11	38	37	85	75	32	16	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	22	9	3	1	1	10	4	17	1	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	32	17	15	5	5	2	12	6	10	2	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	78	30	48	37	9	2	13	8	19	1	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	4	4	–	–	–	–	2	–	2	–	
Unfallursachen insgesamt	11 232	7 223	4 009	1 003	2 310	1 081	3 685	1 666	4 234	259	

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014**  
**5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit**  
**5.5.1 Alle Unfälle**

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466
Innerorts	5 659	6 626	25	1 176	5 425	1 645	381
Außerorts ohne Autobahn	2 065	2 986	88	980	1 918	724	63
auf Autobahnen	695	1 283	26	351	906	387	22
<b>Unfalltyp</b>	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466
Fahrunfall	1 565	2 022	55	741	1 226	839	114
Abbiege-Unfall	1 126	1 396	12	268	1 116	278	38
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 103	2 541	13	479	2 049	836	36
Überschreiten-Unfall	375	414	7	103	304	1	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	220	255	–	44	211	69	49
Unfall im Längsverkehr	1 992	3 056	46	572	2 438	386	67
Sonstiger Unfall	1 038	1 211	6	300	905	347	158
<b>Lichtverhältnisse</b>	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466
Tageslicht	6 676	8 544	86	1 905	6 553	1 901	279
Dämmerung	385	531	10	107	414	141	26
Dunkelheit	1 358	1 820	43	495	1 282	714	161
<b>Monat</b>	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466
Januar	589	720	9	131	580	398	23
Februar	499	619	10	136	473	165	28
März	604	763	8	181	574	180	40
April	754	952	15	258	679	236	40
Mai	793	1 016	19	233	764	225	38
Juni	814	1 057	16	255	786	197	43
Juli	872	1 167	10	274	883	235	49
August	794	1 041	17	228	796	195	45
September	807	1 013	15	221	777	209	39
Oktober	714	967	12	247	708	207	47
November	604	818	2	187	629	174	35
Dezember	575	762	6	156	600	335	39
<b>Wochentag</b>	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466
Montag	1 415	1 804	22	382	1 400	511	63
Dienstag	1 292	1 560	14	332	1 214	426	57
Mittwoch	1 231	1 508	17	331	1 160	411	47
Donnerstag	1 329	1 679	18	401	1 260	389	64
Freitag	1 338	1 732	24	365	1 343	443	74
Samstag	1 057	1 505	26	393	1 086	316	75
Sonntag	757	1 107	18	303	786	260	86
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	8 419	10 895	139	2 507	8 249	2 756	466
0 Uhr bis 1.59	111	161	14	59	88	83	32
2 Uhr bis 3.59	98	125	5	47	73	79	19
4 Uhr bis 5.59	228	336	10	87	239	144	13
6 Uhr bis 7.59	764	949	10	192	747	287	23
8 Uhr bis 9.59	854	1 052	13	234	805	321	18
10 Uhr bis 11.59	1 118	1 486	16	305	1 165	354	47
12 Uhr bis 13.59	1 157	1 526	14	360	1 152	316	37
14 Uhr bis 15.59	1 437	1 843	18	412	1 413	391	57
16 Uhr bis 17.59	1 369	1 772	17	379	1 376	322	72
18 Uhr bis 19.59	739	928	10	241	677	234	67
20 Uhr bis 21:59	325	416	7	101	308	116	44
22 Uhr bis 23:59	219	301	5	90	206	109	37

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet



**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2014**  
**5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit**  
**5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt**

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	510	620	11	207	402	267	466
Innerorts	316	358	2	112	244	175	381
Außerorts ohne Autobahn	168	221	9	79	133	69	63
auf Autobahnen	26	41	–	16	25	23	22
<b>Unfalltyp</b>	510	620	11	207	402	267	466
Fahrunfall	253	288	7	122	159	169	114
Abbiege-Unfall	26	40	1	11	28	6	38
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	41	53	1	13	39	13	36
Überschreiten-Unfall	15	17	–	6	11	–	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	21	–	3	18	17	49
Unfall im Längsverkehr	91	130	2	26	102	31	67
Sonstiger Unfall	65	71	–	26	45	31	158
<b>Lichtverhältnisse</b>	510	620	11	207	402	267	466
Tageslicht	228	276	3	81	192	86	279
Dämmerung	29	37	–	8	29	14	26
Dunkelheit	253	307	8	118	181	167	161
<b>Monat</b>	510	620	11	207	402	267	466
Januar	29	29	–	6	23	23	23
Februar	27	29	1	13	15	24	28
März	24	30	2	13	15	18	40
April	47	54	1	22	31	22	40
Mai	65	76	–	21	55	24	38
Juni	46	58	–	18	40	20	43
Juli	45	61	1	21	39	21	49
August	47	51	2	15	34	24	45
September	52	65	2	19	44	22	39
Oktober	49	64	1	22	41	27	47
November	45	62	1	23	38	20	35
Dezember	34	41	–	14	27	22	39
<b>Wochentag</b>	510	620	11	207	402	267	466
Montag	48	54	–	20	34	27	63
Dienstag	53	57	2	12	43	22	57
Mittwoch	49	52	–	19	33	28	47
Donnerstag	79	91	1	28	62	33	64
Freitag	72	81	3	23	55	42	74
Samstag	113	162	5	62	95	54	75
Sonntag	96	123	–	43	80	61	86
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	510	620	11	207	402	267	466
0 Uhr bis 1.59	51	63	2	29	32	32	32
2 Uhr bis 3.59	39	53	1	16	36	29	19
4 Uhr bis 5.59	31	35	2	14	19	18	13
6 Uhr bis 7.59	25	31	1	12	18	19	23
8 Uhr bis 9.59	14	18	–	7	11	9	18
10 Uhr bis 11.59	20	27	–	10	17	11	47
12 Uhr bis 13.59	36	47	–	11	36	11	37
14 Uhr bis 15.59	46	56	1	16	39	12	57
16 Uhr bis 17.59	55	59	1	15	43	18	72
18 Uhr bis 19.59	79	97	1	25	71	34	67
20 Uhr bis 21.59	52	57	1	23	33	25	44
22 Uhr bis 23.59	62	77	1	29	47	49	37

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2014 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	353	266	72	15	335	2	49	284
innerorts	320	241	65	14	296	1	34	261
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	26	1	13	12
auf Autobahnen	10	8	2	–	13	–	2	11
Cottbus, Stadt	446	332	95	19	372	–	62	310
innerorts	412	309	85	18	336	–	53	283
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	19	–	4	15
auf Autobahnen	13	8	5	–	17	–	5	12
Frankfurt (Oder), Stadt	181	135	39	7	175	–	35	140
innerorts	134	95	32	7	117	–	20	97
außerorts ohne Autobahn	32	29	3	–	34	–	9	25
auf Autobahnen	15	11	4	–	24	–	6	18
Potsdam, Stadt	776	628	112	36	710	2	55	653
innerorts	750	610	105	35	683	2	50	631
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	–	22	–	4	18
auf Autobahnen	5	4	–	1	5	–	1	4
Barnim	921	686	203	32	932	7	195	730
innerorts	598	450	124	24	553	3	80	470
außerorts ohne Autobahn	236	178	51	7	266	2	78	186
auf Autobahnen	87	58	28	1	113	2	37	74
Dahme-Spreewald	874	631	211	32	898	7	225	666
innerorts	509	391	99	19	461	1	88	372
außerorts ohne Autobahn	228	162	57	9	240	4	74	162
auf Autobahnen	137	78	55	4	197	2	63	132
Elbe-Elster	394	280	90	24	347	6	99	242
innerorts	252	173	58	21	199	–	51	148
außerorts ohne Autobahn	142	107	32	3	148	6	48	94
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	721	511	181	29	698	13	178	507
innerorts	495	346	123	26	411	1	81	329
außerorts ohne Autobahn	209	156	51	2	277	12	94	171
auf Autobahnen	17	9	7	1	10	–	3	7
Märkisch-Oderland	825	592	199	34	775	9	187	579
innerorts	550	388	133	29	458	–	80	378
außerorts ohne Autobahn	239	182	52	5	279	8	95	176
auf Autobahnen	36	22	14	–	38	1	12	25
Oberhavel	979	722	231	26	916	13	195	708
innerorts	674	514	139	21	617	2	102	513
außerorts ohne Autobahn	226	158	63	5	221	8	70	143
auf Autobahnen	79	50	29	–	78	3	23	52
Oberspreewald-Lausitz	520	353	145	22	456	6	124	326
innerorts	324	228	78	18	267	2	66	199
außerorts ohne Autobahn	139	95	42	2	143	4	43	96
auf Autobahnen	57	30	25	2	46	–	15	31

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2014 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	757	570	154	33	728	13	188	527
innerorts	492	375	94	23	421	2	100	319
außerorts ohne Autobahn	184	141	36	7	204	6	61	137
auf Autobahnen	81	54	24	3	103	5	27	71
Ostprignitz-Ruppin	535	391	123	21	503	5	165	333
innerorts	284	216	53	15	243	1	64	178
außerorts ohne Autobahn	135	100	32	3	129	3	56	70
auf Autobahnen	116	75	38	3	131	1	45	85
Potsdam-Mittelmark	1 127	799	287	41	1 136	18	225	893
innerorts	575	417	128	30	496	3	68	425
außerorts ohne Autobahn	238	173	60	5	258	5	83	170
auf Autobahnen	314	209	99	6	382	10	74	298
Prignitz	378	262	106	10	327	14	103	210
innerorts	194	132	53	9	164	3	41	120
außerorts ohne Autobahn	150	110	39	1	133	11	49	73
auf Autobahnen	34	20	14	–	30	–	13	17
Spree-Neiße	539	369	144	26	479	12	121	346
innerorts	349	246	79	24	295	3	55	237
außerorts ohne Autobahn	167	108	57	2	163	9	58	96
auf Autobahnen	23	15	8	–	21	–	8	13
Teltow-Fläming	784	528	215	41	642	9	171	462
innerorts	484	328	124	32	378	1	90	287
außerorts ohne Autobahn	263	182	73	8	243	7	76	160
auf Autobahnen	37	18	18	1	21	1	5	15
Uckermark	531	364	149	18	466	3	130	333
innerorts	289	200	73	16	231	–	53	178
außerorts ohne Autobahn	199	138	59	2	181	2	65	114
auf Autobahnen	43	26	17	–	54	1	12	41
Land Brandenburg	11 641	8 419	2 756	466	10 895	139	2 507	8 249
innerorts	7 685	5 659	1 645	381	6 626	25	1 176	5 425
außerorts ohne Autobahn	2 852	2 065	724	63	2 986	88	980	1 918
auf Autobahnen	1 104	695	387	22	1 283	26	351	906

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2014 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	130	2	–	–	2	6	7	6	10	9
mit Verletzten	8 289	264	332	135	626	680	624	274	501	583
mit Personenschaden	8 419	266	332	135	628	686	631	280	511	592
Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	2 756	72	95	39	112	203	211	90	181	199
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen	695	8	8	11	4	58	78	–	9	22
Bundesstraßen	1 768	71	39	43	167	211	112	77	103	116
Landesstraßen	2 252	61	65	10	51	240	176	102	136	209
Kreisstraßen	435	–	–	–	–	8	45	23	26	67
Anderen Straßen	3 269	126	220	71	406	169	220	78	237	178
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	201	6	7	4	7	18	16	8	11	22
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	832	12	18	9	42	102	66	14	44	79
Personenkraftwagen	9 467	317	359	161	620	815	743	292	592	701
Busse	111	6	2	–	22	10	7	3	6	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	46	–	–	–	–	3	4	6	2	5
Güterkraftfahrzeuge	1 221	25	33	20	77	88	109	49	62	76
übrige Kraftfahrzeuge	56	2	–	–	6	3	6	3	5	4
Kraftfahrzeuge zusammen	11 934	368	419	194	774	1 039	951	375	722	888
Fahrräder <sup>3</sup>	2 912	130	196	35	353	200	149	96	175	163
Fußgänger <sup>4</sup>	737	29	34	23	82	67	43	22	27	50
sonstige	148	2	11	4	20	12	9	4	7	10
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>15 731</b>	<b>529</b>	<b>660</b>	<b>256</b>	<b>1 229</b>	<b>1 318</b>	<b>1 152</b>	<b>497</b>	<b>931</b>	<b>1 111</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	569	17	20	10	29	44	47	22	37	38
von 21 bis unter 25 Jahren	863	29	20	16	59	81	56	33	67	57
von 65 und mehr Jahren	2 287	88	113	28	152	162	180	63	112	161
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>10 895</b>	<b>335</b>	<b>372</b>	<b>175</b>	<b>710</b>	<b>932</b>	<b>898</b>	<b>347</b>	<b>698</b>	<b>775</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	17	1	–	–	–	3	–	–	1	1
Personenkraftwagen	75	–	–	–	–	1	3	3	11	6
Güterkraftfahrzeugen	13	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Fahrrädern <sup>3</sup>	22	1	–	–	1	1	2	2	–	1
Fußgänger <sup>4</sup>	10	–	–	–	1	1	1	1	–	–
Übrige	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	5	–	–	–	–	–	–	–	2	1
von 21 bis unter 25 Jahren	11	–	–	–	–	–	1	1	–	–
von 65 und mehr Jahren	38	–	–	–	2	1	3	3	1	2

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Unfälle
13	6	10	5	17	13	12	9	3	mit Getöteten
709	347	560	386	782	249	357	519	361	mit Verletzten
722	353	570	391	799	262	369	528	364	mit Personenschaden
									Schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)
231	145	154	123	287	106	144	215	149	
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
50	30	54	75	209	20	15	18	26	Autobahnen
177	39	67	65	110	52	91	125	103	Bundesstraßen
239	83	220	86	195	52	85	155	87	Landesstraßen
26	32	13	27	45	23	39	34	27	Kreisstraßen
230	169	216	138	240	115	139	196	121	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
16	19	12	5	16	11	6	6	11	Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
86	25	54	42	83	21	29	70	36	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
801	367	642	471	929	270	416	573	398	Personenkraftwagen
11	2	3	3	20	–	3	4	8	Busse
3	1	3	2	4	6	3	2	2	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
80	54	84	51	206	41	36	79	51	Güterkraftfahrzeuge
1	2	3	3	8	3	4	3	–	übrige Kraftfahrzeuge
998	470	801	577	1 266	352	497	737	506	Kraftfahrzeuge zusammen
241	156	197	106	234	62	134	185	100	Fahrräder <sup>3</sup>
84	23	50	43	42	15	32	38	33	Fußgänger <sup>4</sup>
12	5	8	8	9	8	4	9	6	sonstige
1 335	654	1 056	734	1 551	437	667	969	645	Verkehrsteilnehmer insgesamt
58	22	33	32	54	13	24	41	28	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
68	33	60	39	82	27	37	56	43	von 21 bis unter 25 Jahren
188	108	171	114	210	69	108	158	102	von 65 und mehr Jahren
916	456	728	503	1 136	327	479	642	466	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
3	–	1	1	2	2	–	2	–	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
4	3	10	3	10	8	8	2	3	Personenkraftwagen
1	–	1	–	3	3	–	3	–	Güterkraftfahrzeugen
2	2	1	1	2	1	3	2	–	Fahrrädern <sup>3</sup>
3	1	–	–	1	–	1	–	–	Fußgänger <sup>4</sup>
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Übrige
13	6	13	5	18	14	12	9	3	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	1	–	1	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
1	–	1	1	1	1	2	2	–	von 21 bis unter 25 Jahren
1	2	2	1	6	5	7	1	1	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2014 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins-gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	194	7	6	4	6	17	17	9	11	23
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	831	11	19	8	42	103	69	14	45	83
Personenkraftwagen	5 703	146	132	99	230	517	525	185	375	428
Güterkraftfahrzeugen	423	7	9	6	15	27	42	19	17	23
Fahrrädern <sup>3</sup>	2 620	122	170	33	308	180	131	91	154	150
Fußgänger <sup>4</sup>	671	28	30	23	72	59	40	18	25	47
Übrige	314	12	6	2	35	22	67	5	58	12
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>10 756</b>	<b>333</b>	<b>372</b>	<b>175</b>	<b>708</b>	<b>925</b>	<b>891</b>	<b>341</b>	<b>685</b>	<b>766</b>
dar.: unter 6 Jahren	289	11	3	5	12	30	41	10	10	20
von 6 bis unter 15 Jahren	730	27	28	13	58	84	46	19	38	55
von 18 bis unter 21 Jahren	526	13	16	12	21	36	50	21	44	33
von 21 bis unter 25 Jahren	701	18	19	13	42	64	56	28	56	47
von 65 und mehr Jahren	1 631	66	70	28	101	104	138	42	93	101
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 126	293	430	150	656	841	857	361	600	714
darunter:										
Alkoholeinfluss	469	12	8	9	18	27	43	24	27	32
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	44	–	3	–	1	1	9	–	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 142	13	19	9	14	85	107	46	88	44
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 645	57	68	16	104	121	133	51	119	127
Fehler beim Abbiegen	835	42	53	16	101	73	45	23	50	55
Falsche Fahrbahnbenutzung	866	26	60	17	46	78	62	23	77	52
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 205	52	60	25	54	113	111	27	76	93
Fehler beim Überholen	475	2	11	4	12	51	45	32	23	34
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	370	23	23	7	52	24	17	10	18	29
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>	259	14	17	11	21	30	13	11	12	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	18	–	–	–	1	2	–	–	1	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)										
	99	1	4	2	1	13	12	8	1	9
Unfallbezogene Ursachen										
	736	15	10	6	15	47	78	24	34	44
Straßenverhältnisse	380	7	5	3	9	30	41	15	25	25
Witterungseinflüsse	46	–	–	–	3	1	5	1	2	1
Hindernisse und sonstige	310	8	5	3	3	16	32	8	7	18

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
15	20	11	4	16	7	5	5	11	Verletzte Benutzer von:
83	27	52	40	79	18	31	68	39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
459	216	397	299	646	189	263	335	262	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
23	22	32	14	89	26	7	20	25	Personenkraftwagen
219	142	175	97	216	53	122	165	92	Güterkraftfahrzeugen
77	19	46	42	38	15	29	34	29	Fahrrädern <sup>3</sup>
27	4	2	2	34	5	10	6	5	Fußgänger <sup>4</sup>
									Übrige
903	450	715	498	1 118	313	467	633	463	Verletzte insgesamt
19	11	16	19	29	8	15	11	19	dar.: unter 6 Jahren
90	22	50	36	60	15	29	36	24	von 6 bis unter 15 Jahren
52	20	37	35	54	12	21	26	23	von 18 bis unter 21 Jahren
45	33	42	29	81	21	31	41	35	von 21 bis unter 25 Jahren
124	84	121	77	161	56	73	113	79	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
787	428	661	460	897	324	462	726	479	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
37	21	44	21	37	23	24	32	30	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
5	2	1	1	3	5	1	5	3	(z. B. Drogen, Rauschgift)
131	38	62	86	113	81	66	75	65	Nicht angepasste Geschwindigkeit
135	84	124	66	118	45	87	123	67	Nichtbeachten der Vorfahrt
62	35	51	32	74	25	45	31	22	Fehler beim Abbiegen
60	51	66	33	70	20	30	59	36	Falsche Fahrbahnbenutzung
115	42	93	73	117	29	43	45	37	Ungenügender Sicherheitsabstand
29	30	35	16	67	12	22	30	20	Fehler beim Überholen
36	11	20	24	29	3	19	10	15	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
24	2	23	7	16	11	8	17	10	Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>
									darunter:
2	–	1	2	3	2	–	1	1	Alkoholeinfluss
9	9	3	5	3	4	3	9	3	Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
									Mängel, Wartungsmängel)
53	31	61	57	74	35	46	47	59	Unfallbezogene Ursachen
28	13	35	23	41	16	18	18	28	Straßenverhältnisse
5	1	8	5	2	4	2	1	5	Witterungseinflüsse
20	17	18	29	31	15	26	28	26	Hindernisse und sonstige

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>									
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2014 Januar	6 585	589	5 996	398	23	5 575	720	9	711	131
Februar	5 337	499	4 838	165	28	4 645	619	10	609	136
März	6 136	604	5 532	180	40	5 312	763	8	755	181
April	6 911	754	6 157	236	40	5 881	952	15	937	258
Mai	6 995	793	6 202	225	38	5 939	1 016	19	997	233
Juni	6 572	814	5 758	197	43	5 518	1 057	16	1 041	255
Juli	6 964	872	6 092	235	49	5 808	1 167	10	1 157	274
August	6 606	794	5 812	195	45	5 572	1 041	17	1 024	228
September	6 675	807	5 868	209	39	5 620	1 013	15	998	221
Oktober	6 968	714	6 254	207	47	6 000	967	12	955	247
November	6 632	604	6 028	174	35	5 819	818	2	816	187
Dezember	6 905	575	6 330	335	39	5 956	762	6	756	156

1 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit





## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H 12 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4/2014

- Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg

Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011