

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerech in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	schwer				leicht
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 173	370	431	4	71	356	136	26	3 641
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 570	137	200	4	74	122	44	8	1 381
Auf Autobahnen	422	45	79	2	28	49	27	2	348
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 165	552	710	10	173	527	207	36	5 370
Dagegen Vorjahr	6 263	596	747	12	186	549	203	36	5 428
Veränderung in %	– 1,6	– 7,4	– 5,0	– 16,7	– 7,0	– 4,0	2,0	–	– 1,1
Januar – April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	16 492	1 215	1 438	10	246	1 182	719	105	14 453
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 147	630	883	29	300	554	434	21	6 062
Auf Autobahnen	1 973	178	299	10	109	180	353	4	1 438
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	25 612	2 023	2 620	49	655	1 916	1 506	130	21 953
Dagegen Vorjahr	25 099	2 192	2 783	42	659	2 082	1 114	140	21 653
Veränderung in %	2,0	– 7,7	– 5,9	16,7	– 0,6	– 8,0	35,2	– 7,1	1,4
darunter Alkoholunfälle									
April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	49	12	13	–	2	11	13	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	9	16	–	8	8	6	8	–
Auf Autobahnen	7	3	3	–	2	1	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79	24	32	–	12	20	21	34	–
Dagegen Vorjahr	110	43	47	–	16	31	32	35	–
Veränderung in %	– 28,2	– 44,2	– 31,9	–	– 25,0	– 35,5	– 34,4	– 2,9	–
Januar – April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	197	46	54	1	17	36	56	95	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	80	31	43	2	16	25	28	21	–
Auf Autobahnen	14	5	6	–	2	4	5	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	291	82	103	3	35	65	89	120	–
Dagegen Vorjahr	380	150	200	3	60	137	94	136	–
Veränderung in %	– 23,4	– 45,3	– 48,5	–	– 41,7	– 52,6	– 5,3	– 11,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	174	17	157	4	–	153	18	1	2	15
Cottbus	244	26	218	8	5	205	27	–	5	22
Frankfurt (Oder)	138	11	127	–	1	126	12	–	1	11
Potsdam	497	37	460	13	4	443	46	1	6	39
Barnim	425	44	381	19	1	361	64	1	15	48
Dahme-Spreewald	465	44	421	19	3	399	56	3	15	38
Elbe-Elster	228	18	210	11	1	198	21	–	6	15
Havelland	385	33	352	8	2	342	44	–	5	39
Märkisch-Oderland	419	38	381	11	2	368	51	–	11	40
Oberhavel	496	45	451	21	1	429	53	–	11	42
Oberspreewald-Lausitz	250	22	228	10	2	216	29	1	5	23
Oder-Spree	424	35	389	11	4	374	42	1	13	28
Ostprignitz-Ruppin	274	20	254	8	1	245	32	–	20	12
Potsdam-Mittelmark	615	60	555	26	2	527	84	1	19	64
Prignitz	196	19	177	5	1	171	28	–	10	18
Spree-Neiße	269	17	252	5	–	247	20	–	6	14
Teltow-Fläming	340	32	308	19	3	286	36	–	9	27
Uckermark	326	34	292	9	3	280	47	1	14	32
Land Brandenburg	6 165	552	5 613	207	36	5 370	710	10	173	527

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	9	–	1	8	–	2	9	2	11
2. Dienstag	19	1	5	13	1	9	20	9	28
3. Mittwoch	9	–	3	6	–	4	6	8	17
4. Donnerstag	12	–	1	11	–	1	11	7	19
5. Freitag	15	–	3	12	–	4	16	10	25
6. Samstag	7	–	4	3	–	4	5	4	11
7. Sonntag	11	–	4	7	–	5	8	4	15
8. Montag	16	–	5	11	–	5	13	5	21
9. Dienstag	11	–	4	7	–	4	11	8	19
10. Mittwoch	11	–	5	6	–	6	9	9	20
11. Donnerstag	21	–	5	16	–	8	21	13	34
12. Freitag	21	–	3	18	–	4	23	6	27
13. Samstag	14	–	4	10	–	4	14	7	21
14. Sonntag	25	2	10	13	2	12	19	2	27
15. Montag	36	1	9	26	1	11	35	7	43
16. Dienstag	25	–	7	18	–	14	23	10	35
17. Mittwoch	22	1	7	14	1	8	17	6	28
18. Donnerstag	25	–	3	22	–	3	31	11	36
19. Freitag	12	1	3	8	1	5	9	6	18
20. Samstag	20	–	5	15	–	6	18	5	25
21. Sonntag	14	–	2	12	–	2	14	8	22
22. Montag	31	1	9	21	1	10	28	7	38
23. Dienstag	18	–	4	14	–	4	14	3	21
24. Mittwoch	29	1	8	20	1	11	31	5	34
25. Donnerstag	22	–	4	18	–	7	20	6	28
26. Freitag	27	1	5	21	1	6	32	6	33
27. Samstag	8	–	1	7	–	1	8	6	14
28. Sonntag	20	1	4	15	1	4	22	5	25
29. Montag	17	–	2	15	–	2	19	10	27
30. Dienstag	25	–	7	18	–	7	21	12	37
31.									
Insgesamt	552	10	137	405	10	173	527	207	759

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	103	5	54	62	117	8	56	74	- 12,0	x	- 3,6	- 16,2
innerorts	35	1	10	25	43	1	14	33	- 18,6	-	- 28,6	- 24,2
außerorts	68	4	44	37	74	7	42	41	- 8,1	x	4,8	- 9,8
Abbiege-Unfall	58	2	12	61	82	-	13	88	- 29,3	x	- 7,7	- 30,7
innerorts	51	2	7	52	73	-	10	80	- 30,1	x	x	- 35,0
außerorts	7	-	5	9	9	-	3	8	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	144	2	27	143	159	-	41	158	- 9,4	x	- 34,1	- 9,5
innerorts	129	1	20	124	141	-	32	140	- 8,5	x	- 37,5	- 11,4
außerorts	15	1	7	19	18	-	9	18	- 16,7	x	x	5,6
Überschreitenunfall	23	-	8	17	22	1	5	17	4,5	x	x	-
innerorts	23	-	8	17	22	1	5	17	4,5	x	x	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	5	13	12	-	4	8	50,0	-	x	x
innerorts	18	-	5	13	12	-	4	8	50,0	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	146	1	53	171	145	3	50	153	0,7	x	6,0	11,8
innerorts	80	-	19	91	81	-	17	85	- 1,2	-	11,8	7,1
außerorts	66	1	34	80	64	3	33	68	3,1	x	3,0	17,6
Sonstiger Unfall	60	-	14	60	59	-	17	51	1,7	-	- 17,6	17,6
innerorts	34	-	2	34	44	-	11	36	- 22,7	-	x	- 5,6
außerorts	26	-	12	26	15	-	6	15	73,3	-	x	73,3
Insgesamt	552	10	173	527	596	12	186	549	- 7,4	- 16,7	- 7,0	- 4,0
innerorts	370	4	71	356	416	2	93	399	- 11,1	x	- 23,7	- 10,8
außerorts	182	6	102	171	180	10	93	150	1,1	x	9,7	14,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – April											
Fahrunfall	632	27	292	509	544	22	227	449	16,2	22,7	28,6	13,4
innerorts	163	3	48	138	194	6	68	168	– 16,0	x	– 29,4	– 17,9
außerorts	469	24	244	371	350	16	159	281	34,0	50,0	53,5	32,0
Abbiege-Unfall	192	3	39	208	263	2	51	263	– 27,0	x	– 23,5	– 20,9
innerorts	163	2	27	172	232	2	38	236	– 29,7	–	– 28,9	– 27,1
außerorts	29	1	12	36	31	–	13	27	– 6,5	x	– 7,7	33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	412	4	91	408	485	2	97	492	– 15,1	x	– 6,2	– 17,1
innerorts	366	2	70	356	427	2	72	429	– 14,3	–	– 2,8	– 17,0
außerorts	46	2	21	52	58	–	25	63	– 20,7	x	– 16,0	– 17,5
Überschreitenunfall	117	3	28	94	133	4	40	98	– 12,0	x	– 30,0	– 4,1
innerorts	112	2	27	91	132	4	40	97	– 15,2	x	– 32,5	– 6,2
außerorts	5	1	1	3	1	–	–	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	–	9	39	54	–	14	49	– 13,0	–	x	– 20,4
innerorts	45	–	9	37	51	–	12	43	– 11,8	–	x	– 14,0
außerorts	2	–	–	2	3	–	2	6	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	430	9	151	483	510	8	170	567	– 15,7	x	– 11,2	– 14,8
innerorts	245	–	44	282	285	1	52	329	– 14,0	x	– 15,4	– 14,3
außerorts	185	9	107	201	225	7	118	238	– 17,8	x	– 9,3	– 15,5
Sonstiger Unfall	193	3	45	175	203	4	60	164	– 4,9	x	– 25,0	6,7
innerorts	121	1	21	106	135	2	30	111	– 10,4	x	– 30,0	– 4,5
außerorts	72	2	24	69	68	2	30	53	5,9	–	– 20,0	30,2
Insgesamt	2 023	49	655	1 916	2 192	42	659	2 082	– 7,7	16,7	– 0,6	– 8,0
innerorts	1 215	10	246	1 182	1 456	17	312	1 413	– 16,6	– 41,2	– 21,2	– 16,3
außerorts	808	39	409	734	736	25	347	669	9,8	56,0	17,9	9,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	36	–	8	35	32	–	8	32	12,5	–	–	9,4
innerorts	30	–	5	27	26	–	6	24	15,4	–	x	12,5
außerorts	6	–	3	8	6	–	2	8	–	–	x	–
vorausfährt oder wartet	93	1	25	114	88	1	21	110	5,7	–	19,0	3,6
innerorts	53	–	7	71	58	–	5	71	– 8,6	–	x	–
außerorts	40	1	18	43	30	1	16	39	33,3	–	12,5	10,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	2	13	26	32	–	7	31	– 12,5	x	x	– 16,1
innerorts	16	1	2	16	20	–	2	21	– 20,0	x	–	– 23,8
außerorts	12	1	11	10	12	–	5	10	–	x	x	–
entgegenkommt	30	–	19	42	47	2	22	47	– 36,2	x	– 13,6	– 10,6
innerorts	16	–	8	15	32	–	11	35	– 50,0	–	x	– 57,1
außerorts	14	–	11	27	15	2	11	12	– 6,7	x	–	x
einbiegt oder kreuzt	170	3	33	164	193	–	50	181	– 11,9	x	– 34,0	– 9,4
innerorts	154	2	26	144	171	–	40	159	– 9,9	x	– 35,0	– 9,4
außerorts	16	1	7	20	22	–	10	22	– 27,3	x	x	– 9,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	42	–	11	33	36	1	11	25	16,7	x	–	32,0
innerorts	42	–	11	33	35	1	11	24	20,0	x	–	37,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	2	7	5	–	–	5	x	–	x	x
innerorts	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	5	–	2	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	70	3	35	49	72	4	33	47	– 2,8	x	6,1	4,3
innerorts	20	1	4	17	24	–	5	20	– 16,7	x	x	– 15,0
außerorts	50	2	31	32	48	4	28	27	4,2	x	10,7	18,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	34	1	18	22	48	4	23	32	– 29,2	x	– 21,7	– 31,3
innerorts	8	–	2	7	13	1	4	10	x	x	x	x
außerorts	26	1	16	15	35	3	19	22	– 25,7	x	– 15,8	– 31,8
Unfall anderer Art	40	–	9	35	43	–	11	39	– 7,0	–	x	– 10,3
innerorts	27	–	6	22	34	–	9	32	– 20,6	–	x	– 31,3
außerorts	13	–	3	13	9	–	2	7	x	–	x	x
Insgesamt	552	10	173	527	596	12	186	549	– 7,4	– 16,7	– 7,0	– 4,0
innerorts	370	4	71	356	416	2	93	399	– 11,1	x	– 23,7	– 10,8
außerorts	182	6	102	171	180	10	93	150	1,1	x	9,7	14,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	117	–	15	122	122	–	27	123	– 4,1	–	– 44,4	– 0,8
innerorts	96	–	10	98	104	–	19	102	– 7,7	–	– 47,4	– 3,9
außerorts	21	–	5	24	18	–	8	21	16,7	–	x	14,3
vorausfährt oder wartet	272	5	75	317	329	3	75	402	– 17,3	x	–	– 21,1
innerorts	167	–	17	209	198	–	25	242	– 15,7	–	– 32,0	– 13,6
außerorts	105	5	58	108	131	3	50	160	– 19,8	x	16,0	– 32,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	3	29	75	93	–	21	94	– 20,4	x	38,1	– 20,2
innerorts	38	1	4	37	57	–	7	57	– 33,3	x	x	– 35,1
außerorts	36	2	25	38	36	–	14	37	–	x	78,6	2,7
entgegenkommt	117	5	67	133	155	4	76	164	– 24,5	x	– 11,8	– 18,9
innerorts	64	–	25	64	96	1	26	112	– 33,3	x	– 3,8	– 42,9
außerorts	53	5	42	69	59	3	50	52	– 10,2	x	– 16,0	32,7
einbiegt oder kreuzt	489	6	105	494	572	2	121	557	– 14,5	x	– 13,2	– 11,3
innerorts	434	3	82	429	505	2	94	491	– 14,1	x	– 12,8	– 12,6
außerorts	55	3	23	65	67	–	27	66	– 17,9	x	– 14,8	– 1,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	193	4	49	150	210	7	58	160	– 8,1	x	– 15,5	– 6,3
innerorts	186	3	46	146	205	7	55	157	– 9,3	x	– 16,4	– 7,0
außerorts	7	1	3	4	5	–	3	3	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	35	–	6	34	26	1	9	20	34,6	x	x	70,0
innerorts	12	–	1	11	12	1	2	9	–	x	x	x
außerorts	23	–	5	23	14	–	7	11	64,3	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	377	14	169	290	334	7	135	273	12,9	x	25,2	6,2
innerorts	91	1	26	79	99	–	27	87	– 8,1	x	– 3,7	– 9,2
außerorts	286	13	143	211	235	7	108	186	21,7	x	32,4	13,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	249	12	115	221	208	16	100	159	19,7	– 25,0	15,0	39,0
innerorts	48	2	17	46	60	5	28	47	– 20,0	x	– 39,3	– 2,1
außerorts	201	10	98	175	148	11	72	112	35,8	– 9,1	36,1	56,3
Unfall anderer Art	100	–	25	80	143	2	37	130	– 30,1	x	– 32,4	– 38,5
innerorts	79	–	18	63	120	1	29	109	– 34,2	x	– 37,9	– 42,2
außerorts	21	–	7	17	23	1	8	21	– 8,7	x	x	– 19,0
Insgesamt	2 023	49	655	1 916	2 192	42	659	2 082	– 7,7	16,7	– 0,6	– 8,0
innerorts	1 215	10	246	1 182	1 456	17	312	1 413	– 16,6	– 41,2	– 21,2	– 16,3
außerorts	808	39	409	734	736	25	347	669	9,8	56,0	17,9	9,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	45	2	28	49	40	1	25	40	12,5	x	12,0	22,5
Bundesstraßen	143	3	43	143	157	5	54	152	– 8,9	x	– 20,4	– 5,9
innerorts	83	–	15	79	94	–	25	101	– 11,7	–	– 40,0	– 21,8
außerorts	60	3	28	64	63	5	29	51	– 4,8	x	– 3,4	25,5
Landesstraßen	129	4	48	125	143	5	48	120	– 9,8	x	–	4,2
innerorts	75	3	17	78	91	1	18	83	– 17,6	x	– 5,6	– 6,0
außerorts	54	1	31	47	52	4	30	37	3,8	x	3,3	27,0
Kreisstraßen	21	–	14	10	31	–	5	32	– 32,3	–	x	– 68,8
innerorts	8	–	4	5	22	–	3	22	x	–	x	x
außerorts	13	–	10	5	9	–	2	10	x	–	x	x
Andere Straßen	214	1	40	200	225	1	54	205	– 4,9	–	– 25,9	– 2,4
innerorts	204	1	35	194	209	1	47	193	– 2,4	–	– 25,5	0,5
außerorts	10	–	5	6	16	–	7	12	– 37,5	–	x	x
Insgesamt	552	10	173	527	596	12	186	549	– 7,4	– 16,7	– 7,0	– 4,0
innerorts	370	4	71	356	416	2	93	399	– 11,1	x	– 23,7	– 10,8
außerorts	182	6	102	171	180	10	93	150	1,1	x	9,7	14,0
Januar – April												
Autobahnen	178	10	109	180	175	4	89	184	1,7	x	22,5	– 2,2
Bundesstraßen	486	9	168	483	565	10	203	547	– 14,0	x	– 17,2	– 11,7
innerorts	237	–	56	234	312	3	74	325	– 24,0	x	– 24,3	– 28,0
außerorts	249	9	112	249	253	7	129	222	– 1,6	x	– 13,2	12,2
Landesstraßen	575	22	196	534	553	19	156	526	4,0	15,8	25,6	1,5
innerorts	299	5	59	308	335	6	67	340	– 10,7	x	– 11,9	– 9,4
außerorts	276	17	137	226	218	13	89	186	26,6	30,8	53,9	21,5
Kreisstraßen	98	2	40	78	105	1	43	89	– 6,7	x	– 7,0	– 12,4
innerorts	46	–	12	41	62	–	20	55	– 25,8	–	– 40,0	– 25,5
außerorts	52	2	28	37	43	1	23	34	20,9	x	21,7	8,8
Andere Straßen	686	6	142	641	794	8	168	736	– 13,6	x	– 15,5	– 12,9
innerorts	633	5	119	599	747	8	151	693	– 15,3	x	– 21,2	– 13,6
außerorts	53	1	23	42	47	–	17	43	12,8	x	35,3	– 2,3
Insgesamt	2 023	49	655	1 916	2 192	42	659	2 082	– 7,7	16,7	– 0,6	– 8,0
innerorts	1 215	10	246	1 182	1 456	17	312	1 413	– 16,6	– 41,2	– 21,2	– 16,3
außerorts	808	39	409	734	736	25	347	669	9,8	56,0	17,9	9,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	schwer	leicht			Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	April									
Unfälle insgesamt	552	10	173	527	207	596	12	186	549	203
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	66	1	24	53	9	79	1	35	51	15
Personenkraftwagen	457	5	141	459	197	485	8	142	476	195
Kraftomnibussen	10	–	3	13	3	10	–	4	14	2
Güterkraftfahrzeugen	58	4	30	60	45	73	4	32	56	23
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	26	–	9	34	17	47	3	15	42	10
3 501 – 7 500 kg	6	–	5	5	3	3	–	3	1	–
7 501 – 12 000 kg	–	–	–	–	1	4	–	2	3	–
12 001 und mehr kg	6	1	2	5	5	4	–	6	1	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	3	1	6	–	3	3	2
Fahrrädern	168	3	29	145	–	184	–	35	158	2
Fußgängern	45	–	12	35	–	41	1	13	29	–
	Januar – April									
Unfälle insgesamt	2 023	49	655	1 916	1 506	2 192	42	659	2 082	1 114
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	96	2	37	74	13	170	3	69	118	23
Personenkraftwagen	1 771	41	570	1 725	1 404	1 866	35	545	1 840	1 034
Kraftomnibussen	25	–	8	32	16	32	1	8	44	13
Güterkraftfahrzeugen	269	10	114	252	288	296	11	110	263	218
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	146	2	47	156	126	165	6	50	162	111
3 501 – 7 500 kg	21	–	13	15	18	10	–	8	5	12
7 501 – 12 000 kg	10	–	3	10	4	13	–	7	8	5
12 001 und mehr kg	23	2	7	20	31	26	1	13	24	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	2	6	5	10	–	5	6	4
Fahrrädern	395	4	83	321	–	544	3	110	457	5
Fußgängern	204	5	51	162	–	230	7	64	181	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	5	4	x	9	13	x
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	3	x	18	29	– 37,9	27	53	– 49,1
Personenkraftwagen	5	7	x	36	25	44,0	102	98	4,1	449	387	16,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	2	–
Güterkraftfahrzeugen	1	3	x	2	4	x	6	8	x	35	33	6,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	1	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	11	x	40	32	25,0	134	142	– 5,6	524	492	6,5
Fahrrädern	3	–	x	4	3	x	27	33	– 18,2	80	107	– 25,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	3	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	–	1	x	5	7	x	11	11	–	49	60	– 18,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	3	x	13	22	– 40,9
65 Jahre und mehr	–	1	x	4	6	x	4	6	x	20	15	33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	10	12	– 16,7	49	42	16,7	173	186	– 7,0	655	659	– 0,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	2	x	17	9	x	53	47	12,8
65 Jahre und mehr	2	3	x	14	13	7,7	36	34	5,9	107	113	– 5,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
7	5	x	17	26	- 34,6	12	9	x	26	39	- 33,3	Fahrer und Mitfahrer von
35	38	- 7,9	42	80	- 47,5	54	68	- 20,6	71	136	- 47,8	Mofas, Mopeds
285	297	- 4,0	1 270	1 250	1,6	392	402	- 2,5	1 755	1 662	5,6	Motorzweirädern mit
8	11	x	16	28	- 42,9	10	12	- 16,7	18	30	- 40,0	amtl. Kennzeichen
19	12	58,3	90	77	16,9	26	23	13,0	127	114	11,4	Personenkraftwagen
-	-	-	1	1	-	1	-	x	2	1	x	Bussen
2	-	x	9	4	x	2	2	-	10	8	x	Güterkraftfahrzeugen
356	363	- 1,9	1 445	1 466	- 1,4	497	516	- 3,7	2 009	1 990	1,0	Landwirtschaftlichen
136	157	- 13,4	309	442	- 30,1	166	190	- 12,6	393	552	- 28,8	Zugmaschinen
24	27	- 11,1	43	65	- 33,8	27	30	- 10,0	46	70	- 34,3	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	8	6	x	-	-	-	9	6	x	Kraftfahrzeugen zusammen
34	29	17,2	151	167	- 9,6	45	41	9,8	205	234	- 12,4	Fahrrädern
7	5	x	30	26	15,4	14	8	x	43	48	- 10,4	darunter
8	8	-	26	33	- 21,2	12	15	- 20,0	50	54	- 7,4	unter 15 Jahren
1	-	x	3	1	x	2	-	x	4	1	x	65 Jahre und mehr
527	549	- 4,0	1 916	2 082	- 8,0	710	747	- 5,0	2 620	2 783	- 5,9	Insgesamt
48	65	- 26,2	157	205	- 23,4	65	75	- 13,3	211	254	- 16,9	darunter
89	77	15,6	229	261	- 12,3	127	114	11,4	350	387	- 9,6	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
							April					
Insgesamt	682	468	40	95	721	495	40	104	- 5,4	- 5,5	-	- 8,7
Verkehrstüchtigkeit	40	30	-	9	60	41	2	12	- 33,3	- 26,8	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	23	15	-	8	41	25	2	11	- 43,9	- 40,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	65	22	6	33	78	42	2	29	- 16,7	- 47,6	x	13,8
Geschwindigkeit	75	48	15	5	73	48	16	2	2,7	-	- 6,3	x
Abstand	107	74	6	7	98	76	2	6	9,2	- 2,6	x	x
Überholen	32	22	3	-	39	27	4	7	- 17,9	- 18,5	x	x
Vorbeifahren	1	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	10	8	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	110	95	-	8	113	93	1	7	- 2,7	2,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	74	1	13	122	91	2	14	- 21,3	- 18,7	x	- 7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	21	-	4	27	20	1	2	-	5,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	9	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	2	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	65	9	16	103	53	10	25	4,9	22,6	x	- 36,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – April											
Insgesamt	2 380	1 846	50	199	2 655	1 996	84	271	- 10,4	- 7,5	- 40,5	- 26,6
Verkehrstüchtigkeit	122	101	-	15	201	147	2	33	- 39,3	- 31,3	x	- 54,5
darunter												
Alkoholeinfluss	75	58	-	14	143	100	2	29	- 47,6	- 42,0	x	- 51,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	7	-	-	7	6	-	1	-	x	-	x
Straßenbenutzung	202	111	6	63	230	127	3	77	- 12,2	- 12,6	x	- 18,2
Geschwindigkeit	530	452	20	6	443	356	32	6	19,6	27,0	- 37,5	-
Abstand	312	241	6	10	341	281	7	16	- 8,5	- 14,2	x	- 37,5
Überholen	98	73	3	6	109	72	10	10	- 10,1	1,4	x	x
Vorbeifahren	7	5	-	-	11	10	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	17	13	-	-	13	8	-	1	30,8	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	335	285	-	19	379	314	2	24	- 11,6	- 9,2	x	- 20,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	264	199	1	32	358	276	2	39	- 26,3	- 27,9	x	- 17,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	127	103	-	5	143	119	1	6	- 11,2	- 13,4	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	17	16	-	-	15	14	-	-	13,3	14,3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	15	-	-	10	9	-	-	80,0	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	2	1	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	6	2	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	346	248	14	42	409	274	25	58	- 15,4	- 9,5	- 44,0	- 27,6

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
25 - 35	5	3	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	5	3	1	-	-	2	2	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	-	-	2	-	3	1	1	-	1	x	x	x	x	x
männlich	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-
weiblich	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x	x
Zusammen	10	5	1	3	-	12	7	1	-	1 - 16,7	x	-	-	x	x
männlich	8	5	1	1	-	9	5	1	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	2	-	-	2	-	3	2	-	-	1	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	5	1	3	-	12	7	1	-	1 - 16,7	x	-	x	x	x

insgesamt	Januar – April 2013				insgesamt	Januar – April 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	x	-	x	-	18 - 21
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
2	1	-	1	-	9	7	2	-	-	x	x	x	x	-	21 - 25
1	1	-	-	-	8	6	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	weiblich
12	9	1	-	-	4	4	-	-	-	x	x	x	-	-	25 - 35
10	7	1	-	-	4	4	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-	35 - 45
4	4	-	-	-	3	2	-	1	-	x	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	4	-	-	1	5	2	-	-	1	-	x	-	-	-	45 - 55
5	4	-	-	1	4	1	-	-	1	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	7	1	-	-	4	3	-	-	-	x	x	x	-	-	55 - 65
3	2	1	-	-	4	3	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	8	-	2	4	13	3	1	2	6	7,7	x	x	-	x	65 u. mehr
6	3	-	1	2	8	2	1	1	3	x	x	x	-	x	männlich
8	5	-	1	2	5	1	-	1	3	x	x	-	-	x	weiblich
49	36	2	4	5	42	25	3	3	7	16,7	44,0	x	x	x	Zusammen
30	22	2	1	3	33	20	3	2	4	- 9,1	10,0	x	x	x	männlich
19	14	-	3	2	9	5	-	1	3	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
49	36	2	4	5	42	25	3	3	7	16,7	44,0	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	6	—	3	7	9	2	—	3	3	x	x	—	—	x
männlich	8	—	—	3	5	6	1	—	2	2	x	x	—	x	x
weiblich	9	6	—	—	2	3	1	—	1	1	x	x	—	x	x
15 - 18	1	—	—	—	—	6	2	3	—	—	x	x	x	—	—
männlich	—	—	—	—	—	5	1	3	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	—	—	—	—
18 - 21	7	5	—	2	—	10	8	1	—	—	x	x	x	x	—
männlich	5	4	—	1	—	6	5	1	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	2	1	—	1	—	4	3	—	—	—	x	x	—	x	—
21 - 25	13	8	3	—	—	17	11	5	—	1	— 23,5	x	x	—	x
männlich	8	5	2	—	—	9	4	5	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	5	3	1	—	—	8	7	—	—	1	x	x	x	—	x
25 - 35	28	16	5	2	—	32	22	6	3	—	— 12,5	— 27,3	x	x	—
männlich	22	11	4	2	—	21	12	5	3	—	4,8	— 8,3	x	x	—
weiblich	6	5	1	—	—	11	10	1	—	—	x	x	—	—	—
35 - 45	22	14	4	3	—	25	8	7	5	—	— 12,0	x	x	x	—
männlich	16	9	4	2	—	20	6	6	3	—	— 20,0	x	x	x	—
weiblich	6	5	—	1	—	5	2	1	2	—	x	x	x	x	—
45 - 55	22	15	3	3	—	31	19	3	5	1	— 29,0	— 21,1	—	x	x
männlich	14	10	3	1	—	21	13	3	2	—	— 33,3	— 23,1	—	x	—
weiblich	8	5	—	2	—	10	6	—	3	1	x	x	—	x	x
55 - 65	27	15	3	6	—	22	14	2	5	—	22,7	7,1	x	x	—
männlich	16	8	3	2	—	10	5	2	3	—	60,0	x	x	x	—
weiblich	11	7	—	4	—	12	9	—	2	—	— 8,3	x	—	x	—
65 u. mehr	36	23	—	8	4	34	12	2	12	6	5,9	91,7	x	x	x
männlich	14	11	—	1	1	18	7	2	5	2	— 22,2	x	x	x	x
weiblich	22	12	—	7	3	16	5	—	7	4	37,5	x	—	—	x
Zusammen	173	102	18	27	11	186	98	29	33	11	— 7,0	4,1	— 37,9	— 18,2	—
männlich	103	58	16	12	6	116	54	27	18	4	— 11,2	7,4	— 40,7	— 33,3	x
weiblich	70	44	2	15	5	70	44	2	15	7	—	—	—	—	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	173	102	18	27	11	186	98	29	33	11	— 7,0	4,1	— 37,9	— 18,2	—

insgesamt	Januar – April 2013				Januar – April 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
53	36	–	3	13	47	19	–	5	22	12,8	89,5	–	x	– 40,9	unter 15
25	13	–	3	9	28	9	–	4	14	– 10,7	x	–	x	x	männlich
28	23	–	–	4	19	10	–	1	8	47,4	x	–	x	x	weiblich
16	9	1	2	3	22	11	3	4	1	– 27,3	x	x	x	x	15 - 18
8	4	1	1	2	15	4	3	4	1	x	–	x	x	x	männlich
8	5	–	1	1	7	7	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich
37	30	1	3	2	30	23	1	4	1	23,3	30,4	–	x	x	18 - 21
25	19	1	2	2	19	15	1	3	–	31,6	26,7	–	x	x	männlich
12	11	–	1	–	11	8	–	1	1	9,1	x	–	–	x	weiblich
51	38	5	3	–	66	50	12	2	1	– 22,7	– 24,0	x	x	x	21 - 25
33	25	4	–	–	35	21	11	2	–	– 5,7	19,0	x	x	–	männlich
18	13	1	3	–	31	29	1	–	1	– 41,9	– 55,2	–	x	x	weiblich
122	86	8	8	2	113	81	12	11	5	8,0	6,2	x	x	x	25 - 35
74	45	7	6	2	73	46	11	10	2	1,4	– 2,2	x	x	–	männlich
48	41	1	2	–	40	35	1	1	3	20,0	17,1	–	x	x	weiblich
85	63	6	7	1	80	39	14	11	1	6,3	61,5	x	x	–	35 - 45
50	31	5	5	1	55	22	13	7	–	– 9,1	40,9	x	x	x	männlich
35	32	1	2	–	25	17	1	4	1	40,0	88,2	–	x	x	weiblich
88	65	3	10	3	116	67	7	19	7	– 24,1	– 3,0	x	– 47,4	x	45 - 55
39	24	3	4	2	80	45	6	10	4	– 51,3	– 46,7	x	x	x	männlich
49	41	–	6	1	36	22	1	9	3	36,1	86,4	x	x	x	weiblich
94	61	3	19	5	71	37	2	21	6	32,4	64,9	x	– 9,5	x	55 - 65
53	33	3	7	4	33	17	2	9	2	60,6	94,1	x	x	x	männlich
41	28	–	12	1	38	20	–	12	4	7,9	40,0	–	–	x	weiblich
107	60	–	24	20	113	60	2	30	15	– 5,3	–	x	– 20,0	33,3	65 u. mehr
45	27	–	7	8	54	30	2	13	5	– 16,7	– 10,0	x	x	x	männlich
62	33	–	17	12	59	30	–	17	10	5,1	10,0	–	–	20,0	weiblich
653	448	27	79	49	658	387	53	107	59	– 0,8	15,8	– 49,1	– 26,2	– 16,9	Zusammen
352	221	24	35	30	392	209	49	62	28	– 10,2	5,7	– 51,0	– 43,5	7,1	männlich
301	227	3	44	19	266	178	4	45	31	13,2	27,5	x	– 2,2	– 38,7	weiblich
2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
655	449	27	80	49	659	387	53	107	60	– 0,6	16,0	– 49,1	– 25,2	– 18,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	48	14	—	24	7	65	28	—	27	5	- 26,2	- 50,0	—	- 11,1	x
männlich	27	3	—	19	4	26	9	—	14	2	3,8	x	—	35,7	x
weiblich	21	11	—	5	3	39	19	—	13	3	- 46,2	- 42,1	—	x	—
15 - 18	13	4	2	5	1	24	4	7	10	1	- 45,8	—	x	x	—
männlich	5	—	2	2	—	16	1	7	6	1	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	—	3	1	8	3	—	4	—	—	x	—	x	x
18 - 21	16	10	1	3	—	27	16	1	10	—	- 40,7	- 37,5	—	x	—
männlich	9	6	—	1	—	17	10	1	6	—	x	x	x	x	—
weiblich	7	4	1	2	—	10	6	—	4	—	x	x	x	x	—
21 - 25	36	22	4	8	2	38	30	2	3	1	- 5,3	- 26,7	x	x	x
männlich	25	16	4	4	1	19	15	1	1	1	31,6	6,7	x	x	—
weiblich	11	6	—	4	1	19	15	1	2	—	- 42,1	x	x	x	x
25 - 35	86	47	8	18	6	100	65	7	18	4	- 14,0	- 27,7	x	—	x
männlich	45	15	8	14	3	56	30	7	13	2	- 19,6	- 50,0	x	7,7	x
weiblich	41	32	—	4	3	44	35	—	5	2	- 6,8	- 8,6	—	x	x
35 - 45	63	44	5	12	—	60	37	5	15	1	5,0	18,9	—	- 20,0	x
männlich	31	18	5	6	—	26	16	4	4	1	19,2	12,5	x	x	x
weiblich	32	26	—	6	—	34	21	1	11	—	- 5,9	23,8	x	x	—
45 - 55	104	54	7	26	5	109	60	9	29	6	- 4,6	- 10,0	x	- 10,3	x
männlich	47	19	6	12	1	59	23	9	19	4	- 20,3	- 17,4	x	- 36,8	x
weiblich	57	35	1	14	4	50	37	—	10	2	14,0	- 5,4	x	40,0	x
55 - 65	69	39	3	16	5	47	25	5	12	2	46,8	56,0	x	33,3	x
männlich	37	21	3	8	2	25	13	5	4	2	48,0	61,5	x	x	—
weiblich	32	18	—	8	3	22	12	—	8	—	45,5	50,0	—	—	x
65 u. mehr	89	51	4	22	8	77	32	2	32	8	15,6	59,4	x	- 31,3	—
männlich	46	22	4	12	5	41	17	2	18	3	12,2	29,4	x	- 33,3	x
weiblich	43	29	—	10	3	36	15	—	14	5	19,4	93,3	—	- 28,6	x
Zusammen	524	285	34	134	34	547	297	38	156	28	- 4,2	- 4,0	- 10,5	- 14,1	21,4
männlich	272	120	32	78	16	285	134	36	85	16	- 4,6	- 10,4	- 11,1	- 8,2	—
weiblich	252	165	2	56	18	262	163	2	71	12	- 3,8	1,2	—	- 21,1	50,0
o. Angabe	3	—	1	2	—	2	—	—	1	1	x	—	x	x	x
Insgesamt	527	285	35	136	34	549	297	38	157	29	- 4,0	- 4,0	- 7,9	- 13,4	17,2

insgesamt	Januar – April 2013				Januar – April 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
157	79	–	43	30	205	97	1	65	26	– 23,4	– 18,6	x	– 33,8	15,4	unter 15
82	33	–	29	18	95	35	1	42	12	– 13,7	– 5,7	x	– 31,0	50,0	männlich
75	46	–	14	12	110	62	–	23	14	– 31,8	– 25,8	–	– 39,1	– 14,3	weiblich
50	20	3	16	8	63	18	12	18	12	– 20,6	11,1	x	– 11,1	x	15 - 18
21	7	3	8	1	35	8	12	10	4	– 40,0	x	x	x	x	männlich
29	13	–	8	7	28	10	–	8	8	3,6	30,0	–	–	x	weiblich
99	78	1	10	3	131	92	9	19	6	– 24,4	– 15,2	x	– 47,4	x	18 - 21
50	39	–	6	–	70	45	8	10	2	– 28,6	– 13,3	x	x	x	männlich
49	39	1	4	3	61	47	1	9	4	– 19,7	– 17,0	–	x	x	weiblich
189	149	5	14	9	183	132	5	26	10	3,3	12,9	–	– 46,2	x	21 - 25
98	73	4	6	6	96	69	2	13	4	2,1	5,8	x	x	x	männlich
91	76	1	8	3	87	63	3	13	6	4,6	20,6	x	x	x	weiblich
365	253	9	45	17	360	253	13	45	28	1,4	–	x	–	– 39,3	25 - 35
177	93	9	33	9	190	117	13	31	14	– 6,8	– 20,5	x	6,5	x	männlich
188	160	–	12	8	170	136	–	14	14	10,6	17,6	–	– 14,3	x	weiblich
263	195	8	30	9	274	187	9	36	15	– 4,0	4,3	x	– 16,7	x	35 - 45
122	77	8	13	7	131	76	7	16	10	– 6,9	1,3	x	– 18,8	x	männlich
141	118	–	17	2	143	111	2	20	5	– 1,4	6,3	x	– 15,0	x	weiblich
340	230	8	48	25	383	225	18	88	22	– 11,2	2,2	x	– 45,5	13,6	45 - 55
159	100	7	18	12	193	95	16	50	10	– 17,6	5,3	x	– 64,0	20,0	männlich
181	130	1	30	13	190	130	2	38	12	– 4,7	–	x	– 21,1	8,3	weiblich
215	128	3	46	21	214	128	11	40	13	0,5	–	x	15,0	61,5	55 - 65
105	57	3	20	13	120	65	11	22	6	– 12,5	– 12,3	x	– 9,1	x	männlich
110	71	–	26	8	94	63	–	18	7	17,0	12,7	–	44,4	x	weiblich
229	137	4	54	26	261	118	2	100	33	– 12,3	16,1	x	– 46,0	– 21,2	65 u. mehr
122	69	4	31	12	139	63	2	59	10	– 12,2	9,5	x	– 47,5	20,0	männlich
107	68	–	23	14	122	55	–	41	23	– 12,3	23,6	–	– 43,9	– 39,1	weiblich
1 907	1 269	41	306	148	2 074	1 250	80	437	165	– 8,1	1,5	– 48,8	– 30,0	– 10,3	Zusammen
936	548	38	164	78	1 069	573	72	253	72	– 12,4	– 4,4	– 47,2	– 35,2	8,3	männlich
971	721	3	142	70	1 005	677	8	184	93	– 3,4	6,5	x	– 22,8	– 24,7	weiblich
9	1	1	3	3	8	–	–	5	2	x	x	x	x	x	o. Angabe
1 916	1 270	42	309	151	2 082	1 250	80	442	167	– 8,0	1,6	– 47,5	– 30,1	– 9,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	65	20	—	27	14	75	31	—	30	8	— 13,3	— 35,5	—	— 10,0	x
männlich	35	3	—	22	9	32	10	—	16	4	9,4	x	—	37,5	x
weiblich	30	17	—	5	5	43	21	—	14	4	— 30,2	— 19,0	—	x	x
15 - 18	14	4	2	5	1	30	6	10	10	1	— 53,3	x	x	x	—
männlich	5	—	2	2	—	21	2	10	6	1	x	x	x	x	x
weiblich	9	4	—	3	1	9	4	—	4	—	—	—	—	x	x
18 - 21	23	15	1	5	—	37	24	2	10	—	— 37,8	— 37,5	x	x	—
männlich	14	10	—	2	—	23	15	2	6	—	— 39,1	— 33,3	x	x	—
weiblich	9	5	1	3	—	14	9	—	4	—	x	x	x	x	—
21 - 25	50	30	7	9	2	56	42	7	3	2	— 10,7	— 28,6	—	x	—
männlich	33	21	6	4	1	29	20	6	1	1	13,8	5,0	—	x	—
weiblich	17	9	1	5	1	27	22	1	2	1	— 37,0	x	—	x	—
25 - 35	119	66	14	20	6	134	89	13	21	4	— 11,2	— 25,8	7,7	— 4,8	x
männlich	72	29	13	16	3	79	44	12	16	2	— 8,9	— 34,1	8,3	—	x
weiblich	47	37	1	4	3	55	45	1	5	2	— 14,5	— 17,8	—	x	x
35 - 45	85	58	9	15	—	86	46	12	20	1	— 1,2	26,1	x	— 25,0	x
männlich	47	27	9	8	—	47	23	10	7	1	—	17,4	x	x	x
weiblich	38	31	—	7	—	39	23	2	13	—	— 2,6	34,8	x	x	—
45 - 55	128	71	10	29	5	142	79	12	34	7	— 9,9	— 10,1	— 16,7	— 14,7	x
männlich	63	31	9	13	1	82	36	12	21	4	— 23,2	— 13,9	x	— 38,1	x
weiblich	65	40	1	16	4	60	43	—	13	3	8,3	— 7,0	x	23,1	x
55 - 65	96	54	6	22	5	71	40	7	17	2	35,2	35,0	x	29,4	x
männlich	53	29	6	10	2	37	19	7	7	2	43,2	52,6	x	x	—
weiblich	43	25	—	12	3	34	21	—	10	—	26,5	19,0	—	20,0	x
65 u. mehr	127	74	4	32	12	114	45	5	44	15	11,4	64,4	x	— 27,3	— 20,0
männlich	61	33	4	14	6	60	24	5	23	5	1,7	37,5	x	— 39,1	x
weiblich	66	41	—	18	6	54	21	—	21	10	22,2	95,2	—	— 14,3	x
Zusammen	707	392	53	164	45	745	402	68	189	40	— 5,1	— 2,5	— 22,1	— 13,2	12,5
männlich	383	183	49	91	22	410	193	64	103	20	— 6,6	— 5,2	— 23,4	— 11,7	10,0
weiblich	324	209	4	73	23	335	209	4	86	20	— 3,3	—	—	— 15,1	15,0
o. Angabe	3	—	1	2	—	2	—	—	1	1	x	—	x	x	x
Insgesamt	710	392	54	166	45	747	402	68	190	41	— 5,0	— 2,5	— 20,6	— 12,6	9,8

insgesamt	Januar – April 2013				insgesamt	Januar – April 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

211	116	–	46	43	254	118	1	70	48	– 16,9	– 1,7	x	– 34,3	– 10,4	unter 15
107	46	–	32	27	123	44	1	46	26	– 13,0	4,5	x	– 30,4	3,8	männlich
104	70	–	14	16	131	74	–	24	22	– 20,6	– 5,4	–	– 41,7	– 27,3	weiblich
67	30	4	18	11	85	29	15	22	13	– 21,2	3,4	x	– 18,2	– 15,4	15 - 18
29	11	4	9	3	50	12	15	14	5	– 42,0	– 8,3	x	x	x	männlich
38	19	–	9	8	35	17	–	8	8	8,6	11,8	–	x	–	weiblich
138	109	2	14	5	163	117	10	23	7	– 15,3	– 6,8	x	– 39,1	x	18 - 21
76	59	1	8	2	91	62	9	13	2	– 16,5	– 4,8	x	x	–	männlich
62	50	1	6	3	72	55	1	10	5	– 13,9	– 9,1	–	x	x	weiblich
242	188	10	18	9	258	189	19	28	11	– 6,2	– 0,5	– 47,4	– 35,7	x	21 - 25
132	99	8	6	6	139	96	15	15	4	– 5,0	3,1	x	x	x	männlich
110	89	2	12	3	119	93	4	13	7	– 7,6	– 4,3	x	– 7,7	x	weiblich
499	348	18	53	19	477	338	25	56	33	4,6	3,0	– 28,0	– 5,4	– 42,4	25 - 35
261	145	17	39	11	267	167	24	41	16	– 2,2	– 13,2	– 29,2	– 4,9	– 31,3	männlich
238	203	1	14	8	210	171	1	15	17	13,3	18,7	–	– 6,7	x	weiblich
352	262	14	37	10	357	228	23	48	16	– 1,4	14,9	– 39,1	– 22,9	– 37,5	35 - 45
176	112	13	18	8	189	100	20	24	10	– 6,9	12,0	– 35,0	– 25,0	x	männlich
176	150	1	19	2	168	128	3	24	6	4,8	17,2	x	– 20,8	x	weiblich
433	299	11	58	29	504	294	25	107	30	– 14,1	1,7	– 56,0	– 45,8	– 3,3	45 - 55
203	128	10	22	15	277	141	22	60	15	– 26,7	– 9,2	– 54,5	– 63,3	–	männlich
230	171	1	36	14	227	153	3	47	15	1,3	11,8	x	– 23,4	– 6,7	weiblich
317	196	7	65	26	289	168	13	61	19	9,7	16,7	x	6,6	36,8	55 - 65
161	92	7	27	17	157	85	13	31	8	2,5	8,2	x	– 12,9	x	männlich
156	104	–	38	9	132	83	–	30	11	18,2	25,3	–	26,7	x	weiblich
350	205	4	80	50	387	181	5	132	54	– 9,6	13,3	x	– 39,4	– 7,4	65 u. mehr
173	99	4	39	22	201	95	5	73	18	– 13,9	4,2	x	– 46,6	22,2	männlich
177	106	–	41	28	186	86	–	59	36	– 4,8	23,3	–	– 30,5	– 22,2	weiblich
2 609	1 753	70	389	202	2 774	1 662	136	547	231	– 5,9	5,5	– 48,5	– 28,9	– 12,6	Zusammen
1 318	791	64	200	111	1 494	802	124	317	104	– 11,8	– 1,4	– 48,4	– 36,9	6,7	männlich
1 291	962	6	189	91	1 280	860	12	230	127	0,9	11,9	x	– 17,8	– 28,3	weiblich
11	2	1	4	3	9	–	–	5	3	x	x	x	x	–	o. Angabe
2 620	1 755	71	393	205	2 783	1 662	136	552	234	– 5,9	5,6	– 47,8	– 28,8	– 12,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 489	505	5 984	392	36	5 556	659	20	639	182
Februar	5 965	457	5 508	452	23	5 033	600	10	590	160
März	6 993	509	6 484	455	35	5 994	651	9	642	140
April	6 165	552	5 613	207	36	5 370	710	10	700	173
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011