

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/18

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2018**

Korrektur vom 16.07.2018



Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Metadaten zu dieser Statistik (externer Link) | |
| Tabellen | |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 4 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2018 nach Verwaltungsbezirken | 5 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2018 nach Tagesdatum | 7 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen | 8 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung | 14 |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen | 18 |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018..... | 28 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| April 2018 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 4 760 | 545 | 645 | 4 | 110 | 531 | 128 | 32 | 4 055 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 789 | 198 | 290 | 3 | 114 | 173 | 37 | 4 | 1 550 |
| Auf Autobahnen | 625 | 57 | 114 | 4 | 29 | 81 | 35 | 1 | 532 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 7 174 | 800 | 1 049 | 11 | 253 | 785 | 200 | 37 | 6 137 |
| Dagegen Vorjahr | 6 523 | 611 | 823 | 9 | 210 | 604 | 201 | 29 | 5 682 |
| Veränderung in % | 10,0 | 30,9 | 27,5 | 22,2 | 20,5 | 30,0 | – 0,5 | 27,6 | 8,0 |
| Januar – April 2018 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 17 099 | 1 652 | 1 990 | 13 | 344 | 1 633 | 563 | 116 | 14 768 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 6 429 | 622 | 914 | 18 | 288 | 608 | 229 | 13 | 5 565 |
| Auf Autobahnen | 2 211 | 213 | 371 | 8 | 114 | 249 | 157 | 18 | 1 823 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 25 739 | 2 487 | 3 275 | 39 | 746 | 2 490 | 949 | 147 | 22 156 |
| Dagegen Vorjahr | 25 987 | 2 260 | 2 933 | 33 | 694 | 2 206 | 1 052 | 131 | 22 544 |
| Veränderung in % | – 1,0 | 10,0 | 11,7 | 18,2 | 7,5 | 12,9 | – 9,8 | 12,2 | – 1,7 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| April 2018 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 66 | 21 | 24 | – | 7 | 17 | 15 | 30 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 19 | 11 | 13 | – | 7 | 6 | 4 | 4 | – |
| Auf Autobahnen | 5 | 3 | 8 | – | 1 | 7 | 1 | 1 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 90 | 35 | 45 | – | 15 | 30 | 20 | 35 | – |
| Dagegen Vorjahr | 65 | 19 | 23 | 3 | 5 | 15 | 19 | 27 | – |
| Veränderung in % | 38,5 | 84,2 | 95,7 | x | x | x | 5,3 | 29,6 | – |
| Januar – April 2018 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 232 | 70 | 86 | 3 | 29 | 54 | 57 | 105 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 74 | 39 | 45 | 1 | 18 | 26 | 22 | 13 | – |
| Auf Autobahnen | 32 | 11 | 18 | – | 5 | 13 | 7 | 14 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 338 | 120 | 149 | 4 | 52 | 93 | 86 | 132 | – |
| Dagegen Vorjahr | 302 | 112 | 135 | 4 | 51 | 80 | 77 | 113 | – |
| Veränderung in % | 11,9 | 7,1 | 10,4 | – | 2,0 | 16,3 | 11,7 | 16,8 | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Bezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|--|---|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwerwiegende | | übrige Sach- schadens- unfälle | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 182 | 18 | 164 | 6 | – | 158 | 19 | – | 5 | 14 |
| Cottbus | 259 | 26 | 233 | 10 | 2 | 221 | 28 | – | 1 | 27 |
| Frankfurt (Oder) | 175 | 12 | 163 | 5 | 1 | 157 | 14 | – | 3 | 11 |
| Potsdam | 519 | 71 | 448 | 11 | 2 | 435 | 79 | – | 3 | 76 |
| Barnim | 511 | 77 | 434 | 19 | 3 | 412 | 112 | – | 31 | 81 |
| Dahme-Spreewald | 566 | 67 | 499 | 17 | – | 482 | 97 | 2 | 27 | 68 |
| Elbe-Elster | 259 | 32 | 227 | 4 | 3 | 220 | 41 | – | 12 | 29 |
| Havelland | 384 | 50 | 334 | 7 | 1 | 326 | 57 | – | 17 | 40 |
| Märkisch-Oderland | 572 | 76 | 496 | 12 | 4 | 480 | 101 | 1 | 25 | 75 |
| Oberhavel | 546 | 62 | 484 | 17 | 5 | 462 | 77 | 3 | 12 | 62 |
| Oberspreewald-Lausitz | 302 | 26 | 276 | 14 | – | 262 | 39 | 1 | 12 | 26 |
| Oder-Spree | 498 | 54 | 444 | 12 | – | 432 | 78 | 2 | 17 | 59 |
| Ostprignitz-Ruppin | 322 | 29 | 293 | 13 | 1 | 279 | 37 | – | 18 | 19 |
| Potsdam-Mittelmark | 721 | 75 | 646 | 18 | 3 | 625 | 101 | 1 | 18 | 82 |
| Prignitz | 247 | 14 | 233 | 5 | 3 | 225 | 18 | – | 5 | 13 |
| Spree-Neiße | 252 | 21 | 231 | 9 | 1 | 221 | 28 | – | 12 | 16 |
| Teltow-Fläming | 482 | 45 | 437 | 14 | 7 | 416 | 59 | – | 18 | 41 |
| Uckermark | 377 | 45 | 332 | 7 | 1 | 324 | 64 | 1 | 17 | 46 |
| Insgesamt | 7 174 | 800 | 6 374 | 200 | 37 | 6 137 | 1 049 | 11 | 253 | 785 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2018 nach Tagesdatum

| Tagesdatum | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹ | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹ |
|------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|---|
| | | Getöteten | schwer | leicht | Getötete | schwer | leicht | | |
| | | | Verletzten | | | Verletzte | | | |
| 1. Sonntag | 13 | – | 4 | 9 | – | 7 | 17 | 13 | 26 |
| 2. Montag | 9 | – | 4 | 5 | – | 7 | 8 | 3 | 12 |
| 3. Dienstag | 28 | 1 | 9 | 18 | 1 | 11 | 20 | 7 | 35 |
| 4. Mittwoch | 28 | 3 | 9 | 16 | 4 | 14 | 27 | 8 | 36 |
| 5. Donnerstag | 18 | – | 3 | 15 | – | 3 | 24 | 7 | 25 |
| 6. Freitag | 26 | – | 7 | 19 | – | 8 | 28 | 12 | 38 |
| 7. Samstag | 32 | – | 6 | 26 | – | 7 | 37 | 2 | 34 |
| 8. Sonntag | 36 | 1 | 17 | 18 | 1 | 19 | 31 | 4 | 40 |
| 9. Montag | 39 | – | 8 | 31 | – | 10 | 39 | 5 | 44 |
| 10. Dienstag | 33 | 1 | 7 | 25 | 1 | 7 | 34 | 6 | 39 |
| 11. Mittwoch | 22 | 1 | 3 | 18 | 1 | 3 | 19 | 9 | 31 |
| 12. Donnerstag | 40 | – | 15 | 25 | – | 19 | 29 | 5 | 45 |
| 13. Freitag | 23 | – | 4 | 19 | – | 6 | 21 | 9 | 32 |
| 14. Samstag | 18 | – | 5 | 13 | – | 5 | 17 | 3 | 21 |
| 15. Sonntag | 23 | – | 9 | 14 | – | 10 | 19 | 4 | 27 |
| 16. Montag | 32 | – | 4 | 28 | – | 4 | 38 | 9 | 41 |
| 17. Dienstag | 21 | – | 4 | 17 | – | 5 | 20 | 7 | 28 |
| 18. Mittwoch | 34 | – | 9 | 25 | – | 13 | 33 | 6 | 40 |
| 19. Donnerstag | 18 | – | 4 | 14 | – | 4 | 18 | 10 | 28 |
| 20. Freitag | 37 | – | 10 | 27 | – | 10 | 36 | 10 | 47 |
| 21. Samstag | 23 | – | 6 | 17 | – | 9 | 24 | 3 | 26 |
| 22. Sonntag | 27 | 1 | 6 | 20 | 1 | 8 | 32 | 4 | 31 |
| 23. Montag | 20 | 1 | 1 | 18 | 1 | 1 | 22 | 7 | 27 |
| 24. Dienstag | 23 | – | 8 | 15 | – | 8 | 21 | 4 | 27 |
| 25. Mittwoch | 30 | – | 7 | 23 | – | 8 | 27 | 9 | 39 |
| 26. Donnerstag | 32 | – | 6 | 26 | – | 9 | 28 | 13 | 45 |
| 27. Freitag | 31 | 1 | 12 | 18 | 1 | 12 | 33 | 5 | 36 |
| 28. Samstag | 20 | – | 7 | 13 | – | 8 | 16 | 7 | 27 |
| 29. Sonntag | 25 | – | 9 | 16 | – | 11 | 23 | 3 | 28 |
| 30. Montag | 39 | – | 6 | 33 | – | 7 | 44 | 6 | 45 |
| Insgesamt | 800 | 10 | 209 | 581 | 11 | 253 | 785 | 200 | 1 000 |

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2018 | | | | 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 | | | |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – April | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 472 | 19 | 193 | 391 | 444 | 13 | 196 | 342 | 6,3 | 46,2 | – 1,5 | 14,3 |
| innerorts | 177 | 5 | 71 | 145 | 155 | 1 | 54 | 119 | 14,2 | x | 31,5 | 21,8 |
| außerorts | 295 | 14 | 122 | 246 | 289 | 12 | 142 | 223 | 2,1 | 16,7 | – 14,1 | 10,3 |
| Abbiege-Unfall | 326 | 3 | 70 | 355 | 264 | 1 | 64 | 273 | 23,5 | x | 9,4 | 30,0 |
| innerorts | 268 | 3 | 37 | 291 | 214 | 1 | 42 | 217 | 25,2 | x | – 11,9 | 34,1 |
| außerorts | 58 | – | 33 | 64 | 50 | – | 22 | 56 | 16,0 | – | 50,0 | 14,3 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 581 | 3 | 143 | 587 | 541 | 6 | 144 | 544 | 7,4 | x | – 0,7 | 7,9 |
| innerorts | 523 | 1 | 111 | 512 | 460 | 2 | 103 | 461 | 13,7 | x | 7,8 | 11,1 |
| außerorts | 58 | 2 | 32 | 75 | 81 | 4 | 41 | 83 | – 28,4 | x | – 22,0 | – 9,6 |
| Überschreitenunfall | 120 | 3 | 38 | 88 | 115 | 1 | 34 | 85 | 4,3 | x | 11,8 | 3,5 |
| innerorts | 117 | 3 | 37 | 86 | 113 | 1 | 33 | 84 | 3,5 | x | 12,1 | 2,4 |
| außerorts | 3 | – | 1 | 2 | 2 | – | 1 | 1 | x | – | – | x |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 57 | – | 11 | 51 | 53 | – | 14 | 46 | 7,5 | – | – 21,4 | 10,9 |
| innerorts | 53 | – | 9 | 49 | 48 | – | 11 | 41 | 10,4 | – | x | 19,5 |
| außerorts | 4 | – | 2 | 2 | 5 | – | 3 | 5 | x | – | x | x |
| Unfall im Längsverkehr | 598 | 8 | 186 | 741 | 577 | 8 | 183 | 671 | 3,6 | – | 1,6 | 10,4 |
| innerorts | 305 | 1 | 30 | 370 | 285 | – | 53 | 331 | 7,0 | x | – 43,4 | 11,8 |
| außerorts | 293 | 7 | 156 | 371 | 292 | 8 | 130 | 340 | 0,3 | x | 20,0 | 9,1 |
| Sonstiger Unfall | 333 | 3 | 105 | 277 | 266 | 4 | 59 | 245 | 25,2 | x | 78,0 | 13,1 |
| innerorts | 209 | – | 49 | 180 | 170 | – | 28 | 158 | 22,9 | – | 75,0 | 13,9 |
| außerorts | 124 | 3 | 56 | 97 | 96 | 4 | 31 | 87 | 29,2 | x | 80,6 | 11,5 |
| Insgesamt | 2 487 | 39 | 746 | 2 490 | 2 260 | 33 | 694 | 2 206 | 10,0 | 18,2 | 7,5 | 12,9 |
| innerorts | 1 652 | 13 | 344 | 1 633 | 1 445 | 5 | 324 | 1 411 | 14,3 | x | 6,2 | 15,7 |
| außerorts | 835 | 26 | 402 | 857 | 815 | 28 | 370 | 795 | 2,5 | – 7,1 | 8,6 | 7,8 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2018 | | | | 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| April | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 34 | – | 7 | 38 | 40 | – | 5 | 39 | – 15,0 | – | x | – 2,6 |
| innerorts | 28 | – | 6 | 28 | 32 | – | 5 | 29 | – 12,5 | – | x | – 3,4 |
| außerorts | 6 | – | 1 | 10 | 8 | – | – | 10 | x | – | x | – |
| vorausfährt oder wartet | 144 | 3 | 47 | 190 | 107 | 1 | 34 | 134 | 34,6 | x | 38,2 | 41,8 |
| innerorts | 76 | – | 9 | 97 | 48 | – | 7 | 53 | 58,3 | – | x | 83,0 |
| außerorts | 68 | 3 | 38 | 93 | 59 | 1 | 27 | 81 | 15,3 | x | 40,7 | 14,8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 33 | – | 11 | 30 | 30 | – | 13 | 25 | 10,0 | – | – 15,4 | 20,0 |
| innerorts | 18 | – | 2 | 17 | 14 | – | 3 | 13 | 28,6 | – | x | 30,8 |
| außerorts | 15 | – | 9 | 13 | 16 | – | 10 | 12 | – 6,3 | – | x | 8,3 |
| entgegenkommt | 47 | 2 | 27 | 58 | 32 | 4 | 17 | 34 | 46,9 | x | 58,8 | 70,6 |
| innerorts | 28 | – | 6 | 39 | 18 | – | 4 | 19 | 55,6 | – | x | x |
| außerorts | 19 | 2 | 21 | 19 | 14 | 4 | 13 | 15 | 35,7 | x | 61,5 | 26,7 |
| einbiegt oder kreuzt | 282 | 3 | 61 | 277 | 189 | 2 | 59 | 199 | 49,2 | x | 3,4 | 39,2 |
| innerorts | 252 | 2 | 46 | 238 | 162 | – | 40 | 175 | 55,6 | x | 15,0 | 36,0 |
| außerorts | 30 | 1 | 15 | 39 | 27 | 2 | 19 | 24 | 11,1 | x | – 21,1 | 62,5 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 46 | 1 | 12 | 37 | 59 | 1 | 16 | 49 | – 22,0 | – | – 25,0 | – 24,5 |
| innerorts | 45 | 1 | 11 | 37 | 55 | 1 | 15 | 46 | – 18,2 | – | – 26,7 | – 19,6 |
| außerorts | 1 | – | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 | x | – | – | x |
| Aufprall auf Hindernis | 19 | – | 8 | 15 | 12 | – | 4 | 11 | 58,3 | – | x | 36,4 |
| innerorts | 4 | – | 2 | 2 | 3 | – | – | 3 | x | – | x | x |
| außerorts | 15 | – | 6 | 13 | 9 | – | 4 | 8 | x | – | x | x |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 78 | 2 | 41 | 50 | 59 | – | 34 | 42 | 32,2 | x | 20,6 | 19,0 |
| innerorts | 32 | 1 | 15 | 21 | 17 | – | 7 | 11 | 88,2 | x | x | 90,9 |
| außerorts | 46 | 1 | 26 | 29 | 42 | – | 27 | 31 | 9,5 | x | – 3,7 | – 6,5 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 38 | – | 19 | 25 | 42 | 1 | 19 | 34 | – 9,5 | x | – | – 26,5 |
| innerorts | 6 | – | 3 | 3 | 11 | 1 | 4 | 9 | x | x | x | x |
| außerorts | 32 | – | 16 | 22 | 31 | – | 15 | 25 | 3,2 | – | 6,7 | – 12,0 |
| Unfall anderer Art | 79 | – | 20 | 65 | 41 | – | 9 | 37 | 92,7 | – | x | 75,7 |
| innerorts | 56 | – | 10 | 49 | 35 | – | 6 | 32 | 60,0 | – | x | 53,1 |
| außerorts | 23 | – | 10 | 16 | 6 | – | 3 | 5 | x | – | x | x |
| Insgesamt | 800 | 11 | 253 | 785 | 611 | 9 | 210 | 604 | 30,9 | 22,2 | 20,5 | 30,0 |
| innerorts | 545 | 4 | 110 | 531 | 395 | 2 | 91 | 390 | 38,0 | x | 20,9 | 36,2 |
| außerorts | 255 | 7 | 143 | 254 | 216 | 7 | 119 | 214 | 18,1 | – | 20,2 | 18,7 |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2018 | | | | 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – April | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 112 | 1 | 17 | 129 | 125 | – | 23 | 124 | – 10,4 | x | – 26,1 | 4,0 |
| innerorts | 91 | – | 14 | 97 | 103 | – | 17 | 98 | – 11,7 | – | – 17,6 | – 1,0 |
| außerorts | 21 | 1 | 3 | 32 | 22 | – | 6 | 26 | – 4,5 | x | x | 23,1 |
| vorausfährt oder wartet | 443 | 4 | 109 | 572 | 400 | 2 | 86 | 507 | 10,8 | x | 26,7 | 12,8 |
| innerorts | 245 | – | 21 | 307 | 216 | – | 28 | 258 | 13,4 | – | – 25,0 | 19,0 |
| außerorts | 198 | 4 | 88 | 265 | 184 | 2 | 58 | 249 | 7,6 | x | 51,7 | 6,4 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 92 | – | 35 | 97 | 103 | 3 | 36 | 95 | – 10,7 | x | – 2,8 | 2,1 |
| innerorts | 48 | – | 6 | 50 | 44 | – | 5 | 43 | 9,1 | – | x | 16,3 |
| außerorts | 44 | – | 29 | 47 | 59 | 3 | 31 | 52 | – 25,4 | x | – 6,5 | – 9,6 |
| entgegenkommt | 151 | 7 | 91 | 176 | 156 | 7 | 84 | 165 | – 3,2 | – | 8,3 | 6,7 |
| innerorts | 85 | 1 | 20 | 105 | 94 | – | 33 | 100 | – 9,6 | x | – 39,4 | 5,0 |
| außerorts | 66 | 6 | 71 | 71 | 62 | 7 | 51 | 65 | 6,5 | x | 39,2 | 9,2 |
| einbiegt oder kreuzt | 741 | 5 | 175 | 759 | 639 | 6 | 175 | 652 | 16,0 | x | – | 16,4 |
| innerorts | 655 | 3 | 130 | 651 | 543 | 2 | 118 | 556 | 20,6 | x | 10,2 | 17,1 |
| außerorts | 86 | 2 | 45 | 108 | 96 | 4 | 57 | 96 | – 10,4 | x | – 21,1 | 12,5 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 225 | 4 | 57 | 181 | 212 | 2 | 54 | 168 | 6,1 | x | 5,6 | 7,7 |
| innerorts | 215 | 4 | 52 | 175 | 207 | 2 | 53 | 164 | 3,9 | x | – 1,9 | 6,7 |
| außerorts | 10 | – | 5 | 6 | 5 | – | 1 | 4 | x | – | x | x |
| Aufprall auf Hindernis | 40 | – | 12 | 36 | 35 | – | 6 | 35 | 14,3 | – | x | 2,9 |
| innerorts | 7 | – | 2 | 5 | 5 | – | – | 5 | x | – | x | – |
| außerorts | 33 | – | 10 | 31 | 30 | – | 6 | 30 | 10,0 | – | x | 3,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 308 | 12 | 123 | 236 | 270 | 8 | 113 | 201 | 14,1 | x | 8,8 | 17,4 |
| innerorts | 98 | 3 | 43 | 71 | 80 | – | 29 | 60 | 22,5 | x | 48,3 | 18,3 |
| außerorts | 210 | 9 | 80 | 165 | 190 | 8 | 84 | 141 | 10,5 | x | – 4,8 | 17,0 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 182 | 5 | 72 | 150 | 203 | 5 | 89 | 159 | – 10,3 | – | – 19,1 | – 5,7 |
| innerorts | 54 | 2 | 19 | 48 | 51 | 1 | 19 | 40 | 5,9 | x | – | 20,0 |
| außerorts | 128 | 3 | 53 | 102 | 152 | 4 | 70 | 119 | – 15,8 | x | – 24,3 | – 14,3 |
| Unfall anderer Art | 193 | 1 | 55 | 154 | 117 | – | 28 | 100 | 65,0 | x | 96,4 | 54,0 |
| innerorts | 154 | – | 37 | 124 | 102 | – | 22 | 87 | 51,0 | – | 68,2 | 42,5 |
| außerorts | 39 | 1 | 18 | 30 | 15 | – | 6 | 13 | x | x | x | x |
| Insgesamt | 2 487 | 39 | 746 | 2 490 | 2 260 | 33 | 694 | 2 206 | 10,0 | 18,2 | 7,5 | 12,9 |
| innerorts | 1 652 | 13 | 344 | 1 633 | 1 445 | 5 | 324 | 1 411 | 14,3 | x | 6,2 | 15,7 |
| außerorts | 835 | 26 | 402 | 857 | 815 | 28 | 370 | 795 | 2,5 | – 7,1 | 8,6 | 7,8 |

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart — Ortslage | 2018 | | | | 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 | | | |
|-----------------------------|--|---------------|-----------|--------|--|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| April | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 57 | 4 | 29 | 81 | 57 | 1 | 31 | 77 | – | x | – 6,5 | 5,2 |
| Bundesstraßen | 182 | 1 | 67 | 179 | 130 | 4 | 43 | 135 | 40,0 | x | 55,8 | 32,6 |
| innerorts | 107 | 1 | 25 | 107 | 66 | 1 | 16 | 72 | 62,1 | – | 56,3 | 48,6 |
| außerorts | 75 | – | 42 | 72 | 64 | 3 | 27 | 63 | 17,2 | x | 55,6 | 14,3 |
| Landesstraßen | 221 | 5 | 83 | 216 | 188 | 3 | 73 | 175 | 17,6 | x | 13,7 | 23,4 |
| innerorts | 135 | 2 | 29 | 142 | 112 | – | 23 | 114 | 20,5 | x | 26,1 | 24,6 |
| außerorts | 86 | 3 | 54 | 74 | 76 | 3 | 50 | 61 | 13,2 | – | 8,0 | 21,3 |
| Kreisstraßen | 38 | – | 11 | 35 | 22 | – | 10 | 14 | 72,7 | – | 10,0 | x |
| innerorts | 21 | – | 5 | 21 | 13 | – | 4 | 11 | 61,5 | – | x | 90,9 |
| außerorts | 17 | – | 6 | 14 | 9 | – | 6 | 3 | x | – | – | x |
| Andere Straßen | 302 | 1 | 63 | 274 | 214 | 1 | 53 | 203 | 41,1 | – | 18,9 | 35,0 |
| innerorts | 282 | 1 | 51 | 261 | 204 | 1 | 48 | 193 | 38,2 | – | 6,3 | 35,2 |
| außerorts | 20 | – | 12 | 13 | 10 | – | 5 | 10 | x | – | x | 30,0 |
| Insgesamt | 800 | 11 | 253 | 785 | 611 | 9 | 210 | 604 | 30,9 | 22,2 | 20,5 | 30,0 |
| innerorts | 545 | 4 | 110 | 531 | 395 | 2 | 91 | 390 | 38,0 | x | 20,9 | 36,2 |
| außerorts | 255 | 7 | 143 | 254 | 216 | 7 | 119 | 214 | 18,1 | – | 20,2 | 18,7 |
| Januar – April | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 213 | 8 | 114 | 249 | 203 | 6 | 91 | 233 | 4,9 | x | 25,3 | 6,9 |
| Bundesstraßen | 544 | 9 | 199 | 559 | 486 | 12 | 171 | 498 | 11,9 | x | 16,4 | 12,2 |
| innerorts | 299 | 2 | 71 | 312 | 241 | 3 | 61 | 253 | 24,1 | x | 16,4 | 23,3 |
| außerorts | 245 | 7 | 128 | 247 | 245 | 9 | 110 | 245 | – | x | 16,4 | 0,8 |
| Landesstraßen | 662 | 13 | 186 | 686 | 624 | 9 | 199 | 600 | 6,1 | x | – 6,5 | 14,3 |
| innerorts | 392 | 7 | 69 | 416 | 367 | 1 | 81 | 378 | 6,8 | x | – 14,8 | 10,1 |
| außerorts | 270 | 6 | 117 | 270 | 257 | 8 | 118 | 222 | 5,1 | x | – 0,8 | 21,6 |
| Kreisstraßen | 126 | 4 | 42 | 120 | 111 | 4 | 47 | 87 | 13,5 | – | – 10,6 | 37,9 |
| innerorts | 74 | – | 23 | 77 | 57 | – | 18 | 45 | 29,8 | – | – 27,8 | 71,1 |
| außerorts | 52 | 4 | 19 | 43 | 54 | 4 | 29 | 42 | – 3,7 | – | – 34,5 | 2,4 |
| Andere Straßen | 942 | 5 | 205 | 876 | 836 | 2 | 186 | 788 | 12,7 | x | 10,2 | 11,2 |
| innerorts | 887 | 4 | 181 | 828 | 780 | 1 | 164 | 735 | 13,7 | x | 10,4 | 12,7 |
| außerorts | 55 | 1 | 24 | 48 | 56 | 1 | 22 | 53 | – 1,8 | – | 9,1 | – 9,4 |
| Insgesamt | 2 487 | 39 | 746 | 2 490 | 2 260 | 33 | 694 | 2 206 | 10,0 | 18,2 | 7,5 | 12,9 |
| innerorts | 1 652 | 13 | 344 | 1 633 | 1 445 | 5 | 324 | 1 411 | 14,3 | x | 6,2 | 15,7 |
| außerorts | 835 | 26 | 402 | 857 | 815 | 28 | 370 | 795 | 2,5 | – 7,1 | 8,6 | 7,8 |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2018 | | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | 2017 | | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|--------|-----------|---|-----------------------------|--------------|--------|-----------|---|
| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | |
| | | Ge-tötete | schwer | leicht | | | Ge-tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | | | | Verletzte | |
| | | | | | April | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 800 | 11 | 253 | 785 | 200 | 611 | 9 | 210 | 604 | 201 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 24 | – | 9 | 18 | – | 12 | 1 | 3 | 8 | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 21 | – | 6 | 18 | – | 12 | 1 | 3 | 8 | – |
| S-Pedelecs | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 124 | 1 | 64 | 88 | 7 | 62 | 1 | 27 | 40 | 4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 122 | 1 | 63 | 87 | 7 | 58 | 1 | 26 | 37 | 4 |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz. | 2 | – | 1 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 | – |
| Personenkraftwagen | 608 | 8 | 171 | 646 | 187 | 505 | 7 | 170 | 528 | 187 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | 8 | – | – | 8 | 5 | 11 | – | 1 | 13 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 100 | 6 | 41 | 92 | 34 | 58 | 3 | 19 | 61 | 31 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ² | 56 | 1 | 22 | 49 | 14 | 31 | – | 9 | 36 | 17 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ² | 23 | 4 | 12 | 18 | 8 | 11 | – | 5 | 7 | 10 |
| Sattelzugmaschinen | 27 | 4 | 16 | 31 | 13 | 13 | 2 | 6 | 14 | 6 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | – | 4 | 2 | 1 | 2 | – | 2 | – | 1 |
| Fahrrädern | 278 | 2 | 63 | 239 | 1 | 162 | 2 | 39 | 130 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 11 | – | 3 | 9 | – | 8 | – | – | 8 | – |
| Fußgänger | 52 | 1 | 15 | 43 | – | 61 | 1 | 16 | 51 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2018 | | | | | 2017 | | | | |
|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|-----------------------------|--------------|--------|--------|---|
| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
| | | Ge-tötete | schwer | leicht | | | Ge-tötete | schwer | leicht | |
| | | | | | Januar – April | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 487 | 39 | 746 | 2 490 | 949 | 2 260 | 33 | 694 | 2 206 | 1 052 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafrädern mit Versicherungskennz. | 44 | – | 14 | 34 | 2 | 32 | 1 | 7 | 25 | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafrädern | 37 | – | 11 | 30 | 2 | 31 | 1 | 6 | 25 | – |
| S-Pedelecs | 6 | – | 3 | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz. | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Krafrädern mit amtl. Kennzeichen | 160 | 1 | 82 | 111 | 7 | 133 | 4 | 54 | 95 | 12 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 157 | 1 | 81 | 109 | 7 | 129 | 4 | 53 | 92 | 11 |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz. | 3 | – | 1 | 2 | – | 4 | – | 1 | 3 | 1 |
| Personenkraftwagen | 2 075 | 30 | 597 | 2 178 | 881 | 1 941 | 25 | 584 | 1 967 | 966 |
| Wohnmobilen | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 4 | – | 3 | 2 | 1 |
| Bussen | 37 | – | 6 | 43 | 14 | 35 | – | 7 | 35 | 13 |
| Güterkraftfahrzeugen | 315 | 13 | 121 | 307 | 189 | 276 | 11 | 100 | 270 | 196 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ² | 189 | 4 | 64 | 184 | 102 | 149 | 3 | 46 | 151 | 91 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ² | 68 | 6 | 23 | 64 | 36 | 57 | – | 22 | 56 | 61 |
| Sattelzugmaschinen | 74 | 6 | 49 | 72 | 59 | 76 | 7 | 43 | 63 | 55 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 10 | – | 5 | 7 | 6 | 4 | – | 4 | 3 | 4 |
| Fahrrädern | 660 | 4 | 145 | 554 | 2 | 510 | 5 | 132 | 403 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 27 | – | 9 | 21 | – | 15 | – | 4 | 11 | – |
| Fußgänger | 247 | 5 | 66 | 199 | – | 219 | 2 | 57 | 176 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 1 | – | 1 | – | – | 5 | – | 1 | 4 | – |

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete | | | | | | Schwer Verletzte | | | | | |
|---|----------|------|----------------------|----------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|----------------|------|----------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – April | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | – | 1 | x | – | 1 | x | 8 | 3 | x | 12 | 7 | x |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | – | 1 | x | – | 1 | x | 5 | 3 | x | 9 | 6 | x |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | – | 3 | – | x | 3 | 1 | x |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 1 | 1 | – | 1 | 4 | x | 59 | 25 | x | 74 | 49 | 51,0 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 1 | – | 1 | 4 | x | 58 | 24 | x | 73 | 48 | 52,1 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 6 | 3 | x | 26 | 17 | 52,9 | 94 | 126 | – 25,4 | 401 | 419 | – 4,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | 1 | – | x | 2 | 1 | x | 11 | 14 | – 21,4 | 54 | 54 | – |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | x |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | 2 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 1 | – | 3 | 4 | x | 14 | 5 | x | 51 | 33 | 54,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ | 1 | – | x | 1 | 2 | x | 8 | 2 | x | 33 | 17 | 94,1 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | – | – | 3 | 1 | x | 5 | 2 | x |
| Sattelzugmaschinen | – | 1 | x | 1 | 2 | x | 3 | 2 | x | 13 | 12 | 8,3 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | 4 | 1 | x | 5 | 1 | x |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | x | 2 | 2 | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 8 | 6 | x | 30 | 26 | 15,4 | 180 | 162 | 11,1 | 547 | 515 | 6,2 |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 2 | 2 | – | 4 | 5 | x | 60 | 34 | 76,5 | 136 | 124 | 9,7 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | – | – | – | – | – | – | 3 | – | x | 8 | 4 | x |
| unter 15 Jahren | – | – | – | 1 | – | x | 10 | 2 | x | 11 | 7 | x |
| anderen Fahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | x |
| Fußgänger | 1 | 1 | – | 5 | 2 | x | 13 | 14 | – 7,1 | 61 | 54 | 13,0 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 3 | 2 | x | 10 | 17 | – 41,2 |
| 65 Jahre und mehr | 1 | – | x | 3 | 1 | x | 6 | 6 | – | 23 | 14 | 64,3 |
| Andere Personen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Insgesamt | 11 | 9 | 22,2 | 39 | 33 | 18,2 | 253 | 210 | 20,5 | 746 | 694 | 7,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | – | – | – | 1 | – | x | 26 | 22 | 18,2 | 56 | 59 | – 5,1 |
| 65 Jahre und mehr | 2 | 2 | – | 9 | 10 | x | 53 | 34 | 55,9 | 157 | 122 | 28,7 |

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

| Leicht Verletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|------------------|------|----------------------|----------------|-------|------------------------|--------|------|----------------------|----------------|-------|----------------------|--|
| April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | | 2018 | 2017 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 18 | 7 | x | 34 | 23 | 47,8 | 26 | 11 | x | 46 | 31 | 48,4 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 18 | 7 | x | 30 | 26 | 30,4 | 23 | 11 | x | 39 | 30 | 30,0 | Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| - | - | - | 3 | - | x | 3 | - | x | 6 | 1 | x | Mofas, Kleinkrafträdern |
| - | - | - | 1 | - | x | - | - | - | 1 | - | x | S-Pedelecs |
| 75 | 39 | 92,3 | 95 | 81 | 17,3 | 135 | 65 | x | 170 | 134 | 26,9 | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 74 | 36 | x | 93 | 78 | 19,2 | 133 | 61 | x | 167 | 130 | 28,5 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon: |
| 1 | 3 | x | 2 | 3 | x | 2 | 4 | x | 3 | 4 | x | zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| 394 | 368 | 7,1 | 1 531 | 1 460 | 4,9 | 494 | 497 | - 0,6 | 1 958 | 1 896 | 3,3 | Personenkraftwagen |
| 49 | 45 | 8,9 | 214 | 175 | 22,3 | 61 | 59 | 3,4 | 270 | 230 | 17,4 | darunter: |
| - | - | - | - | 1 | x | - | - | - | - | 3 | x | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren |
| 5 | 8 | x | 30 | 18 | 66,7 | 5 | 8 | x | 32 | 20 | 60,0 | Wohnmobilen |
| 27 | 12 | x | 90 | 77 | 16,9 | 42 | 18 | x | 144 | 114 | 26,3 | Bussen |
| 14 | 7 | x | 57 | 50 | 14,0 | 23 | 9 | x | 91 | 69 | 31,9 | Güterkraftfahrzeugen |
| 3 | 1 | x | 14 | 9 | x | 6 | 2 | x | 19 | 11 | 72,7 | darunter: |
| 10 | 1 | x | 17 | 13 | 30,8 | 13 | 4 | x | 31 | 27 | 14,8 | Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ |
| 1 | - | x | 4 | - | x | 5 | 1 | x | 9 | 1 | x | Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹ |
| 2 | 6 | x | 4 | 10 | x | 3 | 8 | x | 6 | 12 | x | Sattelzugmaschinen |
| 552 | 440 | 18,6 | 1 788 | 1 670 | 7,1 | 710 | 608 | 16,8 | 2 365 | 2 211 | 7,0 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| | | | | | | | | | | | | übrigen Kraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | | | Kraftfahrzeugen zusammen |
| 223 | 118 | 89,0 | 515 | 373 | 38,1 | 285 | 154 | 85,1 | 655 | 502 | 30,5 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 9 | 8 | x | 19 | 11 | 72,7 | 12 | 8 | x | 27 | 15 | 80,0 | Fahrrädern |
| 34 | 28 | 21,4 | 64 | 66 | - 3,0 | 44 | 30 | 46,7 | 76 | 73 | 4,1 | und zwar: |
| 4 | - | x | 6 | 3 | x | 4 | - | x | 7 | 3 | x | Pedelecs |
| 35 | 46 | - 23,9 | 180 | 159 | 13,2 | 49 | 61 | - 19,7 | 246 | 215 | 14,4 | unter 15 Jahren |
| - | - | - | - | 4 | x | - | - | - | 1 | 5 | x | anderen Fahrzeugen |
| 7 | 8 | x | 45 | 41 | 9,8 | 10 | 10 | - | 55 | 58 | - 5,2 | Fußgänger |
| 11 | 5 | x | 37 | 27 | 37,0 | 18 | 11 | 63,6 | 63 | 42 | 50,0 | und zwar: |
| 1 | - | x | 1 | 1 | - | 1 | - | x | 2 | 2 | - | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät |
| 785 | 604 | 30,0 | 2 490 | 2 206 | 12,9 | 1 049 | 823 | 27,5 | 3 275 | 2 933 | 11,7 | unter 15 Jahren |
| 81 | 74 | 9,5 | 241 | 222 | 8,6 | 107 | 96 | 11,5 | 298 | 281 | 6,0 | 65 Jahre und mehr |
| 127 | 103 | 23,3 | 350 | 312 | 12,2 | 182 | 139 | 30,9 | 516 | 444 | 16,2 | Insgesamt |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| | | | | | | | | | | | | unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 2018 | | | | 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | |
| | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von | | | insgesamt | darunter Fahrzeugführer von | | | insgesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – April | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 930 | 2 090 | 112 | 384 | 2 681 | 2 033 | 101 | 264 | 9,3 | 2,8 | 10,9 | 45,5 |
| Verkehrstüchtigkeit | 197 | 141 | 1 | 31 | 190 | 150 | 3 | 19 | 3,7 | - 6,0 | x | 63,2 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 115 | 76 | - | 27 | 110 | 83 | 2 | 17 | 4,5 | - 8,4 | x | 58,8 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 18 | 14 | 1 | - | 19 | 18 | - | - | - 5,3 | - 22,2 | x | - |
| Straßenbenutzung | 177 | 56 | 2 | 100 | 140 | 70 | 2 | 50 | 26,4 | - 20,0 | - | x |
| Geschwindigkeit | 353 | 277 | 28 | 12 | 382 | 309 | 35 | 6 | - 7,6 | - 10,4 | - 20,0 | x |
| Abstand | 344 | 278 | 14 | 6 | 336 | 265 | 18 | 4 | 2,4 | 4,9 | - 22,2 | x |
| Überholen | 125 | 80 | 16 | 15 | 117 | 78 | 14 | 6 | 6,8 | 2,6 | 14,3 | x |
| Vorbeifahren | 7 | 4 | 1 | - | 8 | 6 | - | 1 | x | x | x | x |
| Nebeneinanderfahren | 19 | 10 | - | 1 | 22 | 13 | 1 | 1 | - 13,6 | - 23,1 | x | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 464 | 394 | 4 | 30 | 432 | 361 | 2 | 33 | 7,4 | 9,1 | x | - 9,1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 374 | 277 | 4 | 42 | 321 | 251 | 2 | 35 | 16,5 | 10,4 | x | 20,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 122 | 92 | - | 17 | 126 | 105 | 1 | 10 | - 3,2 | - 12,4 | x | 70,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 14 | 12 | - | - | 14 | 13 | - | - | - | - 7,7 | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 19 | 17 | - | - | 13 | 10 | - | - | 46,2 | 70,0 | - | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 5 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | 1 | x | - | - | x |
| Ladung, Besetzung | 7 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | x | x | x | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 717 | 461 | 41 | 127 | 589 | 413 | 23 | 97 | 21,7 | 11,6 | 78,3 | 30,9 |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | April 2018 | | | | | April 2017 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | | |
|--|------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | Fußgänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | | | | | |
| | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | x | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | x | - | - | - | x |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | x | - | - | - | x |
| 25 - 35 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| männlich | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 45 - 55 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | x | - | - | x | - |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | x | - | - | x | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 65 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | x | - | x | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | x | x | - | - | - |
| weiblich | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | x | x | - | x | - |
| 65 u. mehr | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | x | x |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | x | - | - | x | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | x | - | - | - | x |
| Zusammen | 10 | 5 | 1 | 2 | 1 | 9 | 3 | 1 | 2 | 1 | x | x | - | - | - |
| männlich | 5 | 3 | 1 | - | - | 7 | 2 | 1 | 2 | - | x | x | - | x | - |
| weiblich | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | x | x | - | x | - |
| o. Angabe | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | x | x | - | - | - |
| Insgesamt | 11 | 6 | 1 | 2 | 1 | 9 | 3 | 1 | 2 | 1 | 22,2 | x | - | - | - |

| insgesamt | Januar – April 2018 | | | | insgesamt | Januar – April 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| | darunter | | | | | darunter | | | | insgesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | | | | | | |
| Anzahl | | | | | % | | | | | | | | | | |

Getötete

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|-------------|----------|----------|----------|------------------|
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | unter 15 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | weiblich |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | – | – | 15 - 18 |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – | – | – | männlich |
| 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – | weiblich |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | x | x | – | – | 18 - 21 |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | x | x | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 1 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | – | – | 1 | x | – | – | – | x | 21 - 25 |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | x | – | – | – | x | weiblich |
| 7 | 4 | – | – | – | 5 | 3 | – | – | – | x | x | – | – | – | 25 - 35 |
| 7 | 4 | – | – | – | 4 | 2 | – | – | – | x | x | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | x | x | – | – | – | weiblich |
| 5 | 3 | – | – | 2 | 4 | 4 | – | – | – | x | x | – | – | x | 35 - 45 |
| 2 | – | – | – | 2 | 3 | 3 | – | – | – | x | x | – | – | x | männlich |
| 3 | 3 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | x | x | – | – | – | weiblich |
| 7 | 6 | 1 | – | – | 6 | 1 | 2 | 1 | – | x | x | x | x | – | 45 - 55 |
| 7 | 6 | 1 | – | – | 4 | – | 2 | 1 | – | x | x | x | x | – | männlich |
| – | – | – | – | – | 2 | 1 | – | – | – | x | x | – | – | – | weiblich |
| 6 | 4 | – | 2 | – | 4 | 3 | 1 | – | – | x | x | x | x | – | 55 - 65 |
| 4 | 4 | – | – | – | 3 | 2 | 1 | – | – | x | x | x | – | – | männlich |
| 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | x | x | – | x | – | weiblich |
| 9 | 5 | – | 1 | 3 | 10 | 5 | – | 4 | 1 | x | – | – | x | x | 65 u. mehr |
| 5 | 4 | – | 1 | – | 8 | 4 | – | 4 | – | x | – | – | x | – | männlich |
| 4 | 1 | – | – | 3 | 2 | 1 | – | – | 1 | x | – | – | – | x | weiblich |
| 38 | 25 | 1 | 4 | 5 | 33 | 17 | 4 | 5 | 2 | 15,2 | 47,1 | x | x | x | Zusammen |
| 27 | 20 | 1 | 1 | 2 | 25 | 12 | 4 | 5 | – | 8,0 | 66,7 | x | x | x | männlich |
| 11 | 5 | – | 3 | 3 | 8 | 5 | – | – | 2 | x | – | – | x | x | weiblich |
| 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – | o. Angabe |
| 39 | 26 | 1 | 4 | 5 | 33 | 17 | 4 | 5 | 2 | 18,2 | 52,9 | x | x | x | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | April 2018 | | | | | April 2017 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 | | | | |
|--|------------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------|--|--------------------|---|-------------------------|------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | Fußgänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | | | | | |
| | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahrrädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 26 | 10 | 2 | 10 | 3 | 22 | 18 | – | 2 | 2 | 18,2 | – 44,4 | x | x | x |
| männlich | 12 | 3 | 2 | 5 | 1 | 15 | 11 | – | 2 | 2 | – 20,0 | x | x | x | x |
| weiblich | 14 | 7 | – | 5 | 2 | 7 | 7 | – | – | – | x | – | – | x | x |
| 15 - 18 | 12 | 2 | 6 | 2 | – | 10 | 5 | 3 | 1 | – | 20,0 | x | x | x | – |
| männlich | 10 | 1 | 6 | 2 | – | 7 | 2 | 3 | 1 | – | x | x | x | x | – |
| weiblich | 2 | 1 | – | – | – | 3 | 3 | – | – | – | x | x | – | – | – |
| 18 - 21 | 9 | 3 | 6 | – | – | 12 | 9 | 1 | 2 | – | x | x | x | x | – |
| männlich | 9 | 3 | 6 | – | – | 9 | 7 | 1 | 1 | – | – | x | x | x | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | 3 | 2 | – | 1 | – | x | x | – | x | – |
| 21 - 25 | 14 | 8 | 4 | 2 | – | 6 | 5 | – | – | 1 | x | x | x | x | x |
| männlich | 11 | 5 | 4 | 2 | – | 3 | 3 | – | – | – | x | x | x | x | – |
| weiblich | 3 | 3 | – | – | – | 3 | 2 | – | – | 1 | – | x | – | – | x |
| 25 - 35 | 39 | 17 | 11 | 6 | 1 | 35 | 19 | 8 | 4 | 2 | 11,4 | – 10,5 | x | x | x |
| männlich | 29 | 10 | 9 | 5 | 1 | 18 | 8 | 6 | 2 | 1 | 61,1 | x | x | x | – |
| weiblich | 10 | 7 | 2 | 1 | – | 17 | 11 | 2 | 2 | 1 | – 41,2 | x | – | x | x |
| 35 - 45 | 30 | 13 | 5 | 5 | 2 | 31 | 21 | 5 | 2 | – | – 3,2 | – 38,1 | – | x | x |
| männlich | 17 | 5 | 5 | 2 | 1 | 19 | 11 | 5 | 1 | – | – 10,5 | x | – | x | x |
| weiblich | 13 | 8 | – | 3 | 1 | 12 | 10 | – | 1 | – | 8,3 | x | – | x | x |
| 45 - 55 | 44 | 11 | 17 | 8 | – | 29 | 17 | 5 | 5 | 1 | 51,7 | – 35,3 | x | x | x |
| männlich | 33 | 5 | 13 | 7 | – | 14 | 5 | 5 | 2 | 1 | x | – | x | x | x |
| weiblich | 11 | 6 | 4 | 1 | – | 15 | 12 | – | 3 | – | – 26,7 | x | x | x | – |
| 55 - 65 | 26 | 9 | 6 | 7 | 1 | 31 | 13 | 3 | 9 | 2 | – 16,1 | x | x | x | x |
| männlich | 19 | 5 | 5 | 5 | 1 | 20 | 6 | 3 | 7 | – | – 5,0 | x | x | x | x |
| weiblich | 7 | 4 | 1 | 2 | – | 11 | 7 | – | 2 | 2 | x | x | x | – | x |
| 65 u. mehr | 53 | 21 | 2 | 20 | 6 | 34 | 19 | – | 9 | 6 | 55,9 | 10,5 | x | x | – |
| männlich | 19 | 11 | 2 | 3 | – | 19 | 10 | – | 4 | 5 | – | 10,0 | x | x | x |
| weiblich | 34 | 10 | – | 17 | 6 | 15 | 9 | – | 5 | 1 | x | x | – | x | x |
| Zusammen | 253 | 94 | 59 | 60 | 13 | 210 | 126 | 25 | 34 | 14 | 20,5 | – 25,4 | x | 76,5 | – 7,1 |
| männlich | 159 | 48 | 52 | 31 | 4 | 124 | 63 | 23 | 20 | 9 | 28,2 | – 23,8 | x | 55,0 | x |
| weiblich | 94 | 46 | 7 | 29 | 9 | 86 | 63 | 2 | 14 | 5 | 9,3 | – 27,0 | x | x | x |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 253 | 94 | 59 | 60 | 13 | 210 | 126 | 25 | 34 | 14 | 20,5 | – 25,4 | x | 76,5 | – 7,1 |

| insgesamt | Januar – April 2018 | | | | insgesamt | Januar – April 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| | darunter | | | | | darunter | | | | insgesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |

schwer Verletzte

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------------|
| 56 | 30 | 3 | 11 | 10 | 59 | 35 | – | 7 | 17 | – 5,1 | – 14,3 | x | x | – 41,2 | unter 15 |
| 25 | 11 | 2 | 6 | 4 | 34 | 20 | – | 6 | 8 | – 26,5 | – 45,0 | x | – | x | männlich |
| 31 | 19 | 1 | 5 | 6 | 25 | 15 | – | 1 | 9 | 24,0 | 26,7 | x | x | x | weiblich |
| 34 | 8 | 9 | 4 | 6 | 16 | 6 | 4 | 2 | 3 | x | x | x | x | x | 15 - 18 |
| 21 | 3 | 9 | 2 | 3 | 10 | 2 | 4 | 2 | 1 | x | x | x | – | x | männlich |
| 13 | 5 | – | 2 | 3 | 6 | 4 | – | – | 2 | x | x | – | x | x | weiblich |
| 38 | 24 | 10 | 2 | 1 | 41 | 32 | 4 | 4 | 1 | – 7,3 | – 25,0 | x | x | – | 18 - 21 |
| 29 | 16 | 10 | 2 | – | 25 | 19 | 4 | 2 | – | 16,0 | – 15,8 | x | – | – | männlich |
| 9 | 8 | – | – | 1 | 16 | 13 | – | 2 | 1 | x | x | – | x | – | weiblich |
| 40 | 30 | 6 | 3 | – | 28 | 22 | 1 | 2 | 1 | 42,9 | 36,4 | x | x | x | 21 - 25 |
| 30 | 20 | 6 | 3 | – | 16 | 12 | 1 | 1 | – | 87,5 | 66,7 | x | x | – | männlich |
| 10 | 10 | – | – | – | 12 | 10 | – | 1 | 1 | – 16,7 | – | – | x | x | weiblich |
| 115 | 75 | 12 | 13 | 4 | 120 | 82 | 14 | 12 | 5 | – 4,2 | – 8,5 | – 14,3 | 8,3 | x | 25 - 35 |
| 80 | 46 | 10 | 11 | 3 | 72 | 44 | 12 | 9 | 2 | 11,1 | 4,5 | – 16,7 | x | x | männlich |
| 35 | 29 | 2 | 2 | 1 | 48 | 38 | 2 | 3 | 3 | – 27,1 | – 23,7 | – | x | x | weiblich |
| 93 | 55 | 5 | 10 | 6 | 88 | 56 | 11 | 8 | 2 | 5,7 | – 1,8 | x | x | x | 35 - 45 |
| 53 | 26 | 5 | 5 | 3 | 56 | 33 | 10 | 3 | 1 | – 5,4 | – 21,2 | x | x | x | männlich |
| 40 | 29 | – | 5 | 3 | 32 | 23 | 1 | 5 | 1 | 25,0 | 26,1 | x | – | x | weiblich |
| 95 | 40 | 18 | 17 | 2 | 104 | 57 | 10 | 23 | 5 | – 8,7 | – 29,8 | 80,0 | – 26,1 | x | 45 - 55 |
| 67 | 20 | 14 | 15 | – | 47 | 20 | 8 | 5 | 5 | 42,6 | – | x | x | x | männlich |
| 28 | 20 | 4 | 2 | 2 | 57 | 37 | 2 | 18 | – | – 50,9 | – 45,9 | x | x | x | weiblich |
| 115 | 62 | 9 | 26 | 8 | 116 | 65 | 4 | 28 | 6 | – 0,9 | – 4,6 | x | – 7,1 | x | 55 - 65 |
| 67 | 32 | 8 | 15 | 4 | 60 | 30 | 4 | 13 | 3 | 11,7 | 6,7 | x | 15,4 | x | männlich |
| 48 | 30 | 1 | 11 | 4 | 56 | 35 | – | 15 | 3 | – 14,3 | – 14,3 | x | – 26,7 | x | weiblich |
| 157 | 76 | 2 | 49 | 23 | 122 | 64 | 1 | 38 | 14 | 28,7 | 18,8 | x | 28,9 | 64,3 | 65 u. mehr |
| 74 | 41 | 2 | 22 | 3 | 77 | 47 | 1 | 20 | 5 | – 3,9 | – 12,8 | x | 10,0 | x | männlich |
| 83 | 35 | – | 27 | 20 | 45 | 17 | – | 18 | 9 | 84,4 | x | – | 50,0 | x | weiblich |
| 743 | 400 | 74 | 135 | 60 | 694 | 419 | 49 | 124 | 54 | 7,1 | – 4,5 | 51,0 | 8,9 | 11,1 | Zusammen |
| 446 | 215 | 66 | 81 | 20 | 397 | 227 | 44 | 61 | 25 | 12,3 | – 5,3 | 50,0 | 32,8 | – 20,0 | männlich |
| 297 | 185 | 8 | 54 | 40 | 297 | 192 | 5 | 63 | 29 | – | – 3,6 | x | – 14,3 | 37,9 | weiblich |
| 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | x | x | – | x | x | o. Angabe |
| 746 | 401 | 74 | 136 | 61 | 694 | 419 | 49 | 124 | 54 | 7,5 | – 4,3 | 51,0 | 9,7 | 13,0 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | April 2018 | | | | | April 2017 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 | | | | |
|--|------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | | | | |
| | | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 81 | 39 | – | 34 | 7 | 74 | 37 | – | 28 | 8 | 9,5 | 5,4 | – | 21,4 | x |
| männlich | 46 | 21 | – | 20 | 4 | 42 | 15 | – | 22 | 5 | 9,5 | 40,0 | – | – 9,1 | x |
| weiblich | 35 | 18 | – | 14 | 3 | 32 | 22 | – | 6 | 3 | 9,4 | – 18,2 | – | x | – |
| 15 - 18 | 43 | 8 | 10 | 17 | 3 | 30 | 9 | 8 | 7 | 3 | 43,3 | x | x | x | – |
| männlich | 24 | 1 | 6 | 12 | 2 | 18 | 3 | 5 | 7 | 2 | 33,3 | x | x | x | – |
| weiblich | 19 | 7 | 4 | 5 | 1 | 12 | 6 | 3 | – | 1 | 58,3 | x | x | x | – |
| 18 - 21 | 50 | 24 | 7 | 14 | 1 | 34 | 23 | 3 | 5 | 2 | 47,1 | 4,3 | x | x | x |
| männlich | 25 | 9 | 6 | 6 | 1 | 22 | 13 | 3 | 3 | 2 | 13,6 | x | x | x | x |
| weiblich | 25 | 15 | 1 | 8 | – | 12 | 10 | – | 2 | – | x | 50,0 | x | x | – |
| 21 - 25 | 47 | 25 | 5 | 11 | 1 | 27 | 22 | 1 | 1 | 2 | 74,1 | 13,6 | x | x | x |
| männlich | 29 | 11 | 4 | 9 | 1 | 10 | 6 | 1 | 1 | 1 | x | x | x | x | – |
| weiblich | 18 | 14 | 1 | 2 | – | 17 | 16 | – | – | 1 | 5,9 | – 12,5 | x | x | x |
| 25 - 35 | 128 | 80 | 11 | 20 | 4 | 118 | 79 | 12 | 7 | 14 | 8,5 | 1,3 | – 8,3 | x | x |
| männlich | 68 | 33 | 9 | 12 | 4 | 62 | 39 | 10 | 3 | 7 | 9,7 | – 15,4 | x | x | x |
| weiblich | 60 | 47 | 2 | 8 | – | 56 | 40 | 2 | 4 | 7 | 7,1 | 17,5 | – | x | x |
| 35 - 45 | 103 | 48 | 15 | 28 | 4 | 62 | 41 | 3 | 10 | 4 | 66,1 | 17,1 | x | x | – |
| männlich | 56 | 22 | 11 | 15 | 2 | 33 | 17 | 3 | 6 | 4 | 69,7 | 29,4 | x | x | x |
| weiblich | 47 | 26 | 4 | 13 | 2 | 29 | 24 | – | 4 | – | 62,1 | 8,3 | x | x | x |
| 45 - 55 | 105 | 59 | 16 | 21 | 2 | 91 | 59 | 10 | 15 | 1 | 15,4 | – | 60,0 | 40,0 | x |
| männlich | 54 | 27 | 12 | 8 | 1 | 42 | 23 | 7 | 6 | 1 | 28,6 | 17,4 | x | x | – |
| weiblich | 51 | 32 | 4 | 13 | 1 | 49 | 36 | 3 | 9 | – | 4,1 | – 11,1 | x | x | x |
| 55 - 65 | 95 | 50 | 5 | 31 | 1 | 58 | 37 | – | 11 | 6 | 63,8 | 35,1 | x | x | x |
| männlich | 54 | 27 | 5 | 17 | – | 28 | 17 | – | 7 | 2 | 92,9 | 58,8 | x | x | x |
| weiblich | 41 | 23 | – | 14 | 1 | 30 | 20 | – | 4 | 4 | 36,7 | 15,0 | – | x | x |
| 65 u. mehr | 127 | 61 | 5 | 43 | 11 | 103 | 60 | 2 | 29 | 5 | 23,3 | 1,7 | x | 48,3 | x |
| männlich | 79 | 35 | 5 | 25 | 8 | 44 | 24 | 2 | 14 | – | 79,5 | 45,8 | x | 78,6 | x |
| weiblich | 48 | 26 | – | 18 | 3 | 59 | 36 | – | 15 | 5 | – 18,6 | – 27,8 | – | 20,0 | x |
| Zusammen | 779 | 394 | 74 | 219 | 34 | 597 | 367 | 39 | 113 | 45 | 30,5 | 7,4 | 89,7 | 93,8 | – 24,4 |
| männlich | 435 | 186 | 58 | 124 | 23 | 301 | 157 | 31 | 69 | 24 | 44,5 | 18,5 | 87,1 | 79,7 | – 4,2 |
| weiblich | 344 | 208 | 16 | 95 | 11 | 296 | 210 | 8 | 44 | 21 | 16,2 | – 1,0 | x | x | – 47,6 |
| o. Angabe | 6 | – | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | – | 5 | 1 | x | x | x | x | – |
| Insgesamt | 785 | 394 | 75 | 223 | 35 | 604 | 368 | 39 | 118 | 46 | 30,0 | 7,1 | 92,3 | 89,0 | – 23,9 |

| Januar – April 2018 | | | | | Januar – April 2017 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|-----------------------------------|--|------------------------------|--|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|--|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------|
| darunter | | | | | darunter | | | | | | | | | | | |
| Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger ³ | insge- samt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger ³ | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Fuß- gänger ³ |
| Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |

leicht Verletzte

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| 241 | 124 | 1 | 64 | 45 | 222 | 106 | 2 | 66 | 41 | 8,6 | 17,0 | x | - 3,0 | 9,8 | unter 15 |
| 125 | 55 | 1 | 42 | 25 | 126 | 58 | - | 44 | 22 | - 0,8 | - 5,2 | x | - 4,5 | 13,6 | männlich |
| 116 | 69 | - | 22 | 20 | 96 | 48 | 2 | 22 | 19 | 20,8 | 43,8 | x | - | 5,3 | weiblich |
| 104 | 23 | 16 | 44 | 12 | 84 | 28 | 17 | 24 | 10 | 23,8 | - 17,9 | - 5,9 | 83,3 | 20,0 | 15 - 18 |
| 53 | 7 | 11 | 26 | 4 | 41 | 8 | 9 | 18 | 4 | 29,3 | x | x | 44,4 | - | männlich |
| 51 | 16 | 5 | 18 | 8 | 43 | 20 | 8 | 6 | 6 | 18,6 | - 20,0 | x | x | x | weiblich |
| 159 | 108 | 10 | 25 | 6 | 125 | 99 | 6 | 11 | 6 | 27,2 | 9,1 | x | x | - | 18 - 21 |
| 86 | 51 | 9 | 14 | 3 | 76 | 55 | 5 | 8 | 5 | 13,2 | - 7,3 | x | x | x | männlich |
| 73 | 57 | 1 | 11 | 3 | 49 | 44 | 1 | 3 | 1 | 49,0 | 29,5 | - | x | x | weiblich |
| 144 | 106 | 6 | 19 | 2 | 108 | 76 | 7 | 12 | 7 | 33,3 | 39,5 | x | 58,3 | x | 21 - 25 |
| 77 | 49 | 5 | 15 | 2 | 47 | 22 | 5 | 9 | 5 | 63,8 | x | - | x | x | männlich |
| 67 | 57 | 1 | 4 | - | 61 | 54 | 2 | 3 | 2 | 9,8 | 5,6 | x | x | x | weiblich |
| 443 | 324 | 14 | 54 | 20 | 439 | 320 | 16 | 47 | 23 | 0,9 | 1,3 | - 12,5 | 14,9 | - 13,0 | 25 - 35 |
| 230 | 146 | 12 | 34 | 13 | 218 | 146 | 13 | 23 | 12 | 5,5 | - | - 7,7 | 47,8 | 8,3 | männlich |
| 213 | 178 | 2 | 20 | 7 | 221 | 174 | 3 | 24 | 11 | - 3,6 | 2,3 | x | - 16,7 | x | weiblich |
| 350 | 219 | 18 | 62 | 19 | 310 | 231 | 5 | 40 | 12 | 12,9 | - 5,2 | x | 55,0 | 58,3 | 35 - 45 |
| 198 | 107 | 14 | 37 | 11 | 143 | 89 | 5 | 23 | 6 | 38,5 | 20,2 | x | 60,9 | x | männlich |
| 152 | 112 | 4 | 25 | 8 | 167 | 142 | - | 17 | 6 | - 9,0 | - 21,1 | x | 47,1 | x | weiblich |
| 358 | 233 | 16 | 59 | 17 | 335 | 237 | 16 | 50 | 14 | 6,9 | - 1,7 | - | 18,0 | 21,4 | 45 - 55 |
| 189 | 113 | 12 | 28 | 9 | 157 | 99 | 11 | 25 | 7 | 20,4 | 14,1 | 9,1 | 12,0 | x | männlich |
| 169 | 120 | 4 | 31 | 8 | 178 | 138 | 5 | 25 | 7 | - 5,1 | - 13,0 | x | 24,0 | x | weiblich |
| 330 | 207 | 8 | 74 | 17 | 250 | 158 | 6 | 42 | 17 | 32,0 | 31,0 | x | 76,2 | - | 55 - 65 |
| 164 | 94 | 8 | 39 | 7 | 136 | 74 | 5 | 29 | 7 | 20,6 | 27,0 | x | 34,5 | - | männlich |
| 166 | 113 | - | 35 | 10 | 114 | 84 | 1 | 13 | 10 | 45,6 | 34,5 | x | x | - | weiblich |
| 350 | 186 | 5 | 110 | 37 | 312 | 202 | 5 | 69 | 27 | 12,2 | - 7,9 | - | 59,4 | 37,0 | 65 u. mehr |
| 200 | 104 | 5 | 65 | 18 | 148 | 100 | 5 | 31 | 8 | 35,1 | 4,0 | - | x | x | männlich |
| 150 | 82 | - | 45 | 19 | 164 | 102 | - | 38 | 19 | - 8,5 | - 19,6 | - | 18,4 | - | weiblich |
| 2 479 | 1 530 | 94 | 511 | 175 | 2 185 | 1 457 | 80 | 361 | 157 | 13,5 | 5,0 | 17,5 | 41,6 | 11,5 | Zusammen |
| 1 322 | 726 | 77 | 300 | 92 | 1 092 | 651 | 58 | 210 | 76 | 21,1 | 11,5 | 32,8 | 42,9 | 21,1 | männlich |
| 1 157 | 804 | 17 | 211 | 83 | 1 093 | 806 | 22 | 151 | 81 | 5,9 | - 0,2 | - 22,7 | 39,7 | 2,5 | weiblich |
| 11 | 1 | 1 | 4 | 5 | 21 | 3 | 1 | 12 | 2 | - 47,6 | x | - | x | x | o. Angabe |
| 2 490 | 1 531 | 95 | 515 | 180 | 2 206 | 1 460 | 81 | 373 | 159 | 12,9 | 4,9 | 17,3 | 38,1 | 13,2 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | April 2018 | | | | | April 2017 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017 | | | | |
|--|--------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 107 | 49 | 2 | 44 | 10 | 96 | 55 | – | 30 | 10 | 11,5 | – 10,9 | x | 46,7 | – |
| männlich | 58 | 24 | 2 | 25 | 5 | 57 | 26 | – | 24 | 7 | 1,8 | – 7,7 | x | 4,2 | x |
| weiblich | 49 | 25 | – | 19 | 5 | 39 | 29 | – | 6 | 3 | 25,6 | – 13,8 | – | x | x |
| 15 - 18 | 56 | 11 | 16 | 19 | 3 | 41 | 14 | 11 | 8 | 3 | 36,6 | – 21,4 | 45,5 | x | – |
| männlich | 34 | 2 | 12 | 14 | 2 | 26 | 5 | 8 | 8 | 2 | 30,8 | x | x | x | – |
| weiblich | 22 | 9 | 4 | 5 | 1 | 15 | 9 | 3 | – | 1 | 46,7 | – | x | x | – |
| 18 - 21 | 60 | 28 | 13 | 14 | 1 | 46 | 32 | 4 | 7 | 2 | 30,4 | – 12,5 | x | x | x |
| männlich | 35 | 13 | 12 | 6 | 1 | 31 | 20 | 4 | 4 | 2 | 12,9 | – 35,0 | x | x | x |
| weiblich | 25 | 15 | 1 | 8 | – | 15 | 12 | – | 3 | – | 66,7 | 25,0 | x | x | – |
| 21 - 25 | 61 | 33 | 9 | 13 | 1 | 34 | 27 | 1 | 1 | 4 | 79,4 | 22,2 | x | x | x |
| männlich | 40 | 16 | 8 | 11 | 1 | 13 | 9 | 1 | 1 | 1 | x | x | x | x | – |
| weiblich | 21 | 17 | 1 | 2 | – | 21 | 18 | – | – | 3 | – | – 5,6 | x | x | x |
| 25 - 35 | 169 | 98 | 22 | 26 | 5 | 154 | 98 | 20 | 11 | 16 | 9,7 | – | 10,0 | x | x |
| männlich | 99 | 44 | 18 | 17 | 5 | 81 | 47 | 16 | 5 | 8 | 22,2 | – 6,4 | 12,5 | x | x |
| weiblich | 70 | 54 | 4 | 9 | – | 73 | 51 | 4 | 6 | 8 | – 4,1 | 5,9 | – | x | x |
| 35 - 45 | 134 | 62 | 20 | 33 | 6 | 93 | 62 | 8 | 12 | 4 | 44,1 | – | x | x | x |
| männlich | 73 | 27 | 16 | 17 | 3 | 52 | 28 | 8 | 7 | 4 | 40,4 | – 3,6 | x | x | x |
| weiblich | 61 | 35 | 4 | 16 | 3 | 41 | 34 | – | 5 | – | 48,8 | 2,9 | x | x | x |
| 45 - 55 | 150 | 70 | 34 | 29 | 2 | 122 | 76 | 16 | 21 | 2 | 23,0 | – 7,9 | x | 38,1 | – |
| männlich | 88 | 32 | 26 | 15 | 1 | 58 | 28 | 13 | 9 | 2 | 51,7 | 14,3 | x | x | x |
| weiblich | 62 | 38 | 8 | 14 | 1 | 64 | 48 | 3 | 12 | – | – 3,1 | – 20,8 | x | 16,7 | x |
| 55 - 65 | 123 | 59 | 11 | 40 | 2 | 91 | 52 | 3 | 20 | 8 | 35,2 | 13,5 | x | x | x |
| männlich | 73 | 32 | 10 | 22 | 1 | 49 | 24 | 3 | 14 | 2 | 49,0 | 33,3 | x | 57,1 | x |
| weiblich | 50 | 27 | 1 | 18 | 1 | 42 | 28 | – | 6 | 6 | 19,0 | – 3,6 | x | x | x |
| 65 u. mehr | 182 | 83 | 7 | 63 | 18 | 139 | 80 | 2 | 39 | 11 | 30,9 | 3,8 | x | 61,5 | 63,6 |
| männlich | 99 | 47 | 7 | 28 | 8 | 65 | 35 | 2 | 19 | 5 | 52,3 | 34,3 | x | 47,4 | x |
| weiblich | 83 | 36 | – | 35 | 10 | 74 | 45 | – | 20 | 6 | 12,2 | – 20,0 | – | 75,0 | x |
| Zusammen | 1 042 | 493 | 134 | 281 | 48 | 816 | 496 | 65 | 149 | 60 | 27,7 | – 0,6 | x | 88,6 | – 20,0 |
| männlich | 599 | 237 | 111 | 155 | 27 | 432 | 222 | 55 | 91 | 33 | 38,7 | 6,8 | x | 70,3 | – 18,2 |
| weiblich | 443 | 256 | 23 | 126 | 21 | 384 | 274 | 10 | 58 | 27 | 15,4 | – 6,6 | x | x | – 22,2 |
| o. Angabe | 7 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | – | 5 | 1 | – | – | x | x | – |
| Insgesamt | 1 049 | 494 | 135 | 285 | 49 | 823 | 497 | 65 | 154 | 61 | 27,5 | – 0,6 | x | 85,1 | – 19,7 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| insgesamt | Januar – April 2018 | | | | insgesamt | Januar – April 2017 | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| | darunter | | | | | darunter | | | | insgesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |

Verunglückte insgesamt

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| 298 | 154 | 4 | 76 | 55 | 281 | 141 | 2 | 73 | 58 | 6,0 | 9,2 | x | 4,1 | - 5,2 | unter 15 |
| 150 | 66 | 3 | 48 | 29 | 160 | 78 | - | 50 | 30 | - 6,3 | - 15,4 | x | - 4,0 | - 3,3 | männlich |
| 148 | 88 | 1 | 28 | 26 | 121 | 63 | 2 | 23 | 28 | 22,3 | 39,7 | x | 21,7 | - 7,1 | weiblich |
| 139 | 32 | 25 | 48 | 18 | 101 | 34 | 21 | 26 | 13 | 37,6 | - 5,9 | 19,0 | 84,6 | 38,5 | 15 - 18 |
| 74 | 10 | 20 | 28 | 7 | 52 | 10 | 13 | 20 | 5 | 42,3 | - | 53,8 | 40,0 | x | männlich |
| 65 | 22 | 5 | 20 | 11 | 49 | 24 | 8 | 6 | 8 | 32,7 | - 8,3 | x | x | x | weiblich |
| 198 | 133 | 20 | 27 | 7 | 167 | 131 | 11 | 15 | 7 | 18,6 | 1,5 | 81,8 | 80,0 | - | 18 - 21 |
| 116 | 68 | 19 | 16 | 3 | 102 | 74 | 10 | 10 | 5 | 13,7 | - 8,1 | 90,0 | 60,0 | x | männlich |
| 82 | 65 | 1 | 11 | 4 | 65 | 57 | 1 | 5 | 2 | 26,2 | 14,0 | - | x | x | weiblich |
| 185 | 137 | 12 | 22 | 2 | 138 | 99 | 8 | 14 | 9 | 34,1 | 38,4 | x | 57,1 | x | 21 - 25 |
| 108 | 70 | 11 | 18 | 2 | 64 | 35 | 6 | 10 | 5 | 68,8 | x | x | 80,0 | x | männlich |
| 77 | 67 | 1 | 4 | - | 74 | 64 | 2 | 4 | 4 | 4,1 | 4,7 | x | - | x | weiblich |
| 565 | 403 | 26 | 67 | 24 | 564 | 405 | 30 | 59 | 28 | 0,2 | - 0,5 | - 13,3 | 13,6 | - 14,3 | 25 - 35 |
| 317 | 196 | 22 | 45 | 16 | 294 | 192 | 25 | 32 | 14 | 7,8 | 2,1 | - 12,0 | 40,6 | 14,3 | männlich |
| 248 | 207 | 4 | 22 | 8 | 270 | 213 | 5 | 27 | 14 | - 8,1 | - 2,8 | x | - 18,5 | x | weiblich |
| 448 | 277 | 23 | 72 | 27 | 402 | 291 | 16 | 48 | 14 | 11,4 | - 4,8 | 43,8 | 50,0 | 92,9 | 35 - 45 |
| 253 | 133 | 19 | 42 | 16 | 202 | 125 | 15 | 26 | 7 | 25,2 | 6,4 | 26,7 | 61,5 | x | männlich |
| 195 | 144 | 4 | 30 | 11 | 200 | 166 | 1 | 22 | 7 | - 2,5 | - 13,3 | x | 36,4 | x | weiblich |
| 460 | 279 | 35 | 76 | 19 | 445 | 295 | 28 | 74 | 19 | 3,4 | - 5,4 | 25,0 | 2,7 | - | 45 - 55 |
| 263 | 139 | 27 | 43 | 9 | 208 | 119 | 21 | 31 | 12 | 26,4 | 16,8 | 28,6 | 38,7 | x | männlich |
| 197 | 140 | 8 | 33 | 10 | 237 | 176 | 7 | 43 | 7 | - 16,9 | - 20,5 | x | - 23,3 | x | weiblich |
| 451 | 273 | 17 | 102 | 25 | 370 | 226 | 11 | 70 | 23 | 21,9 | 20,8 | 54,5 | 45,7 | 8,7 | 55 - 65 |
| 235 | 130 | 16 | 54 | 11 | 199 | 106 | 10 | 42 | 10 | 18,1 | 22,6 | 60,0 | 28,6 | 10,0 | männlich |
| 216 | 143 | 1 | 48 | 14 | 171 | 120 | 1 | 28 | 13 | 26,3 | 19,2 | - | 71,4 | 7,7 | weiblich |
| 516 | 267 | 7 | 160 | 63 | 444 | 271 | 6 | 111 | 42 | 16,2 | - 1,5 | x | 44,1 | 50,0 | 65 u. mehr |
| 279 | 149 | 7 | 88 | 21 | 233 | 151 | 6 | 55 | 13 | 19,7 | - 1,3 | x | 60,0 | 61,5 | männlich |
| 237 | 118 | - | 72 | 42 | 211 | 120 | - | 56 | 29 | 12,3 | - 1,7 | - | 28,6 | 44,8 | weiblich |
| 3 260 | 1 955 | 169 | 650 | 240 | 2 912 | 1 893 | 133 | 490 | 213 | 12,0 | 3,3 | 27,1 | 32,7 | 12,7 | Zusammen |
| 1 795 | 961 | 144 | 382 | 114 | 1 514 | 890 | 106 | 276 | 101 | 18,6 | 8,0 | 35,8 | 38,4 | 12,9 | männlich |
| 1 465 | 994 | 25 | 268 | 126 | 1 398 | 1 003 | 27 | 214 | 112 | 4,8 | - 0,9 | - 7,4 | 25,2 | 12,5 | weiblich |
| 15 | 3 | 1 | 5 | 6 | 21 | 3 | 1 | 12 | 2 | - 28,6 | - | - | x | x | o. Angabe |
| 3 275 | 1 958 | 170 | 655 | 246 | 2 933 | 1 896 | 134 | 502 | 215 | 11,7 | 3,3 | 26,9 | 30,5 | 14,4 | Insgesamt |

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018 ¹

| Jahr — Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------|------------------------|----------------------------------|--|------------------------|-------|--------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | im engeren Sinne ² | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³ | | | | | | | |
| 1995 | 102 223 | 16 499 | 85 724 | 6 959 | 1 866 | 76 899 | 22 482 | 768 | 21 714 | 8 282 |
| 1996 | 103 892 | 15 659 | 88 233 | 6 395 | 1 798 | 80 040 | 20 928 | 657 | 20 271 | 7 280 |
| 1997 | 101 178 | 15 541 | 85 637 | 5 365 | 1 632 | 78 640 | 20 601 | 643 | 19 958 | 6 843 |
| 1998 | 100 079 | 14 410 | 85 669 | 5 029 | 1 227 | 79 413 | 18 868 | 495 | 18 373 | 5 865 |
| 1999 | 104 805 | 14 835 | 89 970 | 4 798 | 1 159 | 84 013 | 19 350 | 486 | 18 864 | 5 671 |
| 2000 | 98 702 | 13 830 | 84 872 | 4 290 | 1 058 | 79 524 | 18 133 | 425 | 17 708 | 5 032 |
| 2001 | 97 057 | 13 029 | 84 028 | 4 118 | 1 030 | 78 880 | 17 209 | 375 | 16 834 | 4 641 |
| 2002 | 89 783 | 11 738 | 78 045 | 3 426 | 855 | 73 764 | 15 254 | 358 | 14 896 | 3 919 |
| 2003 | 85 663 | 11 179 | 74 484 | 3 015 | 751 | 70 718 | 14 348 | 330 | 14 018 | 3 845 |
| 2004 | 86 771 | 10 355 | 76 416 | 3 010 | 698 | 72 708 | 13 135 | 280 | 12 855 | 3 396 |
| 2005 | 85 298 | 10 307 | 74 991 | 2 899 | 682 | 71 410 | 13 186 | 270 | 12 916 | 3 433 |
| 2006 | 84 675 | 9 854 | 74 821 | 2 584 | 630 | 71 607 | 12 591 | 262 | 12 329 | 3 252 |
| 2007 | 84 105 | 9 581 | 74 524 | 2 556 | 631 | 71 337 | 12 191 | 264 | 11 927 | 3 050 |
| 2008 | 81 255 | 8 690 | 72 565 | 2 608 | 539 | 69 418 | 10 891 | 222 | 10 669 | 2 534 |
| 2009 | 82 889 | 8 613 | 74 276 | 2 695 | 497 | 71 084 | 10 896 | 202 | 10 694 | 2 509 |
| 2010 | 89 629 | 8 179 | 81 450 | 4 138 | 492 | 76 820 | 10 510 | 192 | 10 318 | 2 398 |
| 2011 | 80 574 | 8 395 | 72 179 | 2 922 | 448 | 68 809 | 10 512 | 187 | 10 325 | 2 443 |
| 2012 | 80 854 | 8 280 | 72 574 | 3 262 | 442 | 68 870 | 10 493 | 166 | 10 327 | 2 473 |
| 2013 | 81 165 | 8 225 | 72 940 | 3 374 | 460 | 69 106 | 10 459 | 170 | 10 289 | 2 487 |
| 2014 | 79 286 | 8 419 | 70 867 | 2 756 | 466 | 67 645 | 10 895 | 139 | 10 756 | 2 507 |
| 2015 | 80 976 | 8 578 | 72 398 | 2 609 | 429 | 69 360 | 11 003 | 179 | 10 824 | 2 483 |
| 2016 | 82 612 | 8 965 | 73 647 | 2 999 | 465 | 70 183 | 11 447 | 121 | 11 326 | 2 680 |
| 2017 | 85 451 | 8 891 | 76 560 | 2 936 | 461 | 73 163 | 11 525 | 148 | 11 377 | 2 732 |
| 2017 Januar | 7 057 | 552 | 6 505 | 463 | 27 | 6 015 | 724 | 4 | 720 | 159 |
| Februar | 5 556 | 433 | 5 123 | 200 | 37 | 4 886 | 540 | 11 | 529 | 130 |
| März | 6 851 | 664 | 6 187 | 188 | 38 | 5 961 | 846 | 9 | 837 | 195 |
| April | 6 523 | 611 | 5 912 | 201 | 29 | 5 682 | 823 | 9 | 814 | 210 |
| Mai | 7 907 | 966 | 6 941 | 199 | 33 | 6 709 | 1 230 | 20 | 1 210 | 320 |
| Juni | 7 542 | 940 | 6 602 | 208 | 52 | 6 342 | 1 193 | 17 | 1 176 | 284 |
| Juli | 7 293 | 916 | 6 377 | 220 | 45 | 6 112 | 1 205 | 20 | 1 185 | 281 |
| August | 7 043 | 842 | 6 201 | 203 | 46 | 5 952 | 1 115 | 11 | 1 104 | 278 |
| September | 7 231 | 835 | 6 396 | 225 | 31 | 6 140 | 1 078 | 11 | 1 067 | 255 |
| Oktober | 7 602 | 773 | 6 829 | 248 | 40 | 6 541 | 1 029 | 17 | 1 012 | 240 |
| November | 7 747 | 709 | 7 038 | 276 | 41 | 6 721 | 887 | 6 | 881 | 195 |
| Dezember | 7 099 | 650 | 6 449 | 305 | 42 | 6 102 | 855 | 13 | 842 | 185 |
| 2018 Januar | 6 416 | 614 | 5 802 | 254 | 39 | 5 509 | 792 | 12 | 780 | 178 |
| Februar | 5 401 | 466 | 4 935 | 184 | 35 | 4 716 | 625 | 8 | 617 | 136 |
| März | 6 748 | 607 | 6 141 | 311 | 36 | 5 794 | 809 | 8 | 801 | 179 |
| April | 7 174 | 800 | 6 374 | 200 | 37 | 6 137 | 1 049 | 11 | 1 038 | 253 |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1230
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg