

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/14

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juni 2014
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 06/14

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2014**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlerstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	6
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2014 nach Verwaltungsbezirken	7
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2014 nach Tagesdatum	9
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	10
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	12
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	15
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	20
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014.....	30

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 273	540	629	3	121	505	131	34	3 568
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 632	189	282	12	97	173	41	7	1 395
Auf Autobahnen	576	70	123	1	32	90	26	1	479
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 481	799	1 034	16	250	768	198	42	5 442
Dagegen Vorjahr	6 806	813	1 004	14	232	758	239	45	5 709
Veränderung in %	– 4,8	– 1,7	3,0	14,3	7,8	1,3	– 17,2	– 6,7	– 4,7
Januar – Juni 2014									
Innerhalb von Ortschaften	25 783	2 702	3 133	14	547	2 572	856	176	22 049
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 736	997	1 408	49	473	886	381	28	8 330
Auf Autobahnen	2 761	321	538	14	160	364	165	7	2 268
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38 280	4 020	5 079	77	1 180	3 822	1 402	211	32 647
Dagegen Vorjahr	39 843	3 616	4 618	73	1 094	3 451	1 942	220	34 065
Veränderung in %	– 3,9	11,2	10,0	5,5	7,9	10,8	– 27,8	– 4,1	– 4,2
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2014									
Innerhalb von Ortschaften	72	27	33	–	10	23	12	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	11	14	–	6	8	5	7	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	39	48	–	16	32	18	41	–
Dagegen Vorjahr	132	54	63	2	23	38	36	42	–
Veränderung in %	– 25,8	– 27,8	– 23,8	x	– 30,4	– 15,8	– 50,0	– 2,4	–
Januar – Juni 2014									
Innerhalb von Ortschaften	389	143	158	1	48	109	83	163	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	126	71	86	3	34	49	28	27	–
Auf Autobahnen	21	8	13	–	8	5	7	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	536	222	257	4	90	163	118	196	–
Dagegen Vorjahr	517	169	207	5	66	136	142	206	–
Veränderung in %	3,7	31,4	24,2	– 20,0	36,4	19,9	– 16,9	– 4,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2014 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	184	28	156	7	2	147	39	–	4	35
Cottbus	270	35	235	7	1	227	37	–	8	29
Frankfurt (Oder)	132	11	121	3	–	118	15	–	7	8
Potsdam	463	54	409	9	2	398	58	1	4	53
								–		
Barnim	407	68	339	15	5	319	87	2	19	66
Dahme-Spreewald	476	52	424	16	1	407	69	1	22	46
Elbe-Elster	245	38	207	7	1	199	47	–	20	27
Havelland	372	54	318	13	2	303	62	4	12	46
Märkisch-Oderland	464	50	414	11	6	397	74	1	22	51
Oberhavel	502	61	441	18	4	419	75	4	15	56
Oberspreewald-Lausitz	290	47	243	7	5	231	57	–	15	42
Oder-Spree	486	60	426	14	4	408	73	1	16	56
Ostprignitz-Ruppin	317	35	282	11	1	270	49	–	10	39
Potsdam-Mittelmark	615	73	542	22	2	518	113	–	17	96
Prignitz	239	27	212	6	–	206	33	1	13	19
Spree-Neiße	286	31	255	11	1	243	41	–	8	33
Teltow-Fläming	401	41	360	13	4	343	54	1	19	34
Uckermark	332	34	298	8	1	289	51	–	19	32
Insgesamt	6 481	799	5 682	198	42	5 442	1 034	16	250	768

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2014 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	23	1	5	17	1	5	33	4	27
2. Montag	41	1	9	31	1	13	40	10	51
3. Dienstag	27	1	7	19	1	7	21	10	37
4. Mittwoch	22	–	6	16	–	7	23	5	27
5. Donnerstag	34	–	4	30	–	4	35	6	40
6. Freitag	42	–	8	34	–	8	46	9	51
7. Samstag	29	1	9	19	1	13	30	4	33
8. Sonntag	30	1	7	22	1	11	30	5	35
9. Montag	16	–	6	10	–	8	15	3	19
10. Dienstag	19	–	1	18	–	1	23	10	29
11. Mittwoch	33	1	3	29	1	3	36	9	42
12. Donnerstag	42	3	11	28	3	13	32	4	46
13. Freitag	26	–	8	18	–	8	25	5	31
14. Samstag	19	1	6	12	1	6	16	10	29
15. Sonntag	21	–	7	14	–	13	19	6	27
16. Montag	29	1	5	23	1	6	29	14	43
17. Dienstag	20	–	5	15	–	5	16	1	21
18. Mittwoch	35	1	8	26	1	11	35	8	43
19. Donnerstag	27	–	7	20	–	12	26	4	31
20. Freitag	22	–	8	14	–	8	16	4	26
21. Samstag	15	1	4	10	1	8	14	8	23
22. Sonntag	13	–	5	8	–	9	12	5	18
23. Montag	34	–	10	24	–	10	27	4	38
24. Dienstag	25	1	4	20	1	4	26	8	33
25. Mittwoch	26	–	9	17	–	15	23	11	37
26. Donnerstag	28	1	7	20	2	8	25	10	38
27. Freitag	32	–	9	23	–	9	32	7	39
28. Samstag	27	–	9	18	–	9	24	6	33
29. Sonntag	10	–	6	4	–	10	5	4	14
30. Montag	32	–	5	27	–	6	34	4	36
31.									
Insgesamt	799	15	198	586	16	250	768	198	997

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Juni											
Fahrunfall	124	10	58	92	152	8	62	122	– 18,4	x	– 6,5	– 24,6
innerorts	42	1	16	31	57	1	23	43	– 26,3	–	– 30,4	– 27,9
außerorts	82	9	42	61	95	7	39	79	– 13,7	x	7,7	– 22,8
Abbiege-Unfall	109	1	25	113	116	1	18	114	– 6,0	–	38,9	– 0,9
innerorts	91	1	13	94	94	1	10	93	– 3,2	–	30,0	1,1
außerorts	18	–	12	19	22	–	8	21	– 18,2	–	x	– 9,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	192	1	45	182	220	2	44	204	– 12,7	x	2,3	– 10,8
innerorts	171	–	35	156	190	–	32	177	– 10,0	–	9,4	– 11,9
außerorts	21	1	10	26	30	2	12	27	– 30,0	x	– 16,7	– 3,7
Überschreitenunfall	36	–	12	29	31	–	8	25	16,1	–	x	16,0
innerorts	36	–	12	29	31	–	8	25	16,1	–	x	16,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	–	9	24	19	–	4	17	47,4	–	x	41,2
innerorts	27	–	8	24	17	–	4	15	58,8	–	x	60,0
außerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	202	3	65	241	182	3	61	200	11,0	–	6,6	20,5
innerorts	100	–	20	114	98	–	20	102	2,0	–	–	11,8
außerorts	102	3	45	127	84	3	41	98	21,4	–	9,8	29,6
Sonstiger Unfall	108	1	36	87	93	–	35	76	16,1	x	2,9	14,5
innerorts	73	1	17	57	57	–	12	45	28,1	x	41,7	26,7
außerorts	35	–	19	30	36	–	23	31	– 2,8	–	– 17,4	– 3,2
Insgesamt	799	16	250	768	813	14	232	758	– 1,7	14,3	7,8	1,3
innerorts	540	3	121	505	544	2	109	500	– 0,7	x	11,0	1,0
außerorts	259	13	129	263	269	12	123	258	– 3,7	8,3	4,9	1,9

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Fahrunfall	773	34	362	574	899	40	400	731	- 14,0	- 15,0	- 9,5	- 21,5
innerorts	272	4	96	215	266	5	82	222	2,3	x	17,1	- 3,2
außerorts	501	30	266	359	633	35	318	509	- 20,9	- 14,3	- 16,4	- 29,5
Abbiege-Unfall	548	7	120	552	399	4	89	413	37,3	x	34,8	33,7
innerorts	462	4	76	466	338	3	60	350	36,7	x	26,7	33,1
außerorts	86	3	44	86	61	1	29	63	41,0	x	51,7	36,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	977	7	221	939	854	7	184	822	14,4	-	20,1	14,2
innerorts	858	2	172	804	753	2	141	714	13,9	-	22,0	12,6
außerorts	119	5	49	135	101	5	43	108	17,8	-	14,0	25,0
Überschreitenunfall	202	4	49	164	183	3	45	151	10,4	x	8,9	8,6
innerorts	197	2	49	160	178	2	44	148	10,7	-	11,4	8,1
außerorts	5	2	-	4	5	1	1	3	-	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	102	-	26	95	83	-	13	74	22,9	-	x	28,4
innerorts	96	-	22	87	78	-	13	69	23,1	-	69,2	26,1
außerorts	6	-	4	8	5	-	-	5	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	937	21	249	1 087	797	15	253	904	17,6	40,0	- 1,6	20,2
innerorts	498	-	59	567	451	1	74	515	10,4	x	- 20,3	10,1
außerorts	439	21	190	520	346	14	179	389	26,9	50,0	6,1	33,7
Sonstiger Unfall	481	4	153	411	401	4	110	356	20,0	-	39,1	15,4
innerorts	319	2	73	273	257	1	50	222	24,1	x	46,0	23,0
außerorts	162	2	80	138	144	3	60	134	12,5	x	33,3	3,0
Insgesamt	4 020	77	1 180	3 822	3 616	73	1 094	3 451	11,2	5,5	7,9	10,8
innerorts	2 702	14	547	2 572	2 321	14	464	2 240	16,4	-	17,9	14,8
außerorts	1 318	63	633	1 250	1 295	59	630	1 211	1,8	6,8	0,5	3,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl											%	
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	46	–	10	48	34	–	7	33	35,3	–	x	45,5
innerorts	42	–	9	37	30	–	5	29	40,0	–	x	27,6
außerorts	4	–	1	11	4	–	2	4	–	–	x	x
vorausfährt oder wartet	138	–	29	185	125	3	29	141	10,4	x	–	31,2
innerorts	72	–	8	93	75	1	8	80	– 4,0	x	–	16,3
außerorts	66	–	21	92	50	2	21	61	32,0	x	–	50,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	1	8	35	43	–	5	50	– 7,0	x	x	– 30,0
innerorts	24	1	4	21	26	–	2	27	– 7,7	x	x	– 22,2
außerorts	16	–	4	14	17	–	3	23	– 5,9	–	x	– 39,1
entgegenkommt	59	3	42	59	55	–	33	54	7,3	x	27,3	9,3
innerorts	32	–	12	33	29	–	14	29	10,3	–	– 14,3	13,8
außerorts	27	3	30	26	26	–	19	25	3,8	x	57,9	4,0
einbiegt oder kreuzt	246	2	58	235	262	2	50	244	– 6,1	–	16,0	– 3,7
innerorts	218	1	45	202	226	–	35	211	– 3,5	x	28,6	– 4,3
außerorts	28	1	13	33	36	2	15	33	– 22,2	x	– 13,3	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	55	–	16	44	56	–	13	46	– 1,8	–	23,1	– 4,3
innerorts	55	–	16	44	55	–	12	46	–	–	33,3	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	11	–	1	10	16	–	9	15	– 31,3	–	x	– 33,3
innerorts	5	–	–	5	4	–	2	2	x	–	x	x
außerorts	6	–	1	5	12	–	7	13	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	77	4	36	63	93	5	40	87	– 17,2	x	– 10,0	– 27,6
innerorts	15	1	7	9	21	–	9	19	– 28,6	x	x	x
außerorts	62	3	29	54	72	5	31	68	– 13,9	x	– 6,5	– 20,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	55	6	29	31	48	2	22	29	14,6	x	31,8	6,9
innerorts	16	–	5	11	12	–	6	6	33,3	–	x	x
außerorts	39	6	24	20	36	2	16	23	8,3	x	50,0	– 13,0
Unfall anderer Art	72	–	21	58	81	2	24	59	– 11,1	x	– 12,5	– 1,7
innerorts	61	–	15	50	66	1	16	51	– 7,6	x	– 6,3	– 2,0
außerorts	11	–	6	8	15	1	8	8	– 26,7	x	x	–
Insgesamt	799	16	250	768	813	14	232	758	– 1,7	14,3	7,8	1,3
innerorts	540	3	121	505	544	2	109	500	– 0,7	x	11,0	1,0
außerorts	259	13	129	263	269	12	123	258	– 3,7	8,3	4,9	1,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	221	–	40	219	194	–	25	205	13,9	–	60,0	6,8
innerorts	190	–	29	183	162	–	18	167	17,3	–	61,1	9,6
außerorts	31	–	11	36	32	–	7	38	– 3,1	–	x	– 5,3
vorausfährt oder wartet	586	7	101	776	503	10	126	597	16,5	x	– 19,8	30,0
innerorts	344	–	27	428	307	1	32	377	12,1	x	– 15,6	13,5
außerorts	242	7	74	348	196	9	94	220	23,5	x	– 21,3	58,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	192	7	59	179	161	4	48	168	19,3	x	22,9	6,5
innerorts	112	1	19	105	88	2	11	88	27,3	x	72,7	19,3
außerorts	80	6	40	74	73	2	37	80	9,6	x	8,1	– 7,5
entgegenkommt	271	11	131	276	219	6	120	235	23,7	x	9,2	17,4
innerorts	153	–	35	160	127	–	52	129	20,5	–	– 32,7	24,0
außerorts	118	11	96	116	92	6	68	106	28,3	x	41,2	9,4
einbiegt oder kreuzt	1 214	11	274	1 171	1 013	9	212	991	19,8	x	29,2	18,2
innerorts	1 059	6	209	1 003	894	3	161	861	18,5	x	29,8	16,5
außerorts	155	5	65	168	119	6	51	130	30,3	x	27,5	29,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	329	5	73	272	310	4	77	252	6,1	x	– 5,2	7,9
innerorts	315	2	71	262	301	3	73	247	4,7	x	– 2,7	6,1
außerorts	14	3	2	10	9	1	4	5	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	59	–	13	55	62	–	16	59	– 4,8	–	– 18,8	– 6,8
innerorts	20	–	4	21	20	–	3	17	–	–	x	23,5
außerorts	39	–	9	34	42	–	13	42	– 7,1	–	x	– 19,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	475	20	220	364	537	21	239	437	– 11,5	– 4,8	– 7,9	– 16,7
innerorts	118	3	37	96	132	1	38	117	– 10,6	x	– 2,6	– 17,9
außerorts	357	17	183	268	405	20	201	320	– 11,9	– 15,0	– 9,0	– 16,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	324	12	166	228	349	17	160	296	– 7,2	– 29,4	3,8	– 23,0
innerorts	96	–	44	70	76	3	28	65	26,3	x	57,1	7,7
außerorts	228	12	122	158	273	14	132	231	– 16,5	– 14,3	– 7,6	– 31,6
Unfall anderer Art	349	4	103	282	268	2	71	211	30,2	x	45,1	33,6
innerorts	295	2	72	244	214	1	48	172	37,9	x	50,0	41,9
außerorts	54	2	31	38	54	1	23	39	–	x	34,8	– 2,6
Insgesamt	4 020	77	1 180	3 822	3 616	73	1 094	3 451	11,2	5,5	7,9	10,8
innerorts	2 702	14	547	2 572	2 321	14	464	2 240	16,4	–	17,9	14,8
außerorts	1 318	63	633	1 250	1 295	59	630	1 211	1,8	6,8	0,5	3,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (–) 2014 gegenüber 2013			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Juni											
Autobahnen	70	1	32	90	63	1	24	82	11,1	–	33,3	9,8
Bundesstraßen	151	3	53	165	189	2	70	175	– 20,1	x	– 24,3	– 5,7
innerorts	76	–	12	83	106	–	20	102	– 28,3	–	– 40,0	– 18,6
außerorts	75	3	41	82	83	2	50	73	– 9,6	x	– 18,0	12,3
Landesstraßen	213	8	71	195	217	9	67	190	– 1,8	x	6,0	2,6
innerorts	135	1	33	128	132	1	32	119	2,3	–	3,1	7,6
außerorts	78	7	38	67	85	8	35	71	– 8,2	x	8,6	– 5,6
Kreisstraßen	36	2	16	25	46	1	16	35	– 21,7	x	–	– 28,6
innerorts	16	–	7	12	28	–	8	23	– 42,9	–	x	– 47,8
außerorts	20	2	9	13	18	1	8	12	11,1	x	x	8,3
Andere Straßen	329	2	78	293	298	1	55	276	10,4	x	41,8	6,2
innerorts	313	2	69	282	278	1	49	256	12,6	x	40,8	10,2
außerorts	16	–	9	11	20	–	6	20	– 20,0	–	x	– 45,0
Insgesamt	799	16	250	768	813	14	232	758	– 1,7	14,3	7,8	1,3
innerorts	540	3	121	505	544	2	109	500	– 0,7	x	11,0	1,0
außerorts	259	13	129	263	269	12	123	258	– 3,7	8,3	4,9	1,9
	Januar – Juni											
Autobahnen	321	14	160	364	305	15	166	341	5,2	– 6,7	– 3,6	6,7
Bundesstraßen	837	22	260	870	842	14	280	843	– 0,6	57,1	– 7,1	3,2
innerorts	468	2	81	495	460	1	93	466	1,7	x	– 12,9	6,2
außerorts	369	20	179	375	382	13	187	377	– 3,4	53,8	– 4,3	– 0,5
Landesstraßen	1 080	25	342	980	1 014	32	332	934	6,5	– 21,9	3,0	4,9
innerorts	655	7	138	627	583	6	137	568	12,3	x	0,7	10,4
außerorts	425	18	204	353	431	26	195	366	– 1,4	– 30,8	4,6	– 3,6
Kreisstraßen	232	9	69	208	187	4	68	145	24,1	x	1,5	43,4
innerorts	112	1	26	110	100	–	22	90	12,0	x	18,2	22,2
außerorts	120	8	43	98	87	4	46	55	37,9	x	– 6,5	78,2
Andere Straßen	1 550	7	349	1 400	1 268	8	248	1 188	22,2	x	40,7	17,8
innerorts	1 467	4	302	1 340	1 178	7	212	1 116	24,5	x	42,5	20,1
außerorts	83	3	47	60	90	1	36	72	– 7,8	x	30,6	– 16,7
Insgesamt	4 020	77	1 180	3 822	3 616	73	1 094	3 451	11,2	5,5	7,9	10,8
innerorts	2 702	14	547	2 572	2 321	14	464	2 240	16,4	–	17,9	14,8
außerorts	1 318	63	633	1 250	1 295	59	630	1 211	1,8	6,8	0,5	3,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
	Juni									
Unfälle insgesamt	799	16	250	768	198	813	14	232	758	239
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	20	1	5	15	1	21	1	4	17	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	18	–	5	14	1	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	1	–	1	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	93	1	35	66	10	115	1	43	87	14
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	91	1	34	65	9	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	2	–	1	1	1	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	609	12	187	621	183	633	8	163	630	226
Wohnmobilen	3	–	1	3	–	x	x	x	x	x
Bussen	6	–	2	6	4	8	–	3	8	1
Güterkraftfahrzeugen	108	3	33	100	46	103	4	39	93	50
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	69	1	16	69	27	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	24	–	12	25	9	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	19	2	9	15	11	16	2	3	13	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	1	2	9	1	4	–	1	5	2
Fahrrädern	290	3	61	242	–	293	4	63	240	1
darunter										
Pedelecs	3	–	4	3	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	58	–	18	49	–	60	–	13	51	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	4	–	2	3	–	x	x	x	x	x

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2014					2013				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	4 020	77	1 180	3 822	1 402	3 616	73	1 094	3 451	1 942
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträder mit Versicherungskennz.	103	1	28	80	6	76	2	19	66	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	91	–	23	73	5	x	x	x	x	x
E-Bikes	–	–	–	–	1	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	12	1	5	7	–	x	x	x	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	390	12	162	280	34	268	7	107	197	32
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	382	12	159	275	33	x	x	x	x	x
drei- u. leichten vierädr. Kraftfahrz.	8	–	3	5	1	x	x	x	x	x
Personenkraftwagen	3 216	54	888	3 209	1 315	3 015	55	889	2 993	1 812
Wohnmobilen	6	–	3	6	3	x	x	x	x	x
Bussen	54	1	14	70	18	42	–	13	51	17
Güterkraftfahrzeugen	523	22	174	490	300	460	16	176	443	384
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg ²	303	8	91	295	165	x	x	x	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg ²	130	9	54	118	69	x	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	116	9	50	100	63	80	7	37	72	85
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	2	10	17	5	16	–	6	13	8
Fahrrädern	1 239	12	261	1 039	5	969	8	208	797	2
darunter										
Pedelecs	8	1	5	6	–	x	x	x	x	x
Fußgängern	356	5	80	300	–	335	5	79	279	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	12	–	4	11	–	x	x	x	x	x

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträder mit Versicherungskennz.	1	1	–	1	2	x	5	4	x	25	19	31,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	x	x	–	x	x	5	x	x	21	x	x
E-Bikes	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	x	x	1	x	x	–	x	x	4	x	x
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	11	7	x	35	42	– 16,7	154	103	49,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	x	x	11	x	x	34	x	x	151	x	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	x	x	–	x	x	1	x	x	3	x	x
Personenkraftwagen	10	6	x	41	47	– 12,8	126	99	27,3	587	632	– 7,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	5	3	x	17	11	54,5	90	102	– 11,8
Wohnmobilen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	2	x	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	7	4	x	11	11	–	66	52	26,9
darunter:												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg	1	x	x	5	x	x	7	x	x	34	x	x
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg	–	x	x	–	x	x	–	x	x	10	x	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	1	–	4	1	x	17	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	8	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	3	–
Kraftfahrzeugen zusammen	13	10	30,0	60	60	–	179	157	14,0	851	813	4,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	4	x	12	8	x	57	63	– 9,5	251	203	23,6
und zwar:												
Pedelecs	–	x	x	1	x	x	1	x	x	2	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	3	7	x	22	18	22,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	3	x
Fußgänger	–	–	–	5	5	–	14	11	27,3	71	73	– 2,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielger.	–	x	x	–	x	x	2	x	x	4	x	x
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	3	x	25	20	25,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	4	x	2	4	x	21	29	– 27,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Insgesamt	16	14	14,3	77	73	5,5	250	232	7,8	1 180	1 094	7,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	3	x	24	13	84,6	93	86	8,1
65 Jahre und mehr	4	4	–	19	22	– 13,6	49	41	19,5	235	192	22,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
13	16	- 18,8	74	57	29,8	19	21	- 9,5	100	78	28,2	Fahrer und Mitfahrer von
12	x	x	68	x	x	17	x	x	89	x	x	Krafträder mit Versicherungskennz. davon:
-	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	x	x	6	x	x	2	x	x	11	x	x	E-Bikes
63	83	- 24,1	251	172	45,9	99	126	- 21,4	416	282	47,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
62	x	x	246	x	x	97	x	x	408	x	x	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon:
1	x	x	5	x	x	2	x	x	8	x	x	zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
385	346	11,3	2 043	2 011	1,6	521	451	15,5	2 671	2 690	- 0,7	Personenkraftwagen
51	54	- 5,6	274	352	- 22,2	68	66	3,0	369	457	- 19,3	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	x	x	2	x	x	-	x	x	4	x	x	Wohnmobilen
5	7	x	48	31	54,8	5	7	x	54	33	63,6	Bussen
29	24	20,8	132	134	- 1,5	41	37	10,8	205	190	7,9	Güterkraftfahrzeugen
14	x	x	66	x	x	22	x	x	105	x	x	darunter: Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg
5	x	x	24	x	x	5	x	x	34	x	x	Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg
6	3	x	28	18	55,6	10	4	x	46	28	64,3	Sattelzugmaschinen
3	-	x	5	2	x	5	-	x	13	4	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	7	x	8	17	x	-	8	x	11	20	- 45,0	übrigen Kraftfahrzeugen
498	483	3,1	2 563	2 424	5,7	690	650	6,2	3 474	3 297	5,4	Kraftfahrzeugen zusammen
228	228	-	970	754	28,6	288	295	- 2,4	1 233	965	27,8	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern
2	x	x	5	x	x	3	x	x	8	x	x	und zwar: Pedelecs
37	36	2,8	159	108	47,2	40	44	- 9,1	181	127	42,5	darunter unter 15 Jahren
1	2	x	17	14	21,4	1	2	x	23	17	35,3	anderen Fahrzeugen
41	43	- 4,7	269	254	5,9	55	54	1,9	345	332	3,9	Fußgänger
2	x	x	9	x	x	4	x	x	13	x	x	und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielger.
12	12	-	67	58	15,5	17	15	13,3	92	78	17,9	darunter unter 15 Jahren
4	7	x	49	43	14,0	6	11	x	72	76	- 5,3	65 Jahre und mehr
-	2	x	3	5	x	-	3	x	4	7	x	Andere Personen
768	758	1,3	3 822	3 451	10,8	1 034	1 004	3,0	5 079	4 618	10,0	Insgesamt
80	78	2,6	398	316	25,9	104	92	13,0	491	405	21,2	darunter unter 15 Jahren
90	98	- 8,2	524	429	22,1	143	143	-	778	643	21,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	958	594	78	173	986	617	76	176	- 2,8	- 3,7	2,6	- 1,7
Verkehrstüchtigkeit	58	34	4	15	79	44	5	25	- 26,6	- 22,7	x	- 40,0
darunter												
Alkoholeinfluss	39	21	4	12	55	26	5	23	- 29,1	- 19,2	x	- 47,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	-	1	1	1	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	97	32	4	47	80	27	5	38	21,3	18,5	x	23,7
Geschwindigkeit	89	51	25	2	110	68	24	5	- 19,1	- 25,0	4,2	x
Abstand	137	96	11	8	110	74	10	3	24,5	29,7	10,0	x
Überholen	48	29	5	6	52	32	10	2	- 7,7	- 9,4	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	10	8	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	145	119	1	12	161	124	2	20	- 9,9	- 4,0	x	- 40,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	144	100	2	26	161	116	3	27	- 10,6	- 13,8	x	- 3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	21	-	5	31	25	-	5	- 3,2	- 16,0	-	-
darunter												
an Überwegen, Furten	3	1	-	1	5	5	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	8	-	-	12	9	-	-	- 16,7	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	193	99	26	52	177	89	17	50	9,0	11,2	52,9	4,0

1 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2014				2013				Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 795	3 197	282	737	4 315	3 079	189	539	11,1	3,8	49,2	36,7
Verkehrstüchtigkeit	317	204	8	66	260	190	6	48	21,9	7,4	x	37,5
darunter												
Alkoholeinfluss	215	120	8	59	163	105	6	45	31,9	14,3	x	31,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	14	-	3	13	12	-	-	38,5	16,7	-	x
Straßenbenutzung	417	159	17	190	379	163	16	158	10,0	- 2,5	6,3	20,3
Geschwindigkeit	552	386	82	16	735	586	63	12	- 24,9	- 34,1	30,2	33,3
Abstand	566	425	34	25	544	403	22	20	4,0	5,5	54,5	25,0
Überholen	234	155	17	27	200	133	21	13	17,0	16,5	- 19,0	x
Vorbeifahren	9	8	-	1	12	7	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	29	21	1	-	32	25	-	-	- 9,4	- 16,0	x	-
Vorfahrt, Vorrang	769	618	6	70	658	548	5	53	16,9	12,8	x	32,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	727	536	10	97	577	428	5	78	26,0	25,2	x	24,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	192	151	3	24	204	163	1	17	- 5,9	- 7,4	x	41,2
darunter												
an Überwegen, Furten	20	18	-	1	27	26	-	-	- 25,9	- 30,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	30	1	-	36	28	-	-	-	7,1	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	-	4	2	-	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	11	3	-	1	8	1	-	3	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	931	500	103	216	668	404	50	134	39,4	23,8	x	61,2

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2014					Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	2	-	-	-	3	1	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	4	2	-	-	-	3	1	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	3	2	-	1	-	3	-	1	1	-	-	x	x	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	-	1	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
55 - 65	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	3	-	1	-	4	3	-	-	-	-	-	-	x	-
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
Zusammen	16	10	1	3	-	14	6	1	4	-	14,3	x	-	x	-
männlich	12	8	1	1	-	12	4	1	4	-	-	x	-	x	-
weiblich	4	2	-	2	-	2	2	-	-	-	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	10	1	3	-	14	6	1	4	-	14,3	x	-	x	-

Januar – Juni 2014					Januar – Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	2	1	-	1	-	x	x	x	x	-	18 - 21
3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
8	5	1	-	-	2	1	-	1	-	x	x	x	x	-	21 - 25
8	5	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
16	8	3	-	1	18	10	4	1	-	- 11,1	x	x	x	x	25 - 35
15	7	3	-	1	16	8	4	1	-	- 6,3	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
12	6	2	2	-	7	6	-	1	-	x	-	x	x	-	35 - 45
12	6	2	2	-	5	4	-	1	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
10	6	3	1	-	8	4	1	1	1	x	x	x	-	x	45 - 55
8	6	2	-	-	8	4	1	1	1	-	x	x	x	x	männlich
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	-	weiblich
8	4	1	1	2	10	9	1	-	-	x	x	-	x	-	55 - 65
7	4	1	1	1	4	3	1	-	-	x	x	-	x	-	männlich
1	-	-	-	1	6	6	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
19	10	-	7	2	22	13	1	2	4	- 13,6	- 23,1	x	x	x	65 u. mehr
9	5	-	4	-	11	5	1	1	2	x	-	x	x	-	männlich
10	5	-	3	2	11	8	-	1	2	- 9,1	x	-	x	-	weiblich
77	41	11	12	5	73	47	7	8	5	5,5	- 12,8	x	x	-	Zusammen
63	35	10	8	2	48	27	7	5	3	31,3	29,6	x	x	x	männlich
14	6	1	4	3	25	20	-	3	2	- 44,0	x	x	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
77	41	11	12	5	73	47	7	8	5	5,5	- 12,8	x	x	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2014					Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	24	16	—	3	5	13	3	—	7	3	84,6	x	—	x	x
männlich	16	9	—	3	4	9	3	—	4	2	x	x	—	x	x
weiblich	8	7	—	—	1	4	—	—	3	1	x	x	—	x	—
15 - 18	11	2	5	2	1	9	4	2	2	1	x	x	x	—	—
männlich	6	—	5	—	—	7	3	2	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	—	2	1	2	1	—	1	—	x	x	—	x	x
18 - 21	13	8	3	—	—	5	4	—	1	—	x	x	x	x	—
männlich	9	6	2	—	—	5	4	—	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	x	x	x	—	—
21 - 25	11	7	2	1	—	17	5	7	3	—	35,3	x	x	x	—
männlich	8	4	2	1	—	14	3	6	3	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	3	—	—	—	3	2	1	—	—	—	x	x	—	—
25 - 35	41	19	8	4	4	34	18	8	4	—	20,6	5,6	—	—	x
männlich	32	13	8	4	2	24	9	7	4	—	33,3	x	x	—	x
weiblich	9	6	—	—	2	10	9	1	—	—	x	x	x	—	x
35 - 45	30	19	5	4	1	31	9	12	5	—	3,2	x	x	x	x
männlich	22	11	5	4	1	18	4	8	2	—	22,2	x	x	x	x
weiblich	8	8	—	—	—	13	5	4	3	—	x	x	x	x	—
45 - 55	41	16	8	11	—	53	23	11	13	1	22,6	30,4	x	15,4	x
männlich	28	6	7	9	—	31	11	8	7	1	9,7	x	x	x	x
weiblich	13	10	1	2	—	22	12	3	6	—	40,9	16,7	x	x	—
55 - 65	28	12	4	11	1	29	12	2	13	2	3,4	—	x	15,4	x
männlich	14	7	3	4	—	17	6	2	8	1	17,6	x	x	x	x
weiblich	14	5	1	7	1	12	6	—	5	1	16,7	x	x	x	—
65 u. mehr	49	27	—	19	2	41	21	—	15	4	19,5	28,6	—	26,7	x
männlich	18	11	—	6	—	18	11	—	7	—	—	—	—	x	—
weiblich	31	16	—	13	2	23	10	—	8	4	34,8	60,0	—	x	x
Zusammen	248	126	35	55	14	232	99	42	63	11	6,9	27,3	16,7	12,7	27,3
männlich	153	67	32	31	7	143	54	33	37	5	7,0	24,1	3,0	16,2	x
weiblich	95	59	3	24	7	89	45	9	26	6	6,7	31,1	x	7,7	x
o. Angabe	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
Insgesamt	250	126	35	57	14	232	99	42	63	11	7,8	27,3	16,7	9,5	27,3

Januar – Juni 2014					Januar – Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

93	39	1	22	25	86	47	—	18	20	8,1	— 17,0	x	22,2	25,0	unter 15
52	22	—	13	13	43	17	—	13	13	20,9	29,4	—	—	—	männlich
41	17	1	9	12	43	30	—	5	7	— 4,7	— 43,3	x	x	x	weiblich
55	9	21	14	2	33	14	7	6	5	66,7	x	x	x	x	15 - 18
29	4	15	4	—	22	8	6	4	4	31,8	x	x	—	x	männlich
26	5	6	10	2	11	6	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
58	32	12	6	1	50	38	2	4	2	16,0	— 15,8	x	x	x	18 - 21
40	21	10	5	—	35	24	2	3	2	14,3	— 12,5	x	x	x	männlich
18	11	2	1	1	15	14	—	1	—	20,0	— 21,4	x	—	x	weiblich
83	54	11	8	1	75	47	13	8	—	10,7	14,9	— 15,4	—	x	21 - 25
58	34	8	7	1	52	32	10	4	—	11,5	6,3	x	x	x	männlich
25	20	3	1	—	23	15	3	4	—	8,7	33,3	—	x	—	weiblich
177	89	37	15	8	183	122	20	14	3	— 3,3	— 27,0	85,0	7,1	x	25 - 35
126	54	32	12	4	112	63	16	10	3	12,5	— 14,3	x	20,0	x	männlich
51	35	5	3	4	71	59	4	4	—	— 28,2	— 40,7	x	x	x	weiblich
142	81	25	17	3	141	86	25	15	1	0,7	— 5,8	—	13,3	x	35 - 45
100	44	24	13	3	84	41	20	9	1	19,0	7,3	20,0	x	x	männlich
42	37	1	4	—	57	45	5	6	—	— 26,3	— 17,8	x	x	—	weiblich
181	79	31	46	5	181	100	28	33	4	—	— 21,0	10,7	39,4	x	45 - 55
122	40	28	32	3	97	41	23	16	3	25,8	— 2,4	21,7	x	—	männlich
59	39	3	14	2	84	59	5	17	1	— 29,8	— 33,9	x	— 17,6	x	weiblich
150	81	12	40	5	150	80	7	45	9	—	1,3	x	— 11,1	x	55 - 65
80	41	11	17	—	83	41	6	22	5	— 3,6	—	x	— 22,7	x	männlich
70	40	1	23	5	67	39	1	23	4	4,5	2,6	—	—	x	weiblich
235	122	4	78	21	192	97	1	58	29	22,4	25,8	x	34,5	— 27,6	65 u. mehr
113	67	4	27	8	85	47	1	22	10	32,9	42,6	x	22,7	x	männlich
122	55	—	51	13	107	50	—	36	19	14,0	10,0	—	41,7	— 31,6	weiblich
1 174	586	154	246	71	1 091	631	103	201	73	7,6	— 7,1	49,5	22,4	— 2,7	Zusammen
720	327	132	130	32	613	314	84	103	41	17,5	4,1	57,1	26,2	— 22,0	männlich
454	259	22	116	39	478	317	19	98	32	— 5,0	— 18,3	15,8	18,4	21,9	weiblich
6	1	—	5	—	3	1	—	2	—	x	—	—	x	—	o. Angabe
1 180	587	154	251	71	1 094	632	103	203	73	7,9	— 7,1	49,5	23,6	— 2,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2014					Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	80	26	1	37	12	78	20	3	36	12	2,6	30,0	x	2,8	-
männlich	49	10	1	29	8	40	9	2	19	9	22,5	x	x	52,6	x
weiblich	31	16	-	8	4	38	11	1	17	3	- 18,4	45,5	x	x	x
15 - 18	40	4	13	20	1	34	7	5	13	3	17,6	x	x	53,8	x
männlich	24	-	9	13	1	18	4	3	7	1	33,3	x	x	x	-
weiblich	16	4	4	7	-	16	3	2	6	2	-	x	x	x	x
18 - 21	39	24	5	7	-	41	24	8	3	2	- 4,9	-	x	x	x
männlich	23	13	4	5	-	18	7	7	1	-	27,8	x	x	x	-
weiblich	16	11	1	2	-	23	17	1	2	2	- 30,4	- 35,3	-	-	x
21 - 25	47	27	8	8	1	61	37	11	6	3	- 23,0	- 27,0	x	x	x
männlich	28	12	7	6	1	38	18	10	4	3	- 26,3	- 33,3	x	x	x
weiblich	19	15	1	2	-	23	19	1	2	-	- 17,4	- 21,1	-	-	-
25 - 35	134	79	12	25	10	123	66	16	24	4	8,9	19,7	- 25,0	4,2	x
männlich	77	36	10	19	4	69	29	13	14	3	11,6	24,1	- 23,1	35,7	x
weiblich	57	43	2	6	6	54	37	3	10	1	5,6	16,2	x	x	x
35 - 45	95	59	2	25	2	95	43	16	26	3	-	37,2	x	- 3,8	x
männlich	46	22	2	15	1	53	22	15	11	1	- 13,2	-	x	36,4	-
weiblich	49	37	-	10	1	42	21	1	15	2	16,7	76,2	x	- 33,3	x
45 - 55	146	66	13	51	4	131	56	13	43	4	11,5	17,9	-	18,6	-
männlich	86	36	7	31	3	80	30	12	26	1	7,5	20,0	x	19,2	x
weiblich	60	30	6	20	1	51	26	1	17	3	17,6	15,4	x	17,6	x
55 - 65	94	47	7	26	6	92	38	8	39	5	2,2	23,7	x	- 33,3	x
männlich	44	14	6	15	3	46	13	8	22	2	- 4,3	7,7	x	- 31,8	x
weiblich	50	33	1	11	3	46	25	-	17	3	8,7	32,0	x	- 35,3	-
65 u. mehr	90	53	2	27	4	98	55	3	33	7	- 8,2	- 3,6	x	- 18,2	x
männlich	48	28	2	12	3	39	20	3	15	1	23,1	40,0	x	- 20,0	x
weiblich	42	25	-	15	1	59	35	-	18	6	- 28,8	- 28,6	-	- 16,7	x
Zusammen	765	385	63	226	40	753	346	83	223	43	1,6	11,3	- 24,1	1,3	- 7,0
männlich	425	171	48	145	24	401	152	73	119	21	6,0	12,5	- 34,2	21,8	14,3
weiblich	340	214	15	81	16	352	194	10	104	22	- 3,4	10,3	50,0	- 22,1	- 27,3
o. Angabe	3	-	-	2	1	5	-	-	5	-	x	-	-	x	x
Insgesamt	768	385	63	228	41	758	346	83	228	43	1,3	11,3	- 24,1	-	- 4,7

Januar – Juni 2014					Januar – Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

398	142	4	159	67	316	132	3	108	58	25,9	7,6	x	47,2	15,5	unter 15
212	62	2	103	36	171	62	2	66	38	24,0	–	–	56,1	– 5,3	männlich
186	80	2	56	31	145	70	1	42	20	28,3	14,3	x	33,3	55,0	weiblich
180	38	32	74	14	122	34	12	48	14	47,5	11,8	x	54,2	–	15 - 18
103	15	22	47	7	62	17	9	25	2	66,1	– 11,8	x	88,0	x	männlich
77	23	10	27	7	60	17	3	23	12	28,3	35,3	x	17,4	x	weiblich
173	107	18	29	9	179	127	10	18	7	– 3,4	– 15,7	80,0	61,1	x	18 - 21
87	43	14	19	5	90	57	8	10	1	– 3,3	– 24,6	x	90,0	x	männlich
86	64	4	10	4	89	70	2	8	6	– 3,4	– 8,6	x	x	x	weiblich
233	160	21	29	8	304	215	23	29	15	– 23,4	– 25,6	– 8,7	–	x	21 - 25
123	70	16	22	5	167	106	19	18	9	– 26,3	– 34,0	– 15,8	22,2	x	männlich
110	90	5	7	3	137	109	4	11	6	– 19,7	– 17,4	x	x	x	weiblich
716	441	59	126	33	625	395	35	96	32	14,6	11,6	68,6	31,3	3,1	25 - 35
387	192	48	79	20	321	154	30	62	21	20,6	24,7	60,0	27,4	– 4,8	männlich
329	249	11	47	13	304	241	5	34	11	8,2	3,3	x	38,2	18,2	weiblich
435	271	19	91	22	478	304	34	87	15	– 9,0	– 10,9	– 44,1	4,6	46,7	35 - 45
231	117	17	58	12	249	132	32	45	11	– 7,2	– 11,4	– 46,9	28,9	9,1	männlich
204	154	2	33	10	229	172	2	42	4	– 10,9	– 10,5	–	– 21,4	x	weiblich
655	345	58	163	29	584	345	28	128	35	12,2	–	x	27,3	– 17,1	45 - 55
361	166	44	88	18	283	147	23	62	15	27,6	12,9	91,3	41,9	20,0	männlich
294	179	14	75	11	301	198	5	66	20	– 2,3	– 9,6	x	13,6	– 45,0	weiblich
491	275	30	108	33	397	208	17	114	31	23,7	32,2	76,5	– 5,3	6,5	55 - 65
236	111	24	52	16	196	86	17	56	18	20,4	29,1	41,2	– 7,1	– 11,1	männlich
255	164	6	56	17	201	122	–	58	13	26,9	34,4	x	– 3,4	30,8	weiblich
524	264	10	179	49	429	249	9	117	43	22,1	6,0	x	53,0	14,0	65 u. mehr
261	130	10	86	22	210	116	9	58	19	24,3	12,1	x	48,3	15,8	männlich
263	134	–	93	27	219	133	–	59	24	20,1	0,8	–	57,6	12,5	weiblich
3 805	2 043	251	958	264	3 434	2 009	171	745	250	10,8	1,7	46,8	28,6	5,6	Zusammen
2 001	906	197	554	141	1 749	877	149	402	134	14,4	3,3	32,2	37,8	5,2	männlich
1 804	1 137	54	404	123	1 685	1 132	22	343	116	7,1	0,4	x	17,8	6,0	weiblich
17	–	–	12	5	17	2	1	9	4	–	x	x	x	x	o. Angabe
3 822	2 043	251	970	269	3 451	2 011	172	754	254	10,8	1,6	45,9	28,6	5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2014					Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	104	42	1	40	17	92	23	3	44	15	13,0	82,6	x	- 9,1	13,3
männlich	65	19	1	32	12	50	12	2	24	11	30,0	58,3	x	33,3	9,1
weiblich	39	23	-	8	5	42	11	1	20	4	- 7,1	x	x	x	x
15 - 18	52	6	18	23	2	43	11	7	15	4	20,9	x	x	53,3	x
männlich	31	-	14	14	1	25	7	5	8	2	24,0	x	x	x	x
weiblich	21	6	4	9	1	18	4	2	7	2	16,7	x	x	x	x
18 - 21	52	32	8	7	-	46	28	8	4	2	13,0	14,3	-	x	x
männlich	32	19	6	5	-	23	11	7	2	-	39,1	72,7	x	x	-
weiblich	20	13	2	2	-	23	17	1	2	2	- 13,0	- 23,5	x	-	x
21 - 25	58	34	10	9	1	78	42	18	9	3	- 25,6	- 19,0	- 44,4	-	x
männlich	36	16	9	7	1	52	21	16	7	3	- 30,8	- 23,8	x	-	x
weiblich	22	18	1	2	-	26	21	2	2	-	- 15,4	- 14,3	x	-	-
25 - 35	179	100	20	29	14	160	85	24	29	4	11,9	17,6	- 16,7	-	x
männlich	113	51	18	23	6	96	39	20	19	3	17,7	30,8	- 10,0	21,1	x
weiblich	66	49	2	6	8	64	46	4	10	1	3,1	6,5	x	x	x
35 - 45	128	81	7	29	3	128	53	28	32	3	-	52,8	x	- 9,4	-
männlich	71	36	7	19	2	72	26	23	14	1	- 1,4	38,5	x	35,7	x
weiblich	57	45	-	10	1	56	27	5	18	2	1,8	66,7	x	- 44,4	x
45 - 55	190	84	21	63	4	187	79	25	57	5	1,6	6,3	- 16,0	10,5	x
männlich	116	44	14	40	3	114	41	21	34	2	1,8	7,3	- 33,3	17,6	x
weiblich	74	40	7	23	1	73	38	4	23	3	1,4	5,3	x	-	x
55 - 65	123	59	12	37	7	122	51	10	52	7	0,8	15,7	20,0	- 28,8	-
männlich	59	21	10	19	3	64	20	10	30	3	- 7,8	5,0	-	- 36,7	-
weiblich	64	38	2	18	4	58	31	-	22	4	10,3	22,6	x	- 18,2	-
65 u. mehr	143	83	2	47	6	143	79	3	48	11	-	5,1	x	- 2,1	x
männlich	67	40	2	18	3	60	33	3	22	1	11,7	21,2	x	- 18,2	x
weiblich	76	43	-	29	3	83	46	-	26	10	- 8,4	- 6,5	-	11,5	x
Zusammen	1 029	521	99	284	54	999	451	126	290	54	3,0	15,5	- 21,4	- 2,1	-
männlich	590	246	81	177	31	556	210	107	160	26	6,1	17,1	- 24,3	10,6	19,2
weiblich	439	275	18	107	23	443	241	19	130	28	- 0,9	14,1	- 5,3	- 17,7	- 17,9
o. Angabe	5	-	-	4	1	5	-	-	5	-	-	-	-	x	x
Insgesamt	1 034	521	99	288	55	1 004	451	126	295	54	3,0	15,5	- 21,4	- 2,4	1,9

1 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 einschl. Pedelecs

Januar – Juni 2014					Januar – Juni 2013					Zu - bzw. Abnahme (-) 2014 gegenüber 2013					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

491	181	5	181	92	405	181	3	127	78	21,2	–	x	42,5	17,9	unter 15
264	84	2	116	49	216	80	2	80	51	22,2	5,0	–	45,0	– 3,9	männlich
227	97	3	65	43	189	101	1	47	27	20,1	– 4,0	x	38,3	59,3	weiblich
236	47	53	89	16	156	49	19	54	19	51,3	– 4,1	x	64,8	– 15,8	15 - 18
133	19	37	52	7	84	25	15	29	6	58,3	– 24,0	x	79,3	x	männlich
103	28	16	37	9	72	24	4	25	13	43,1	16,7	x	48,0	x	weiblich
234	141	31	35	10	231	166	12	23	9	1,3	– 15,1	x	52,2	x	18 - 21
130	66	25	24	5	126	82	10	13	3	3,2	– 19,5	x	84,6	x	männlich
104	75	6	11	5	105	84	2	10	6	– 1,0	– 10,7	x	10,0	x	weiblich
324	219	33	37	9	381	263	36	38	15	– 15,0	– 16,7	– 8,3	– 2,6	x	21 - 25
189	109	25	29	6	220	139	29	22	9	– 14,1	– 21,6	– 13,8	31,8	x	männlich
135	110	8	8	3	161	124	7	16	6	– 16,1	– 11,3	x	x	x	weiblich
909	538	99	141	42	826	527	59	111	35	10,0	2,1	67,8	27,0	20,0	25 - 35
528	253	83	91	25	449	225	50	73	24	17,6	12,4	66,0	24,7	4,2	männlich
381	285	16	50	17	377	302	9	38	11	1,1	– 5,6	x	31,6	54,5	weiblich
589	358	46	110	25	626	396	59	103	16	– 5,9	– 9,6	– 22,0	6,8	56,3	35 - 45
343	167	43	73	15	338	177	52	55	12	1,5	– 5,6	– 17,3	32,7	25,0	männlich
246	191	3	37	10	288	219	7	48	4	– 14,6	– 12,8	x	– 22,9	x	weiblich
846	430	92	210	34	773	449	57	162	40	9,4	– 4,2	61,4	29,6	– 15,0	45 - 55
491	212	74	120	21	388	192	47	79	19	26,5	10,4	57,4	51,9	10,5	männlich
355	218	18	90	13	385	257	10	83	21	– 7,8	– 15,2	80,0	8,4	– 38,1	weiblich
649	360	43	149	40	557	297	25	159	40	16,5	21,2	72,0	– 6,3	–	55 - 65
323	156	36	70	17	283	130	24	78	23	14,1	20,0	50,0	– 10,3	– 26,1	männlich
326	204	7	79	23	274	167	1	81	17	19,0	22,2	x	– 2,5	35,3	weiblich
778	396	14	264	72	643	359	11	177	76	21,0	10,3	27,3	49,2	– 5,3	65 u. mehr
383	202	14	117	30	306	168	11	81	31	25,2	20,2	27,3	44,4	– 3,2	männlich
395	194	–	147	42	337	191	–	96	45	17,2	1,6	–	53,1	– 6,7	weiblich
5 056	2 670	416	1 216	340	4 598	2 687	281	954	328	10,0	– 0,6	48,0	27,5	3,7	Zusammen
2 784	1 268	339	692	175	2 410	1 218	240	510	178	15,5	4,1	41,3	35,7	– 1,7	männlich
2 272	1 402	77	524	165	2 188	1 469	41	444	150	3,8	– 4,6	87,8	18,0	10,0	weiblich
23	1	–	17	5	20	3	1	11	4	15,0	x	x	54,5	x	o. Angabe
5 079	2 671	416	1 233	345	4 618	2 690	282	965	332	10,0	– 0,7	47,5	27,8	3,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1994 bis 2014

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²							
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	.	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2013 Januar	6 519	507	6 012	393	36	5 583	662	20	642	182
Februar	6 011	459	5 552	452	23	5 077	603	10	593	159
März	7 067	515	6 552	453	37	6 062	661	9	652	141
April	6 262	570	5 692	207	39	5 446	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 581	826	5 755	192	48	5 515	1 044	19	1 025	240
August	7 053	931	6 122	202	39	5 881	1 224	22	1 202	312
September	6 763	813	5 950	242	42	5 666	1 043	17	1 026	223
Oktober	6 998	752	6 246	219	29	5 998	922	17	905	216
November	7 050	636	6 414	232	48	6 134	785	11	774	195
Dezember	6 877	651	6 226	345	34	5 847	823	10	813	208
2014 Januar	6 568	588	5 980	397	23	5 560	718	9	709	131
Februar	5 318	497	4 821	165	28	4 628	617	10	607	136
März	6 113	604	5 509	179	40	5 290	763	8	755	181
April	6 865	748	6 117	237	41	5 839	942	15	927	257
Mai	6 935	784	6 151	226	37	5 888	1 005	19	986	225
Juni	6 481	799	5 682	198	42	5 442	1 034	16	1 018	250
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 1 1 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2011
Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg
- Ausgabe 5/2012
Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011