

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/18

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Juli 2018**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 07/18

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2018**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Metadaten zu dieser Statistik<br/>(externer Link)</b>  |       |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....   | 4     |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2018 nach Verwaltungsbezirken .....    | 5     |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2018 nach Tagesdatum .....             | 7     |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....                         | 8     |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....                         | 10    |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....                        | 13    |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....         | 14    |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                    | 16    |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....                   | 18    |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | 20    |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018.....                            | 28    |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| alle Unfälle                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Juli 2018                                |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 344     | 575                         | 668          | 1        | 146       | 521    | 116                                       | 30   | 3 623                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 630     | 203                         | 311          | 10       | 102       | 199    | 45  | 1  | 1 381                      |
| Auf Autobahnen                           | 735       | 79                          | 141          | 2        | 44        | 95     | 23  | 7  | 626                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 6 709     | 857                         | 1 120        | 13       | 292       | 815    | 184                                       | 38   | 5 630                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 7 293     | 916                         | 1 205        | 20       | 281       | 904    | 220                                       | 45   | 6 112                      |
| Veränderung in %                         | - 8,0     | - 6,4                       | - 7,1        | - 35,0   | 3,9       | - 9,8  | - 16,4                                    | - 15,6   | - 7,9                      |
| Januar – Juli 2018                       |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 31 155    | 3 560                       | 4 239        | 22       | 771       | 3 446  | 931                                       | 215  | 26 449                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 11 629    | 1 225                       | 1 780        | 42       | 591       | 1 147  | 360                                       | 24   | 10 020                     |
| Auf Autobahnen                           | 4 545     | 464                         | 797          | 17       | 249       | 531    | 237                                       | 35   | 3 809                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 47 329    | 5 249                       | 6 816        | 81       | 1 611     | 5 124  | 1 528                                     | 274  | 40 278                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 48 729    | 5 082                       | 6 561        | 90       | 1 579     | 4 892  | 1 679                                     | 261  | 41 707                     |
| Veränderung in %                         | - 2,9     | 3,3                         | 3,9          | - 10,0   | 2,0       | 4,7    | - 9,0                                     | 5,0  | - 3,4                      |
| darunter Alkoholunfälle                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Juli 2018                                |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 76        | 33                          | 38           | 1        | 9         | 28     | 16  | 27   | -                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 16        | 10                          | 12           | -        | 5         | 7      | 5   | 1  | -                          |
| Auf Autobahnen                           | 11        | 4                           | 8            | -        | 2         | 6      | -   | 7  | -                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 103       | 47                          | 58           | 1        | 16        | 41     | 21  | 35   | -                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 109       | 40                          | 49           | 1        | 25        | 23     | 27  | 42   | -                          |
| Veränderung in %                         | - 5,5     | 17,5                        | 18,4         | -        | - 36,0    | 78,3   | - 22,2                                    | - 16,7   | -                          |
| Januar – Juli 2018                       |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 479       | 187                         | 229          | 5        | 68        | 156    | 97  | 195  | -                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 145       | 84                          | 100          | 3        | 35        | 62     | 39  | 22   | -                          |
| Auf Autobahnen                           | 63        | 23                          | 34           | -        | 10        | 24     | 12  | 28   | -                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 687       | 294                         | 363          | 8        | 113       | 242    | 148                                       | 245  | -                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 634       | 263                         | 311          | 5        | 120       | 186    | 139                                       | 232  | -                          |
| Veränderung in %                         | 8,4       | 11,8                        | 16,7         | x        | - 5,8     | 30,1   | 6,5                                       | 5,6  | -                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Bezirk                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |  |   | Verunglückte Personen |           |                     |                     |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|--|---|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|
|                          | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |  |   | ins-<br>gesamt        | davon     |                     |                     |
|                          |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwerwiegende         |  | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete  | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                          |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |   |                       |           |                     |                     |
| Brandenburg an der Havel | 160                    | 22                          | 138                 | 4                      | 1  | 133                                     | 26                    | –         | 7                   | 19                  |
| Cottbus                  | 226                    | 29                          | 197                 | 6                      | 2  | 189                                     | 30                    | –         | 5                   | 25                  |
| Frankfurt (Oder)         | 137                    | 10                          | 127                 | 2                      | 1  | 124                                     | 12                    | –         | 4                   | 8                   |
| Potsdam                  | 435                    | 80                          | 355                 | 6                      | 1  | 348                                     | 105                   | –         | 18                  | 87                  |
| Barnim                   | 480                    | 76                          | 404                 | 11                     | 2  | 391                                     | 113                   | –         | 29                  | 84                  |
| Dahme-Spreewald          | 614                    | 57                          | 557                 | 26                     | 8  | 523                                     | 80                    | –         | 22                  | 58                  |
| Elbe-Elster              | 207                    | 17                          | 190                 | 10                     | 1  | 179                                     | 22                    | –         | 6                   | 16                  |
| Havelland                | 373                    | 61                          | 312                 | 10                     | 3  | 299                                     | 72                    | 1         | 26                  | 45                  |
| Märkisch-Oderland        | 451                    | 60                          | 391                 | 9                      | 3  | 379                                     | 84                    | 1         | 31                  | 52                  |
| Oberhavel                | 529                    | 70                          | 459                 | 13                     | 4  | 442                                     | 79                    | 1         | 9                   | 69                  |
| Oberspreewald-Lausitz    | 263                    | 28                          | 235                 | 4                      | –  | 231                                     | 38                    | 1         | 8                   | 29                  |
| Oder-Spree               | 449                    | 51                          | 398                 | 13                     | 4  | 381                                     | 71                    | 1         | 9                   | 61                  |
| Ostprignitz-Ruppin       | 355                    | 47                          | 308                 | 18                     | 1  | 289                                     | 53                    | –         | 18                  | 35                  |
| Potsdam-Mittelmark       | 672                    | 82                          | 590                 | 15                     | 2  | 573                                     | 105                   | 3         | 24                  | 78                  |
| Prignitz                 | 280                    | 39                          | 241                 | 5                      | –  | 236                                     | 60                    | 1         | 12                  | 47                  |
| Spree-Neiße              | 275                    | 35                          | 240                 | 8                      | –  | 232                                     | 48                    | 1         | 28                  | 19                  |
| Teltow-Fläming           | 444                    | 57                          | 387                 | 17                     | 3  | 367                                     | 76                    | 1         | 23                  | 52                  |
| Uckermark                | 359                    | 36                          | 323                 | 7                      | 2  | 314                                     | 46                    | 2         | 13                  | 31                  |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>6 709</b>           | <b>857</b>                  | <b>5 852</b>        | <b>184</b>             | <b>38</b>  | <b>5 630</b>                            | <b>1 120</b>          | <b>13</b> | <b>292</b>          | <b>815</b>          |



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2018 nach Tagesdatum

| Tagesdatum       | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> |
|------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|---|
|                  |                             | Getöteten | schwer     | leicht     | Getötete     | schwer     | leicht     |   |   |
|                  |                             |           | Verletzten |            |              | Verletzte  |            |   |   |
| 1. Sonntag       | 19                          | –         | 5          | 14         | –            | 5          | 20         | 3   | 22  |
| 2. Montag        | 36                          | 1         | 11         | 24         | 1            | 12         | 28         | 8   | 44  |
| 3. Dienstag      | 46                          | –         | 14         | 32         | –            | 23         | 39         | 7   | 53  |
| 4. Mittwoch      | 48                          | –         | 13         | 35         | –            | 13         | 46         | 6   | 54  |
| 5. Donnerstag    | 28                          | –         | 2          | 26         | –            | 2          | 29         | 14  | 42  |
| 6. Freitag       | 26                          | –         | 6          | 20         | –            | 8          | 26         | 3   | 29  |
| 7. Samstag       | 25                          | 1         | 7          | 17         | 1            | 7          | 28         | 3   | 28  |
| 8. Sonntag       | 25                          | –         | 13         | 12         | –            | 20         | 19         | 6   | 31  |
| 9. Montag        | 27                          | –         | 6          | 21         | –            | 7          | 22         | 5   | 32  |
| 10. Dienstag     | 32                          | 1         | 8          | 23         | 1            | 11         | 27         | 3   | 35  |
| 11. Mittwoch     | 24                          | –         | 7          | 17         | –            | 8          | 18         | 6   | 30  |
| 12. Donnerstag   | 33                          | 1         | 5          | 27         | 1            | 14         | 36         | 16  | 49  |
| 13. Freitag      | 34                          | 3         | 11         | 20         | 3            | 13         | 36         | 10  | 44  |
| 14. Samstag      | 32                          | –         | 7          | 25         | –            | 9          | 40         | 7   | 39  |
| 15. Sonntag      | 19                          | 1         | 8          | 10         | 1            | 8          | 22         | 2   | 21  |
| 16. Montag       | 27                          | –         | 7          | 20         | –            | 8          | 23         | 2   | 29  |
| 17. Dienstag     | 36                          | –         | 11         | 25         | –            | 11         | 30         | 6   | 42  |
| 18. Mittwoch     | 28                          | 1         | 6          | 21         | 1            | 9          | 23         | 2   | 30  |
| 19. Donnerstag   | 26                          | 1         | 6          | 19         | 1            | 6          | 20         | 9   | 35  |
| 20. Freitag      | 34                          | –         | 9          | 25         | –            | 9          | 32         | 6   | 40  |
| 21. Samstag      | 17                          | –         | 4          | 13         | –            | 4          | 19         | 1   | 18  |
| 22. Sonntag      | 13                          | –         | 4          | 9          | –            | 6          | 15         | 2   | 15  |
| 23. Montag       | 24                          | –         | 6          | 18         | –            | 6          | 22         | 3   | 27  |
| 24. Dienstag     | 29                          | 1         | 9          | 19         | 1            | 12         | 30         | 6   | 35  |
| 25. Mittwoch     | 20                          | 1         | 8          | 11         | 1            | 10         | 13         | 7   | 27  |
| 26. Donnerstag   | 27                          | –         | 7          | 20         | –            | 11         | 26         | 9   | 36  |
| 27. Freitag      | 25                          | 1         | 6          | 18         | 1            | 8          | 22         | 6   | 31  |
| 28. Samstag      | 24                          | –         | 8          | 16         | –            | 10         | 28         | 6   | 30  |
| 29. Sonntag      | 21                          | –         | 10         | 11         | –            | 12         | 19         | 2   | 23  |
| 30. Montag       | 26                          | –         | 3          | 23         | –            | 3          | 27         | 4   | 30  |
| 31. Dienstag     | 26                          | –         | 7          | 19         | –            | 7          | 30         | 14  | 40  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>857</b>                  | <b>13</b> | <b>234</b> | <b>610</b> | <b>13</b>    | <b>292</b> | <b>815</b> | <b>184</b>                                    | <b>1 041</b>  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2018  |               |           |        | 2017  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
|                                  | Juli  |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 168   | 2             | 88        | 117    | 164   | 9             | 87        | 126    | 2,4   | x             | 1,1    | – 7,1  |
| innerorts                        | 90  | 1             | 35        | 62     | 62  | 4             | 20        | 49     | 45,2  | x             | 75,0   | 26,5   |
| außerorts                        | 78  | 1             | 53        | 55     | 102   | 5             | 67        | 77     | – 23,5                                      | x             | – 20,9 | – 28,6 |
| Abbiege-Unfall                   | 132   | –             | 37        | 134    | 114   | 1             | 29        | 114    | 15,8  | x             | 27,6   | 17,5   |
| innerorts                        | 103   | –             | 24        | 96     | 92  | 1             | 18        | 93     | 12,0  | x             | 33,3   | 3,2    |
| außerorts                        | 29  | –             | 13        | 38     | 22  | –             | 11        | 21     | 31,8  | –             | 18,2   | 81,0   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 201   | 2             | 54        | 183    | 268   | 2             | 61        | 278    | – 25,0                                      | –             | – 11,5 | – 34,2 |
| innerorts                        | 173   | –             | 38        | 152    | 225   | 2             | 43        | 223    | – 23,1                                      | x             | – 11,6 | – 31,8 |
| außerorts                        | 28  | 2             | 16        | 31     | 43  | –             | 18        | 55     | – 34,9                                      | x             | – 11,1 | – 43,6 |
| Überschreitenunfall              | 31  | –             | 5         | 28     | 20  | 1             | 4         | 17     | 55,0  | x             | x      | 64,7   |
| innerorts                        | 31  | –             | 5         | 28     | 18  | –             | 3         | 17     | 72,2  | –             | x      | 64,7   |
| außerorts                        | –   | –             | –         | –      | 2   | 1             | 1         | –      | x   | x             | x      | –      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 19  | –             | 6         | 17     | 21  | –             | 5         | 19     | – 9,5                                       | –             | x      | – 10,5 |
| innerorts                        | 15  | –             | 4         | 14     | 20  | –             | 5         | 18     | – 25,0                                      | –             | x      | – 22,2 |
| außerorts                        | 4   | –             | 2         | 3      | 1   | –             | –         | 1      | x   | –             | x      | x      |
| Unfall im Längsverkehr           | 199   | 7             | 72        | 242    | 230   | 5             | 65        | 267    | – 13,5                                      | x             | 10,8   | – 9,4  |
| innerorts                        | 95  | –             | 22        | 113    | 112   | 2             | 21        | 119    | – 15,2                                      | x             | 4,8    | – 5,0  |
| außerorts                        | 104   | 7             | 50        | 129    | 118   | 3             | 44        | 148    | – 11,9                                      | x             | 13,6   | – 12,8 |
| Sonstiger Unfall                 | 107   | 2             | 30        | 94     | 99  | 2             | 30        | 83     | 8,1   | –             | –      | 13,3   |
| innerorts                        | 68  | –             | 18        | 56     | 64  | 1             | 12        | 55     | 6,3   | x             | 50,0   | 1,8    |
| außerorts                        | 39  | 2             | 12        | 38     | 35  | 1             | 18        | 28     | 11,4  | x             | – 33,3 | 35,7   |
| Insgesamt                        | 857   | 13            | 292       | 815    | 916   | 20            | 281       | 904    | – 6,4                                       | – 35,0        | 3,9    | – 9,8  |
| innerorts                        | 575   | 1             | 146       | 521    | 593   | 10            | 122       | 574    | – 3,0                                       | x             | 19,7   | – 9,2  |
| außerorts                        | 282   | 12            | 146       | 294    | 323   | 10            | 159       | 330    | – 12,7                                      | 20,0          | – 8,2  | – 10,9 |



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2018  |               |           |        | 2017  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – Juli                    |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 953   | 32            | 421       | 746    | 931   | 39            | 457       | 664    | 2,4   | – 17,9        | – 7,9  | 12,3   |
| innerorts                        | 414   | 8             | 155       | 329    | 360   | 9             | 132       | 272    | 15,0  | x             | 17,4   | 21,0   |
| außerorts                        | 539   | 24            | 266       | 417    | 571   | 30            | 325       | 392    | – 5,6                                       | – 20,0        | – 18,2 | 6,4    |
| Abbiege-Unfall                   | 718   | 5             | 189       | 751    | 649   | 6             | 157       | 667    | 10,6  | x             | 20,4   | 12,6   |
| innerorts                        | 581   | 5             | 114       | 599    | 526   | 4             | 97        | 541    | 10,5  | x             | 17,5   | 10,7   |
| außerorts                        | 137   | –             | 75        | 152    | 123   | 2             | 60        | 126    | 11,4  | x             | 25,0   | 20,6   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 1 274                                       | 9             | 298       | 1 258  | 1 334                                       | 13            | 338       | 1 347  | – 4,5                                       | x             | – 11,8 | – 6,6  |
| innerorts                        | 1 125                                       | 3             | 222       | 1 088  | 1 145                                       | 6             | 249       | 1 138  | – 1,7                                       | x             | – 10,8 | – 4,4  |
| außerorts                        | 149   | 6             | 76        | 170    | 189   | 7             | 89        | 209    | – 21,2                                      | x             | – 14,6 | – 18,7 |
| Überschreitenunfall              | 234   | 3             | 70        | 181    | 199   | 3             | 60        | 151    | 17,6  | –             | 16,7   | 19,9   |
| innerorts                        | 229   | 3             | 68        | 178    | 193   | 2             | 56        | 149    | 18,7  | x             | 21,4   | 19,5   |
| außerorts                        | 5   | –             | 2         | 3      | 6   | 1             | 4         | 2      | x   | x             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 118   | –             | 27        | 101    | 134   | –             | 25        | 126    | – 11,9                                      | –             | 8,0    | – 19,8 |
| innerorts                        | 105   | –             | 20        | 93     | 125   | –             | 19        | 119    | – 16,0                                      | –             | 5,3    | – 21,8 |
| außerorts                        | 13  | –             | 7         | 8      | 9   | –             | 6         | 7      | x   | –             | x      | x      |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 245                                       | 24            | 385       | 1 498  | 1 222                                       | 18            | 373       | 1 405  | 1,9   | 33,3          | 3,2    | 6,6    |
| innerorts                        | 647   | 3             | 86        | 769    | 619   | 2             | 109       | 684    | 4,5   | x             | – 21,1 | 12,4   |
| außerorts                        | 598   | 21            | 299       | 729    | 603   | 16            | 264       | 721    | – 0,8                                       | 31,3          | 13,3   | 1,1    |
| Sonstiger Unfall                 | 707   | 8             | 221       | 589    | 613   | 11            | 169       | 532    | 15,3  | x             | 30,8   | 10,7   |
| innerorts                        | 459   | –             | 106       | 390    | 396   | 3             | 72        | 358    | 15,9  | x             | 47,2   | 8,9    |
| außerorts                        | 248   | 8             | 115       | 199    | 217   | 8             | 97        | 174    | 14,3  | –             | 18,6   | 14,4   |
| Insgesamt                        | 5 249                                       | 81            | 1 611     | 5 124  | 5 082                                       | 90            | 1 579     | 4 892  | 3,3   | – 10,0        | 2,0    | 4,7    |
| innerorts                        | 3 560                                       | 22            | 771       | 3 446  | 3 364                                       | 26            | 734       | 3 261  | 5,8   | – 15,4        | 5,0    | 5,7    |
| außerorts                        | 1 689                                       | 59            | 840       | 1 678  | 1 718                                       | 64            | 845       | 1 631  | – 1,7                                       | – 7,8         | – 0,6  | 2,9    |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2018  |               |        |        | 2017  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| Juli  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 34  | –             | 8      | 39     | 47  | –             | 7      | 49     | – 27,7                                      | –             | x      | – 20,4 |
| innerorts   | 30  | –             | 6      | 36     | 36  | –             | 5      | 35     | – 16,7                                      | –             | x      | 2,9    |
| außerorts   | 4   | –             | 2      | 3      | 11  | –             | 2      | 14     | x   | –             | –      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 136   | 3             | 32     | 176    | 155   | 4             | 41     | 190    | – 12,3                                      | x             | – 22,0 | – 7,4  |
| innerorts   | 74  | –             | 12     | 86     | 70  | –             | 5      | 84     | 5,7   | –             | x      | 2,4    |
| außerorts   | 62  | 3             | 20     | 90     | 85  | 4             | 36     | 106    | – 27,1                                      | x             | – 44,4 | – 15,1 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 51  | 1             | 20     | 63     | 56  | 2             | 12     | 56     | – 8,9                                       | x             | 66,7   | 12,5   |
| innerorts   | 20  | –             | 3      | 20     | 37  | 2             | 4      | 37     | – 45,9                                      | x             | x      | – 45,9 |
| außerorts   | 31  | 1             | 17     | 43     | 19  | –             | 8      | 19     | 63,2  | x             | x      | x      |
| entgegenkommt   | 60  | 2             | 35     | 65     | 46  | –             | 16     | 55     | 30,4  | x             | x      | 18,2   |
| innerorts   | 38  | –             | 17     | 45     | 27  | –             | 10     | 27     | 40,7  | –             | 70,0   | 66,7   |
| außerorts   | 22  | 2             | 18     | 20     | 19  | –             | 6      | 28     | 15,8  | x             | x      | – 28,6 |
| einbiegt oder kreuzt  | 256   | 2             | 70     | 231    | 319   | 2             | 80     | 326    | – 19,7                                      | –             | – 12,5 | – 29,1 |
| innerorts   | 213   | –             | 48     | 185    | 268   | 2             | 55     | 265    | – 20,5                                      | x             | – 12,7 | – 30,2 |
| außerorts   | 43  | 2             | 22     | 46     | 51  | –             | 25     | 61     | – 15,7                                      | x             | – 12,0 | – 24,6 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 49  | –             | 10     | 41     | 41  | 1             | 7      | 36     | 19,5  | x             | x      | 13,9   |
| innerorts   | 48  | –             | 10     | 40     | 39  | 1             | 6      | 35     | 23,1  | x             | x      | 14,3   |
| außerorts   | 1   | –             | –      | 1      | 2   | –             | 1      | 1      | x   | –             | x      | –      |
| Aufprall auf Hindernis  | 15  | –             | 5      | 19     | 13  | –             | 1      | 13     | 15,4  | –             | x      | 46,2   |
| innerorts   | 2   | –             | –      | 2      | 4   | –             | 1      | 3      | x   | –             | x      | x      |
| außerorts   | 13  | –             | 5      | 17     | 9   | –             | –      | 10     | x   | –             | x      | 70,0   |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 91  | 4             | 47     | 59     | 101   | 3             | 56     | 72     | – 9,9                                       | x             | – 16,1 | – 18,1 |
| innerorts   | 30  | 1             | 13     | 20     | 31  | 1             | 11     | 24     | – 3,2                                       | –             | 18,2   | – 16,7 |
| außerorts   | 61  | 3             | 34     | 39     | 70  | 2             | 45     | 48     | – 12,9                                      | x             | – 24,4 | – 18,8 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 51  | –             | 32     | 37     | 56  | 5             | 37     | 44     | – 8,9                                       | x             | – 13,5 | – 15,9 |
| innerorts   | 21  | –             | 10     | 12     | 18  | 2             | 8      | 16     | 16,7  | x             | x      | – 25,0 |
| außerorts   | 30  | –             | 22     | 25     | 38  | 3             | 29     | 28     | – 21,1                                      | x             | – 24,1 | – 10,7 |
| Unfall anderer Art  | 114   | 1             | 33     | 85     | 82  | 3             | 24     | 63     | 39,0  | x             | 37,5   | 34,9   |
| innerorts   | 99  | –             | 27     | 75     | 63  | 2             | 17     | 48     | 57,1  | x             | 58,8   | 56,3   |
| außerorts   | 15  | 1             | 6      | 10     | 19  | 1             | 7      | 15     | – 21,1                                      | –             | x      | – 33,3 |
| Insgesamt   | 857   | 13            | 292    | 815    | 916   | 20            | 281    | 904    | – 6,4                                       | – 35,0        | 3,9    | – 9,8  |
| innerorts   | 575   | 1             | 146    | 521    | 593   | 10            | 122    | 574    | – 3,0                                       | x             | 19,7   | – 9,2  |
| außerorts   | 282   | 12            | 146    | 294    | 323   | 10            | 159    | 330    | – 12,7                                      | 20,0          | – 8,2  | – 10,9 |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2018  |               |        |        | 2017  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| Januar – Juli   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 234   | 1             | 43     | 245    | 279   | 1             | 44     | 280    | - 16,1                                      | -             | - 2,3  | - 12,5 |
| innerorts   | 202   | -             | 34     | 205    | 235   | -             | 29     | 231    | - 14,0                                      | -             | 17,2   | - 11,3 |
| außerorts   | 32  | 1             | 9      | 40     | 44  | 1             | 15     | 49     | - 27,3                                      | -             | x      | - 18,4 |
| vorausfährt oder wartet   | 883   | 14            | 224    | 1 141  | 837   | 8             | 183    | 1 046  | 5,5   | x             | 22,4   | 9,1    |
| innerorts   | 478   | 1             | 52     | 604    | 451   | -             | 55     | 533    | 6,0   | x             | - 5,5  | 13,3   |
| außerorts   | 405   | 13            | 172    | 537    | 386   | 8             | 128    | 513    | 4,9   | x             | 34,4   | 4,7    |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 250   | 1             | 86     | 256    | 249   | 5             | 65     | 258    | 0,4   | x             | 32,3   | - 0,8  |
| innerorts   | 134   | -             | 20     | 131    | 136   | 2             | 13     | 140    | - 1,5                                       | x             | 53,8   | - 6,4  |
| außerorts   | 116   | 1             | 66     | 125    | 113   | 3             | 52     | 118    | 2,7   | x             | 26,9   | 5,9    |
| entgegenkommt   | 337   | 11            | 180    | 372    | 331   | 11            | 176    | 346    | 1,8   | -             | 2,3    | 7,5    |
| innerorts   | 212   | 2             | 62     | 249    | 195   | 2             | 66     | 201    | 8,7   | -             | - 6,1  | 23,9   |
| außerorts   | 125   | 9             | 118    | 123    | 136   | 9             | 110    | 145    | - 8,1                                       | -             | 7,3    | - 15,2 |
| einbiegt oder kreuzt  | 1 608                                       | 12            | 384    | 1 588  | 1 610                                       | 13            | 419    | 1 627  | - 0,1                                       | - 7,7         | - 8,4  | - 2,4  |
| innerorts   | 1 394                                       | 6             | 278    | 1 347  | 1 375                                       | 6             | 294    | 1 381  | 1,4   | -             | - 5,4  | - 2,5  |
| außerorts   | 214   | 6             | 106    | 241    | 235   | 7             | 125    | 246    | - 8,9                                       | x             | - 15,2 | - 2,0  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 403   | 4             | 104    | 324    | 374   | 4             | 95     | 301    | 7,8   | -             | 9,5    | 7,6    |
| innerorts   | 388   | 4             | 96     | 316    | 360   | 4             | 88     | 292    | 7,8   | -             | 9,1    | 8,2    |
| außerorts   | 15  | -             | 8      | 8      | 14  | -             | 7      | 9      | 7,1   | -             | x      | x      |
| Aufprall auf Hindernis  | 93  | -             | 30     | 84     | 79  | -             | 17     | 73     | 17,7  | -             | 76,5   | 15,1   |
| innerorts   | 22  | -             | 4      | 18     | 18  | -             | 3      | 15     | 22,2  | -             | x      | 20,0   |
| außerorts   | 71  | -             | 26     | 66     | 61  | -             | 14     | 58     | 16,4  | -             | 85,7   | 13,8   |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 584   | 25            | 258    | 430    | 557   | 23            | 274    | 381    | 4,8   | 8,7           | - 5,8  | 12,9   |
| innerorts   | 192   | 7             | 74     | 142    | 171   | 4             | 63     | 127    | 12,3  | x             | 17,5   | 11,8   |
| außerorts   | 392   | 18            | 184    | 288    | 386   | 19            | 211    | 254    | 1,6   | - 5,3         | - 12,8 | 13,4   |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 351   | 10            | 169    | 274    | 396   | 18            | 205    | 283    | - 11,4                                      | - 44,4        | - 17,6 | - 3,2  |
| innerorts   | 115   | 2             | 52     | 91     | 110   | 4             | 45     | 88     | 4,5   | x             | 15,6   | 3,4    |
| außerorts   | 236   | 8             | 117    | 183    | 286   | 14            | 160    | 195    | - 17,5                                      | x             | - 26,9 | - 6,2  |
| Unfall anderer Art  | 506   | 3             | 133    | 410    | 370   | 7             | 101    | 297    | 36,8  | x             | 31,7   | 38,0   |
| innerorts   | 423   | -             | 99     | 343    | 313   | 4             | 78     | 253    | 35,1  | x             | 26,9   | 35,6   |
| außerorts   | 83  | 3             | 34     | 67     | 57  | 3             | 23     | 44     | 45,6  | -             | 47,8   | 52,3   |
| Insgesamt   | 5 249                                       | 81            | 1 611  | 5 124  | 5 082                                       | 90            | 1 579  | 4 892  | 3,3   | - 10,0        | 2,0    | 4,7    |
| innerorts   | 3 560                                       | 22            | 771    | 3 446  | 3 364                                       | 26            | 734    | 3 261  | 5,8   | - 15,4        | 5,0    | 5,7    |
| außerorts   | 1 689                                       | 59            | 840    | 1 678  | 1 718                                       | 64            | 845    | 1 631  | - 1,7                                       | - 7,8         | - 0,6  | 2,9    |



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2018                                   |               |        |        | 2017                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |
| Juli                        |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 79                                     | 2             | 44     | 95     | 93                                     | 4             | 48     | 116    | – 15,1                                      | x             | – 8,3  | – 18,1 |
| Bundesstraßen               | 189                                    | 4             | 66     | 207    | 205                                    | 2             | 59     | 218    | – 7,8                                       | x             | 11,9   | – 5,0  |
| innerorts                   | 98                                     | –             | 18     | 105    | 118                                    | –             | 21     | 129    | – 16,9                                      | –             | – 14,3 | – 18,6 |
| außerorts                   | 91                                     | 4             | 48     | 102    | 87                                     | 2             | 38     | 89     | 4,6   | x             | 26,3   | 14,6   |
| Landesstraßen               | 227                                    | 6             | 79     | 209    | 263                                    | 8             | 95     | 246    | – 13,7                                      | x             | – 16,8 | – 15,0 |
| innerorts                   | 143                                    | 1             | 42     | 137    | 157                                    | 6             | 44     | 147    | – 8,9                                       | x             | – 4,5  | – 6,8  |
| außerorts                   | 84                                     | 5             | 37     | 72     | 106                                    | 2             | 51     | 99     | – 20,8                                      | x             | – 27,5 | – 27,3 |
| Kreisstraßen                | 49                                     | –             | 22     | 33     | 41                                     | 2             | 19     | 33     | 19,5  | x             | 15,8   | –      |
| innerorts                   | 37                                     | –             | 17     | 23     | 20                                     | 1             | 6      | 19     | 85,0  | x             | x      | 21,1   |
| außerorts                   | 12                                     | –             | 5      | 10     | 21                                     | 1             | 13     | 14     | – 42,9                                      | x             | x      | – 28,6 |
| Andere Straßen              | 313                                    | 1             | 81     | 271    | 314                                    | 4             | 60     | 291    | – 0,3                                       | x             | 35,0   | – 6,9  |
| innerorts                   | 297                                    | –             | 69     | 256    | 298                                    | 3             | 51     | 279    | – 0,3                                       | x             | 35,3   | – 8,2  |
| außerorts                   | 16                                     | 1             | 12     | 15     | 16                                     | 1             | 9      | 12     | –   | –             | x      | 25,0   |
| Insgesamt                   | 857                                    | 13            | 292    | 815    | 916                                    | 20            | 281    | 904    | – 6,4                                       | – 35,0        | 3,9    | – 9,8  |
| innerorts                   | 575                                    | 1             | 146    | 521    | 593                                    | 10            | 122    | 574    | – 3,0                                       | x             | 19,7   | – 9,2  |
| außerorts                   | 282                                    | 12            | 146    | 294    | 323                                    | 10            | 159    | 330    | – 12,7                                      | 20,0          | – 8,2  | – 10,9 |
| Januar – Juli               |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 464                                    | 17            | 249    | 531    | 435                                    | 14            | 214    | 489    | 6,7   | 21,4          | 16,4   | 8,6    |
| Bundesstraßen               | 1 101                                  | 23            | 384    | 1 151  | 1 093                                  | 19            | 374    | 1 121  | 0,7   | 21,1          | 2,7    | 2,7    |
| innerorts                   | 616                                    | 4             | 138    | 655    | 588                                    | 3             | 133    | 620    | 4,8   | x             | 3,8    | 5,6    |
| außerorts                   | 485                                    | 19            | 246    | 496    | 505                                    | 16            | 241    | 501    | – 4,0                                       | 18,8          | 2,1    | – 1,0  |
| Landesstraßen               | 1 372                                  | 23            | 432    | 1 337  | 1 404                                  | 31            | 483    | 1 310  | – 2,3                                       | – 25,8        | – 10,6 | 2,1    |
| innerorts                   | 847                                    | 10            | 186    | 857    | 857                                    | 12            | 211    | 843    | – 1,2                                       | – 16,7        | – 11,8 | 1,7    |
| außerorts                   | 525                                    | 13            | 246    | 480    | 547                                    | 19            | 272    | 467    | – 4,0                                       | – 31,6        | – 9,6  | 2,8    |
| Kreisstraßen                | 279                                    | 7             | 103    | 239    | 255                                    | 9             | 116    | 204    | 9,4   | x             | – 11,2 | 17,2   |
| innerorts                   | 171                                    | 1             | 55     | 161    | 132                                    | 1             | 46     | 115    | 29,5  | –             | 19,6   | 40,0   |
| außerorts                   | 108                                    | 6             | 48     | 78     | 123                                    | 8             | 70     | 89     | – 12,2                                      | x             | – 31,4 | – 12,4 |
| Andere Straßen              | 2 033                                  | 11            | 443    | 1 866  | 1 895                                  | 17            | 392    | 1 768  | 7,3   | – 35,3        | 13,0   | 5,5    |
| innerorts                   | 1 926                                  | 7             | 392    | 1 773  | 1 787                                  | 10            | 344    | 1 683  | 7,8   | x             | 14,0   | 5,3    |
| außerorts                   | 107                                    | 4             | 51     | 93     | 108                                    | 7             | 48     | 85     | – 0,9                                       | x             | 6,3    | 9,4    |
| Insgesamt                   | 5 249                                  | 81            | 1 611  | 5 124  | 5 082                                  | 90            | 1 579  | 4 892  | 3,3   | – 10,0        | 2,0    | 4,7    |
| innerorts                   | 3 560                                  | 22            | 771    | 3 446  | 3 364                                  | 26            | 734    | 3 261  | 5,8   | – 15,4        | 5,0    | 5,7    |
| außerorts                   | 1 689                                  | 59            | 840    | 1 678  | 1 718                                  | 64            | 845    | 1 631  | – 1,7                                       | – 7,8         | – 0,6  | 2,9    |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2018                        |              |        |        |   | 2017                        |              |        |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |
|   |                             |              |        |        | Juli                                      |                             |              |        |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 857                         | 13           | 292    | 815    | 184                                       | 916                         | 20           | 281    | 904    | 220                                       |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 33                          | –            | 9      | 31     | –   | 23                          | –            | 5      | 18     | 2   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 28                          | –            | 7      | 25     | –   | 23                          | –            | 5      | 18     | 2   |
| S-Pedelecs                                | 1                           | –            | –      | 1      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz.       | 4                           | –            | 2      | 5      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 115                         | 4            | 48     | 85     | 6   | 111                         | 4            | 54     | 78     | 2   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen              | 113                         | 4            | 47     | 84     | 6   | 109                         | 4            | 54     | 76     | 2   |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz.          | 2                           | –            | 1      | 1      | –   | 3                           | –            | 1      | 2      | –   |
| Personenkraftwagen                        | 641                         | 9            | 216    | 639    | 174                                       | 717                         | 8            | 217    | 746    | 205                                       |
| Wohnmobilen                               | 3                           | –            | 1      | 6      | –   | 1                           | –            | –      | 1      | 1   |
| Bussen                                    | 13                          | –            | 5      | 14     | 1   | 8                           | –            | 1      | 7      | 3   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 113                         | 3            | 45     | 119    | 36  | 109                         | 6            | 48     | 107    | 42  |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 54                          | –            | 27     | 56     | 21  | 60                          | 1            | 22     | 64     | 17  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 33                          | 1            | 11     | 33     | 10  | 25                          | 3            | 7      | 30     | 12  |
| Sattelzugmaschinen                        | 26                          | 2            | 8      | 29     | 6   | 30                          | 4            | 23     | 22     | 10  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 10                          | –            | 10     | 8      | 4   | 4                           | –            | 2      | 4      | 1   |
| Fahrrädern                                | 298                         | 3            | 76     | 246    | –   | 308                         | 5            | 58     | 259    | –   |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Pedelecs                                  | 11                          | 1            | 1      | 10     | –   | 8                           | 2            | –      | 6      | –   |
| Fußgänger                                 | 50                          | –            | 8      | 45     | –   | 47                          | 2            | 8      | 40     | –   |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 2                           | –            | 1      | 1      | –   | –                           | –            | –      | –      | –   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2018                        |              |        |        |   | 2017                        |              |        |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |        |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer | leicht |   |
|   |                             |              |        |        | Januar – Juli                             |                             |              |        |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 5 249                       | 81           | 1 611  | 5 124  | 1 528                                     | 5 082                       | 90           | 1 579  | 4 892  | 1 679                                     |
| darunter                                  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 123                         | 1            | 32     | 104    | 6   | 103                         | 1            | 25     | 84     | 6   |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 108                         | 1            | 25     | 93     | 6   | 100                         | 1            | 24     | 82     | 6   |
| S-Pedelecs                                | 9                           | –            | 4      | 5      | –   | 2                           | –            | 1      | 1      | –   |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz.       | 6                           | –            | 3      | 6      | –   | 1                           | –            | –      | 1      | –   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 520                         | 8            | 227    | 386    | 31  | 491                         | 17           | 212    | 343    | 33  |
| davon:                                    |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen              | 510                         | 8            | 223    | 379    | 31  | 483                         | 17           | 211    | 336    | 32  |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz.          | 10                          | –            | 4      | 7      | 1   | 9                           | –            | 2      | 7      | 1   |
| Personenkraftwagen                        | 4 126                       | 61           | 1 239  | 4 227  | 1 428                                     | 4 151                       | 55           | 1 285  | 4 169  | 1 563                                     |
| Wohnmobilen                               | 8                           | –            | 3      | 12     | 1   | 11                          | –            | 6      | 16     | 3   |
| Bussen                                    | 79                          | –            | 19     | 89     | 17  | 61                          | –            | 11     | 67     | 22  |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 647                         | 23           | 255    | 640    | 289                                       | 603                         | 23           | 228    | 592    | 297                                       |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 372                         | 7            | 140    | 370    | 155                                       | 322                         | 8            | 109    | 316    | 135                                       |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 142                         | 8            | 51     | 130    | 61  | 142                         | 4            | 47     | 145    | 86  |
| Sattelzugmaschinen                        | 160                         | 14           | 91     | 158    | 88  | 159                         | 14           | 85     | 154    | 84  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 24                          | –            | 16     | 20     | 16  | 22                          | –            | 11     | 18     | 6   |
| Fahrrädern                                | 1 705                       | 12           | 367    | 1 458  | 6   | 1 467                       | 16           | 318    | 1 219  | 5   |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Pedelecs                                  | 63                          | 2            | 19     | 47     | –   | 35                          | 2            | 8      | 28     | –   |
| Fußgänger                                 | 437                         | 5            | 112    | 361    | –   | 405                         | 5            | 104    | 331    | 2   |
| darunter:                                 |                             |              |        |        |   |                             |              |        |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 8                           | –            | 5      | 3      | –   | 14                          | –            | 5      | 10     | –   |

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung               | Getötete |      |                      |               |      |                      | Schwer Verletzte |      |                      |               |       |                      |
|---|----------|------|----------------------|---------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|---------------|-------|----------------------|
|   | Juli     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Juli |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juli             |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Juli |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|   | 2018     | 2017 |                      | 2018          | 2017 |                      | 2018             | 2017 |                      | 2018          | 2017  |                      |
|   | Anzahl   |      | %                    | Anzahl        |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl        |       | %                    |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | –        | –    | –                    | 1             | 1    | –                    | 9                | 5    | x                    | 28            | 25    | 12,0                 |
| davon:                                    |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | –        | –    | –                    | 1             | 1    | –                    | 7                | 5    | x                    | 22            | 24    | – 8,3                |
| S-Pedelecs                                | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | –                | –    | –                    | 4             | 1     | x                    |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 2                | –    | x                    | 2             | –     | x                    |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 4        | 4    | –                    | 8             | 17   | x                    | 45               | 52   | – 13,5               | 209           | 200   | 4,5                  |
| davon:                                    |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen              | 4        | 4    | –                    | 8             | 17   | x                    | 44               | 51   | – 13,7               | 205           | 198   | 3,5                  |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 1                | 1    | –                    | 4             | 2     | x                    |
| Personenkraftwagen                        | 6        | 5    | x                    | 48            | 37   | 29,7                 | 131              | 141  | – 7,1                | 792           | 864   | – 8,3                |
| darunter:                                 |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       | –        | 2    | x                    | 5             | 4    | x                    | 14               | 13   | 7,7                  | 106           | 111   | – 4,5                |
| Wohnmobilen                               | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | –                | –    | –                    | –             | 3     | x                    |
| Bussen                                    | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 3                | –    | x                    | 8             | 3     | x                    |
| Güterkraftfahrzeugen                      | –        | 4    | x                    | 8             | 13   | x                    | 12               | 18   | – 33,3               | 91            | 76    | 19,7                 |
| darunter:                                 |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>  | –        | 1    | x                    | 4             | 7    | x                    | 8                | 9    | x                    | 58            | 45    | 28,9                 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup> | –        | –    | –                    | –             | 1    | x                    | 2                | 2    | –                    | 13            | 5     | x                    |
| Sattelzugmaschinen                        | –        | 3    | x                    | 3             | 5    | x                    | 2                | 6    | x                    | 20            | 23    | – 13,0               |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 4                | 1    | x                    | 9             | 3     | x                    |
| übrigen Kraftfahrzeugen                   | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 8             | 4     | x                    |
| Kraftfahrzeugen zusammen                  | 10       | 13   | – 23,1               | 65            | 68   | – 4,4                | 205              | 217  | – 5,5                | 1 145         | 1 178 | – 2,8                |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| Fahrrädern und zwar:                      | 3        | 5    | x                    | 11            | 16   | – 31,3               | 76               | 55   | 38,2                 | 357           | 303   | 17,8                 |
| Pedelecs                                  | 1        | 2    | x                    | 2             | 2    | –                    | 1                | –    | x                    | 17            | 8     | x                    |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                    | 1             | –    | x                    | 7                | 7    | –                    | 37            | 25    | 48,0                 |
| anderen Fahrzeugen                        | –        | –    | –                    | –             | 1    | x                    | 2                | 1    | x                    | 3             | 1     | x                    |
| Fußgänger und zwar:                       | –        | 2    | x                    | 5             | 5    | –                    | 8                | 8    | –                    | 103           | 96    | 7,3                  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 4             | 5     | x                    |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 2                | 1    | x                    | 23            | 29    | – 20,7               |
| 65 Jahre und mehr                         | –        | 1    | x                    | 3             | 3    | –                    | 2                | 3    | x                    | 38            | 29    | 31,0                 |
| Andere Personen                           | –        | –    | –                    | –             | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 3             | 1     | x                    |
| Insgesamt                                 | 13       | 20   | – 35,0               | 81            | 90   | – 10,0               | 292              | 281  | 3,9                  | 1 611         | 1 579 | 2,0                  |
| darunter:                                 |          |      |                      |               |      |                      |                  |      |                      |               |       |                      |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                    | 1             | –    | x                    | 18               | 19   | – 5,3                | 124           | 119   | 4,2                  |
| 65 Jahre und mehr                         | 4        | 4    | –                    | 18            | 26   | – 30,8               | 57               | 59   | – 3,4                | 331           | 317   | 4,4                  |

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



| Leicht Verletzte |      |                      |               |       | Verunglückte insgesamt |        |       |                      |               |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung                  |
|------------------|------|----------------------|---------------|-------|------------------------|--------|-------|----------------------|---------------|-------|----------------------|--|
| Juli             |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Juli |       | Zu- bzw. Abnahme (-)   | Juli   |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – Juli |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2018             | 2017 |                      | 2018          | 2017  |                        | 2018   | 2017  |                      | 2018          | 2017  |                      |  |
| Anzahl           |      | %                    | Anzahl        |       | %                      | Anzahl |       | %                    | Anzahl        |       | %                    |  |
| 28               | 16   | 75,0                 | 95            | 75    | 26,7                   | 37     | 21    | 76,2                 | 124           | 101   | 22,8                 | Fahrer und Mitfahrer von                     |
| 23               | 16   | 43,8                 | 85            | 74    | 14,9                   | 30     | 21    | 42,9                 | 108           | 99    | 9,1                  | Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:   |
| 1                | -    | x                    | 5             | -     | x                      | 1      | -     | x                    | 9             | 1     | x                    | Mofas, Kleinkrafträdern                      |
| 4                | -    | x                    | 5             | 1     | x                      | 6      | -     | x                    | 7             | 1     | x                    | S-Pedelecs                                   |
| 70               | 65   | 7,7                  | 325           | 298   | 9,1                    | 119    | 121   | - 1,7                | 542           | 515   | 5,2                  | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.          |
| 69               | 63   | 9,5                  | 318           | 291   | 9,3                    | 117    | 118   | - 0,8                | 531           | 506   | 4,9                  | Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:      |
| 1                | 2    | x                    | 7             | 7     | -                      | 2      | 3     | x                    | 11            | 9     | x                    | zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| 386              | 498  | - 22,5               | 2 737         | 2 831 | - 3,3                  | 523    | 644   | - 18,8               | 3 577         | 3 732 | - 4,2                | Personenkraftwagen                           |
| 51               | 53   | - 3,8                | 355           | 325   | 9,2                    | 65     | 68    | - 4,4                | 466           | 440   | 5,9                  | darunter:                                    |
| 3                | -    | x                    | 4             | 8     | x                      | 3      | -     | x                    | 4             | 11    | x                    | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren          |
| 9                | 4    | x                    | 56            | 38    | 47,4                   | 12     | 4     | x                    | 64            | 41    | 56,1                 | Wohnmobilen                                  |
| 33               | 32   | 3,1                  | 182           | 167   | 9,0                    | 45     | 54    | - 16,7               | 281           | 256   | 9,8                  | Bussen                                       |
| 21               | 16   | 31,3                 | 118           | 95    | 24,2                   | 29     | 26    | 11,5                 | 180           | 147   | 22,4                 | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 6                | 8    | x                    | 27            | 26    | 3,8                    | 8      | 10    | x                    | 40            | 32    | 25,0                 | darunter:                                    |
| 6                | 8    | x                    | 34            | 40    | - 15,0                 | 8      | 17    | x                    | 57            | 68    | - 16,2               | Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>     |
| -                | 1    | x                    | 4             | 4     | -                      | 4      | 2     | x                    | 13            | 7     | x                    | Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>    |
| 1                | 2    | x                    | 10            | 15    | - 33,3                 | 2      | 2     | -                    | 18            | 19    | - 5,3                | Sattelzugmaschinen                           |
| 530              | 618  | - 14,2               | 3 413         | 3 436 | - 0,7                  | 745    | 848   | - 12,1               | 4 623         | 4 682 | - 1,3                | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen            |
|                  |      |                      |               |       |                        |        |       |                      |               |       |                      | übrigen Kraftfahrzeugen                      |
|                  |      |                      |               |       |                        |        |       |                      |               |       |                      | Kraftfahrzeugen zusammen                     |
|                  |      |                      |               |       |                        |        |       |                      |               |       |                      | Fahrer und Mitfahrer von                     |
| 233              | 248  | - 6,0                | 1 368         | 1 150 | 19,0                   | 312    | 308   | 1,3                  | 1 736         | 1 469 | 18,2                 | Fahrrädern                                   |
| 9                | 6    | x                    | 44            | 27    | 63,0                   | 11     | 8     | x                    | 63            | 37    | 70,3                 | und zwar:                                    |
| 31               | 45   | - 31,1               | 227           | 209   | 8,6                    | 38     | 52    | - 26,9               | 265           | 234   | 13,2                 | Pedelecs                                     |
| 10               | 1    | x                    | 18            | 12    | 50,0                   | 12     | 2     | x                    | 21            | 14    | 50,0                 | unter 15 Jahren                              |
| 42               | 36   | 16,7                 | 324           | 292   | 11,0                   | 50     | 46    | 8,7                  | 432           | 393   | 9,9                  | anderen Fahrzeugen                           |
| 1                | -    | x                    | 3             | 8     | x                      | 2      | -     | x                    | 7             | 13    | x                    | Fußgänger                                    |
| 4                | 7    | x                    | 77            | 72    | 6,9                    | 6      | 8     | x                    | 100           | 101   | - 1,0                | und zwar:                                    |
| 12               | 13   | - 7,7                | 74            | 55    | 34,5                   | 14     | 17    | - 17,6               | 115           | 87    | 32,2                 | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät          |
| -                | 1    | x                    | 1             | 2     | x                      | 1      | 1     | -                    | 4             | 3     | x                    | unter 15 Jahren                              |
| 815              | 904  | - 9,8                | 5 124         | 4 892 | 4,7                    | 1 120  | 1 205 | - 7,1                | 6 816         | 6 561 | 3,9                  | 65 Jahre und mehr                            |
| 78               | 106  | - 26,4               | 552           | 523   | 5,5                    | 96     | 125   | - 23,2               | 677           | 642   | 5,5                  | Andere Personen                              |
| 139              | 148  | - 6,1                | 761           | 724   | 5,1                    | 200    | 211   | - 5,2                | 1 110         | 1 067 | 4,0                  | Insgesamt                                    |
|                  |      |                      |               |       |                        |        |       |                      |               |       |                      | darunter:                                    |
|                  |      |                      |               |       |                        |        |       |                      |               |       |                      | unter 15 Jahren                              |
|                  |      |                      |               |       |                        |        |       |                      |               |       |                      | 65 Jahre und mehr                            |

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2018                             |                                   |  |                              | 2017      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                                   |  |                              |
|  | Juli                             |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Insgesamt  | 1 081                            | 645                               | 88   | 203                          | 1 112     | 724                               | 84   | 186                          | - 2,8                                       | - 10,9                            | 4,8  | 9,1                          |
| Verkehrstüchtigkeit  | 86                               | 52                                | -  | 22                           | 78        | 53                                | 4  | 15                           | 10,3  | - 1,9                             | x  | 46,7                         |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 46                               | 20                                | -  | 19                           | 40        | 23                                | 4  | 12                           | 15,0  | - 13,0                            | x  | 58,3                         |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 7                                | 6                                 | -  | -                            | 7         | 5                                 | -  | 2                            | -   | x                                 | -  | x                            |
| Straßenbenutzung   | 91                               | 24                                | 1  | 57                           | 65        | 18                                | 1  | 44                           | 40,0  | 33,3                              | -  | 29,5                         |
| Geschwindigkeit  | 150                              | 87                                | 30   | 10                           | 118       | 70                                | 28   | 7                            | 27,1  | 24,3                              | 7,1  | x                            |
| Abstand  | 126                              | 78                                | 14   | 5                            | 140       | 95                                | 8  | 6                            | - 10,0                                      | - 17,9                            | x  | x                            |
| Überholen  | 72                               | 43                                | 17   | 4                            | 52        | 33                                | 11   | 2                            | 38,5  | 30,3                              | 54,5   | x                            |
| Vorbeifahren   | 5                                | 3                                 | 1  | -                            | 3         | 3                                 | -  | -                            | x   | -                                 | x  | -                            |
| Nebeneinanderfahren  | 11                               | 7                                 | -  | 1                            | 12        | 8                                 | -  | 1                            | - 8,3                                       | x                                 | -  | -                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 159                              | 129                               | 1  | 15                           | 173       | 140                               | 5  | 17                           | - 8,1                                       | - 7,9                             | x  | - 11,8                       |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 151                              | 116                               | 2  | 17                           | 175       | 134                               | 1  | 25                           | - 13,7                                      | - 13,4                            | x  | - 32,0                       |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 24                               | 14                                | 1  | 5                            | 26        | 19                                | -  | 5                            | - 7,7                                       | - 26,3                            | x  | -                            |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 1                                | -                                 | -  | -                            | 2         | 2                                 | -  | -                            | x   | x                                 | -  | -                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 5                                | 5                                 | -  | -                            | 5         | 5                                 | -  | -                            | -   | -                                 | -  | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 1                                | -                                 | -  | 1                            | -         | -                                 | -  | -                            | x   | -                                 | -  | x                            |
| Ladung, Besetzung  | 1                                | -                                 | -  | 1                            | 2         | 2                                 | -  | -                            | x   | x                                 | -  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 199                              | 87                                | 21   | 65                           | 263       | 144                               | 26   | 64                           | - 24,3                                      | - 39,6                            | - 19,2   | 1,6                          |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2018                             |                                   |  |                              | 2017      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                                   |  |                              |
| Januar – Juli  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Insgesamt  | 6 313                            | 4 071                             | 374  | 1 109                        | 6 076     | 4 202                             | 358  | 866                          | 3,9   | - 3,1                             | 4,5  | 28,1                         |
| Verkehrstüchtigkeit  | 493                              | 312                               | 7  | 110                          | 439       | 309                               | 15   | 77                           | 12,3  | 1,0                               | x  | 42,9                         |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 284                              | 150                               | 6  | 95                           | 259       | 162                               | 12   | 70                           | 9,7   | - 7,4                             | x  | 35,7                         |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 42                               | 30                                | 1  | 3                            | 35        | 26                                | 2  | 4                            | 20,0  | 15,4                              | x  | x                            |
| Straßenbenutzung   | 490                              | 153                               | 9  | 292                          | 384       | 138                               | 11   | 198                          | 27,6  | 10,9                              | x  | 47,5                         |
| Geschwindigkeit  | 748                              | 483                               | 118  | 54                           | 703       | 506                               | 105  | 21                           | 6,4   | - 4,5                             | 12,4   | x                            |
| Abstand  | 723                              | 534                               | 58   | 16                           | 722       | 533                               | 47   | 22                           | 0,1   | 0,2                               | 23,4   | - 27,3                       |
| Überholen  | 299                              | 187                               | 43   | 34                           | 275       | 175                               | 39   | 20                           | 8,7   | 6,9                               | 10,3   | 70,0                         |
| Vorbeifahren   | 16                               | 8                                 | 3  | 1                            | 17        | 12                                | 1  | 2                            | - 5,9                                       | x                                 | x  | x                            |
| Nebeneinanderfahren  | 49                               | 31                                | 1  | 2                            | 44        | 27                                | 2  | 3                            | 11,4  | 14,8                              | x  | x                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 977                              | 797                               | 7  | 93                           | 996       | 820                               | 12   | 91                           | - 1,9                                       | - 2,8                             | x  | 2,2                          |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 898                              | 658                               | 20   | 114                          | 830       | 636                               | 4  | 109                          | 8,2   | 3,5                               | x  | 4,6                          |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 215                              | 152                               | 4  | 30                           | 214       | 166                               | 1  | 24                           | 0,5   | - 8,4                             | x  | 25,0                         |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 21                               | 17                                | -  | -                            | 21        | 19                                | -  | 1                            | -   | - 10,5                            | -  | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 35                               | 30                                | -  | -                            | 36        | 32                                | -  | -                            | - 2,8                                       | - 6,3                             | -  | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 6                                | 1                                 | -  | 4                            | 2         | 1                                 | -  | 1                            | x   | -                                 | -  | x                            |
| Ladung, Besetzung  | 10                               | 2                                 | 1  | 1                            | 8         | 5                                 | -  | 2                            | x   | x                                 | x  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 1 354                            | 723                               | 103  | 358                          | 1 406     | 842                               | 121  | 296                          | - 3,7                                       | - 14,1                            | - 14,9   | 20,9                         |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2018 |                         |   |                         |                        | Juli 2017 |                         |   |                         |                        | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 |                    |   |                         |                        |
|--|-----------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
|  | insgesamt | darunter                |   |                         |                        | insgesamt | darunter                |   |                         |                        | insgesamt                                | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |
|  |           | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         |                        |           | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         |                        |  |                    |   |                         |                        |
|  |           | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |           | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                    |   |                         |                        |
| Anzahl   |           |                         |   |                         |                        |           |                         |   |                         | %                      |  |                    |   |                         |                        |
| Getötete   |           |                         |   |                         |                        |           |                         |   |                         |                        |  |                    |   |                         |                        |
| unter 15   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| männlich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| weiblich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| 15 - 18  | 1         | 1                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| männlich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| weiblich   | 1         | 1                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| 18 - 21  | 2         | –                       | 1   | 1                       | –                      | 3         | 1                       | 1   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | x                       | –                      |
| männlich   | 1         | –                       | –   | 1                       | –                      | 2         | 1                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | x                       | –                      |
| weiblich   | 1         | –                       | 1   | –                       | –                      | 1         | –                       | 1   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| 21 - 25  | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 1         | 1                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| männlich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| weiblich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 1         | 1                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| 25 - 35  | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 3         | –                       | 2   | –                       | 1                      | x  | –                  | x   | –                       | x                      |
| männlich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 2         | –                       | 2   | –                       | –                      | x  | –                  | x   | –                       | –                      |
| weiblich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 1         | –                       | –   | –                       | 1                      | x  | –                  | –   | –                       | x                      |
| 35 - 45  | 3         | 1                       | 2   | –                       | –                      | 2         | 1                       | 1   | –                       | –                      | x  | –                  | x   | –                       | –                      |
| männlich   | 3         | 1                       | 2   | –                       | –                      | 2         | 1                       | 1   | –                       | –                      | x  | –                  | x   | –                       | –                      |
| weiblich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| 45 - 55  | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 1         | –                       | –   | –                       | –                      | x  | –                  | –   | –                       | –                      |
| männlich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | 1         | –                       | –   | –                       | –                      | x  | –                  | –   | –                       | –                      |
| weiblich   | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| 55 - 65  | 3         | 2                       | 1   | –                       | –                      | 6         | 2                       | –   | 2                       | –                      | x  | –                  | x   | x                       | –                      |
| männlich   | 2         | 1                       | 1   | –                       | –                      | 6         | 2                       | –   | 2                       | –                      | x  | x                  | x   | x                       | –                      |
| weiblich   | 1         | 1                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| 65 u. mehr   | 4         | 2                       | –   | 2                       | –                      | 4         | –                       | –   | 3                       | 1                      | –  | x                  | –   | x                       | x                      |
| männlich   | 3         | 1                       | –   | 2                       | –                      | 4         | –                       | –   | 3                       | 1                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | 1         | 1                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| Zusammen   | 13        | 6                       | 4   | 3                       | –                      | 20        | 5                       | 4   | 5                       | 2                      | – 35,0                                   | x                  | –   | x                       | x                      |
| männlich   | 9         | 3                       | 3   | 3                       | –                      | 17        | 4                       | 3   | 5                       | 1                      | x  | x                  | –   | x                       | x                      |
| weiblich   | 4         | 3                       | 1   | –                       | –                      | 3         | 1                       | 1   | –                       | 1                      | x  | x                  | –   | –                       | x                      |
| o. Angabe  | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –         | –                       | –   | –                       | –                      | –  | –                  | –   | –                       | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>13</b> | <b>6</b>                | <b>4</b>                                      | <b>3</b>                | <b>–</b>               | <b>20</b> | <b>5</b>                | <b>4</b>                                      | <b>5</b>                | <b>2</b>               | <b>– 35,0</b>                            | <b>x</b>           | <b>–</b>                                      | <b>x</b>                | <b>x</b>               |

| insgesamt | Januar – Juli 2018                |  |                              |                             | insgesamt | Januar – Juli 2017                |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
|           | darunter                          |  |                              |                             |           | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
|           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl    |                                   |  |                              |                             |           |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |

Getötete

|           |           |          |           |          |           |           |           |           |          |          |             |             |          |          |             |                    |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|-------------|----------|----------|-------------|--------------------|
| 1         | –         | –        | 1         | –        | –         | –         | –         | –         | –        | x        | –           | –           | x        | –        | unter 15    |                    |
| –         | –         | –        | –         | –        | –         | –         | –         | –         | –        | –        | –           | –           | –        | –        | männlich    |                    |
| 1         | –         | –        | 1         | –        | –         | –         | –         | –         | –        | x        | –           | –           | x        | –        | weiblich    |                    |
| 3         | 2         | 1        | –         | –        | 4         | 3         | –         | –         | –        | x        | x           | x           | –        | –        | 15 - 18     |                    |
| 1         | –         | 1        | –         | –        | 3         | 2         | –         | –         | –        | x        | x           | x           | –        | –        | männlich    |                    |
| 2         | 2         | –        | –         | –        | 1         | 1         | –         | –         | –        | x        | x           | –           | –        | –        | weiblich    |                    |
| 4         | 2         | 1        | 1         | –        | 4         | 1         | 2         | –         | –        | –        | x           | x           | x        | –        | 18 - 21     |                    |
| 3         | 2         | –        | 1         | –        | 3         | 1         | 1         | –         | –        | –        | x           | x           | x        | –        | männlich    |                    |
| 1         | –         | 1        | –         | –        | 1         | –         | 1         | –         | –        | –        | –           | –           | –        | –        | weiblich    |                    |
| 3         | 3         | –        | –         | –        | 5         | 3         | 1         | –         | 1        | x        | –           | x           | –        | x        | 21 - 25     |                    |
| 3         | 3         | –        | –         | –        | 2         | 1         | 1         | –         | –        | x        | x           | x           | –        | –        | männlich    |                    |
| –         | –         | –        | –         | –        | 3         | 2         | –         | –         | 1        | x        | x           | –           | –        | x        | weiblich    |                    |
| 13        | 7         | 1        | –         | –        | 12        | 4         | 3         | –         | 1        | 8,3      | x           | x           | –        | x        | 25 - 35     |                    |
| 13        | 7         | 1        | –         | –        | 9         | 2         | 3         | –         | –        | x        | x           | x           | –        | –        | männlich    |                    |
| –         | –         | –        | –         | –        | 3         | 2         | –         | –         | 1        | x        | x           | –           | –        | x        | weiblich    |                    |
| 11        | 6         | 2        | –         | 2        | 11        | 7         | 2         | –         | –        | –        | x           | –           | –        | x        | 35 - 45     |                    |
| 8         | 3         | 2        | –         | 2        | 10        | 6         | 2         | –         | –        | x        | x           | –           | –        | x        | männlich    |                    |
| 3         | 3         | –        | –         | –        | 1         | 1         | –         | –         | –        | x        | x           | –           | –        | –        | weiblich    |                    |
| 14        | 7         | 2        | 2         | –        | 13        | 4         | 4         | 1         | –        | 7,7      | x           | x           | x        | –        | 45 - 55     |                    |
| 11        | 7         | 1        | –         | –        | 9         | 1         | 4         | 1         | –        | x        | x           | x           | x        | –        | männlich    |                    |
| 3         | –         | 1        | 2         | –        | 4         | 3         | –         | –         | –        | x        | x           | x           | x        | –        | weiblich    |                    |
| 13        | 10        | 1        | 2         | –        | 15        | 7         | 4         | 2         | –        | 13,3     | x           | x           | –        | –        | 55 - 65     |                    |
| 8         | 7         | 1        | –         | –        | 14        | 6         | 4         | 2         | –        | x        | x           | x           | x        | –        | männlich    |                    |
| 5         | 3         | –        | 2         | –        | 1         | 1         | –         | –         | –        | x        | x           | –           | x        | –        | weiblich    |                    |
| 18        | 10        | –        | 5         | 3        | 26        | 8         | 1         | 13        | 3        | 30,8     | x           | x           | x        | –        | 65 u. mehr  |                    |
| 9         | 6         | –        | 3         | –        | 18        | 5         | 1         | 9         | 2        | x        | x           | x           | x        | x        | männlich    |                    |
| 9         | 4         | –        | 2         | 3        | 8         | 3         | –         | 4         | 1        | x        | x           | –           | x        | x        | weiblich    |                    |
| 80        | 47        | 8        | 11        | 5        | 90        | 37        | 17        | 16        | 5        | 11,1     | 27,0        | x           | –        | 31,3     | Zusammen    |                    |
| 56        | 35        | 6        | 4         | 2        | 68        | 24        | 16        | 12        | 2        | 17,6     | 45,8        | x           | x        | –        | männlich    |                    |
| 24        | 12        | 2        | 7         | 3        | 22        | 13        | 1         | 4         | 3        | 9,1      | –           | 7,7         | x        | x        | weiblich    |                    |
| 1         | 1         | –        | –         | –        | –         | –         | –         | –         | –        | x        | x           | –           | –        | –        | o. Angabe   |                    |
| <b>81</b> | <b>48</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>5</b> | <b>90</b> | <b>37</b> | <b>17</b> | <b>16</b> | <b>5</b> | <b>–</b> | <b>10,0</b> | <b>29,7</b> | <b>x</b> | <b>–</b> | <b>31,3</b> | <b>– Insgesamt</b> |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2018        |                         |   |                         |                        | Juli 2017  |                         |   |                         |                        | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 |                    |   |                         |                        |
|--|------------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                         |                        | insgesamt  | darunter                |   |                         |                        | insgesamt                                | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                    |   |                         |                        |
|  |                  | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |            | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |  |                    |   |                         |                        |
| Anzahl   |                  |                         |   |                         |                        |            |                         |   |                         | %                      |  |                    |   |                         |                        |
|  | schwer Verletzte |                         |   |                         |                        |            |                         |   |                         |                        |  |                    |   |                         |                        |
| unter 15   | 18               | 7                       | —   | 7                       | 2                      | 19         | 10                      | —   | 7                       | 1                      | - 5,3                                    | x                  | —   | —                       | x                      |
| männlich   | 11               | 3                       | —   | 5                       | 1                      | 9          | 2                       | —   | 5                       | 1                      | x  | x                  | —   | —                       | —                      |
| weiblich   | 7                | 4                       | —   | 2                       | 1                      | 10         | 8                       | —   | 2                       | —                      | x  | x                  | —   | —                       | x                      |
| 15 - 18  | 22               | 3                       | 5   | 9                       | —                      | 18         | 3                       | 10  | 4                       | —                      | 22,2                                     | —                  | x   | x                       | —                      |
| männlich   | 15               | 2                       | 4   | 6                       | —                      | 7          | —                       | 4   | 2                       | —                      | x  | x                  | —   | x                       | —                      |
| weiblich   | 7                | 1                       | 1   | 3                       | —                      | 11         | 3                       | 6   | 2                       | —                      | x  | x                  | x   | x                       | —                      |
| 18 - 21  | 16               | 11                      | 2   | 2                       | 1                      | 10         | 4                       | 6   | —                       | —                      | 60,0                                     | x                  | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 9                | 4                       | 2   | 2                       | 1                      | 7          | 3                       | 4   | —                       | —                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 7                | 7                       | —   | —                       | —                      | 3          | 1                       | 2   | —                       | —                      | x  | x                  | —   | —                       | —                      |
| 21 - 25  | 10               | 3                       | 2   | 1                       | —                      | 18         | 9                       | 3   | 2                       | 2                      | - 44,4                                   | x                  | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 6                | 1                       | 2   | —                       | —                      | 13         | 6                       | 3   | 1                       | 1                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 4                | 2                       | —   | 1                       | —                      | 5          | 3                       | —   | 1                       | 1                      | x  | x                  | —   | —                       | x                      |
| 25 - 35  | 42               | 19                      | 12  | 3                       | 1                      | 42         | 24                      | 7   | 4                       | 1                      | —  | - 20,8             | x   | x                       | —                      |
| männlich   | 29               | 11                      | 10  | 2                       | 1                      | 31         | 14                      | 7   | 4                       | —                      | - 6,5                                    | - 21,4             | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 13               | 8                       | 2   | 1                       | —                      | 11         | 10                      | —   | —                       | 1                      | 18,2                                     | x                  | x   | x                       | x                      |
| 35 - 45  | 38               | 23                      | 6   | 5                       | —                      | 32         | 17                      | 3   | 5                       | 1                      | 18,8                                     | 35,3               | x   | —                       | x                      |
| männlich   | 28               | 15                      | 6   | 4                       | —                      | 21         | 9                       | 3   | 4                       | —                      | 33,3                                     | x                  | x   | —                       | —                      |
| weiblich   | 10               | 8                       | —   | 1                       | —                      | 11         | 8                       | —   | 1                       | 1                      | - 9,1                                    | —                  | —   | —                       | x                      |
| 45 - 55  | 50               | 25                      | 8   | 13                      | —                      | 43         | 20                      | 9   | 9                       | —                      | 16,3                                     | 25,0               | x   | x                       | —                      |
| männlich   | 25               | 9                       | 6   | 7                       | —                      | 27         | 10                      | 8   | 5                       | —                      | - 7,4                                    | x                  | x   | x                       | —                      |
| weiblich   | 25               | 16                      | 2   | 6                       | —                      | 16         | 10                      | 1   | 4                       | —                      | 56,3                                     | 60,0               | x   | x                       | —                      |
| 55 - 65  | 38               | 16                      | 8   | 9                       | 2                      | 40         | 19                      | 10  | 7                       | —                      | - 5,0                                    | - 15,8             | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 20               | 5                       | 7   | 4                       | 1                      | 24         | 7                       | 10  | 3                       | —                      | - 16,7                                   | x                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 18               | 11                      | 1   | 5                       | 1                      | 16         | 12                      | —   | 4                       | —                      | 12,5                                     | - 8,3              | x   | x                       | x                      |
| 65 u. mehr   | 57               | 24                      | 2   | 26                      | 2                      | 59         | 35                      | 4   | 17                      | 3                      | - 3,4                                    | - 31,4             | x   | 52,9                    | x                      |
| männlich   | 35               | 16                      | 2   | 16                      | —                      | 29         | 16                      | 4   | 8                       | 1                      | 20,7                                     | —                  | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 22               | 8                       | —   | 10                      | 2                      | 30         | 19                      | —   | 9                       | 2                      | - 26,7                                   | x                  | —   | x                       | —                      |
| Zusammen   | 291              | 131                     | 45  | 75                      | 8                      | 281        | 141                     | 52  | 55                      | 8                      | 3,6                                      | - 7,1              | - 13,5  | 36,4                    | —                      |
| männlich   | 178              | 66                      | 39  | 46                      | 4                      | 168        | 67                      | 43  | 32                      | 3                      | 6,0                                      | - 1,5              | - 9,3   | 43,8                    | x                      |
| weiblich   | 113              | 65                      | 6   | 29                      | 4                      | 113        | 74                      | 9   | 23                      | 5                      | —  | - 12,2             | x   | 26,1                    | x                      |
| o. Angabe  | 1                | —                       | —   | 1                       | —                      | —          | —                       | —   | —                       | —                      | x  | —                  | —   | x                       | —                      |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>292</b>       | <b>131</b>              | <b>45</b>                                     | <b>76</b>               | <b>8</b>               | <b>281</b> | <b>141</b>              | <b>52</b>                                     | <b>55</b>               | <b>8</b>               | <b>3,9</b>                               | <b>- 7,1</b>       | <b>- 13,5</b>                                 | <b>38,2</b>             | <b>—</b>               |

| Januar – Juli 2018                |  |                              |  |                             | Januar – Juli 2017 |                                   |  |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                 |                                   |  |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |                             |
|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|---|-----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------|
| darunter                          |  |                              |  |                             | darunter           |                                   |  |                              |  |   |                 |                                   |  |                              |   |                             |
| Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |  | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> | insge-<br>sammt    | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |  | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup>                 | insge-<br>sammt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
| Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                             |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |   |                 |                                   |  |                              |   |                             |
| Anzahl                            |  |                              |  |                             |                    |                                   |  |                              |  | %   |                 |                                   |  |                              |   |                             |

schwer Verletzte

|              |            |            |            |            |              |            |            |            |           |            |              |            |             |            |                  |
|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-------------|------------|------------------|
| 124          | 55         | 4          | 37         | 23         | 119          | 62         | 1          | 25         | 29        | 4,2        | - 11,3       | x          | 48,0        | - 20,7     | unter 15         |
| 69           | 26         | 3          | 24         | 11         | 67           | 30         | -          | 21         | 15        | 3,0        | - 13,3       | x          | 14,3        | - 26,7     | männlich         |
| 55           | 29         | 1          | 13         | 12         | 52           | 32         | 1          | 4          | 14        | 5,8        | - 9,4        | -          | x           | - 14,3     | weiblich         |
| 69           | 13         | 20         | 17         | 6          | 59           | 11         | 22         | 15         | 5         | 16,9       | 18,2         | - 9,1      | 13,3        | x          | 15 - 18          |
| 45           | 5          | 18         | 11         | 3          | 34           | 4          | 13         | 9          | 2         | 32,4       | x            | 38,5       | x           | x          | männlich         |
| 24           | 8          | 2          | 6          | 3          | 25           | 7          | 9          | 6          | 3         | - 4,0      | x            | x          | -           | -          | weiblich         |
| 82           | 54         | 17         | 5          | 3          | 83           | 57         | 18         | 5          | 2         | - 1,2      | - 5,3        | - 5,6      | -           | x          | 18 - 21          |
| 51           | 26         | 17         | 5          | 1          | 52           | 34         | 15         | 2          | 1         | - 1,9      | - 23,5       | 13,3       | x           | -          | männlich         |
| 31           | 28         | -          | -          | 2          | 31           | 23         | 3          | 3          | 1         | -          | 21,7         | x          | x           | x          | weiblich         |
| 78           | 52         | 12         | 6          | 1          | 78           | 54         | 8          | 6          | 4         | -          | - 3,7        | x          | -           | x          | 21 - 25          |
| 58           | 35         | 11         | 5          | 1          | 48           | 30         | 8          | 3          | 1         | 20,8       | 16,7         | x          | x           | -          | männlich         |
| 20           | 17         | 1          | 1          | -          | 30           | 24         | -          | 3          | 3         | - 33,3     | - 29,2       | x          | x           | x          | weiblich         |
| 237          | 139        | 36         | 30         | 8          | 236          | 148        | 37         | 25         | 7         | 0,4        | - 6,1        | - 2,7      | 20,0        | x          | 25 - 35          |
| 158          | 80         | 28         | 23         | 7          | 154          | 82         | 34         | 19         | 3         | 2,6        | - 2,4        | - 17,6     | 21,1        | x          | männlich         |
| 79           | 59         | 8          | 7          | 1          | 82           | 66         | 3          | 6          | 4         | - 3,7      | - 10,6       | x          | x           | x          | weiblich         |
| 207          | 112        | 28         | 30         | 7          | 185          | 104        | 28         | 22         | 3         | 11,9       | 7,7          | -          | 36,4        | x          | 35 - 45          |
| 132          | 62         | 24         | 18         | 3          | 126          | 60         | 27         | 14         | 1         | 4,8        | 3,3          | - 11,1     | 28,6        | x          | männlich         |
| 75           | 50         | 4          | 12         | 4          | 59           | 44         | 1          | 8          | 2         | 27,1       | 13,6         | x          | x           | x          | weiblich         |
| 227          | 96         | 45         | 52         | 3          | 247          | 117        | 44         | 53         | 8         | - 8,1      | - 17,9       | 2,3        | - 1,9       | x          | 45 - 55          |
| 146          | 46         | 37         | 36         | -          | 135          | 50         | 36         | 23         | 5         | 8,1        | - 8,0        | 2,8        | 56,5        | x          | männlich         |
| 81           | 50         | 8          | 16         | 3          | 112          | 67         | 8          | 30         | 3         | - 27,7     | - 25,4       | -          | - 46,7      | -          | weiblich         |
| 253          | 117        | 32         | 68         | 14         | 253          | 136        | 32         | 55         | 9         | -          | - 14,0       | -          | 23,6        | x          | 55 - 65          |
| 145          | 52         | 29         | 37         | 7          | 144          | 66         | 31         | 26         | 3         | 0,7        | - 21,2       | - 6,5      | 42,3        | x          | männlich         |
| 108          | 65         | 3          | 31         | 7          | 109          | 70         | 1          | 29         | 6         | - 0,9      | - 7,1        | x          | 6,9         | x          | weiblich         |
| 331          | 153        | 15         | 110        | 38         | 317          | 174        | 9          | 97         | 29        | 4,4        | - 12,1       | x          | 13,4        | 31,0       | 65 u. mehr       |
| 180          | 86         | 15         | 60         | 8          | 174          | 103        | 9          | 44         | 12        | 3,4        | - 16,5       | x          | 36,4        | x          | männlich         |
| 151          | 67         | -          | 50         | 30         | 143          | 71         | -          | 53         | 17        | 5,6        | - 5,6        | -          | - 5,7       | 76,5       | weiblich         |
| 1 608        | 791        | 209        | 355        | 103        | 1 577        | 863        | 199        | 303        | 96        | 2,0        | - 8,3        | 5,0        | 17,2        | 7,3        | Zusammen         |
| 984          | 418        | 182        | 219        | 41         | 934          | 459        | 173        | 161        | 43        | 5,4        | - 8,9        | 5,2        | 36,0        | - 4,7      | männlich         |
| 624          | 373        | 27         | 136        | 62         | 643          | 404        | 26         | 142        | 53        | - 3,0      | - 7,7        | 3,8        | - 4,2       | 17,0       | weiblich         |
| 3            | 1          | -          | 2          | -          | 2            | 1          | 1          | -          | -         | x          | -            | x          | x           | -          | o. Angabe        |
| <b>1 611</b> | <b>792</b> | <b>209</b> | <b>357</b> | <b>103</b> | <b>1 579</b> | <b>864</b> | <b>200</b> | <b>303</b> | <b>96</b> | <b>2,0</b> | <b>- 8,3</b> | <b>4,5</b> | <b>17,8</b> | <b>7,3</b> | <b>Insgesamt</b> |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2018        |                         |   |                         |                        | Juli 2017  |                         |   |                         |                        | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 |                    |   |                         |                        |
|--|------------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                         |                        | insgesamt  | darunter                |   |                         |                        | insgesamt                                | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> | Fußgänger <sup>3</sup> |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                         | Fußgänger <sup>3</sup> |  |                    |   |                         |                        |
|  |                  | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |            | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahrrädern <sup>2</sup> |                        |  |                    |   |                         |                        |
| Anzahl   |                  |                         |   |                         |                        |            |                         |   |                         | %                      |  |                    |   |                         |                        |
|  | leicht Verletzte |                         |   |                         |                        |            |                         |   |                         |                        |  |                    |   |                         |                        |
| unter 15   | 78               | 39                      | 1   | 31                      | 4                      | 106        | 49                      | 2   | 45                      | 7                      | – 26,4                                   | – 20,4             | x   | – 31,1                  | x                      |
| männlich   | 36               | 15                      | –   | 19                      | 2                      | 56         | 19                      | –   | 32                      | 4                      | – 35,7                                   | – 21,1             | –   | – 40,6                  | x                      |
| weiblich   | 42               | 24                      | 1   | 12                      | 2                      | 50         | 30                      | 2   | 13                      | 3                      | – 16,0                                   | – 20,0             | x   | – 7,7                   | x                      |
| 15 - 18  | 38               | 8                       | 8   | 15                      | 1                      | 47         | 12                      | 12  | 16                      | 1                      | – 19,1                                   | x                  | x   | – 6,3                   | –                      |
| männlich   | 22               | –                       | 6   | 10                      | 1                      | 27         | –                       | 10  | 12                      | 1                      | – 18,5                                   | –                  | x   | – 16,7                  | –                      |
| weiblich   | 16               | 8                       | 2   | 5                       | –                      | 20         | 12                      | 2   | 4                       | –                      | – 20,0                                   | x                  | –   | x                       | –                      |
| 18 - 21  | 39               | 23                      | 7   | 6                       | 2                      | 53         | 31                      | 9   | 10                      | 1                      | – 26,4                                   | – 25,8             | x   | x                       | x                      |
| männlich   | 24               | 13                      | 6   | 4                       | 1                      | 32         | 18                      | 8   | 6                       | –                      | – 25,0                                   | – 27,8             | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 15               | 10                      | 1   | 2                       | 1                      | 21         | 13                      | 1   | 4                       | 1                      | – 28,6                                   | – 23,1             | –   | x                       | –                      |
| 21 - 25  | 43               | 28                      | 2   | 8                       | 2                      | 36         | 22                      | –   | 8                       | 2                      | 19,4                                     | 27,3               | x   | –                       | –                      |
| männlich   | 30               | 16                      | 2   | 8                       | 2                      | 30         | 16                      | –   | 8                       | 2                      | –  | –                  | x   | –                       | –                      |
| weiblich   | 13               | 12                      | –   | –                       | –                      | 6          | 6                       | –   | –                       | –                      | x  | x                  | –   | –                       | –                      |
| 25 - 35  | 114              | 55                      | 9   | 29                      | 4                      | 127        | 85                      | 9   | 24                      | 1                      | – 10,2                                   | – 35,3             | –   | 20,8                    | x                      |
| männlich   | 63               | 22                      | 7   | 19                      | 2                      | 69         | 38                      | 6   | 17                      | 1                      | – 8,7                                    | – 42,1             | x   | 11,8                    | x                      |
| weiblich   | 51               | 33                      | 2   | 10                      | 2                      | 58         | 47                      | 3   | 7                       | –                      | – 12,1                                   | – 29,8             | x   | x                       | x                      |
| 35 - 45  | 112              | 64                      | 7   | 24                      | 4                      | 119        | 73                      | 5   | 25                      | 3                      | – 5,9                                    | – 12,3             | x   | – 4,0                   | x                      |
| männlich   | 67               | 30                      | 6   | 18                      | 2                      | 68         | 33                      | 5   | 17                      | 2                      | – 1,5                                    | – 9,1              | x   | 5,9                     | –                      |
| weiblich   | 45               | 34                      | 1   | 6                       | 2                      | 51         | 40                      | –   | 8                       | 1                      | – 11,8                                   | – 15,0             | x   | x                       | x                      |
| 45 - 55  | 124              | 57                      | 16  | 33                      | 5                      | 152        | 85                      | 17  | 39                      | 3                      | – 18,4                                   | – 32,9             | – 5,9   | – 15,4                  | x                      |
| männlich   | 74               | 31                      | 13  | 17                      | 4                      | 82         | 34                      | 15  | 23                      | 3                      | – 9,8                                    | – 8,8              | – 13,3  | – 26,1                  | x                      |
| weiblich   | 50               | 26                      | 3   | 16                      | 1                      | 70         | 51                      | 2   | 16                      | –                      | – 28,6                                   | – 49,0             | x   | –                       | x                      |
| 55 - 65  | 125              | 47                      | 16  | 39                      | 8                      | 108        | 69                      | 6   | 24                      | 4                      | 15,7                                     | – 31,9             | x   | 62,5                    | x                      |
| männlich   | 81               | 20                      | 16  | 27                      | 6                      | 46         | 25                      | 5   | 10                      | 2                      | 76,1                                     | – 20,0             | x   | x                       | x                      |
| weiblich   | 44               | 27                      | –   | 12                      | 2                      | 62         | 44                      | 1   | 14                      | 2                      | – 29,0                                   | – 38,6             | x   | – 14,3                  | –                      |
| 65 u. mehr   | 139              | 64                      | 4   | 46                      | 12                     | 148        | 70                      | 4   | 53                      | 13                     | – 6,1                                    | – 8,6              | –   | – 13,2                  | – 7,7                  |
| männlich   | 76               | 32                      | 4   | 30                      | 4                      | 79         | 32                      | 4   | 31                      | 7                      | – 3,8                                    | –                  | –   | – 3,2                   | x                      |
| weiblich   | 63               | 32                      | –   | 16                      | 8                      | 69         | 38                      | –   | 22                      | 6                      | – 8,7                                    | – 15,8             | –   | – 27,3                  | x                      |
| Zusammen   | 812              | 385                     | 70  | 231                     | 42                     | 896        | 496                     | 64  | 244                     | 35                     | – 9,4                                    | – 22,4             | 9,4   | – 5,3                   | 20,0                   |
| männlich   | 473              | 179                     | 60  | 152                     | 24                     | 489        | 215                     | 53  | 156                     | 22                     | – 3,3                                    | – 16,7             | 13,2  | – 2,6                   | 9,1                    |
| weiblich   | 339              | 206                     | 10  | 79                      | 18                     | 407        | 281                     | 11  | 88                      | 13                     | – 16,7                                   | – 26,7             | – 9,1   | – 10,2                  | 38,5                   |
| o. Angabe  | 3                | 1                       | –   | 2                       | –                      | 8          | 2                       | 1   | 4                       | 1                      | x  | x                  | x   | x                       | x                      |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>815</b>       | <b>386</b>              | <b>70</b>                                     | <b>233</b>              | <b>42</b>              | <b>904</b> | <b>498</b>              | <b>65</b>                                     | <b>248</b>              | <b>36</b>              | <b>– 9,8</b>                             | <b>– 22,5</b>      | <b>7,7</b>                                    | <b>– 6,0</b>            | <b>16,7</b>            |



| insgesamt | Januar – Juli 2018                |  |                              |                             | insgesamt | Januar – Juli 2017                |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
|           | darunter                          |  |                              |                             |           | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |           | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
|           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl    |                                   |  |                              |                             |           |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |

leicht Verletzte

|              |              |            |              |            |              |              |            |              |            |            |              |            |             |             |                  |
|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------------|
| 552          | 230          | 4          | 227          | 77         | 523          | 217          | 5          | 209          | 72         | 5,5        | 6,0          | x          | 8,6         | 6,9         | unter 15         |
| 297          | 100          | 2          | 151          | 41         | 298          | 110          | 1          | 139          | 39         | - 0,3      | - 9,1        | x          | 8,6         | 5,1         | männlich         |
| 255          | 130          | 2          | 76           | 36         | 225          | 107          | 4          | 70           | 33         | 13,3       | 21,5         | x          | 8,6         | 9,1         | weiblich         |
| 244          | 43           | 55         | 104          | 15         | 214          | 50           | 55         | 69           | 18         | 14,0       | - 14,0       | -          | 50,7        | - 16,7      | 15 - 18          |
| 145          | 15           | 41         | 64           | 6          | 112          | 13           | 34         | 48           | 6          | 29,5       | 15,4         | 20,6       | 33,3        | -           | männlich         |
| 99           | 28           | 14         | 40           | 9          | 102          | 37           | 21         | 21           | 12         | - 2,9      | - 24,3       | - 33,3     | 90,5        | x           | weiblich         |
| 279          | 176          | 31         | 47           | 9          | 283          | 193          | 34         | 39           | 10         | - 1,4      | - 8,8        | - 8,8      | 20,5        | x           | 18 - 21          |
| 155          | 82           | 26         | 31           | 4          | 166          | 106          | 26         | 25           | 5          | - 6,6      | - 22,6       | -          | 24,0        | x           | männlich         |
| 124          | 94           | 5          | 16           | 5          | 117          | 87           | 8          | 14           | 5          | 6,0        | 8,0          | x          | 14,3        | -           | weiblich         |
| 269          | 179          | 12         | 51           | 6          | 211          | 132          | 10         | 38           | 14         | 27,5       | 35,6         | 20,0       | 34,2        | x           | 21 - 25          |
| 153          | 88           | 10         | 39           | 4          | 113          | 52           | 8          | 29           | 8          | 35,4       | 69,2         | x          | 34,5        | x           | männlich         |
| 116          | 91           | 2          | 12           | 2          | 98           | 80           | 2          | 9            | 6          | 18,4       | 13,8         | -          | x           | x           | weiblich         |
| 823          | 521          | 45         | 152          | 34         | 858          | 576          | 45         | 140          | 34         | - 4,1      | - 9,5        | -          | 8,6         | -           | 25 - 35          |
| 438          | 234          | 34         | 94           | 20         | 444          | 253          | 34         | 86           | 21         | - 1,4      | - 7,5        | -          | 9,3         | - 4,8       | männlich         |
| 385          | 287          | 11         | 58           | 14         | 414          | 323          | 11         | 54           | 13         | - 7,0      | - 11,1       | -          | 7,4         | 7,7         | weiblich         |
| 707          | 404          | 44         | 156          | 37         | 680          | 445          | 27         | 126          | 24         | 4,0        | - 9,2        | 63,0       | 23,8        | 54,2        | 35 - 45          |
| 405          | 186          | 34         | 105          | 20         | 356          | 183          | 24         | 85           | 15         | 13,8       | 1,6          | 41,7       | 23,5        | 33,3        | männlich         |
| 302          | 218          | 10         | 51           | 17         | 324          | 262          | 3          | 41           | 9          | - 6,8      | - 16,8       | x          | 24,4        | x           | weiblich         |
| 756          | 427          | 65         | 160          | 35         | 785          | 461          | 71         | 168          | 29         | - 3,7      | - 7,4        | - 8,5      | - 4,8       | 20,7        | 45 - 55          |
| 419          | 197          | 56         | 88           | 20         | 404          | 195          | 56         | 94           | 16         | 3,7        | 1,0          | -          | - 6,4       | 25,0        | männlich         |
| 337          | 230          | 9          | 72           | 15         | 381          | 266          | 15         | 74           | 13         | - 11,5     | - 13,5       | x          | - 2,7       | 15,4        | weiblich         |
| 714          | 372          | 49         | 207          | 32         | 568          | 330          | 37         | 125          | 30         | 25,7       | 12,7         | 32,4       | 65,6        | 6,7         | 55 - 65          |
| 382          | 162          | 42         | 121          | 18         | 299          | 148          | 33         | 67           | 15         | 27,8       | 9,5          | 27,3       | 80,6        | 20,0        | männlich         |
| 332          | 210          | 7          | 86           | 14         | 269          | 182          | 4          | 58           | 15         | 23,4       | 15,4         | x          | 48,3        | - 6,7       | weiblich         |
| 761          | 381          | 18         | 256          | 74         | 724          | 420          | 12         | 209          | 55         | 5,1        | - 9,3        | 50,0       | 22,5        | 34,5        | 65 u. mehr       |
| 409          | 199          | 16         | 146          | 28         | 354          | 205          | 12         | 102          | 20         | 15,5       | - 2,9        | 33,3       | 43,1        | 40,0        | männlich         |
| 351          | 182          | 2          | 109          | 46         | 370          | 215          | -          | 107          | 35         | - 5,1      | - 15,3       | x          | 1,9         | 31,4        | weiblich         |
| 5 105        | 2 733        | 323        | 1 360        | 319        | 4 846        | 2 824        | 296        | 1 123        | 286        | 5,3        | - 3,2        | 9,1        | 21,1        | 11,5        | Zusammen         |
| 2 803        | 1 263        | 261        | 839          | 161        | 2 546        | 1 265        | 228        | 675          | 145        | 10,1       | - 0,2        | 14,5       | 24,3        | 11,0        | männlich         |
| 2 301        | 1 470        | 62         | 520          | 158        | 2 300        | 1 559        | 68         | 448          | 141        | -          | - 5,7        | - 8,8      | 16,1        | 12,1        | weiblich         |
| 19           | 4            | 2          | 8            | 5          | 46           | 7            | 2          | 27           | 6          | - 58,7     | x            | -          | x           | x           | o. Angabe        |
| <b>5 124</b> | <b>2 737</b> | <b>325</b> | <b>1 368</b> | <b>324</b> | <b>4 892</b> | <b>2 831</b> | <b>298</b> | <b>1 150</b> | <b>292</b> | <b>4,7</b> | <b>- 3,3</b> | <b>9,1</b> | <b>19,0</b> | <b>11,0</b> | <b>Insgesamt</b> |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | Juli 2018    |                         |   |                          |                         | Juli 2017    |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2018 gegenüber 2017 |                       |   |                          |                         |
|--|--------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt    | darunter                |   |                          |                         | insgesamt    | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                   | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |              | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |   |                       |   |                          |                         |
|  |              | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |              | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |   |                       |   |                          |                         |
| Anzahl   |              |                         |   |                          |                         |              |                         |   |                          | %                       |   |                       |   |                          |                         |
| Verunglückte insgesamt                                   |              |                         |   |                          |                         |              |                         |   |                          |                         |   |                       |   |                          |                         |
| unter 15   | 96           | 46                      | 1   | 38                       | 6                       | 125          | 59                      | 2   | 52                       | 8                       | – 23,2                                      | – 22,0                | x   | – 26,9                   | x                       |
| männlich   | 47           | 18                      | –   | 24                       | 3                       | 65           | 21                      | –   | 37                       | 5                       | – 27,7                                      | – 14,3                | –   | – 35,1                   | x                       |
| weiblich   | 49           | 28                      | 1   | 14                       | 3                       | 60           | 38                      | 2   | 15                       | 3                       | – 18,3                                      | – 26,3                | x   | – 6,7                    | –                       |
| 15 - 18  | 61           | 12                      | 13  | 24                       | 1                       | 65           | 15                      | 22  | 20                       | 1                       | – 6,2                                       | – 20,0                | – 40,9  | 20,0                     | –                       |
| männlich   | 37           | 2                       | 10  | 16                       | 1                       | 34           | –                       | 14  | 14                       | 1                       | 8,8   | x                     | – 28,6  | 14,3                     | –                       |
| weiblich   | 24           | 10                      | 3   | 8                        | –                       | 31           | 15                      | 8   | 6                        | –                       | – 22,6                                      | – 33,3                | x   | x                        | –                       |
| 18 - 21  | 57           | 34                      | 10  | 9                        | 3                       | 66           | 36                      | 16  | 10                       | 1                       | – 13,6                                      | – 5,6                 | – 37,5  | x                        | x                       |
| männlich   | 34           | 17                      | 8   | 7                        | 2                       | 41           | 22                      | 12  | 6                        | –                       | – 17,1                                      | – 22,7                | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 23           | 17                      | 2   | 2                        | 1                       | 25           | 14                      | 4   | 4                        | 1                       | – 8,0                                       | 21,4                  | x   | x                        | –                       |
| 21 - 25  | 53           | 31                      | 4   | 9                        | 2                       | 55           | 32                      | 3   | 10                       | 4                       | – 3,6                                       | – 3,1                 | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 36           | 17                      | 4   | 8                        | 2                       | 43           | 22                      | 3   | 9                        | 3                       | – 16,3                                      | – 22,7                | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 17           | 14                      | –   | 1                        | –                       | 12           | 10                      | –   | 1                        | 1                       | 41,7  | 40,0                  | –   | –                        | x                       |
| 25 - 35  | 156          | 74                      | 21  | 32                       | 5                       | 172          | 109                     | 18  | 28                       | 3                       | – 9,3                                       | – 32,1                | 16,7  | 14,3                     | x                       |
| männlich   | 92           | 33                      | 17  | 21                       | 3                       | 102          | 52                      | 15  | 21                       | 1                       | – 9,8                                       | – 36,5                | 13,3  | –                        | x                       |
| weiblich   | 64           | 41                      | 4   | 11                       | 2                       | 70           | 57                      | 3   | 7                        | 2                       | – 8,6                                       | – 28,1                | x   | x                        | –                       |
| 35 - 45  | 153          | 88                      | 15  | 29                       | 4                       | 153          | 91                      | 9   | 30                       | 4                       | –   | – 3,3                 | x   | – 3,3                    | –                       |
| männlich   | 98           | 46                      | 14  | 22                       | 2                       | 91           | 43                      | 9   | 21                       | 2                       | 7,7   | 7,0                   | x   | 4,8                      | –                       |
| weiblich   | 55           | 42                      | 1   | 7                        | 2                       | 62           | 48                      | –   | 9                        | 2                       | – 11,3                                      | – 12,5                | x   | x                        | –                       |
| 45 - 55  | 174          | 82                      | 24  | 46                       | 5                       | 196          | 105                     | 26  | 48                       | 3                       | – 11,2                                      | – 21,9                | – 7,7   | – 4,2                    | x                       |
| männlich   | 99           | 40                      | 19  | 24                       | 4                       | 110          | 44                      | 23  | 28                       | 3                       | – 10,0                                      | – 9,1                 | – 17,4  | – 14,3                   | x                       |
| weiblich   | 75           | 42                      | 5   | 22                       | 1                       | 86           | 61                      | 3   | 20                       | –                       | – 12,8                                      | – 31,1                | x   | 10,0                     | x                       |
| 55 - 65  | 166          | 65                      | 25  | 48                       | 10                      | 154          | 90                      | 16  | 33                       | 4                       | 7,8   | – 27,8                | 56,3  | 45,5                     | x                       |
| männlich   | 103          | 26                      | 24  | 31                       | 7                       | 76           | 34                      | 15  | 15                       | 2                       | 35,5  | – 23,5                | 60,0  | x                        | x                       |
| weiblich   | 63           | 39                      | 1   | 17                       | 3                       | 78           | 56                      | 1   | 18                       | 2                       | – 19,2                                      | – 30,4                | –   | – 5,6                    | x                       |
| 65 u. mehr   | 200          | 90                      | 6   | 74                       | 14                      | 211          | 105                     | 8   | 73                       | 17                      | – 5,2                                       | – 14,3                | x   | 1,4                      | – 17,6                  |
| männlich   | 114          | 49                      | 6   | 48                       | 4                       | 112          | 48                      | 8   | 42                       | 9                       | 1,8   | 2,1                   | x   | 14,3                     | x                       |
| weiblich   | 86           | 41                      | –   | 26                       | 10                      | 99           | 57                      | –   | 31                       | 8                       | – 13,1                                      | – 28,1                | –   | – 16,1                   | x                       |
| Zusammen   | 1 116        | 522                     | 119   | 309                      | 50                      | 1 197        | 642                     | 120   | 304                      | 45                      | – 6,8                                       | – 18,7                | – 0,8   | 1,6                      | 11,1                    |
| männlich   | 660          | 248                     | 102   | 201                      | 28                      | 674          | 286                     | 99  | 193                      | 26                      | – 2,1                                       | – 13,3                | 3,0   | 4,1                      | 7,7                     |
| weiblich   | 456          | 274                     | 17  | 108                      | 22                      | 523          | 356                     | 21  | 111                      | 19                      | – 12,8                                      | – 23,0                | – 19,0  | – 2,7                    | 15,8                    |
| o. Angabe  | 4            | 1                       | –   | 3                        | –                       | 8            | 2                       | 1   | 4                        | 1                       | x   | x                     | x   | x                        | x                       |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>1 120</b> | <b>523</b>              | <b>119</b>                                      | <b>312</b>               | <b>50</b>               | <b>1 205</b> | <b>644</b>              | <b>121</b>                                      | <b>308</b>               | <b>46</b>               | <b>– 7,1</b>                                | <b>– 18,8</b>         | <b>– 1,7</b>                                    | <b>1,3</b>               | <b>8,7</b>              |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Januar – Juli 2018                |  |                              |              |                             | Januar – Juli 2017 |                                   |  |                              |            | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2018 gegenüber 2017 |                |                                   |  |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |                             |
|-----------------------------------|--|------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|------------|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------|
| darunter                          |  |                              |              |                             | darunter           |                                   |  |                              |            |   |                |                                   |  |                              |   |                             |
| Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> | insge-<br>samt     | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |            | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup>                 | insge-<br>samt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
| Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |              |                             |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |            |   |                |                                   |  |                              |   |                             |
| Anzahl                            |  |                              |              |                             |                    |                                   |  |                              |            | %   |                |                                   |  |                              |   |                             |
| Verunglückte insgesamt            |  |                              |              |                             |                    |                                   |  |                              |            |   |                |                                   |  |                              |   |                             |
| 677                               | 285  | 8                            | 265          | 100                         | 642                | 279                               | 6  | 234                          | 101        | 5,5   | 2,2            | x                                 | 13,2   | - 1,0                        | unter 15  |                             |
| 366                               | 126  | 5                            | 175          | 52                          | 365                | 140                               | 1  | 160                          | 54         | 0,3   | - 10,0         | x                                 | 9,4  | - 3,7                        | männlich  |                             |
| 311                               | 159  | 3                            | 90           | 48                          | 277                | 139                               | 5  | 74                           | 47         | 12,3  | 14,4           | x                                 | 21,6   | 2,1                          | weiblich  |                             |
| 316                               | 58   | 76                           | 121          | 21                          | 277                | 64                                | 77   | 84                           | 23         | 14,1  | - 9,4          | - 1,3                             | 44,0   | - 8,7                        | 15 - 18   |                             |
| 191                               | 20   | 60                           | 75           | 9                           | 149                | 19                                | 47   | 57                           | 8          | 28,2  | 5,3            | 27,7                              | 31,6   | x                            | männlich  |                             |
| 125                               | 38   | 16                           | 46           | 12                          | 128                | 45                                | 30   | 27                           | 15         | - 2,3                                       | - 15,6         | - 46,7                            | 70,4   | - 20,0                       | weiblich  |                             |
| 365                               | 232  | 49                           | 53           | 12                          | 370                | 251                               | 54   | 44                           | 12         | - 1,4                                       | - 7,6          | - 9,3                             | 20,5   | -                            | 18 - 21   |                             |
| 209                               | 110  | 43                           | 37           | 5                           | 221                | 141                               | 42   | 27                           | 6          | - 5,4                                       | - 22,0         | 2,4                               | 37,0   | x                            | männlich  |                             |
| 156                               | 122  | 6                            | 16           | 7                           | 149                | 110                               | 12   | 17                           | 6          | 4,7   | 10,9           | x                                 | - 5,9  | x                            | weiblich  |                             |
| 350                               | 234  | 24                           | 57           | 7                           | 294                | 189                               | 19   | 44                           | 19         | 19,0  | 23,8           | 26,3                              | 29,5   | x                            | 21 - 25   |                             |
| 214                               | 126  | 21                           | 44           | 5                           | 163                | 83                                | 17   | 32                           | 9          | 31,3  | 51,8           | 23,5                              | 37,5   | x                            | männlich  |                             |
| 136                               | 108  | 3                            | 13           | 2                           | 131                | 106                               | 2  | 12                           | 10         | 3,8   | 1,9            | x                                 | 8,3  | x                            | weiblich  |                             |
| 1 073                             | 667  | 82                           | 182          | 42                          | 1 106              | 728                               | 85   | 165                          | 42         | - 3,0                                       | - 8,4          | - 3,5                             | 10,3   | -                            | 25 - 35   |                             |
| 609                               | 321  | 63                           | 117          | 27                          | 607                | 337                               | 71   | 105                          | 24         | 0,3   | - 4,7          | - 11,3                            | 11,4   | 12,5                         | männlich  |                             |
| 464                               | 346  | 19                           | 65           | 15                          | 499                | 391                               | 14   | 60                           | 18         | - 7,0                                       | - 11,5         | 35,7                              | 8,3  | - 16,7                       | weiblich  |                             |
| 925                               | 522  | 74                           | 186          | 46                          | 876                | 556                               | 57   | 148                          | 27         | 5,6   | - 6,1          | 29,8                              | 25,7   | 70,4                         | 35 - 45   |                             |
| 545                               | 251  | 60                           | 123          | 25                          | 492                | 249                               | 53   | 99                           | 16         | 10,8  | 0,8            | 13,2                              | 24,2   | 56,3                         | männlich  |                             |
| 380                               | 271  | 14                           | 63           | 21                          | 384                | 307                               | 4  | 49                           | 11         | - 1,0                                       | - 11,7         | x                                 | 28,6   | 90,9                         | weiblich  |                             |
| 997                               | 530  | 112                          | 214          | 38                          | 1 045              | 582                               | 119  | 222                          | 37         | - 4,6                                       | - 8,9          | - 5,9                             | - 3,6  | 2,7                          | 45 - 55   |                             |
| 576                               | 250  | 94                           | 124          | 20                          | 548                | 246                               | 96   | 118                          | 21         | 5,1   | 1,6            | - 2,1                             | 5,1  | - 4,8                        | männlich  |                             |
| 421                               | 280  | 18                           | 90           | 18                          | 497                | 336                               | 23   | 104                          | 16         | - 15,3                                      | - 16,7         | - 21,7                            | - 13,5   | 12,5                         | weiblich  |                             |
| 980                               | 499  | 82                           | 277          | 46                          | 836                | 473                               | 73   | 182                          | 39         | 17,2  | 5,5            | 12,3                              | 52,2   | 17,9                         | 55 - 65   |                             |
| 535                               | 221  | 72                           | 158          | 25                          | 457                | 220                               | 68   | 95                           | 18         | 17,1  | 0,5            | 5,9                               | 66,3   | 38,9                         | männlich  |                             |
| 445                               | 278  | 10                           | 119          | 21                          | 379                | 253                               | 5  | 87                           | 21         | 17,4  | 9,9            | x                                 | 36,8   | -                            | weiblich  |                             |
| 1 110                             | 544  | 33                           | 371          | 115                         | 1 067              | 602                               | 22   | 319                          | 87         | 4,0   | - 9,6          | 50,0                              | 16,3   | 32,2                         | 65 u. mehr  |                             |
| 598                               | 291  | 31                           | 209          | 36                          | 546                | 313                               | 22   | 155                          | 34         | 9,5   | - 7,0          | 40,9                              | 34,8   | 5,9                          | männlich  |                             |
| 511                               | 253  | 2                            | 161          | 79                          | 521                | 289                               | -  | 164                          | 53         | - 1,9                                       | - 12,5         | x                                 | - 1,8  | 49,1                         | weiblich  |                             |
| 6 793                             | 3 571  | 540                          | 1 726        | 427                         | 6 513              | 3 724                             | 512  | 1 442                        | 387        | 4,3   | - 4,1          | 5,5                               | 19,7   | 10,3                         | Zusammen  |                             |
| 3 843                             | 1 716  | 449                          | 1 062        | 204                         | 3 548              | 1 748                             | 417  | 848                          | 190        | 8,3   | - 1,8          | 7,7                               | 25,2   | 7,4                          | männlich  |                             |
| 2 949                             | 1 855  | 91                           | 663          | 223                         | 2 965              | 1 976                             | 95   | 594                          | 197        | - 0,5                                       | - 6,1          | - 4,2                             | 11,6   | 13,2                         | weiblich  |                             |
| 23                                | 6  | 2                            | 10           | 5                           | 48                 | 8                                 | 3  | 27                           | 6          | - 52,1                                      | x              | x                                 | - 63,0   | x                            | o. Angabe   |                             |
| <b>6 816</b>                      | <b>3 577</b>   | <b>542</b>                   | <b>1 736</b> | <b>432</b>                  | <b>6 561</b>       | <b>3 732</b>                      | <b>515</b>   | <b>1 469</b>                 | <b>393</b> | <b>3,9</b>                                  | <b>- 4,2</b>   | <b>5,2</b>                        | <b>18,2</b>  | <b>9,9</b>                   | <b>Insgesamt</b>  |                             |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018 <sup>1</sup>

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                                  |  |                        |       |   | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|----------------------------------|--|------------------------|-------|---|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden      | mit nur Sachschaden  |                        |       |   | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                                  | ins-<br>gesamt   | schwerwiegende Unfälle |       | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        | im engeren<br>Sinne <sup>2</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>3</sup> |                        |       |   |                       |          |           |                                 |
| 1995               | 102 223                | 16 499                           | 85 724   | 6 959                  | 1 866 | 76 899                                  | 22 482                | 768      | 21 714    | 8 282                           |
| 1996               | 103 892                | 15 659                           | 88 233   | 6 395                  | 1 798 | 80 040                                  | 20 928                | 657      | 20 271    | 7 280                           |
| 1997               | 101 178                | 15 541                           | 85 637   | 5 365                  | 1 632 | 78 640                                  | 20 601                | 643      | 19 958    | 6 843                           |
| 1998               | 100 079                | 14 410                           | 85 669   | 5 029                  | 1 227 | 79 413                                  | 18 868                | 495      | 18 373    | 5 865                           |
| 1999               | 104 805                | 14 835                           | 89 970   | 4 798                  | 1 159 | 84 013                                  | 19 350                | 486      | 18 864    | 5 671                           |
| 2000               | 98 702                 | 13 830                           | 84 872   | 4 290                  | 1 058 | 79 524                                  | 18 133                | 425      | 17 708    | 5 032                           |
| 2001               | 97 057                 | 13 029                           | 84 028   | 4 118                  | 1 030 | 78 880                                  | 17 209                | 375      | 16 834    | 4 641                           |
| 2002               | 89 783                 | 11 738                           | 78 045   | 3 426                  | 855   | 73 764                                  | 15 254                | 358      | 14 896    | 3 919                           |
| 2003               | 85 663                 | 11 179                           | 74 484   | 3 015                  | 751   | 70 718                                  | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004               | 86 771                 | 10 355                           | 76 416   | 3 010                  | 698   | 72 708                                  | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005               | 85 298                 | 10 307                           | 74 991   | 2 899                  | 682   | 71 410                                  | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006               | 84 675                 | 9 854                            | 74 821   | 2 584                  | 630   | 71 607                                  | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007               | 84 105                 | 9 581                            | 74 524   | 2 556                  | 631   | 71 337                                  | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008               | 81 255                 | 8 690                            | 72 565   | 2 608                  | 539   | 69 418                                  | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009               | 82 889                 | 8 613                            | 74 276   | 2 695                  | 497   | 71 084                                  | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010               | 89 629                 | 8 179                            | 81 450   | 4 138                  | 492   | 76 820                                  | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2011               | 80 574                 | 8 395                            | 72 179   | 2 922                  | 448   | 68 809                                  | 10 512                | 187      | 10 325    | 2 443                           |
| 2012               | 80 854                 | 8 280                            | 72 574   | 3 262                  | 442   | 68 870                                  | 10 493                | 166      | 10 327    | 2 473                           |
| 2013               | 81 165                 | 8 225                            | 72 940   | 3 374                  | 460   | 69 106                                  | 10 459                | 170      | 10 289    | 2 487                           |
| 2014               | 79 286                 | 8 419                            | 70 867   | 2 756                  | 466   | 67 645                                  | 10 895                | 139      | 10 756    | 2 507                           |
| 2015               | 80 976                 | 8 578                            | 72 398   | 2 609                  | 429   | 69 360                                  | 11 003                | 179      | 10 824    | 2 483                           |
| 2016               | 82 612                 | 8 965                            | 73 647   | 2 999                  | 465   | 70 183                                  | 11 447                | 121      | 11 326    | 2 680                           |
| 2017               | 85 451                 | 8 891                            | 76 560   | 2 936                  | 461   | 73 163                                  | 11 525                | 148      | 11 377    | 2 732                           |
| 2017 Januar        | 7 057                  | 552                              | 6 505  | 463                    | 27    | 6 015                                   | 724                   | 4        | 720       | 159                             |
| Februar            | 5 556                  | 433                              | 5 123  | 200                    | 37    | 4 886                                   | 540                   | 11       | 529       | 130                             |
| März               | 6 851                  | 664                              | 6 187  | 188                    | 38    | 5 961                                   | 846                   | 9        | 837       | 195                             |
| April              | 6 523                  | 611                              | 5 912  | 201                    | 29    | 5 682                                   | 823                   | 9        | 814       | 210                             |
| Mai                | 7 907                  | 966                              | 6 941  | 199                    | 33    | 6 709                                   | 1 230                 | 20       | 1 210     | 320                             |
| Juni               | 7 542                  | 940                              | 6 602  | 208                    | 52    | 6 342                                   | 1 193                 | 17       | 1 176     | 284                             |
| Juli               | 7 293                  | 916                              | 6 377  | 220                    | 45    | 6 112                                   | 1 205                 | 20       | 1 185     | 281                             |
| August             | 7 043                  | 842                              | 6 201  | 203                    | 46    | 5 952                                   | 1 115                 | 11       | 1 104     | 278                             |
| September          | 7 231                  | 835                              | 6 396  | 225                    | 31    | 6 140                                   | 1 078                 | 11       | 1 067     | 255                             |
| Oktober            | 7 602                  | 773                              | 6 829  | 248                    | 40    | 6 541                                   | 1 029                 | 17       | 1 012     | 240                             |
| November           | 7 747                  | 709                              | 7 038  | 276                    | 41    | 6 721                                   | 887                   | 6        | 881       | 195                             |
| Dezember           | 7 099                  | 650                              | 6 449  | 305                    | 42    | 6 102                                   | 855                   | 13       | 842       | 185                             |
| 2018 Januar        | 6 452                  | 616                              | 5 836  | 254                    | 40    | 5 542                                   | 794                   | 12       | 782       | 177                             |
| Februar            | 5 414                  | 466                              | 4 948  | 185                    | 35    | 4 728                                   | 627                   | 8        | 619       | 136                             |
| März               | 6 783                  | 613                              | 6 170  | 311                    | 36    | 5 823                                   | 819                   | 8        | 811       | 178                             |
| April              | 7 240                  | 813                              | 6 427  | 198                    | 40    | 6 189                                   | 1 068                 | 11       | 1 057     | 265                             |
| Mai                | 7 721                  | 984                              | 6 737  | 180                    | 43    | 6 514                                   | 1 270                 | 10       | 1 260     | 316                             |
| Juni               | 7 010                  | 900                              | 6 110  | 216                    | 42    | 5 852                                   | 1 118                 | 19       | 1 099     | 247                             |
| Juli               | 6 709                  | 857                              | 5 852  | 184                    | 38    | 5 630                                   | 1 120                 | 13       | 1 107     | 292                             |
| August             | ...                    | ...                              | ...  | ...                    | ...   | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| September          | ...                    | ...                              | ...  | ...                    | ...   | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Oktober            | ...                    | ...                              | ...  | ...                    | ...   | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| November           | ...                    | ...                              | ...  | ...                    | ...   | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Dezember           | ...                    | ...                              | ...  | ...                    | ...   | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

<sup>1</sup> 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg