

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/13

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**August 2013**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 08/13

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2013**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2013 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	schwer				leicht
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 659	638	749	6	141	602	117	32	3 872
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 696	199	302	9	99	194	56	1	1 440
Auf Autobahnen	599	80	145	6	63	76	31	3	485
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 954	917	1 196	21	303	872	204	36	5 797
Dagegen Vorjahr	7 156	926	1 150	18	247	885	232	44	5 954
Veränderung in %	– 2,8	– 1,0	4,0	16,7	22,7	– 1,5	– 12,1	– 18,2	– 2,6
Januar – August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	34 793	3 497	4 081	23	707	3 351	1 253	248	29 795
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 115	1 380	1 945	64	658	1 223	618	43	12 074
Auf Autobahnen	4 232	461	802	26	268	508	470	13	3 288
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	53 140	5 338	6 828	113	1 633	5 082	2 341	304	45 157
Dagegen Vorjahr	52 394	5 492	6 915	110	1 626	5 179	2 002	296	44 604
Veränderung in %	1,4	– 2,8	– 1,3	2,7	0,4	– 1,9	16,9	2,7	1,2
darunter Alkoholunfälle									
August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	78	37	45	–	12	33	11	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	14	19	–	6	13	6	1	–
Auf Autobahnen	6	1	1	–	1	–	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	52	65	–	19	46	19	34	–
Dagegen Vorjahr	134	50	58	1	17	40	40	44	–
Veränderung in %	– 21,6	4,0	12,1	x	11,8	15,0	– 52,5	– 22,7	–
Januar – August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	528	178	213	1	61	151	118	232	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	180	86	113	7	43	63	51	43	–
Auf Autobahnen	41	13	14	–	3	11	16	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	749	277	340	8	107	225	185	287	–
Dagegen Vorjahr	857	356	444	11	135	298	213	288	–
Veränderung in %	– 12,6	– 22,2	– 23,4	– 27,3	– 20,7	– 24,5	– 13,1	– 0,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	170	28	142	5	1	136	32	-	5	27
Cottbus	274	47	227	9	-	218	56	2	7	47
Frankfurt (Oder)	167	15	152	3	2	147	20	-	5	15
Potsdam	482	52	430	16	4	410	54	-	4	50
Barnim	505	74	431	16	6	409	115	3	21	91
Dahme-Spreewald	554	71	483	12	3	468	95	2	18	75
Elbe-Elster	233	27	206	7	2	197	38	2	12	24
Havelland	369	48	321	11	-	310	57	-	15	42
Märkisch-Oderland	524	67	457	13	1	443	86	-	21	65
Oberhavel	574	87	487	17	1	469	131	2	31	98
Oberspreewald-Lausitz	288	36	252	14	1	237	42	-	11	31
Oder-Spree	463	51	412	13	3	396	61	1	17	43
Ostprignitz-Ruppin	376	61	315	5	2	308	101	2	51	48
Potsdam-Mittelmark	617	74	543	28	2	513	94	4	27	63
Prignitz	244	27	217	10	1	206	30	-	10	20
Spree-Neiße	314	41	273	8	1	264	49	1	15	33
Teltow-Fläming	444	74	370	12	3	355	84	-	18	66
Uckermark	356	37	319	5	3	311	51	2	15	34
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 954</b>	<b>917</b>	<b>6 037</b>	<b>204</b>	<b>36</b>	<b>5 797</b>	<b>1 196</b>	<b>21</b>	<b>303</b>	<b>872</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	36	1	7	28	1	11	34	2	38
2. Freitag	32	1	11	20	1	13	28	14	46
3. Samstag	29	–	9	20	–	10	33	9	38
4. Sonntag	23	1	6	16	1	11	26	12	35
5. Montag	44	–	11	33	–	15	47	4	48
6. Dienstag	28	1	4	23	2	5	24	7	35
7. Mittwoch	22	–	7	15	–	8	17	6	28
8. Donnerstag	32	–	9	23	–	10	27	10	42
9. Freitag	27	–	6	21	–	6	29	6	33
10. Samstag	30	1	5	24	1	10	36	8	38
11. Sonntag	24	1	10	13	1	12	18	2	26
12. Montag	37	3	4	30	3	5	42	11	48
13. Dienstag	24	1	4	19	1	4	21	7	31
14. Mittwoch	25	–	4	21	–	5	25	3	28
15. Donnerstag	42	–	10	32	–	11	36	9	51
16. Freitag	27	1	8	18	1	10	31	10	37
17. Samstag	25	–	12	13	–	15	21	2	27
18. Sonntag	18	1	6	11	1	14	15	5	23
19. Montag	38	1	9	28	1	11	34	5	43
20. Dienstag	24	–	7	17	–	7	17	7	31
21. Mittwoch	31	2	8	21	2	11	25	6	37
22. Donnerstag	33	–	6	27	–	7	36	4	37
23. Freitag	25	–	10	15	–	11	25	4	29
24. Samstag	25	–	7	18	–	9	26	5	30
25. Sonntag	21	1	6	14	1	11	25	5	26
26. Montag	45	1	9	35	1	13	37	5	50
27. Dienstag	21	–	9	12	–	11	15	7	28
28. Mittwoch	25	–	4	21	–	6	25	7	32
29. Donnerstag	36	–	4	32	–	4	42	5	41
30. Freitag	33	1	8	24	1	11	29	10	43
31. Samstag	35	1	12	22	2	16	26	7	42
<b>Insgesamt</b>	<b>917</b>	<b>19</b>	<b>232</b>	<b>666</b>	<b>21</b>	<b>303</b>	<b>872</b>	<b>204</b>	<b>1 121</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
						August						
Fahrunfall	166	6	81	130	182	9	78	141	- 8,8	x	3,8	- 7,8
innerorts	81	1	22	71	72	1	17	68	12,5	-	29,4	4,4
außerorts	85	5	59	59	110	8	61	73	- 22,7	x	- 3,3	- 19,2
Abbiege-Unfall	139	2	36	131	120	-	18	130	15,8	x	x	0,8
innerorts	108	1	28	96	96	-	10	103	12,5	x	x	- 6,8
außerorts	31	1	8	35	24	-	8	27	29,2	x	-	29,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	239	6	60	224	235	-	50	223	1,7	x	20,0	0,4
innerorts	212	4	46	196	213	-	42	203	- 0,5	x	9,5	- 3,4
außerorts	27	2	14	28	22	-	8	20	22,7	x	x	40,0
Überschreitenunfall	28	1	7	20	37	1	8	29	- 24,3	-	x	- 31,0
innerorts	24	-	6	18	35	-	8	28	- 31,4	-	x	- 35,7
außerorts	4	1	1	2	2	1	-	1	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	-	7	30	26	1	3	22	26,9	x	x	36,4
innerorts	32	-	7	28	26	1	3	22	23,1	x	x	27,3
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	211	4	82	248	223	5	62	243	- 5,4	x	32,3	2,1
innerorts	112	-	16	134	135	-	20	152	- 17,0	-	- 20,0	- 11,8
außerorts	99	4	66	114	88	5	42	91	12,5	x	57,1	25,3
Sonstiger Unfall	101	2	30	89	103	2	28	97	- 1,9	-	7,1	- 8,2
innerorts	69	-	16	59	59	-	11	55	16,9	-	45,5	7,3
außerorts	32	2	14	30	44	2	17	42	- 27,3	-	- 17,6	- 28,6
Insgesamt	917	21	303	872	926	18	247	885	- 1,0	16,7	22,7	- 1,5
innerorts	638	6	141	602	636	2	111	631	0,3	x	27,0	- 4,6
außerorts	279	15	162	270	290	16	136	254	- 3,8	- 6,3	19,1	6,3



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	1 232	56	563	989	1 167	51	533	905	5,6	9,8	5,6	9,3
innerorts	423	7	127	361	447	11	152	372	- 5,4	x	- 16,4	- 3,0
außerorts	809	49	436	628	720	40	381	533	12,4	22,5	14,4	17,8
Abbiege-Unfall	628	6	141	631	692	6	130	688	- 9,2	-	8,5	- 8,3
innerorts	525	4	98	522	586	5	93	581	- 10,4	x	5,4	- 10,2
außerorts	103	2	43	109	106	1	37	107	- 2,8	x	16,2	1,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 285	13	288	1 230	1 321	8	296	1 292	- 2,7	x	- 2,7	- 4,8
innerorts	1 135	6	216	1 074	1 148	3	221	1 113	- 1,1	x	- 2,3	- 3,5
außerorts	150	7	72	156	173	5	75	179	- 13,3	x	- 4,0	- 12,8
Überschreitenunfall	236	5	58	192	262	7	74	196	- 9,9	x	- 21,6	- 2,0
innerorts	224	3	56	184	257	6	72	194	- 12,8	x	- 22,2	- 5,2
außerorts	12	2	2	8	5	1	2	2	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	137	-	22	129	137	1	25	121	-	x	- 12,0	6,6
innerorts	129	-	22	119	132	1	23	113	- 2,3	x	- 4,3	5,3
außerorts	8	-	-	10	5	-	2	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 203	24	387	1 370	1 296	23	403	1 455	- 7,2	4,3	- 4,0	- 5,8
innerorts	660	1	102	750	739	3	126	845	- 10,7	x	- 19,0	- 11,2
außerorts	543	23	285	620	557	20	277	610	- 2,5	15,0	2,9	1,6
Sonstiger Unfall	617	9	174	541	617	14	165	522	-	x	5,5	3,6
innerorts	401	2	86	341	397	6	79	338	1,0	x	8,9	0,9
außerorts	216	7	88	200	220	8	86	184	- 1,8	x	2,3	8,7
Insgesamt	5 338	113	1 633	5 082	5 492	110	1 626	5 179	- 2,8	2,7	0,4	- 1,9
innerorts	3 497	23	707	3 351	3 706	35	766	3 556	- 5,6	- 34,3	- 7,7	- 5,8
außerorts	1 841	90	926	1 731	1 786	75	860	1 623	3,1	20,0	7,7	6,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%						
August															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	50	–	11	50	48	1	7	52	4,2	x	x	– 3,8			
innerorts	41	–	6	40	43	1	7	45	– 4,7	x	x	– 11,1			
außerorts	9	–	5	10	5	–	–	7	x	–	x	x			
vorausfährt oder wartet	159	3	51	189	132	2	30	157	20,5	x	70,0	20,4			
innerorts	83	–	8	104	82	–	8	96	1,2	–	–	8,3			
außerorts	76	3	43	85	50	2	22	61	52,0	x	95,5	39,3			
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	2	16	42	49	–	13	52	– 6,1	x	23,1	– 19,2			
innerorts	31	2	9	27	32	–	5	31	– 3,1	x	x	– 12,9			
außerorts	15	–	7	15	17	–	8	21	– 11,8	–	x	– 28,6			
entgegenkommt	75	4	38	85	70	4	26	76	7,1	–	46,2	11,8			
innerorts	49	–	14	55	43	–	6	51	14,0	–	x	7,8			
außerorts	26	4	24	30	27	4	20	25	– 3,7	–	20,0	20,0			
einbiegt oder kreuzt	279	6	67	258	281	–	59	266	– 0,7	x	13,6	– 3,0			
innerorts	242	3	52	218	251	–	47	240	– 3,6	x	10,6	– 9,2			
außerorts	37	3	15	40	30	–	12	26	23,3	x	25,0	53,8			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	61	1	16	45	63	2	14	50	– 3,2	x	14,3	– 10,0			
innerorts	55	–	15	41	58	–	14	46	– 5,2	–	7,1	– 10,9			
außerorts	6	1	1	4	5	2	–	4	x	x	x	–			
Aufprall auf Hindernis	18	–	5	13	15	1	3	12	20,0	x	x	8,3			
innerorts	10	–	2	8	5	–	1	4	x	–	x	x			
außerorts	8	–	3	5	10	1	2	8	x	x	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	93	3	60	61	108	6	43	87	– 13,9	x	39,5	– 29,9			
innerorts	37	–	9	33	36	1	9	36	2,8	x	–	– 8,3			
außerorts	56	3	51	28	72	5	34	51	– 22,2	x	50,0	– 45,1			
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	51	1	21	44	61	2	31	39	– 16,4	x	– 32,3	12,8			
innerorts	19	1	10	13	11	–	3	11	72,7	x	x	18,2			
außerorts	32	–	11	31	50	2	28	28	– 36,0	x	– 60,7	10,7			
Unfall anderer Art	85	1	18	85	99	–	21	94	– 14,1	x	– 14,3	– 9,6			
innerorts	71	–	16	63	75	–	11	71	– 5,3	–	45,5	– 11,3			
außerorts	14	1	2	22	24	–	10	23	– 41,7	x	x	– 4,3			
Insgesamt	917	21	303	872	926	18	247	885	– 1,0	16,7	22,7	– 1,5			
innerorts	638	6	141	602	636	2	111	631	0,3	x	27,0	– 4,6			
außerorts	279	15	162	270	290	16	136	254	– 3,8	– 6,3	19,1	6,3			

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	283	–	41	297	311	3	55	323	– 9,0	x	– 25,5	– 8,0
innerorts	236	–	28	242	266	3	42	267	– 11,3	x	– 33,3	– 9,4
außerorts	47	–	13	55	45	–	13	56	4,4	–	–	– 1,8
vorausfährt oder wartet	770	15	195	926	809	6	182	989	– 4,8	x	7,1	– 6,4
innerorts	446	1	41	550	484	–	57	586	– 7,9	x	– 28,1	– 6,1
außerorts	324	14	154	376	325	6	125	403	– 0,3	x	23,2	– 6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	257	8	82	262	253	1	74	243	1,6	x	10,8	7,8
innerorts	141	4	24	136	148	–	27	138	– 4,7	x	– 11,1	– 1,4
außerorts	116	4	58	126	105	1	47	105	10,5	x	23,4	20,0
entgegenkommt	346	11	179	366	404	18	187	415	– 14,4	– 38,9	– 4,3	– 11,8
innerorts	209	–	75	212	255	2	67	277	– 18,0	x	11,9	– 23,5
außerorts	137	11	104	154	149	16	120	138	– 8,1	– 31,3	– 13,3	11,6
einbiegt oder kreuzt	1 526	15	331	1 475	1 568	11	352	1 506	– 2,7	36,4	– 6,0	– 2,1
innerorts	1 342	6	246	1 278	1 368	6	265	1 312	– 1,9	–	– 7,2	– 2,6
außerorts	184	9	85	197	200	5	87	194	– 8,0	x	– 2,3	1,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	421	8	105	338	420	12	107	328	0,2	x	– 1,9	3,0
innerorts	400	4	100	324	402	10	101	315	– 0,5	x	– 1,0	2,9
außerorts	21	4	5	14	18	2	6	13	16,7	x	x	7,7
Aufprall auf Hindernis	92	–	25	80	85	2	20	70	8,2	x	25,0	14,3
innerorts	36	–	7	29	41	1	7	34	– 12,2	x	–	– 14,7
außerorts	56	–	18	51	44	1	13	36	27,3	x	38,5	41,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	727	29	351	584	743	23	327	591	– 2,2	26,1	7,3	– 1,2
innerorts	202	1	60	180	234	1	64	201	– 13,7	–	– 6,3	– 10,4
außerorts	525	28	291	404	509	22	263	390	3,1	27,3	10,6	3,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	465	23	216	376	412	28	199	292	12,9	– 17,9	8,5	28,8
innerorts	118	5	50	93	119	8	53	91	– 0,8	x	– 5,7	2,2
außerorts	347	18	166	283	293	20	146	201	18,4	– 10,0	13,7	40,8
Unfall anderer Art	451	4	108	378	487	6	123	422	– 7,4	x	– 12,2	– 10,4
innerorts	367	2	76	307	389	4	83	335	– 5,7	x	– 8,4	– 8,4
außerorts	84	2	32	71	98	2	40	87	– 14,3	–	– 20,0	– 18,4
Insgesamt	5 338	113	1 633	5 082	5 492	110	1 626	5 179	– 2,8	2,7	0,4	– 1,9
innerorts	3 497	23	707	3 351	3 706	35	766	3 556	– 5,6	– 34,3	– 7,7	– 5,8
außerorts	1 841	90	926	1 731	1 786	75	860	1 623	3,1	20,0	7,7	6,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten**

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

August

Autobahnen	80	6	63	76	77	3	38	81	3,9	x	65,8	– 6,2
Bundesstraßen	186	3	63	193	191	7	60	197	– 2,6	x	5,0	– 2,0
innerorts	115	1	28	118	116	1	21	130	– 0,9	–	33,3	– 9,2
außerorts	71	2	35	75	75	6	39	67	– 5,3	x	– 10,3	11,9
Landesstraßen	240	8	84	228	238	6	65	217	0,8	x	29,2	5,1
innerorts	147	3	38	137	133	–	24	135	10,5	x	58,3	1,5
außerorts	93	5	46	91	105	6	41	82	– 11,4	x	12,2	11,0
Kreisstraßen	48	–	20	40	45	1	15	42	6,7	x	33,3	– 4,8
innerorts	35	–	15	28	22	–	3	23	59,1	–	x	21,7
außerorts	13	–	5	12	23	1	12	19	– 43,5	x	x	– 36,8
Andere Straßen	363	4	73	335	375	1	69	348	– 3,2	x	5,8	– 3,7
innerorts	341	2	60	319	365	1	63	343	– 6,6	x	– 4,8	– 7,0
außerorts	22	2	13	16	10	–	6	5	x	x	x	x
Insgesamt	917	21	303	872	926	18	247	885	– 1,0	16,7	22,7	– 1,5
innerorts	638	6	141	602	636	2	111	631	0,3	x	27,0	– 4,6
außerorts	279	15	162	270	290	16	136	254	– 3,8	– 6,3	19,1	6,3

Januar – August

Autobahnen	461	26	268	508	432	10	224	471	6,7	x	19,6	7,9
Bundesstraßen	1 211	27	391	1 212	1 280	33	451	1 226	– 5,4	– 18,2	– 13,3	– 1,1
innerorts	675	3	138	682	733	10	177	745	– 7,9	x	– 22,0	– 8,5
außerorts	536	24	253	530	547	23	274	481	– 2,0	4,3	– 7,7	10,2
Landesstraßen	1 448	42	492	1 334	1 421	42	422	1 336	1,9	–	16,6	– 0,1
innerorts	846	9	199	818	851	8	171	850	– 0,6	x	16,4	– 3,8
außerorts	602	33	293	516	570	34	251	486	5,6	– 2,9	16,7	6,2
Kreisstraßen	265	4	99	210	280	6	96	260	– 5,4	x	3,1	– 19,2
innerorts	154	–	43	136	159	1	39	161	– 3,1	x	10,3	– 15,5
außerorts	111	4	56	74	121	5	57	99	– 8,3	x	– 1,8	– 25,3
Andere Straßen	1 953	14	383	1 818	2 079	19	433	1 886	– 6,1	– 26,3	– 11,5	– 3,6
innerorts	1 822	11	327	1 715	1 963	16	379	1 800	– 7,2	– 31,3	– 13,7	– 4,7
außerorts	131	3	56	103	116	3	54	86	12,9	–	3,7	19,8
Insgesamt	5 338	113	1 633	5 082	5 492	110	1 626	5 179	– 2,8	2,7	0,4	– 1,9
innerorts	3 497	23	707	3 351	3 706	35	766	3 556	– 5,6	– 34,3	– 7,7	– 5,8
außerorts	1 841	90	926	1 731	1 786	75	860	1 623	3,1	20,0	7,7	6,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	August									
Unfälle insgesamt	917	21	303	872	204	926	18	247	885	232
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	157	8	61	121	10	161	6	50	144	9
Personenkraftwagen	720	12	234	723	192	699	13	180	701	215
Kraftomnibussen	7	–	–	8	1	12	–	3	12	5
Güterkraftfahrzeugen	123	9	53	117	42	106	4	40	103	54
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	64	2	32	59	19	56	2	17	53	32
3 501 – 7 500 kg	5	1	4	2	1	8	–	2	8	1
7 501 – 12 000 kg	10	1	5	10	3	3	–	2	5	1
12 001 und mehr kg	14	–	7	11	9	11	–	6	9	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	2	4	2	7	1	1	5	2
Fahrrädern	325	5	71	269	–	337	2	70	287	2
Fußgängern	67	1	18	51	1	75	2	15	66	–
	Januar – August									
Unfälle insgesamt	5 338	113	1 633	5 082	2 341	5 492	110	1 626	5 179	2 002
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	627	18	233	482	51	706	19	260	538	57
Personenkraftwagen	4 334	81	1 289	4 319	2 188	4 376	80	1 258	4 313	1 859
Kraftomnibussen	57	–	16	64	19	69	1	17	88	26
Güterkraftfahrzeugen	687	28	270	654	469	695	33	238	667	410
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	358	6	127	358	206	388	12	108	386	217
3 501 – 7 500 kg	41	1	20	30	30	38	–	23	34	18
7 501 – 12 000 kg	30	1	12	29	13	24	–	14	18	10
12 001 und mehr kg	64	2	24	60	58	69	5	28	68	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	24	1	11	20	11	31	2	11	21	7
Fahrrädern	1 577	16	333	1 308	3	1 687	16	372	1 404	8
Fußgängern	460	9	110	380	1	474	12	118	386	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	–	3	2	x	7	5	x	32	39	– 17,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	6	4	x	14	16	– 12,5	46	41	12,2	188	209	– 10,0
Personenkraftwagen	8	8	–	65	54	20,4	147	109	34,9	891	827	7,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	7	8	x	18	11	63,6	81	71	14,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	5	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	16	14	14,3	89	81	9,9	219	168	30,4	1 204	1 158	4,0
Fahrrädern	4	2	x	15	16	– 6,3	67	65	3,1	321	358	– 10,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	19	9	x	39	35	11,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Fußgänger	1	2	x	9	12	x	17	14	21,4	102	108	– 5,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	6	x	26	37	– 29,7
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	7	x	5	5	–	39	26	50,0
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	1	x
Insgesamt	21	18	16,7	113	110	2,7	303	247	22,7	1 633	1 626	0,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	3	–	34	23	47,8	134	136	– 1,5
65 Jahre und mehr	8	6	x	35	34	2,9	70	43	62,8	315	270	16,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
25	23	8,7	100	96	4,2	33	29	13,8	135	137	- 1,5	Fahrer und Mitfahrer von
80	90	- 11,1	322	369	- 12,7	132	135	- 2,2	524	594	- 11,8	Mofas, Mopeds
420	412	1,9	2 809	2 782	1,0	575	529	8,7	3 765	3 663	2,8	Motorzweirädern mit
3	7	x	37	53	- 30,2	3	7	x	42	56	- 25,0	amtl. Kennzeichen
35	25	40,0	191	178	7,3	54	36	50,0	279	257	8,6	Personenkraftwagen
1	1	-	5	3	x	1	2	x	7	4	x	Bussen
1	2	x	18	16	12,5	2	4	x	23	25	- 8,0	Güterkraftfahrzeugen
565	560	0,9	3 482	3 497	- 0,4	800	742	7,8	4 775	4 736	0,8	Landwirtschaftlichen
261	272	- 4,0	1 238	1 331	- 7,0	332	339	- 2,1	1 574	1 705	- 7,7	Zugmaschinen
48	50	- 4,0	177	209	- 15,3	67	59	13,6	217	244	- 11,1	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	16	14	14,3	-	-	-	19	15	26,7	Kraftfahrzeugen zusammen
45	53	- 15,1	340	331	2,7	63	69	- 8,7	451	451	-	Fahrrädern
10	12	- 16,7	75	58	29,3	14	18	- 22,2	101	96	5,2	darunter
9	13	x	59	66	- 10,6	14	18	- 22,2	103	99	4,0	unter 15 Jahren
1	-	x	6	6	-	1	-	x	9	8	x	65 Jahre und mehr
872	885	- 1,5	5 082	5 179	- 1,9	1 196	1 150	4,0	6 828	6 915	- 1,3	Insgesamt
106	95	11,6	495	498	- 0,6	140	118	18,6	632	637	- 0,8	darunter
113	120	- 5,8	668	696	- 4,0	191	169	13,0	1 018	1 000	1,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	1 142	703	81	226	1 119	692	83	225	2,1	1,6	- 2,4	0,4
Verkehrstüchtigkeit	76	39	4	21	72	46	2	21	5,6	- 15,2	x	-
darunter												
Alkoholeinfluss	51	24	4	15	47	25	2	18	8,5	- 4,0	x	- 16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	106	34	4	62	116	33	11	63	- 8,6	3,0	x	- 1,6
Geschwindigkeit	116	72	29	3	113	76	24	5	2,7	- 5,3	20,8	x
Abstand	147	105	14	8	154	115	7	11	- 4,5	- 8,7	x	x
Überholen	62	42	7	7	53	30	12	4	17,0	40,0	x	x
Vorbeifahren	4	4	-	-	2	1	1	-	x	x	x	-
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	8	4	-	2	x	-	-	x
Vorfahrt, Vorrang	177	138	-	26	176	128	2	26	0,6	7,8	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	182	122	-	35	166	118	5	29	9,6	3,4	x	20,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	30	-	5	37	29	-	4	5,4	3,4	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	4	2	-	1	x	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	10	-	-	10	8	-	-	10,0	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	214	103	23	58	210	104	18	60	1,9	- 1,0	27,8	- 3,3



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	6 466	4 404	351	954	6 639	4 496	380	997	- 2,6	- 2,0	- 7,6	- 4,3
Verkehrstüchtigkeit	423	283	12	91	497	343	12	109	- 14,9	- 17,5	-	- 16,5
darunter												
Alkoholeinfluss	268	158	10	80	341	216	10	93	- 21,4	- 26,9	-	- 14,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	17	-	2	15	12	1	2	40,0	41,7	x	-
Straßenbenutzung	597	239	25	276	679	283	33	291	- 12,1	- 15,5	- 24,2	- 5,2
Geschwindigkeit	955	728	115	18	858	633	118	24	11,3	15,0	- 2,5	- 25,0
Abstand	807	576	54	38	892	677	45	54	- 9,5	- 14,9	20,0	- 29,6
Überholen	323	207	36	27	305	184	44	30	5,9	12,5	- 18,2	- 10,0
Vorbeifahren	17	12	-	1	21	15	2	2	- 19,0	- 20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	42	34	-	-	44	27	1	6	- 4,5	25,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	977	795	6	92	1 008	782	10	106	- 3,1	1,7	x	- 13,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	909	662	5	135	955	706	15	125	- 4,8	- 6,2	x	8,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	269	209	2	28	269	207	3	28	-	1,0	x	-
darunter												
an Überwegen, Furten	29	28	-	-	30	25	-	2	- 3,3	12,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	58	48	-	-	47	39	-	-	23,4	23,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	3	1	1	1	-	x	x	x
Ladung, Besetzung	11	1	-	3	18	4	1	4	- 38,9	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 075	610	96	242	1 043	595	95	217	3,1	2,5	1,1	11,5

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	2	2	-	1	2	-	-	-	2	x	x	x	-	x
männlich	5	2	2	-	1	2	-	-	-	2	x	x	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
45 - 55	5	1	3	-	-	6	3	3	-	-	x	x	-	-	-
männlich	5	1	3	-	-	6	3	3	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	8	3	1	4	-	6	3	-	2	-	x	-	x	x	-
männlich	6	2	1	3	-	3	1	-	1	-	x	x	x	x	-
weiblich	2	1	-	1	-	3	2	-	1	-	x	x	-	-	-
Zusammen	21	8	6	4	1	18	8	4	2	2	16,7	-	x	x	x
männlich	19	7	6	3	1	14	6	4	1	2	35,7	x	x	x	x
weiblich	2	1	-	1	-	4	2	-	1	-	x	x	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16,7</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – August 2013				insgesamt	Januar – August 2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

Getötete

3	2	–	1	–	3	2	–	–	1	–	–	–	x	x	unter 15
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	3	–	1	–	18	12	4	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25
3	3	–	–	–	16	10	4	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
28	14	6	1	3	13	9	2	–	2	x	x	x	x	x	25 - 35
25	12	6	1	2	11	7	2	–	2	x	x	x	x	–	männlich
3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
10	7	1	1	–	11	4	1	2	–	9,1	x	–	x	–	35 - 45
7	5	–	1	–	10	4	1	2	–	x	x	x	x	–	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
17	6	4	3	1	18	7	5	3	1	5,6	x	x	–	–	45 - 55
16	6	4	2	1	14	5	5	1	1	14,3	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	4	2	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
11	10	1	–	–	11	5	1	3	1	–	x	–	x	x	55 - 65
5	4	1	–	–	8	5	1	–	1	x	x	–	–	x	männlich
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich
35	19	2	7	5	34	13	3	8	7	2,9	46,2	x	x	x	65 u. mehr
21	9	2	5	3	20	8	3	3	3	5,0	x	x	x	–	männlich
14	10	–	2	2	14	5	–	5	4	–	x	–	x	x	weiblich
113	65	14	15	9	110	54	16	16	12	2,7	20,4	12,5	6,3	x	Zusammen
82	43	13	10	6	81	41	16	6	7	1,2	4,9	18,8	x	x	männlich
31	22	1	5	3	29	13	–	10	5	6,9	69,2	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
113	65	14	15	9	110	54	16	16	12	2,7	20,4	– 12,5	– 6,3	x	Insgesamt

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	34	11	—	19	4	23	7	—	9	6	47,8	x	—	x	x
männlich	20	6	—	11	3	12	3	—	4	5	66,7	x	—	x	x
weiblich	14	5	—	8	1	11	4	—	5	1	27,3	x	—	x	—
15 - 18	11	2	6	1	1	8	2	2	2	—	x	—	x	x	x
männlich	10	2	6	1	1	5	1	2	—	—	x	x	x	x	x
weiblich	1	—	—	—	—	3	1	—	2	—	x	x	—	x	—
18 - 21	16	10	2	2	—	15	13	1	1	—	6,7	— 23,1	x	x	—
männlich	9	4	2	1	—	6	5	1	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	7	6	—	1	—	9	8	—	1	—	x	x	—	—	—
21 - 25	21	7	8	1	1	18	12	2	3	1	16,7	x	x	x	—
männlich	17	4	8	1	1	15	11	2	2	—	13,3	x	x	x	x
weiblich	4	3	—	—	—	3	1	—	1	1	x	x	—	x	x
25 - 35	37	18	7	7	1	38	16	13	6	—	— 2,6	12,5	x	x	x
männlich	27	11	6	5	1	27	11	9	4	—	—	—	x	x	x
weiblich	10	7	1	2	—	11	5	4	2	—	— 9,1	x	x	—	—
35 - 45	35	15	8	3	1	29	9	10	6	1	20,7	x	x	x	—
männlich	20	7	6	3	—	25	6	10	6	—	— 20,0	x	x	x	—
weiblich	15	8	2	—	1	4	3	—	—	1	x	x	x	—	—
45 - 55	47	21	9	12	3	41	20	6	12	—	14,6	5,0	x	—	x
männlich	32	13	8	8	2	22	9	5	7	—	45,5	x	x	x	x
weiblich	15	8	1	4	1	19	11	1	5	—	— 21,1	x	—	x	x
55 - 65	32	17	3	8	1	32	12	5	9	1	—	41,7	x	x	—
männlich	21	11	3	4	—	23	7	4	7	—	— 8,7	x	x	x	—
weiblich	11	6	—	4	1	9	5	1	2	1	x	x	x	x	—
65 u. mehr	70	46	3	14	5	43	18	2	17	5	62,8	x	x	— 17,6	—
männlich	33	22	3	6	1	25	10	2	11	1	32,0	x	x	x	—
weiblich	37	24	—	8	4	18	8	—	6	4	x	x	—	x	—
Zusammen	303	147	46	67	17	247	109	41	65	14	22,7	34,9	12,2	3,1	21,4
männlich	189	80	42	40	9	160	63	35	41	6	18,1	27,0	20,0	— 2,4	x
weiblich	114	67	4	27	8	87	46	6	24	8	31,0	45,7	x	12,5	—
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>303</b>	<b>147</b>	<b>46</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>247</b>	<b>109</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>22,7</b>	<b>34,9</b>	<b>12,2</b>	<b>3,1</b>	<b>21,4</b>

Januar – August 2013					Januar – August 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter				Fußgänger	darunter				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Personenkraftwagen		Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern									
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
134	67	1	39	26	136	57	4	35	37	- 1,5	17,5	x	11,4	- 29,7	unter 15
71	29	1	25	16	72	23	2	20	25	- 1,4	26,1	x	25,0	- 36,0	männlich
63	38	-	14	10	64	34	2	15	12	- 1,6	11,8	x	- 6,7	- 16,7	weiblich
50	21	14	7	6	73	24	16	22	2	- 31,5	- 12,5	- 12,5	x	x	15 - 18
35	12	13	5	5	49	12	12	16	1	- 28,6	-	8,3	x	x	männlich
15	9	1	2	1	24	12	4	6	1	- 37,5	x	x	x	-	weiblich
75	54	6	7	2	82	62	5	11	1	- 8,5	- 12,9	x	x	x	18 - 21
50	31	6	5	2	47	34	5	7	-	6,4	- 8,8	x	x	x	männlich
25	23	-	2	-	35	28	-	4	1	- 28,6	- 17,9	-	x	x	weiblich
118	68	26	12	1	139	94	23	10	4	- 15,1	- 27,7	13,0	20,0	x	21 - 25
86	46	23	7	1	86	50	20	8	1	-	- 8,0	15,0	x	-	männlich
32	22	3	5	-	53	44	3	2	3	- 39,6	- 50,0	-	x	x	weiblich
266	160	38	32	4	275	152	56	38	12	- 3,3	5,3	- 32,1	- 15,8	x	25 - 35
172	82	33	25	4	182	86	47	26	7	- 5,5	- 4,7	- 29,8	- 3,8	x	männlich
94	78	5	7	-	93	66	9	12	5	1,1	18,2	x	x	x	weiblich
193	110	39	17	2	204	98	44	33	2	- 5,4	12,2	- 11,4	- 48,5	-	35 - 45
116	53	31	11	1	146	63	39	20	-	- 20,5	- 15,9	- 20,5	- 45,0	x	männlich
77	57	8	6	1	58	35	5	13	2	32,8	62,9	x	x	x	weiblich
267	133	44	55	10	267	132	35	62	9	-	0,8	25,7	- 11,3	x	45 - 55
149	59	34	30	6	166	72	28	36	5	- 10,2	- 18,1	21,4	- 16,7	x	männlich
118	74	10	25	4	101	60	7	26	4	16,8	23,3	x	- 3,8	-	weiblich
212	114	12	60	12	175	76	18	53	13	21,1	50,0	- 33,3	13,2	- 7,7	55 - 65
123	62	11	31	7	95	39	14	27	4	29,5	59,0	- 21,4	14,8	x	männlich
89	52	1	29	5	80	37	4	26	9	11,3	40,5	x	11,5	x	weiblich
315	163	8	90	39	270	131	8	92	26	16,7	24,4	-	- 2,2	50,0	65 u. mehr
148	81	8	36	12	140	65	8	51	7	5,7	24,6	-	- 29,4	x	männlich
167	82	-	54	27	130	66	-	41	19	28,5	24,2	-	31,7	42,1	weiblich
1 630	890	188	319	102	1 621	826	209	356	106	0,6	7,7	- 10,0	- 10,4	- 3,8	Zusammen
950	455	160	175	54	983	444	175	211	50	- 3,4	2,5	- 8,6	- 17,1	8,0	männlich
680	435	28	144	48	638	382	34	145	56	6,6	13,9	- 17,6	- 0,7	- 14,3	weiblich
3	1	-	2	-	5	1	-	2	2	x	-	-	-	x	o. Angabe
<b>1 633</b>	<b>891</b>	<b>188</b>	<b>321</b>	<b>102</b>	<b>1 626</b>	<b>827</b>	<b>209</b>	<b>358</b>	<b>108</b>	<b>0,4</b>	<b>7,7</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 5,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012							
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
Anzahl										%								
	leicht Verletzte																	
unter 15	106	45	2	48	10	95	30	—	50	12	11,6	50,0	x	—	4,0	—	16,7	
männlich	67	26	1	35	5	52	11	—	34	5	28,8	x	x	x	2,9	—	—	
weiblich	39	19	1	13	5	43	19	—	16	7	—	9,3	—	x	—	18,8	x	
15 - 18	52	6	12	27	4	43	6	9	23	—	20,9	—	x	x	17,4	—	x	
männlich	35	1	11	18	3	25	2	7	13	—	40,0	x	x	x	38,5	—	x	
weiblich	17	5	1	9	1	18	4	2	10	—	—	5,6	x	x	x	—	x	
18 - 21	39	17	1	10	2	54	31	5	11	3	—	27,8	—	45,2	x	—	9,1	
männlich	20	8	1	6	1	22	8	2	8	1	—	9,1	—	x	x	—	—	
weiblich	19	9	—	4	1	32	23	3	3	2	—	40,6	x	x	x	—	x	
21 - 25	54	35	4	6	4	81	45	10	15	3	—	33,3	—	22,2	x	x	x	
männlich	31	17	4	4	2	53	24	9	10	3	—	41,5	—	29,2	x	x	x	
weiblich	23	18	—	2	2	28	21	1	5	—	—	17,9	—	14,3	x	x	x	
25 - 35	123	72	11	28	3	137	71	23	25	5	—	10,2	—	1,4	—	52,2	12,0	
männlich	70	32	7	21	3	83	34	20	14	3	—	15,7	—	5,9	x	50,0	—	
weiblich	53	40	4	7	—	54	37	3	11	2	—	1,9	—	8,1	x	x	x	
35 - 45	111	49	15	34	4	112	59	12	26	9	—	0,9	—	16,9	25,0	30,8	x	
männlich	66	21	14	21	2	58	23	10	14	6	—	13,8	—	8,7	40,0	50,0	x	
weiblich	45	28	1	13	2	54	36	2	12	3	—	16,7	—	22,2	x	8,3	x	
45 - 55	170	86	27	40	4	133	59	17	41	7	—	27,8	—	45,8	58,8	—	2,4	
männlich	83	28	21	24	1	71	20	14	27	2	—	16,9	—	40,0	50,0	—	11,1	
weiblich	87	58	6	16	3	62	39	3	14	5	—	40,3	—	48,7	x	14,3	x	
55 - 65	99	52	3	28	5	106	50	10	39	—	—	6,6	—	4,0	x	—	28,2	
männlich	49	20	3	14	2	57	19	8	24	—	—	14,0	—	5,3	x	—	41,7	
weiblich	50	32	—	14	3	49	31	2	15	—	—	2,0	—	3,2	x	—	6,7	
65 u. mehr	113	58	4	36	9	120	61	4	40	13	—	5,8	—	4,9	—	—	10,0	
männlich	61	32	4	17	3	70	36	4	25	4	—	12,9	—	11,1	—	—	32,0	
weiblich	52	26	—	19	6	50	25	—	15	9	—	4,0	—	4,0	—	—	26,7	
Zusammen	867	420	79	257	45	881	412	90	270	52	—	1,6	—	1,9	—	12,2	—	4,8
männlich	482	185	66	160	22	491	177	74	169	24	—	1,8	—	4,5	—	10,8	—	5,3
weiblich	385	235	13	97	23	390	235	16	101	28	—	1,3	—	—	—	18,8	—	4,0
o. Angabe	5	—	1	4	—	4	—	—	2	1	—	x	—	—	x	—	x	
<b>Insgesamt</b>	<b>872</b>	<b>420</b>	<b>80</b>	<b>261</b>	<b>45</b>	<b>885</b>	<b>412</b>	<b>90</b>	<b>272</b>	<b>53</b>	<b>—</b>	<b>1,5</b>	<b>—</b>	<b>1,9</b>	<b>—</b>	<b>11,1</b>	<b>—</b>	<b>4,0</b>

Januar – August 2013					Januar – August 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

495	216	5	177	75	498	202	1	209	58	- 0,6	6,9	x	- 15,3	29,3	unter 15
281	108	3	114	49	249	73	1	135	28	12,9	47,9	x	- 15,6	75,0	männlich
214	108	2	63	26	249	129	-	74	30	- 14,1	- 16,3	x	- 14,9	- 13,3	weiblich
193	47	28	81	19	223	52	45	91	15	- 13,5	- 9,6	- 37,8	- 11,0	26,7	15 - 18
107	20	22	47	6	130	20	39	54	6	- 17,7	-	- 43,6	- 13,0	-	männlich
86	27	6	34	13	93	32	6	37	9	- 7,5	- 15,6	-	- 8,1	x	weiblich
251	158	18	34	11	301	199	30	45	14	- 16,6	- 20,6	- 40,0	- 24,4	- 21,4	18 - 21
130	69	16	20	4	154	88	25	26	4	- 15,6	- 21,6	- 36,0	- 23,1	-	männlich
121	89	2	14	7	147	111	5	19	10	- 17,7	- 19,8	x	- 26,3	x	weiblich
408	281	33	44	21	477	316	38	68	23	- 14,5	- 11,1	- 13,2	- 35,3	- 8,7	21 - 25
228	138	29	29	12	262	151	29	41	14	- 13,0	- 8,6	-	- 29,3	- 14,3	männlich
180	143	4	15	9	215	165	9	27	9	- 16,3	- 13,3	x	- 44,4	-	weiblich
897	552	58	160	42	875	533	78	145	46	2,5	3,6	- 25,6	10,3	- 8,7	25 - 35
481	224	49	110	28	479	239	64	93	26	0,4	- 6,3	- 23,4	18,3	7,7	männlich
416	328	9	50	14	396	294	14	52	20	5,1	11,6	x	- 3,8	- 30,0	weiblich
677	400	62	145	21	652	383	42	131	40	3,8	4,4	47,6	10,7	- 47,5	35 - 45
374	180	57	84	14	324	154	32	74	19	15,4	16,9	78,1	13,5	- 26,3	männlich
303	220	5	61	7	328	229	10	57	21	- 7,6	- 3,9	x	7,0	x	weiblich
878	492	68	200	47	868	454	84	217	45	1,2	8,4	- 19,0	- 7,8	4,4	45 - 55
424	198	55	101	20	460	190	71	127	17	- 7,8	4,2	- 22,5	- 20,5	17,6	männlich
454	294	13	99	27	408	264	13	90	28	11,3	11,4	-	10,0	- 3,6	weiblich
591	295	29	181	41	561	305	41	149	18	5,3	- 3,3	- 29,3	21,5	x	55 - 65
296	121	27	91	22	311	136	37	91	10	- 4,8	- 11,0	- 27,0	-	x	männlich
295	174	2	90	19	250	169	4	58	8	18,0	3,0	x	55,2	x	weiblich
668	366	19	201	59	696	336	10	260	66	- 4,0	8,9	90,0	- 22,7	- 10,6	65 u. mehr
333	176	19	97	24	359	173	10	142	20	- 7,2	1,7	90,0	- 31,7	20,0	männlich
335	190	-	104	35	337	163	-	118	46	- 0,6	16,6	-	- 11,9	- 23,9	weiblich
5 058	2 807	320	1 223	336	5 151	2 780	369	1 315	325	- 1,8	1,0	- 13,3	- 7,0	3,4	Zusammen
2 654	1 234	277	693	179	2 728	1 224	308	783	144	- 2,7	0,8	- 10,1	- 11,5	24,3	männlich
2 404	1 573	43	530	157	2 423	1 556	61	532	181	- 0,8	1,1	- 29,5	- 0,4	- 13,3	weiblich
24	2	2	15	4	28	2	-	16	6	- 14,3	-	x	- 6,3	x	o. Angabe
<b>5 082</b>	<b>2 809</b>	<b>322</b>	<b>1 238</b>	<b>340</b>	<b>5 179</b>	<b>2 782</b>	<b>369</b>	<b>1 331</b>	<b>331</b>	<b>- 1,9</b>	<b>1,0</b>	<b>- 12,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>2,7</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	140	56	2	67	14	118	37	-	59	18	18,6	51,4	x	13,6	- 22,2
männlich	87	32	1	46	8	64	14	-	38	10	35,9	x	x	21,1	x
weiblich	53	24	1	21	6	54	23	-	21	8	- 1,9	4,3	x	-	x
15 - 18	63	8	18	28	5	51	8	11	25	-	23,5	-	63,6	12,0	x
männlich	45	3	17	19	4	30	3	9	13	-	50,0	-	x	46,2	x
weiblich	18	5	1	9	1	21	5	2	12	-	- 14,3	-	x	x	x
18 - 21	55	27	3	12	2	69	44	6	12	3	- 20,3	- 38,6	x	-	x
männlich	29	12	3	7	1	28	13	3	8	1	3,6	- 7,7	-	x	-
weiblich	26	15	-	5	1	41	31	3	4	2	- 36,6	- 51,6	x	x	x
21 - 25	76	43	12	7	5	101	58	13	18	4	- 24,8	- 25,9	- 7,7	x	x
männlich	49	22	12	5	3	70	36	12	12	3	- 30,0	- 38,9	-	x	-
weiblich	27	21	-	2	2	31	22	1	6	1	- 12,9	- 4,5	x	x	x
25 - 35	165	92	20	35	5	177	87	36	31	7	- 6,8	5,7	- 44,4	12,9	x
männlich	102	45	15	26	5	112	45	29	18	5	- 8,9	-	- 48,3	44,4	-
weiblich	63	47	5	9	-	65	42	7	13	2	- 3,1	11,9	x	x	x
35 - 45	147	64	23	37	5	142	68	22	32	10	3,5	- 5,9	4,5	15,6	x
männlich	87	28	20	24	2	83	29	20	20	6	4,8	- 3,4	-	20,0	x
weiblich	60	36	3	13	3	59	39	2	12	4	1,7	- 7,7	x	8,3	x
45 - 55	222	108	39	52	7	180	82	26	53	7	23,3	31,7	50,0	- 1,9	-
männlich	120	42	32	32	3	99	32	22	34	2	21,2	31,3	45,5	- 5,9	x
weiblich	102	66	7	20	4	81	50	4	19	5	25,9	32,0	x	5,3	x
55 - 65	132	70	6	36	6	139	63	15	48	1	- 5,0	11,1	x	- 25,0	x
männlich	71	32	6	18	2	81	27	12	31	-	- 12,3	18,5	x	- 41,9	x
weiblich	61	38	-	18	4	58	36	3	17	1	5,2	5,6	x	5,9	x
65 u. mehr	191	107	8	54	14	169	82	6	59	18	13,0	30,5	x	- 8,5	- 22,2
männlich	100	56	8	26	4	98	47	6	37	5	2,0	19,1	x	- 29,7	x
weiblich	91	51	-	28	10	71	35	-	22	13	28,2	45,7	-	27,3	- 23,1
Zusammen	1 191	575	131	328	63	1 146	529	135	337	68	3,9	8,7	- 3,0	- 2,7	- 7,4
männlich	690	272	114	203	32	665	246	113	211	32	3,8	10,6	0,9	- 3,8	-
weiblich	501	303	17	125	31	481	283	22	126	36	4,2	7,1	- 22,7	- 0,8	- 13,9
o. Angabe	5	-	1	4	-	4	-	-	2	1	x	-	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 196</b>	<b>575</b>	<b>132</b>	<b>332</b>	<b>63</b>	<b>1 150</b>	<b>529</b>	<b>135</b>	<b>339</b>	<b>69</b>	<b>4,0</b>	<b>8,7</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 8,7</b>



Januar – August 2013					Januar – August 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
632	285	6	217	101	637	261	5	244	96	– 0,8	9,2	x	– 11,1	5,2	unter 15
354	138	4	140	65	321	96	3	155	53	10,3	43,8	x	– 9,7	22,6	männlich
278	147	2	77	36	316	165	2	89	43	– 12,0	– 10,9	–	– 13,5	– 16,3	weiblich
244	69	42	88	25	296	76	61	113	17	– 17,6	– 9,2	– 31,1	– 22,1	47,1	15 - 18
142	32	35	52	11	179	32	51	70	7	– 20,7	–	– 31,4	– 25,7	x	männlich
102	37	7	36	14	117	44	10	43	10	– 12,8	– 15,9	x	– 16,3	40,0	weiblich
330	215	24	42	13	385	263	35	56	15	– 14,3	– 18,3	– 31,4	– 25,0	– 13,3	18 - 21
183	103	22	25	6	203	124	30	33	4	– 9,9	– 16,9	– 26,7	– 24,2	x	männlich
147	112	2	17	7	182	139	5	23	11	– 19,2	– 19,4	x	– 26,1	x	weiblich
530	352	59	57	22	634	422	65	78	27	– 16,4	– 16,6	– 9,2	– 26,9	– 18,5	21 - 25
317	187	52	36	13	364	211	53	49	15	– 12,9	– 11,4	– 1,9	– 26,5	– 13,3	männlich
213	165	7	21	9	270	211	12	29	12	– 21,1	– 21,8	x	– 27,6	x	weiblich
1 191	726	102	193	49	1 163	694	136	183	60	2,4	4,6	– 25,0	5,5	– 18,3	25 - 35
678	318	88	136	34	672	332	113	119	35	0,9	– 4,2	– 22,1	14,3	– 2,9	männlich
513	408	14	57	15	491	362	23	64	25	4,5	12,7	– 39,1	– 10,9	– 40,0	weiblich
880	517	102	163	23	867	485	87	166	42	1,5	6,6	17,2	– 1,8	– 45,2	35 - 45
497	238	88	96	15	480	221	72	96	19	3,5	7,7	22,2	–	– 21,1	männlich
383	279	14	67	8	387	264	15	70	23	– 1,0	5,7	– 6,7	– 4,3	x	weiblich
1 162	631	116	258	58	1 153	593	124	282	55	0,8	6,4	– 6,5	– 8,5	5,5	45 - 55
589	263	93	133	27	640	267	104	164	23	– 8,0	– 1,5	– 10,6	– 18,9	17,4	männlich
573	368	23	125	31	513	326	20	118	32	11,7	12,9	15,0	5,9	– 3,1	weiblich
814	419	42	241	53	747	386	60	205	32	9,0	8,5	– 30,0	17,6	65,6	55 - 65
424	187	39	122	29	414	180	52	118	15	2,4	3,9	– 25,0	3,4	93,3	männlich
390	232	3	119	24	333	206	8	87	17	17,1	12,6	x	36,8	41,2	weiblich
1 018	548	29	298	103	1 000	480	21	360	99	1,8	14,2	38,1	– 17,2	4,0	65 u. mehr
502	266	29	138	39	519	246	21	196	30	– 3,3	8,1	38,1	– 29,6	30,0	männlich
516	282	–	160	64	481	234	–	164	69	7,3	20,5	–	– 2,4	– 7,2	weiblich
6 801	3 762	522	1 557	447	6 882	3 660	594	1 687	443	– 1,2	2,8	– 12,1	– 7,7	0,9	Zusammen
3 686	1 732	450	878	239	3 792	1 709	499	1 000	201	– 2,8	1,3	– 9,8	– 12,2	18,9	männlich
3 115	2 030	72	679	208	3 090	1 951	95	687	242	0,8	4,0	– 24,2	– 1,2	– 14,0	weiblich
27	3	2	17	4	33	3	–	18	8	– 18,2	–	x	– 5,6	x	o. Angabe
<b>6 828</b>	<b>3 765</b>	<b>524</b>	<b>1 574</b>	<b>451</b>	<b>6 915</b>	<b>3 663</b>	<b>594</b>	<b>1 705</b>	<b>451</b>	<b>– 1,3</b>	<b>2,8</b>	<b>– 11,8</b>	<b>– 7,7</b>	<b>–</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 500	507	5 993	392	36	5 565	662	20	642	182
Februar	5 975	459	5 516	452	23	5 041	603	10	593	159
März	7 024	514	6 510	453	37	6 020	660	9	651	141
April	6 229	568	5 661	207	39	5 415	736	10	726	174
Mai	7 154	752	6 402	198	40	6 164	947	10	937	206
Juni	6 776	807	5 969	241	45	5 683	997	14	983	230
Juli	6 528	814	5 714	194	48	5 472	1 027	19	1 008	238
August	6 954	917	6 037	204	36	5 797	1 196	21	1 175	303
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin  
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in  
Berlin und im Land Brandenburg 2011