

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Dezember 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2014**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2014



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 489	409	489	4	100	385	191	26	3 863
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 926	184	254	6	86	162	107	5	1 630
Auf Autobahnen	424	50	71	–	20	51	46	2	326
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 839	643	814	10	206	598	344	33	5 819
Dagegen Vorjahr	7 603	570	742	14	175	553	537	34	6 462
Veränderung in %	– 10,0	12,8	9,7	– 28,6	17,7	8,1	– 35,9	– 2,9	– 10,0
Januar – Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	52 980	5 456	6 409	39	1 140	5 230	1 883	378	45 263
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 786	2 079	2 882	102	968	1 812	887	59	18 761
Auf Autobahnen	6 316	673	1 147	29	377	741	603	21	5 019
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81 082	8 208	10 438	170	2 485	7 783	3 373	458	69 043
Dagegen Vorjahr	80 854	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442	68 870
Veränderung in %	0,3	– 0,9	– 0,5	2,4	0,5	– 0,9	3,4	3,6	0,3
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	64	22	25	–	11	14	18	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	8	13	1	7	5	11	5	–
Auf Autobahnen	6	2	2	–	–	2	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	32	40	1	18	21	31	31	–
Dagegen Vorjahr	92	33	41	–	16	25	27	32	–
Veränderung in %	2,2	– 3,0	– 2,4	x	12,5	– 16,0	14,8	– 3,1	–
Januar – Dezember 2013									
Innerhalb von Ortschaften	804	270	316	3	93	220	179	355	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	267	128	169	11	74	84	80	59	–
Auf Autobahnen	62	19	24	–	4	20	23	20	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 133	417	509	14	171	324	282	434	–
Dagegen Vorjahr	1 254	506	634	12	207	415	321	427	–
Veränderung in %	– 9,6	– 17,6	– 19,7	16,7	– 17,4	– 21,9	– 12,1	1,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	190	20	170	9	2	159	23	–	4	19
Cottbus	277	24	253	14	–	239	27	–	5	22
Frankfurt (Oder)	195	21	174	7	1	166	24	–	5	19
Potsdam	485	37	448	22	2	424	40	–	6	34
Barnim	512	49	463	20	2	441	64	1	18	45
Dahme-Spreewald	530	56	474	26	5	443	70	–	14	56
Elbe-Elster	279	30	249	17	3	229	39	1	9	29
Havelland	376	45	331	18	2	311	62	–	14	48
Märkisch-Oderland	508	51	457	28	–	429	78	1	20	57
Oberhavel	534	41	493	23	1	469	53	1	10	42
Oberspreewald-Lausitz	269	19	250	16	2	232	24	1	6	17
Oder-Spree	474	34	440	15	2	423	39	–	15	24
Ostprignitz-Ruppin	312	28	284	6	2	276	35	–	15	20
Potsdam-Mittelmark	573	63	510	34	2	474	80	1	15	64
Prignitz	254	24	230	15	1	214	33	–	15	18
Spree-Neiße	331	35	296	19	–	277	43	1	9	33
Teltow-Fläming	400	39	361	32	4	325	45	3	12	30
Uckermark	340	27	313	23	2	288	35	–	14	21
Land Brandenburg	6 839	643	6 196	344	33	5 819	814	10	206	598

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	13	1	5	7	1	8	11	4	17
2. Montag	46	1	12	33	1	16	41	27	73
3. Dienstag	23	–	3	20	–	3	22	5	28
4. Mittwoch	25	–	8	17	–	9	20	15	40
5. Donnerstag	44	1	16	27	1	18	34	36	80
6. Freitag	23	–	6	17	–	8	25	33	56
7. Samstag	19	–	5	14	–	6	20	10	29
8. Sonntag	10	–	3	7	–	3	12	7	17
9. Montag	28	1	11	16	1	15	19	12	40
10. Dienstag	27	–	11	16	–	12	18	8	35
11. Mittwoch	17	–	3	14	–	4	17	2	19
12. Donnerstag	22	–	8	14	–	9	21	8	30
13. Freitag	25	–	3	22	–	4	31	12	37
14. Samstag	16	–	2	14	–	3	16	14	30
15. Sonntag	13	–	2	11	–	2	13	3	16
16. Montag	36	–	9	27	–	11	34	16	52
17. Dienstag	22	–	5	17	–	5	19	10	32
18. Mittwoch	12	–	3	9	–	3	10	8	20
19. Donnerstag	19	–	3	16	–	3	21	10	29
20. Freitag	21	–	6	15	–	7	19	15	36
21. Samstag	18	–	6	12	–	8	13	16	34
22. Sonntag	9	–	3	6	–	3	6	4	13
23. Montag	27	1	6	20	1	8	26	13	40
24. Dienstag	12	–	3	9	–	3	13	3	15
25. Mittwoch	4	–	2	2	–	4	2	1	5
26. Donnerstag	7	–	3	4	–	6	7	6	13
27. Freitag	16	2	2	12	2	5	16	2	18
28. Samstag	14	2	4	8	2	5	11	3	17
29. Sonntag	11	1	2	8	1	2	12	5	16
30. Montag	37	–	7	30	–	7	35	19	56
31. Dienstag	27	–	5	22	–	6	34	17	44
Insgesamt	643	10	167	466	10	206	598	344	987

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Dezember						
Fahrunfall	195	3	79	169	214	8	82	187	- 8,9	x	- 3,7	- 9,6
innerorts	67	-	22	58	64	-	16	60	4,7	-	37,5	- 3,3
außerorts	128	3	57	111	150	8	66	127	- 14,7	x	- 13,6	- 12,6
Abbiege-Unfall	81	-	27	72	57	-	9	62	42,1	-	x	16,1
innerorts	71	-	23	59	48	-	7	48	47,9	-	x	22,9
außerorts	10	-	4	13	9	-	2	14	x	-	x	- 7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	132	2	34	128	73	-	17	76	80,8	x	x	68,4
innerorts	116	1	23	119	63	-	10	62	84,1	x	x	91,9
außerorts	16	1	11	9	10	-	7	14	60,0	x	x	x
Überschreitenunfall	39	4	12	24	38	-	14	25	2,6	x	- 14,3	- 4,0
innerorts	37	3	12	23	38	-	14	25	- 2,6	x	- 14,3	- 8,0
außerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	-	14	9	-	2	7	x	-	x	x
innerorts	11	-	-	14	8	-	1	7	x	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	131	1	44	144	127	3	38	149	3,1	x	15,8	- 3,4
innerorts	71	-	14	80	57	-	5	64	24,6	-	x	25,0
außerorts	60	1	30	64	70	3	33	85	- 14,3	x	- 9,1	- 24,7
Sonstiger Unfall	54	-	10	47	52	3	13	47	3,8	x	- 23,1	-
innerorts	36	-	6	32	33	1	2	30	9,1	x	x	6,7
außerorts	18	-	4	15	19	2	11	17	- 5,3	x	x	- 11,8
Insgesamt	643	10	206	598	570	14	175	553	12,8	- 28,6	17,7	8,1
innerorts	409	4	100	385	311	1	55	296	31,5	x	81,8	30,1
außerorts	234	6	106	213	259	13	120	257	- 9,7	x	- 11,7	- 17,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – Dezember											
Fahrunfall	1 789	76	815	1 400	1 804	77	809	1 421	- 0,8	- 1,3	0,7	- 1,5
innerorts	642	9	198	536	686	16	221	578	- 6,4	x	- 10,4	- 7,3
außerorts	1 147	67	617	864	1 118	61	588	843	2,6	9,8	4,9	2,5
Abbiege-Unfall	1 013	8	252	1 001	1 047	7	217	1 038	- 3,2	x	16,1	- 3,6
innerorts	845	5	174	831	877	5	144	863	- 3,6	-	20,8	- 3,7
außerorts	168	3	78	170	170	2	73	175	- 1,2	x	6,8	- 2,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 018	20	469	1 944	1 978	9	445	1 941	2,0	x	5,4	0,2
innerorts	1 777	10	352	1 699	1 719	4	327	1 653	3,4	x	7,6	2,8
außerorts	241	10	117	245	259	5	118	288	- 6,9	x	- 0,8	- 14,9
Überschreitenunfall	407	14	104	320	403	13	125	293	1,0	7,7	- 16,8	9,2
innerorts	383	9	98	306	393	12	120	289	- 2,5	x	- 18,3	5,9
außerorts	24	5	6	14	10	1	5	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	214	-	31	213	198	1	35	177	8,1	x	- 11,4	20,3
innerorts	206	-	31	203	189	1	31	166	9,0	x	-	22,3
außerorts	8	-	-	10	9	-	4	11	x	-	x	- 9,1
Unfall im Längsverkehr	1 838	39	560	2 096	1 936	36	586	2 208	- 5,1	8,3	- 4,4	- 5,1
innerorts	1 004	3	161	1 140	1 073	3	162	1 225	- 6,4	-	- 0,6	- 6,9
außerorts	834	36	399	956	863	33	424	983	- 3,4	9,1	- 5,9	- 2,7
Sonstiger Unfall	929	13	254	809	914	23	256	776	1,6	- 43,5	- 0,8	4,3
innerorts	599	3	126	515	576	9	118	501	4,0	x	6,8	2,8
außerorts	330	10	128	294	338	14	138	275	- 2,4	- 28,6	- 7,2	6,9
Insgesamt	8 208	170	2 485	7 783	8 280	166	2 473	7 854	- 0,9	2,4	0,5	- 0,9
innerorts	5 456	39	1 140	5 230	5 513	50	1 123	5 275	- 1,0	- 22,0	1,5	- 0,9
außerorts	2 752	131	1 345	2 553	2 767	116	1 350	2 579	- 0,5	12,9	- 0,4	- 1,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	–	2	36	23	1	5	26	34,8	x	x	38,5
innerorts	27	–	1	32	17	–	1	20	58,8	–	–	60,0
außerorts	4	–	1	4	6	1	4	6	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	82	–	11	94	75	–	12	95	9,3	–	– 8,3	– 1,1
innerorts	47	–	2	54	47	–	2	51	–	–	–	5,9
außerorts	35	–	9	40	28	–	10	44	25,0	–	x	– 9,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	–	6	25	18	–	7	22	38,9	–	x	13,6
innerorts	11	–	2	10	3	–	1	2	x	–	x	x
außerorts	14	–	4	15	15	–	6	20	– 6,7	–	x	– 25,0
entgegenkommt	43	1	34	43	52	1	23	59	– 17,3	–	47,8	– 27,1
innerorts	28	–	15	25	25	–	6	27	12,0	–	x	– 7,4
außerorts	15	1	19	18	27	1	17	32	– 44,4	–	11,8	– 43,8
einbiegt oder kreuzt	149	1	46	145	95	–	20	97	56,8	x	x	49,5
innerorts	131	–	32	132	82	–	12	81	59,8	–	x	63,0
außerorts	18	1	14	13	13	–	8	16	38,5	x	x	– 18,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	73	4	22	49	63	1	19	47	15,9	x	15,8	4,3
innerorts	69	3	20	48	61	–	19	46	13,1	x	5,3	4,3
außerorts	4	1	2	1	2	1	–	1	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	7	1	3	3	8	–	–	8	x	x	x	x
innerorts	3	1	2	–	5	–	–	5	x	x	x	x
außerorts	4	–	1	3	3	–	–	3	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	103	–	41	94	132	9	63	110	– 22,0	x	– 34,9	– 14,5
innerorts	32	–	9	29	28	–	10	23	14,3	–	x	26,1
außerorts	71	–	32	65	104	9	53	87	– 31,7	x	– 39,6	– 25,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	83	3	35	67	75	1	23	63	10,7	x	52,2	6,3
innerorts	18	–	12	16	18	–	1	19	–	–	x	– 15,8
außerorts	65	3	23	51	57	1	22	44	14,0	x	4,5	15,9
Unfall anderer Art	47	–	6	42	29	1	3	26	62,1	x	x	61,5
innerorts	43	–	5	39	25	1	3	22	72,0	x	x	77,3
außerorts	4	–	1	3	4	–	–	4	–	–	x	x
Insgesamt	643	10	206	598	570	14	175	553	12,8	– 28,6	17,7	8,1
innerorts	409	4	100	385	311	1	55	296	31,5	x	81,8	30,1
außerorts	234	6	106	213	259	13	120	257	– 9,7	x	– 11,7	– 17,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	444	–	68	466	453	4	81	476	– 2,0	x	– 16,0	– 2,1
innerorts	373	–	43	388	380	3	57	384	– 1,8	x	– 24,6	1,0
außerorts	71	–	25	78	73	1	24	92	– 2,7	x	4,2	– 15,2
vorausfährt oder wartet	1 194	18	278	1 453	1 183	12	266	1 478	0,9	50,0	4,5	– 1,7
innerorts	710	1	70	869	698	–	74	841	1,7	x	– 5,4	3,3
außerorts	484	17	208	584	485	12	192	637	– 0,2	41,7	8,3	– 8,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	391	10	119	393	392	1	115	383	– 0,3	x	3,5	2,6
innerorts	217	5	36	209	226	–	39	208	– 4,0	x	– 7,7	0,5
außerorts	174	5	83	184	166	1	76	175	4,8	x	9,2	5,1
entgegenkommt	541	21	262	570	614	27	276	648	– 11,9	– 22,2	– 5,1	– 12,0
innerorts	323	1	113	332	382	2	97	419	– 15,4	x	16,5	– 20,8
außerorts	218	20	149	238	232	25	179	229	– 6,0	– 20,0	– 16,8	3,9
einbiegt oder kreuzt	2 374	20	556	2 298	2 358	13	528	2 283	0,7	53,8	5,3	0,7
innerorts	2 089	9	414	1 999	2 044	7	384	1 956	2,2	x	7,8	2,2
außerorts	285	11	142	299	314	6	144	327	– 9,2	x	– 1,4	– 8,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	710	21	186	557	662	21	180	514	7,3	–	3,3	8,4
innerorts	662	11	171	528	632	17	171	493	4,7	– 35,3	–	7,1
außerorts	48	10	15	29	30	4	9	21	60,0	x	x	38,1
Aufprall auf Hindernis	135	2	37	113	143	2	34	123	– 5,6	–	8,8	– 8,1
innerorts	50	1	13	36	64	1	14	53	– 21,9	–	– 7,1	– 32,1
außerorts	85	1	24	77	79	1	20	70	7,6	–	20,0	10,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	1 049	38	497	827	1 121	41	514	886	– 6,4	– 7,3	– 3,3	– 6,7
innerorts	298	3	95	252	339	4	98	288	– 12,1	x	– 3,1	– 12,5
außerorts	751	35	402	575	782	37	416	598	– 4,0	– 5,4	– 3,4	– 3,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	670	35	322	512	647	37	302	455	3,6	– 5,4	6,6	12,5
innerorts	166	5	75	130	179	10	66	142	– 7,3	x	13,6	– 8,5
außerorts	504	30	247	382	468	27	236	313	7,7	11,1	4,7	22,0
Unfall anderer Art	700	5	160	594	707	8	177	608	– 1,0	x	– 9,6	– 2,3
innerorts	568	3	110	487	569	6	123	491	– 0,2	x	– 10,6	– 0,8
außerorts	132	2	50	107	138	2	54	117	– 4,3	–	– 7,4	– 8,5
Insgesamt	8 208	170	2 485	7 783	8 280	166	2 473	7 854	– 0,9	2,4	0,5	– 0,9
innerorts	5 456	39	1 140	5 230	5 513	50	1 123	5 275	– 1,0	– 22,0	1,5	– 0,9
außerorts	2 752	131	1 345	2 553	2 767	116	1 350	2 579	– 0,5	12,9	– 0,4	– 1,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Dezember

Autobahnen	50	–	20	51	81	9	41	84	– 38,3	x	– 51,2	– 39,3
Bundesstraßen	150	6	56	140	118	2	46	109	27,1	x	21,7	28,4
innerorts	83	2	18	86	59	–	14	58	40,7	x	28,6	48,3
außerorts	67	4	38	54	59	2	32	51	13,6	x	18,8	5,9
Landesstraßen	174	3	56	158	157	2	47	162	10,8	x	19,1	– 2,5
innerorts	93	2	24	85	73	–	12	72	27,4	x	x	18,1
außerorts	81	1	32	73	84	2	35	90	– 3,6	x	– 8,6	– 18,9
Kreisstraßen	42	1	16	42	23	–	9	24	82,6	x	x	75,0
innerorts	18	–	7	15	9	–	4	9	x	–	x	x
außerorts	24	1	9	27	14	–	5	15	71,4	x	x	80,0
Andere Straßen	227	–	58	207	191	1	32	174	18,8	x	81,3	19,0
innerorts	215	–	51	199	170	1	25	157	26,5	x	x	26,8
außerorts	12	–	7	8	21	–	7	17	– 42,9	–	–	x
Insgesamt	643	10	206	598	570	14	175	553	12,8	– 28,6	17,7	8,1
innerorts	409	4	100	385	311	1	55	296	31,5	x	81,8	30,1
außerorts	234	6	106	213	259	13	120	257	– 9,7	x	– 11,7	– 17,1

Januar – Dezember

Autobahnen	673	29	377	741	674	27	361	757	– 0,1	7,4	4,4	– 2,1
Bundesstraßen	1 849	51	609	1 817	1 879	47	669	1 816	– 1,6	8,5	– 9,0	0,1
innerorts	1 041	8	223	1 051	1 052	12	248	1 068	– 1,0	x	– 10,1	– 1,6
außerorts	808	43	386	766	827	35	421	748	– 2,3	22,9	– 8,3	2,4
Landesstraßen	2 187	61	717	2 003	2 175	58	666	2 039	0,6	5,2	7,7	– 1,8
innerorts	1 289	16	304	1 235	1 269	12	259	1 254	1,6	33,3	17,4	– 1,5
außerorts	898	45	413	768	906	46	407	785	– 0,9	– 2,2	1,5	– 2,2
Kreisstraßen	412	9	156	339	417	8	145	379	– 1,2	x	7,6	– 10,6
innerorts	231	–	68	214	229	3	57	224	0,9	x	19,3	– 4,5
außerorts	181	9	88	125	188	5	88	155	– 3,7	x	–	– 19,4
Andere Straßen	3 087	20	626	2 883	3 135	26	632	2 863	– 1,5	– 23,1	– 0,9	0,7
innerorts	2 895	15	545	2 730	2 963	23	559	2 729	– 2,3	– 34,8	– 2,5	–
außerorts	192	5	81	153	172	3	73	134	11,6	x	11,0	14,2
Insgesamt	8 208	170	2 485	7 783	8 280	166	2 473	7 854	– 0,9	2,4	0,5	– 0,9
innerorts	5 456	39	1 140	5 230	5 513	50	1 123	5 275	– 1,0	– 22,0	1,5	– 0,9
außerorts	2 752	131	1 345	2 553	2 767	116	1 350	2 579	– 0,5	12,9	– 0,4	– 1,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Dezember									
Unfälle insgesamt	643	10	206	598	344	570	14	175	553	537
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	28	1	9	19	–	11	–	4	7	1
Personenkraftwagen	556	9	172	538	328	507	14	159	499	497
Kraftomnibussen	7	–	2	6	2	9	–	1	9	4
Güterkraftfahrzeugen	73	1	31	57	56	84	5	38	88	88
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	43	–	13	38	33	39	–	19	50	39
3 501 – 7 500 kg	2	–	–	3	5	1	–	–	2	5
7 501 – 12 000 kg	5	1	6	–	–	1	–	–	2	3
12 001 und mehr kg	4	–	3	3	5	7	–	1	6	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	2	–	–	–	–	–	–	2
Fahrrädern	135	–	42	100	2	68	–	11	58	–
Fußgängern	77	4	22	53	–	67	2	20	49	1
	Januar – Dezember									
Unfälle insgesamt	8 208	170	2 485	7 783	3 373	8 280	166	2 473	7 854	3 262
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	932	28	348	709	63	980	23	355	751	81
Personenkraftwagen	6 686	126	1 960	6 637	3 155	6 645	123	1 944	6 540	3 048
Kraftomnibussen	92	1	26	101	24	105	3	23	174	37
Güterkraftfahrzeugen	1 063	37	417	984	675	1 081	50	384	1 079	644
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	568	9	201	553	309	607	16	177	615	333
3 501 – 7 500 kg	59	1	31	46	44	58	–	28	57	29
7 501 – 12 000 kg	49	3	21	41	20	35	2	18	68	18
12 001 und mehr kg	93	3	37	86	77	101	7	37	102	60
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	2	20	27	16	40	2	16	25	14
Fahrrädern	2 400	22	534	1 962	8	2 468	18	537	2 053	11
Fußgängern	769	22	196	620	2	737	22	197	590	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	5	2	x	6	2	x	64	55	16,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	21	20	5,0	2	2	–	259	280	– 7,5
Personenkraftwagen	4	12	x	91	85	7,1	123	130	– 5,4	1 310	1 294	1,2
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	8	17	x	12	10	20,0	136	115	18,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	4	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	1	x	7	16	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	12	x	127	125	1,6	145	145	–	1 787	1 766	1,2
Fahrrädern	–	–	–	21	18	16,7	39	11	x	508	516	– 1,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	3	–	x	52	57	– 8,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	5	x
Fußgänger	4	2	x	22	22	–	22	19	15,8	181	184	– 1,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	5	6	x	49	54	– 9,3
65 Jahre und mehr	2	–	x	10	11	– 9,1	11	5	x	67	49	36,7
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	5	2	x
Insgesamt	10	14	– 28,6	170	166	2,4	206	175	17,7	2 485	2 473	0,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	4	3	x	14	17	– 17,6	192	200	– 4,0
65 Jahre und mehr	5	2	x	53	47	12,8	40	28	42,9	490	421	16,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
8	4	x	146	151	- 3,3	14	6	x	215	208	3,4	Fahrer und Mitfahrer von
10	3	x	477	509	- 6,3	13	5	x	757	809	- 6,4	Mofas, Mopeds
404	393	2,8	4 329	4 253	1,8	531	535	- 0,7	5 730	5 632	1,7	Motorzweirädern mit
5	3	x	66	117	- 43,6	6	3	x	73	121	- 39,7	amtl. Kennzeichen
23	38	- 39,5	285	295	- 3,4	35	48	- 27,1	429	427	0,5	Personenkraftwagen
-	-	-	9	6	x	1	-	x	14	9	x	Bussen
-	2	x	20	29	- 31,0	1	3	x	28	45	- 37,8	Güterkraftfahrzeugen
450	443	1,6	5 332	5 360	- 0,5	601	600	0,2	7 246	7 251	- 0,1	Landwirtschaftlichen
96	56	71,4	1 862	1 947	- 4,4	135	67	x	2 391	2 481	- 3,6	Zugmaschinen
16	12	33,3	280	323	- 13,3	19	12	58,3	334	380	- 12,1	übrigen Kraftfahrzeugen
1	5	x	23	26	- 11,5	1	5	x	27	31	- 12,9	Kraftfahrzeugen zusammen
50	48	4,2	555	511	8,6	76	69	10,1	758	717	5,7	Fahrrädern
7	6	x	119	96	24,0	12	12	-	168	151	11,3	darunter
11	14	- 21,4	105	101	4,0	24	19	26,3	182	161	13,0	unter 15 Jahren
1	1	-	11	10	10,0	1	1	-	16	13	23,1	anderen Fahrzeugen
598	553	8,1	7 783	7 854	- 0,9	814	742	9,7	10 438	10 493	- 0,5	Fußgänger
56	42	33,3	760	764	- 0,5	70	59	18,6	956	967	- 1,1	darunter
99	76	30,3	1 078	1 065	1,2	144	106	35,8	1 621	1 533	5,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	9 925	6 823	521	1 404	10 030	6 870	536	1 410	- 1,0	- 0,7	- 2,8	- 0,4
Verkehrstüchtigkeit	623	416	18	126	720	501	17	140	- 13,5	- 17,0	5,9	- 10,0
darunter												
Alkoholeinfluss	392	236	15	110	486	313	13	123	- 19,3	- 24,6	15,4	- 10,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	24	-	3	33	27	3	2	- 9,1	- 11,1	x	x
Straßenbenutzung	874	368	36	389	972	427	42	396	- 10,1	- 13,8	- 14,3	- 1,8
Geschwindigkeit	1 399	1 061	161	31	1 323	987	159	36	5,7	7,5	1,3	- 13,9
Abstand	1 261	937	68	51	1 333	992	67	71	- 5,4	- 5,5	1,5	- 28,2
Überholen	466	303	50	36	472	299	66	44	- 1,3	1,3	- 24,2	- 18,2
Vorbeifahren	28	21	-	1	29	21	2	4	- 3,4	-	x	x
Nebeneinanderfahren	63	46	2	1	67	44	1	8	- 6,0	4,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 558	1 254	16	154	1 532	1 181	15	162	1,7	6,2	6,7	- 4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 402	1 031	10	200	1 432	1 077	19	175	- 2,1	- 4,3	- 47,4	14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	450	345	7	43	411	312	4	47	9,5	10,6	x	- 8,5
darunter												
an Überwegen, Furten	44	41	1	-	56	45	-	3	- 21,4	- 8,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	84	70	-	1	62	53	-	-	35,5	32,1	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	-	6	8	1	1	6	x	-	x	-
Ladung, Besetzung	16	3	1	3	24	4	1	5	- 33,3	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 694	967	152	362	1 645	971	142	316	3,0	- 0,4	7,0	14,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
35 - 45	2	1	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	1	5	3	-	-	2	x	x	-	-	x
männlich	2	1	-	-	1	5	3	-	-	2	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	5	2	-	-	2	2	2	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	3	-	-	-	2	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	10	4	1	-	4	14	12	-	-	2 - 28,6	x	x	-	-	x
männlich	7	2	1	-	3	13	11	-	-	2	x	x	x	-	x
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	4	1	-	4	14	12	-	-	2 - 28,6	x	x	-	-	x

insgesamt	Januar – Dezember 2013				Januar – Dezember 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
4	2	–	2	–	3	2	–	–	1	x	–	–	x	x	unter 15
3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	15 - 18
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich
5	4	–	1	–	6	5	–	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
4	4	–	–	–	6	5	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	5	–	1	–	24	16	5	–	1	x	x	x	x	x	21 - 25
5	5	–	–	–	20	13	5	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	4	3	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
38	21	8	1	4	20	12	3	–	3	90,0	75,0	x	x	x	25 - 35
34	19	8	1	2	18	10	3	–	3	88,9	90,0	x	x	x	männlich
4	2	–	–	2	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
16	10	2	2	1	14	7	1	2	–	14,3	x	x	–	x	35 - 45
13	8	1	2	1	13	7	1	2	–	–	x	–	–	x	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
26	9	5	3	5	31	16	5	3	2	– 16,1	x	–	–	x	45 - 55
22	8	4	2	4	25	13	5	1	1	– 12,0	x	x	x	x	männlich
4	1	1	1	1	6	3	–	2	1	x	x	x	x	–	weiblich
20	12	3	1	2	20	8	2	3	4	–	x	x	x	x	55 - 65
14	6	3	1	2	17	8	2	–	4	– 17,6	x	x	x	x	männlich
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich
53	27	2	10	10	47	19	4	9	11	12,8	42,1	x	x	– 9,1	65 u. mehr
31	13	2	6	6	28	12	4	4	4	10,7	8,3	x	x	x	männlich
22	14	–	4	4	19	7	–	5	7	15,8	x	–	x	x	weiblich
170	91	21	21	22	166	85	20	18	22	2,4	7,1	5,0	16,7	–	Zusammen
127	64	19	14	15	127	68	20	7	12	–	– 5,9	– 5,0	x	25,0	männlich
43	27	2	7	7	39	17	–	11	10	10,3	58,8	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
170	91	21	21	22	166	85	20	18	22	2,4	7,1	5,0	16,7	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	5	—	3	5	17	11	—	—	6	- 17,6	x	—	x	x
männlich	9	2	—	3	3	7	5	—	—	2	x	x	—	x	x
weiblich	5	3	—	—	2	10	6	—	—	4	x	x	—	—	x
15 - 18	9	2	—	5	1	6	5	—	—	1	x	x	—	x	—
männlich	7	1	—	4	1	1	1	—	—	—	x	—	—	x	x
weiblich	2	1	—	1	—	5	4	—	—	1	x	x	—	x	x
18 - 21	14	11	1	—	1	12	11	—	—	—	16,7	—	x	—	x
männlich	10	8	1	—	—	8	7	—	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	4	3	—	—	1	4	4	—	—	—	—	x	—	—	x
21 - 25	13	13	—	—	—	12	11	1	—	—	8,3	18,2	x	—	—
männlich	6	6	—	—	—	9	8	1	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	7	7	—	—	—	3	3	—	—	—	x	x	—	—	—
25 - 35	31	26	—	3	—	32	24	—	3	1	- 3,1	8,3	—	—	x
männlich	17	15	—	—	—	20	14	—	1	1	- 15,0	7,1	—	x	x
weiblich	14	11	—	3	—	12	10	—	2	—	16,7	10,0	—	x	—
35 - 45	21	9	—	7	2	31	23	1	1	2	- 32,3	x	x	x	—
männlich	12	4	—	3	2	18	12	1	—	1	- 33,3	x	x	x	x
weiblich	9	5	—	4	—	13	11	—	1	1	x	x	—	x	x
45 - 55	37	24	—	4	2	27	21	—	1	3	37,0	14,3	—	x	x
männlich	24	14	—	1	2	16	12	—	1	1	50,0	16,7	—	—	x
weiblich	13	10	—	3	—	11	9	—	—	2	18,2	x	—	x	x
55 - 65	27	14	1	8	—	10	6	—	1	1	x	x	x	x	x
männlich	13	5	1	4	—	7	5	—	—	—	x	—	x	x	—
weiblich	14	9	—	4	—	3	1	—	1	1	x	x	—	x	x
65 u. mehr	40	19	—	9	11	28	18	—	5	5	42,9	5,6	—	x	x
männlich	16	9	—	5	1	11	9	—	1	1	45,5	—	—	x	—
weiblich	24	10	—	4	10	17	9	—	4	4	41,2	x	—	—	x
Zusammen	206	123	2	39	22	175	130	2	11	19	17,7	- 5,4	—	x	15,8
männlich	114	64	2	20	9	97	73	2	3	6	17,5	- 12,3	—	x	x
weiblich	92	59	—	19	13	78	57	—	8	13	17,9	3,5	—	x	—
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	206	123	2	39	22	175	130	2	11	19	17,7	- 5,4	—	x	15,8

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
192	87	2	52	49	200	82	4	57	54	- 4,0	6,1	x	- 8,8	- 9,3	unter 15	
105	38	2	36	28	99	31	2	34	30	6,1	22,6	-	5,9	- 6,7	männlich	
87	49	-	16	21	101	51	2	23	24	- 13,9	- 3,9	x	- 30,4	- 12,5	weiblich	
87	26	26	19	8	116	35	21	34	9	- 25,0	- 25,7	23,8	- 44,1	x	15 - 18	
61	14	22	13	6	67	16	15	21	2	- 9,0	- 12,5	46,7	- 38,1	x	männlich	
26	12	4	6	2	49	19	6	13	7	- 46,9	- 36,8	x	x	x	weiblich	
126	87	12	10	5	121	96	5	15	1	4,1	- 9,4	x	- 33,3	x	18 - 21	
87	54	12	7	2	72	55	5	10	-	20,8	- 1,8	x	x	x	männlich	
39	33	-	3	3	49	41	-	5	1	- 20,4	- 19,5	-	x	x	weiblich	
176	113	28	17	2	219	152	34	13	5	- 19,6	- 25,7	- 17,6	30,8	x	21 - 25	
115	68	24	8	2	140	84	31	9	2	- 17,9	- 19,0	- 22,6	x	-	männlich	
61	45	4	9	-	79	68	3	4	3	- 22,8	- 33,8	x	x	x	weiblich	
390	234	53	45	6	412	249	72	47	16	- 5,3	- 6,0	- 26,4	- 4,3	x	25 - 35	
256	125	48	33	5	264	138	61	30	10	- 3,0	- 9,4	- 21,3	10,0	x	männlich	
134	109	5	12	1	148	111	11	17	6	- 9,5	- 1,8	x	- 29,4	x	weiblich	
271	142	48	37	7	308	158	54	42	8	- 12,0	- 10,1	- 11,1	- 11,9	x	35 - 45	
166	68	39	23	5	216	100	48	26	1	- 23,1	- 32,0	- 18,8	- 11,5	x	männlich	
105	74	9	14	2	92	58	6	16	7	14,1	27,6	x	- 12,5	x	weiblich	
411	207	57	76	19	421	210	59	87	17	- 2,4	- 1,4	- 3,4	- 12,6	11,8	45 - 55	
230	95	45	37	12	278	124	48	53	10	- 17,3	- 23,4	- 6,3	- 30,2	20,0	männlich	
181	112	12	39	7	143	86	11	34	7	26,6	30,2	9,1	14,7	-	weiblich	
336	176	21	95	18	246	108	22	73	22	36,6	63,0	- 4,5	30,1	- 18,2	55 - 65	
184	91	18	43	10	135	57	18	40	4	36,3	59,6	-	7,5	x	männlich	
152	85	3	52	8	111	51	4	33	18	36,9	66,7	x	57,6	x	weiblich	
490	237	12	152	67	421	200	9	146	49	16,4	18,5	x	4,1	36,7	65 u. mehr	
239	123	12	66	23	211	102	9	74	14	13,3	20,6	x	- 10,8	64,3	männlich	
251	114	-	86	44	210	98	-	72	35	19,5	16,3	-	19,4	25,7	weiblich	
2 479	1 309	259	503	181	2 464	1 290	280	514	181	0,6	1,5	- 7,5	- 2,1	-	Zusammen	
1 443	676	222	266	93	1 482	707	237	297	73	- 2,6	- 4,4	- 6,3	- 10,4	27,4	männlich	
1 036	633	37	237	88	982	583	43	217	108	5,5	8,6	- 14,0	9,2	- 18,5	weiblich	
6	1	-	5	-	9	4	-	2	3	x	x	-	x	x	o. Angabe	
2 485	1 310	259	508	181	2 473	1 294	280	516	184	0,5	1,2	- 7,5	- 1,6	- 1,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	56	30	1	16	7	42	21	—	12	6	33,3	42,9	x	33,3	x
männlich	27	12	1	9	3	22	8	—	8	5	22,7	x	x	x	x
weiblich	29	18	—	7	4	20	13	—	4	1	45,0	38,5	—	x	x
15 - 18	21	10	1	6	3	12	5	—	6	1	75,0	x	x	—	x
männlich	13	5	1	5	1	4	—	—	3	1	x	x	x	x	—
weiblich	8	5	—	1	2	8	5	—	3	—	—	—	—	x	x
18 - 21	25	20	1	4	—	38	31	—	2	2	— 34,2	— 35,5	x	x	x
männlich	14	11	1	2	—	16	11	—	1	1	— 12,5	—	x	x	x
weiblich	11	9	—	2	—	22	20	—	1	1	— 50,0	x	—	x	x
21 - 25	39	33	—	2	1	36	33	—	—	1	8,3	—	—	x	—
männlich	18	14	—	1	—	18	15	—	—	1	—	— 6,7	—	x	x
weiblich	20	18	—	1	1	18	18	—	—	—	11,1	—	—	x	x
25 - 35	97	73	3	7	8	116	92	2	4	7	— 16,4	— 20,7	x	x	x
männlich	51	35	3	3	6	60	40	2	3	6	— 15,0	— 12,5	x	—	—
weiblich	46	38	—	4	2	56	52	—	1	1	— 17,9	— 26,9	—	x	x
35 - 45	80	63	1	7	3	75	56	—	7	3	6,7	12,5	x	—	—
männlich	36	24	1	3	2	32	16	—	6	3	12,5	50,0	x	x	x
weiblich	44	39	—	4	1	43	40	—	1	—	2,3	— 2,5	—	x	x
45 - 55	103	69	1	16	7	98	69	—	5	10	5,1	—	x	x	x
männlich	50	30	—	7	3	49	27	—	3	6	2,0	11,1	—	x	x
weiblich	53	39	1	9	4	49	42	—	2	4	8,2	— 7,1	x	x	—
55 - 65	73	45	2	14	9	57	37	1	6	4	28,1	21,6	x	x	x
männlich	38	20	2	6	7	36	21	1	4	2	5,6	— 4,8	x	x	x
weiblich	35	25	—	8	2	21	16	—	2	2	66,7	56,3	—	x	—
65 u. mehr	99	60	—	22	11	76	47	—	13	14	30,3	27,7	—	69,2	— 21,4
männlich	46	30	—	9	2	39	26	—	9	3	17,9	15,4	—	—	x
weiblich	53	30	—	13	9	37	21	—	4	11	43,2	42,9	—	x	x
Zusammen	593	403	10	94	49	550	391	3	55	48	7,8	3,1	x	70,9	2,1
männlich	293	181	9	45	24	276	164	3	37	28	6,2	10,4	x	21,6	— 14,3
weiblich	299	221	1	49	25	274	227	—	18	20	9,1	— 2,6	x	x	25,0
o. Angabe	5	1	—	2	1	3	2	—	1	—	x	x	—	x	x
Insgesamt	598	404	10	96	50	553	393	3	56	48	8,1	2,8	x	71,4	4,2

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fahrer u. Mitfahrer von			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fußgänger							
Anzahl										%						

leicht Verletzte

760	323	7	280	119	764	297	3	323	96	- 0,5	8,8	x	- 13,3	24,0	unter 15
413	150	4	179	69	392	108	3	214	46	5,4	38,9	x	- 16,4	50,0	männlich
347	173	3	101	50	372	189	-	109	50	- 6,7	- 8,5	x	- 7,3	-	weiblich
306	65	56	123	33	328	72	60	132	23	- 6,7	- 9,7	- 6,7	- 6,8	43,5	15 - 18
170	26	43	71	13	180	23	50	77	9	- 5,6	13,0	- 14,0	- 7,8	x	männlich
136	39	13	52	20	148	49	10	55	14	- 8,1	- 20,4	30,0	- 5,5	42,9	weiblich
388	245	33	54	17	464	310	40	72	20	- 16,4	- 21,0	- 17,5	- 25,0	- 15,0	18 - 21
201	109	27	28	9	245	150	32	38	7	- 18,0	- 27,3	- 15,6	- 26,3	x	männlich
187	136	6	26	8	219	160	8	34	13	- 14,6	- 15,0	x	- 23,5	x	weiblich
584	399	46	67	28	693	470	50	92	36	- 15,7	- 15,1	- 8,0	- 27,2	- 22,2	21 - 25
316	194	41	39	14	374	230	38	50	18	- 15,5	- 15,7	7,9	- 22,0	- 22,2	männlich
267	204	5	28	14	319	240	12	42	18	- 16,3	- 15,0	x	- 33,3	- 22,2	weiblich
1 361	866	84	225	71	1 336	838	107	203	68	1,9	3,3	- 21,5	10,8	4,4	25 - 35
696	354	66	143	43	734	389	87	123	42	- 5,2	- 9,0	- 24,1	16,3	2,4	männlich
665	512	18	82	28	602	449	20	80	26	10,5	14,0	- 10,0	2,5	7,7	weiblich
1 006	612	80	208	32	986	599	65	179	51	2,0	2,2	23,1	16,2	- 37,3	35 - 45
539	271	70	118	21	491	232	50	106	27	9,8	16,8	40,0	11,3	- 22,2	männlich
467	341	10	90	11	495	367	15	73	24	- 5,7	- 7,1	- 33,3	23,3	- 54,2	weiblich
1 346	764	100	292	81	1 322	684	114	316	73	1,8	11,7	- 12,3	- 7,6	11,0	45 - 55
670	323	83	142	38	710	286	95	186	34	- 5,6	12,9	- 12,6	- 23,7	11,8	männlich
676	441	17	150	43	612	398	19	130	39	10,5	10,8	- 10,5	15,4	10,3	weiblich
916	482	41	260	63	857	453	54	229	37	6,9	6,4	- 24,1	13,5	70,3	55 - 65
459	197	37	135	33	479	215	50	130	18	- 4,2	- 8,4	- 26,0	3,8	83,3	männlich
457	285	4	125	30	378	238	4	99	19	20,9	19,7	-	26,3	57,9	weiblich
1 078	568	27	331	105	1 065	526	15	377	101	1,2	8,0	80,0	- 12,2	4,0	65 u. mehr
530	276	27	164	37	543	272	15	198	33	- 2,4	1,5	80,0	- 17,2	12,1	männlich
548	292	-	167	68	522	254	-	179	68	5,0	15,0	-	- 6,7	-	weiblich
7 745	4 324	474	1 840	549	7 815	4 249	508	1 923	505	- 0,9	1,8	- 6,7	- 4,3	8,7	Zusammen
3 994	1 900	398	1 019	277	4 148	1 905	420	1 122	234	- 3,7	- 0,3	- 5,2	- 9,2	18,4	männlich
3 750	2 423	76	821	272	3 667	2 344	88	801	271	2,3	3,4	- 13,6	2,5	0,4	weiblich
38	5	3	22	6	39	4	1	24	6	- 2,6	x	x	- 8,3	-	o. Angabe
7 783	4 329	477	1 862	555	7 854	4 253	509	1 947	511	- 0,9	1,8	- 6,3	- 4,4	8,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2013					Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	70	35	1	19	12	59	32	-	12	12	18,6	9,4	x	58,3	-
männlich	36	14	1	12	6	29	13	-	8	7	24,1	7,7	x	x	x
weiblich	34	21	-	7	6	30	19	-	4	5	13,3	10,5	-	x	x
15 - 18	30	12	1	11	4	18	10	-	6	2	66,7	20,0	x	x	x
männlich	20	6	1	9	2	5	1	-	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	10	6	-	2	2	13	9	-	3	1	- 23,1	x	-	x	x
18 - 21	39	31	2	4	1	50	42	-	2	2	- 22,0	- 26,2	x	x	x
männlich	24	19	2	2	-	24	18	-	1	1	-	5,6	x	x	x
weiblich	15	12	-	2	1	26	24	-	1	1	- 42,3	- 50,0	-	x	-
21 - 25	52	46	-	2	1	48	44	1	-	1	8,3	4,5	x	x	-
männlich	24	20	-	1	-	27	23	1	-	1	- 11,1	- 13,0	x	x	x
weiblich	27	25	-	1	1	21	21	-	-	-	28,6	19,0	-	x	x
25 - 35	129	99	3	10	9	149	117	2	7	8	- 13,4	- 15,4	x	x	x
männlich	68	50	3	3	6	81	55	2	4	7	- 16,0	- 9,1	x	x	x
weiblich	61	49	-	7	3	68	62	-	3	1	- 10,3	- 21,0	-	x	x
35 - 45	103	73	2	14	5	109	82	1	8	5	- 5,5	- 11,0	x	x	-
männlich	50	29	2	6	4	53	31	1	6	4	- 5,7	- 6,5	x	-	-
weiblich	53	44	-	8	1	56	51	-	2	1	- 5,4	- 13,7	-	x	-
45 - 55	140	93	1	20	9	128	93	-	6	13	9,4	-	x	x	x
männlich	74	44	-	8	5	67	41	-	4	7	10,4	7,3	-	x	x
weiblich	66	49	1	12	4	61	52	-	2	6	8,2	- 5,8	x	x	x
55 - 65	102	60	3	22	10	72	46	1	7	7	41,7	30,4	x	x	x
männlich	53	26	3	10	8	48	29	1	4	4	10,4	- 10,3	x	x	x
weiblich	49	34	-	12	2	24	17	-	3	3	x	x	-	x	x
65 u. mehr	144	81	-	31	24	106	67	-	18	19	35,8	20,9	-	72,2	26,3
männlich	65	39	-	14	5	52	37	-	10	4	25,0	5,4	-	40,0	x
weiblich	79	42	-	17	19	54	30	-	8	15	46,3	40,0	-	x	26,7
Zusammen	809	530	13	133	75	739	533	5	66	69	9,5	- 0,6	x	x	8,7
männlich	414	247	12	65	36	386	248	5	40	36	7,3	- 0,4	x	62,5	-
weiblich	394	282	1	68	39	353	285	-	26	33	11,6	- 1,1	x	x	18,2
o. Angabe	5	1	-	2	1	3	2	-	1	-	x	x	-	x	x
Insgesamt	814	531	13	135	76	742	535	5	67	69	9,7	- 0,7	x	x	10,1

Januar – Dezember 2013					Januar – Dezember 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
956	412	9	334	168	967	381	7	380	151	- 1,1	8,1	x - 12,1	11,3	unter 15	
521	189	6	217	97	491	139	5	248	76	6,1	36,0	x - 12,5	27,6	männlich	
435	223	3	117	71	476	242	2	132	75	- 8,6	- 7,9	x - 11,4	- 5,3	weiblich	
395	92	83	142	41	445	107	81	167	32	- 11,2	- 14,0	2,5 - 15,0	28,1	15 - 18	
232	40	66	84	19	247	39	65	98	11	- 6,1	2,6	1,5 - 14,3	72,7	männlich	
163	52	17	58	22	198	68	16	69	21	- 17,7	- 23,5	6,3 - 15,9	4,8	weiblich	
519	336	45	65	22	591	411	45	87	21	- 12,2	- 18,2	- - 25,3	4,8	18 - 21	
292	167	39	35	11	323	210	37	48	7	- 9,6	- 20,5	5,4 - 27,1	x	männlich	
227	169	6	30	11	268	201	8	39	14	- 15,3	- 15,9	x - 23,1	- 21,4	weiblich	
766	517	74	85	30	936	638	89	105	42	- 18,2	- 19,0	- 16,9 - 19,0	- 28,6	21 - 25	
436	267	65	47	16	534	327	74	59	20	- 18,4	- 18,3	- 12,2 - 20,3	- 20,0	männlich	
329	249	9	38	14	402	311	15	46	22	- 18,2	- 19,9	x - 17,4	- 36,4	weiblich	
1 789	1 121	145	271	81	1 768	1 099	182	250	87	1,2	2,0	- 20,3	8,4	- 6,9	25 - 35
986	498	122	177	50	1 016	537	151	153	55	- 3,0	- 7,3	- 19,2	15,7	- 9,1	männlich
803	623	23	94	31	752	562	31	97	32	6,8	10,9	- 25,8	- 3,1	- 3,1	weiblich
1 293	764	130	247	40	1 308	764	120	223	59	- 1,1	-	8,3	10,8	- 32,2	35 - 45
718	347	110	143	27	720	339	99	134	28	- 0,3	2,4	11,1	6,7	- 3,6	männlich
575	417	20	104	13	588	425	21	89	31	- 2,2	- 1,9	- 4,8	16,9	- 58,1	weiblich
1 783	980	162	371	105	1 774	910	178	406	92	0,5	7,7	- 9,0	- 8,6	14,1	45 - 55
922	426	132	181	54	1 013	423	148	240	45	- 9,0	0,7	- 10,8	- 24,6	20,0	männlich
861	554	30	190	51	761	487	30	166	47	13,1	13,8	-	14,5	8,5	weiblich
1 272	670	65	356	83	1 123	569	78	305	63	13,3	17,8	- 16,7	16,7	31,7	55 - 65
657	294	58	179	45	631	280	70	170	26	4,1	5,0	- 17,1	5,3	73,1	männlich
615	376	7	177	38	492	289	8	135	37	25,0	30,1	x	31,1	2,7	weiblich
1 621	832	41	493	182	1 533	745	28	532	161	5,7	11,7	46,4	- 7,3	13,0	65 u. mehr
800	412	41	236	66	782	386	28	276	51	2,3	6,7	46,4	- 14,5	29,4	männlich
821	420	-	257	116	751	359	-	256	110	9,3	17,0	-	0,4	5,5	weiblich
10 394	5 724	754	2 364	752	10 445	5 624	808	2 455	708	- 0,5	1,8	- 6,7	- 3,7	6,2	Zusammen
5 564	2 640	639	1 299	385	5 757	2 680	677	1 426	319	- 3,4	- 1,5	- 5,6	- 8,9	20,7	männlich
4 829	3 083	115	1 065	367	4 688	2 944	131	1 029	389	3,0	4,7	- 12,2	3,5	- 5,7	weiblich
44	6	3	27	6	48	8	1	26	9	- 8,3	x	x	3,8	x	o. Angabe
10 438	5 730	757	2 391	758	10 493	5 632	809	2 481	717	- 0,5	1,7	- 6,4	- 3,6	5,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 082	8 208	72 874	3 373	458	69 043	10 438	170	10 268	2 485
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 518	507	6 011	393	36	5 582	662	20	642	182
Februar	6 009	459	5 550	452	23	5 075	603	10	593	159
März	7 065	515	6 550	453	37	6 060	661	9	652	141
April	6 260	570	5 690	207	39	5 444	738	10	728	174
Mai	7 178	752	6 426	198	40	6 188	950	10	940	206
Juni	6 806	813	5 993	239	45	5 709	1 004	14	990	232
Juli	6 580	826	5 754	192	48	5 514	1 044	19	1 025	240
August	7 049	931	6 118	202	39	5 877	1 223	22	1 201	312
September	6 762	813	5 949	242	42	5 665	1 042	18	1 024	222
Oktober	6 991	748	6 243	218	29	5 996	918	17	901	216
November	7 025	631	6 394	233	47	6 114	779	11	768	195
Dezember	6 839	643	6 196	344	33	5 819	814	10	804	206

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011