

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/18

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Februar 2018
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/18

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2018**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2018



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2018 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2018 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2018									
Innerhalb von Ortschaften	3 720	313	377	2	62	313	125	30	3 252
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 222	113	173	5	51	117	36	3	1 070
Auf Autobahnen	427	34	65	1	21	43	20	1	372
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 369	460	615	8	134	473	181	34	4 694
Dagegen Vorjahr	5 556	433	540	11	130	399	200	37	4 886
Veränderung in %	– 3,4	6,2	13,9	– 27,3	3,1	18,5	– 9,5	– 8,1	– 3,9
Januar – Februar 2018									
Innerhalb von Ortschaften	7 861	729	865	8	149	708	272	62	6 798
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 942	252	377	9	107	261	99	4	2 587
Auf Autobahnen	966	90	159	3	54	102	64	7	805
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 769	1 071	1 401	20	310	1 071	435	73	10 190
Dagegen Vorjahr	12 613	985	1 264	15	289	960	663	64	10 901
Veränderung in %	– 6,7	8,7	10,8	33,3	7,3	11,6	– 34,4	14,1	– 6,5
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2018									
Innerhalb von Ortschaften	56	18	22	1	7	14	12	26	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	8	9	1	2	6	4	3	–
Auf Autobahnen	4	2	2	–	2	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	28	33	2	11	20	17	30	–
Dagegen Vorjahr	72	21	24	1	11	12	18	33	–
Veränderung in %	4,2	33,3	37,5	x	–	66,7	– 5,6	– 9,1	–
Januar – Februar 2018									
Innerhalb von Ortschaften	117	32	42	3	14	25	29	56	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	34	20	23	1	7	15	10	4	–
Auf Autobahnen	14	4	6	–	2	4	4	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	165	56	71	4	23	44	43	66	–
Dagegen Vorjahr	163	64	80	1	27	52	42	57	–
Veränderung in %	1,2	– 12,5	– 11,3	x	– 14,8	– 15,4	2,4	15,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2018 nach Verwaltungsbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	173	10	163	7	2	154	14	–	–	14
Cottbus	198	7	191	6	–	185	8	–	–	8
Frankfurt (Oder)	118	6	112	3	1	108	10	–	2	8
Potsdam	377	34	343	10	1	332	42	1	5	36
Barnim	376	42	334	24	3	307	58	–	15	43
Dahme-Spreewald	398	38	360	12	–	348	58	–	16	42
Elbe-Elster	196	9	187	9	2	176	11	1	3	7
Havelland	319	35	284	13	–	271	53	1	10	42
Märkisch-Oderland	409	32	377	11	4	362	40	2	6	32
Oberhavel	435	40	395	14	7	374	54	–	8	46
Oberspreewald-Lausitz	220	16	204	10	3	191	19	–	5	14
Oder-Spree	330	35	295	5	2	288	55	2	13	40
Ostprignitz-Ruppin	250	25	225	5	1	219	30	–	10	20
Potsdam-Mittelmark	514	34	480	13	2	465	39	1	9	29
Prignitz	202	20	182	9	2	171	30	–	8	22
Spree-Neiße	214	20	194	7	1	186	24	–	11	13
Teltow-Fläming	354	39	315	13	2	300	47	–	8	39
Uckermark	286	18	268	10	1	257	23	–	5	18
Insgesamt	5 369	460	4 909	181	34	4 694	615	8	134	473

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2018 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	19	–	1	18	–	2	22	11	30
2. Freitag	15	1	3	11	1	5	15	9	24
3. Samstag	11	1	2	8	1	9	12	5	16
4. Sonntag	16	–	4	12	–	5	19	4	20
5. Montag	20	1	5	14	1	9	19	11	31
6. Dienstag	12	–	2	10	–	2	14	10	22
7. Mittwoch	11	–	1	10	–	1	13	8	19
8. Donnerstag	14	–	3	11	–	3	12	8	22
9. Freitag	15	–	4	11	–	6	13	4	19
10. Samstag	13	–	5	8	–	6	12	7	20
11. Sonntag	13	–	7	6	–	10	10	1	14
12. Montag	28	1	8	19	1	8	25	9	37
13. Dienstag	30	–	3	27	–	3	39	10	40
14. Mittwoch	23	1	2	20	1	4	30	5	28
15. Donnerstag	9	–	3	6	–	3	10	6	15
16. Freitag	23	–	3	20	–	3	28	10	33
17. Samstag	13	–	1	12	–	1	14	6	19
18. Sonntag	8	–	4	4	–	6	6	2	10
19. Montag	14	–	3	11	–	3	16	7	21
20. Dienstag	25	–	5	20	–	5	27	6	31
21. Mittwoch	25	1	6	18	1	6	21	5	30
22. Donnerstag	19	–	2	17	–	4	18	7	26
23. Freitag	20	–	5	15	–	5	20	10	30
24. Samstag	12	–	7	5	–	10	15	–	12
25. Sonntag	7	–	2	5	–	2	5	6	13
26. Montag	14	1	3	10	1	3	12	4	18
27. Dienstag	18	–	5	13	–	6	15	4	22
28. Mittwoch	13	1	3	9	1	4	11	6	19
Insgesamt	460	8	102	350	8	134	473	181	641

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	213	10	75	189	244	7	91	201	– 12,7	x	– 17,6	– 6,0
innerorts	86	4	34	68	82	–	27	64	4,9	x	25,9	6,3
außerorts	127	6	41	121	162	7	64	137	– 21,6	x	– 35,9	– 11,7
Abbiege-Unfall	149	1	33	160	91	1	20	93	63,7	–	65,0	72,0
innerorts	125	1	18	134	79	1	17	77	58,2	–	5,9	74,0
außerorts	24	–	15	26	12	–	3	16	x	–	x	62,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	237	–	53	241	208	1	59	200	13,9	x	– 10,2	20,5
innerorts	214	–	43	212	175	1	45	162	22,3	x	– 4,4	30,9
außerorts	23	–	10	29	33	–	14	38	– 30,3	–	– 28,6	– 23,7
Überschreitenunfall	67	2	20	50	57	–	15	43	17,5	x	33,3	16,3
innerorts	64	2	19	48	57	–	15	43	12,3	x	26,7	11,6
außerorts	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	–	4	20	24	–	4	24	–	–	–	– 16,7
innerorts	22	–	2	20	21	–	2	21	4,8	–	–	– 4,8
außerorts	2	–	2	–	3	–	2	3	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	236	4	84	284	252	4	79	297	– 6,3	–	6,3	– 4,4
innerorts	123	1	12	145	127	–	30	150	– 3,1	x	– 60,0	– 3,3
außerorts	113	3	72	139	125	4	49	147	– 9,6	x	46,9	– 5,4
Sonstiger Unfall	145	3	41	127	109	2	21	102	33,0	x	95,2	24,5
innerorts	95	–	21	81	66	–	12	58	43,9	–	75,0	39,7
außerorts	50	3	20	46	43	2	9	44	16,3	x	x	4,5
Insgesamt	1 071	20	310	1 071	985	15	289	960	8,7	33,3	7,3	11,6
innerorts	729	8	149	708	607	2	148	575	20,1	x	0,7	23,1
außerorts	342	12	161	363	378	13	141	385	– 9,5	– 7,7	14,2	– 5,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Februar

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	22	1	2	24	18	–	4	17	22,2	x	x	41,2
innerorts	17	–	1	19	12	–	2	11	41,7	–	x	72,7
außerorts	5	1	1	5	6	–	2	6	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	86	–	18	112	81	1	12	106	6,2	x	50,0	5,7
innerorts	53	–	5	66	49	–	6	58	8,2	–	x	13,8
außerorts	33	–	13	46	32	1	6	48	3,1	x	x	– 4,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	16	–	6	21	12	2	3	7	33,3	x	x	x
innerorts	9	–	1	9	6	–	–	6	x	–	x	x
außerorts	7	–	5	12	6	2	3	1	x	x	x	x
entgegenkommt	25	2	20	25	33	2	15	34	– 24,2	–	33,3	– 26,5
innerorts	12	–	2	15	23	–	8	23	– 47,8	–	x	– 34,8
außerorts	13	2	18	10	10	2	7	11	30,0	–	x	– 9,1
einbiegt oder kreuzt	133	–	27	144	112	–	29	110	18,8	–	– 6,9	30,9
innerorts	119	–	21	124	94	–	20	86	26,6	–	5,0	44,2
außerorts	14	–	6	20	18	–	9	24	– 22,2	–	x	– 16,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	–	14	35	52	1	9	42	– 11,5	x	x	– 16,7
innerorts	41	–	10	33	52	1	9	42	– 21,2	x	x	– 21,4
außerorts	5	–	4	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	8	–	2	6	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	3	–	–	3	8	–	2	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	57	1	23	53	63	4	28	40	– 9,5	x	– 17,9	32,5
innerorts	19	–	10	13	18	–	8	12	5,6	–	x	8,3
außerorts	38	1	13	40	45	4	20	28	– 15,6	x	– 35,0	42,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	45	3	17	36	38	1	22	27	18,4	x	– 22,7	33,3
innerorts	19	2	6	15	10	–	3	7	90,0	x	x	x
außerorts	26	1	11	21	28	1	19	20	– 7,1	–	– 42,1	5,0
Unfall anderer Art	26	1	7	19	16	–	6	10	62,5	x	x	90,0
innerorts	23	–	6	18	15	–	6	9	53,3	–	–	x
außerorts	3	1	1	1	1	–	–	1	x	x	x	–
Insgesamt	460	8	134	473	433	11	130	399	6,2	x	3,1	18,5
innerorts	313	2	62	313	279	1	62	254	12,2	x	–	23,2
außerorts	147	6	72	160	154	10	68	145	– 4,5	x	5,9	10,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	48	1	4	59	53	–	9	52	– 9,4	x	x	13,5
innerorts	36	–	2	42	42	–	4	40	– 14,3	–	x	5,0
außerorts	12	1	2	17	11	–	5	12	9,1	x	x	41,7
vorausfährt oder wartet	185	–	44	222	168	1	26	225	10,1	x	69,2	– 1,3
innerorts	108	–	10	130	95	–	11	121	13,7	–	– 9,1	7,4
außerorts	77	–	34	92	73	1	15	104	5,5	x	x	– 11,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	–	18	38	35	2	10	34	– 5,7	x	80,0	11,8
innerorts	17	–	3	15	12	–	–	13	41,7	–	x	15,4
außerorts	16	–	15	23	23	2	10	21	– 30,4	x	50,0	9,5
entgegenkommt	66	4	42	71	82	2	49	88	– 19,5	x	– 14,3	– 19,3
innerorts	37	1	7	43	52	–	23	54	– 28,8	x	x	– 20,4
außerorts	29	3	35	28	30	2	26	34	– 3,3	x	34,6	– 17,6
einbiegt oder kreuzt	306	1	66	319	231	1	65	227	32,5	–	1,5	40,5
innerorts	273	1	50	276	197	1	50	189	38,6	–	–	46,0
außerorts	33	–	16	43	34	–	15	38	– 2,9	–	6,7	13,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	127	2	35	98	103	1	25	78	23,3	x	40,0	25,6
innerorts	118	2	31	92	102	1	25	77	15,7	x	24,0	19,5
außerorts	9	–	4	6	1	–	–	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	13	–	–	16	15	–	2	15	– 13,3	–	x	6,7
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	12	–	–	15	15	–	2	15	– 20,0	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	132	6	47	113	150	6	50	120	– 12,0	–	– 6,0	– 5,8
innerorts	46	2	20	34	42	–	16	31	9,5	x	25,0	9,7
außerorts	86	4	27	79	108	6	34	89	– 20,4	x	– 20,6	– 11,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	95	5	35	81	108	2	43	90	– 12,0	x	– 18,6	– 10,0
innerorts	35	2	11	30	27	–	9	21	29,6	x	x	42,9
außerorts	60	3	24	51	81	2	34	69	– 25,9	x	– 29,4	– 26,1
Unfall anderer Art	66	1	19	54	40	–	10	31	65,0	x	90,0	74,2
innerorts	58	–	15	45	38	–	10	29	52,6	–	50,0	55,2
außerorts	8	1	4	9	2	–	–	2	x	x	x	x
Insgesamt	1 071	20	310	1 071	985	15	289	960	8,7	33,3	7,3	11,6
innerorts	729	8	149	708	607	2	148	575	20,1	x	0,7	23,1
außerorts	342	12	161	363	378	13	141	385	– 9,5	– 7,7	14,2	– 5,7

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	34	1	21	43	29	3	11	31	17,2	x	90,9	38,7
Bundesstraßen	101	3	39	105	104	3	35	106	– 2,9	–	11,4	– 0,9
innerorts	54	–	14	55	52	–	12	52	3,8	–	16,7	5,8
außerorts	47	3	25	50	52	3	23	54	– 9,6	–	8,7	– 7,4
Landesstraßen	121	2	33	126	117	2	42	101	3,4	–	– 21,4	24,8
innerorts	74	1	12	79	69	1	19	57	7,2	–	– 36,8	38,6
außerorts	47	1	21	47	48	1	23	44	– 2,1	–	– 8,7	6,8
Kreisstraßen	20	1	4	22	20	2	10	14	–	x	x	57,1
innerorts	13	–	4	14	8	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	7	1	–	8	12	2	7	8	x	x	x	–
Andere Straßen	184	1	37	177	163	1	32	147	12,9	–	15,6	20,4
innerorts	172	1	32	165	150	–	28	139	14,7	x	14,3	18,7
außerorts	12	–	5	12	13	1	4	8	– 7,7	x	x	x
Insgesamt	460	8	134	473	433	11	130	399	6,2	x	3,1	18,5
innerorts	313	2	62	313	279	1	62	254	12,2	x	–	23,2
außerorts	147	6	72	160	154	10	68	145	– 4,5	x	5,9	10,3
Januar – Februar												
Autobahnen	90	3	54	102	97	3	35	110	– 7,2	–	54,3	– 7,3
Bundesstraßen	244	5	83	250	208	4	73	223	17,3	x	13,7	12,1
innerorts	138	1	34	138	98	1	30	104	40,8	–	13,3	32,7
außerorts	106	4	49	112	110	3	43	119	– 3,6	x	14,0	– 5,9
Landesstraßen	287	7	72	293	255	3	75	241	12,5	x	– 4,0	21,6
innerorts	182	5	29	186	146	1	35	139	24,7	x	– 17,1	33,8
außerorts	105	2	43	107	109	2	40	102	– 3,7	–	7,5	4,9
Kreisstraßen	48	3	13	47	49	4	25	35	– 2,0	x	– 48,0	34,3
innerorts	29	–	7	29	18	–	9	11	61,1	–	x	x
außerorts	19	3	6	18	31	4	16	24	– 38,7	x	x	– 25,0
Andere Straßen	402	2	88	379	376	1	81	351	6,9	x	8,6	8,0
innerorts	380	2	79	355	345	–	74	321	10,1	x	6,8	10,6
außerorts	22	–	9	24	31	1	7	30	– 29,0	x	x	– 20,0
Insgesamt	1 071	20	310	1 071	985	15	289	960	8,7	33,3	7,3	11,6
innerorts	729	8	149	708	607	2	148	575	20,1	x	0,7	23,1
außerorts	342	12	161	363	378	13	141	385	– 9,5	– 7,7	14,2	– 5,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2017				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					Februar					
Unfälle insgesamt	460	8	134	473	181	433	11	130	399	200
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	3	–	1	2	2	5	–	1	5	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2	–	1	1	2	4	–	–	5	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	–	–	5	–	9	2	–	7	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	4	–	–	5	–	9	2	–	7	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	423	7	120	445	167	386	7	114	368	191
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	1
Bussen	4	–	–	7	3	7	–	3	7	3
Güterkraftfahrzeugen	51	3	21	53	41	50	3	21	38	41
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	24	2	8	24	27	32	2	13	25	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	10	1	1	9	6	8	–	4	6	11
Sattelzugmaschinen	17	–	11	20	9	9	1	3	7	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	2	2	–	–	–	–	1
Fahrrädern	99	–	22	84	–	99	1	30	73	–
darunter:										
Pedelecs	6	–	2	5	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	52	1	17	38	–	53	1	10	42	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2018				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2017				schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 071	20	310	1 071	435	985	15	289	960	663
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	–	2	11	2	9	–	2	8	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	–	2	8	2	8	–	1	8	–
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	13	–	6	11	–	14	2	3	10	3
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	12	–	6	10	–	14	2	3	10	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	946	15	272	973	406	879	10	257	881	610
Wohnmobilen	1	–	1	1	–	3	–	1	2	1
Bussen	16	–	2	20	3	16	–	4	15	7
Güterkraftfahrzeugen	125	5	52	123	95	128	4	52	121	124
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	73	2	25	71	59	74	3	24	71	56
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	23	2	4	27	14	25	–	12	24	37
Sattelzugmaschinen	30	1	25	26	24	33	1	19	29	39
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	1	5	2	–	–	–	–	1
Fahrrädern	253	2	51	210	1	181	2	53	133	–
darunter:										
Pedelecs	12	–	5	9	–	2	–	1	1	–
Fußgänger	141	3	40	109	–	105	1	26	79	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	–	2	x	–	–	–	4	3	x
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	2	x	–	2	x	–	–	–	4	3	x
Personenkraftwagen	7	4	x	14	7	x	88	83	6,0	197	186	5,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	1	1	–	8	13	x	26	26	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	–	3	x	1	3	x	7	5	x	19	18	5,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	2	x	–	2	x	4	5	x	14	10	40,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	1	x	1	1	–	3	–	x	5	6	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	7	9	x	15	12	25,0	97	91	6,6	224	212	5,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	2	2	–	21	29	– 27,6	47	51	– 7,8
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	2	–	x	4	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	1	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	1	–	3	1	x	15	10	50,0	38	26	46,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	5	x	5	10	x
65 Jahre und mehr	1	1	–	1	1	–	6	2	x	14	4	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	8	11	x	20	15	33,3	134	130	3,1	310	289	7,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	10	x	26	19	36,8
65 Jahre und mehr	3	3	–	5	4	x	29	24	20,8	71	50	42,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
2	4	x	11	7	x	3	5	x	13	9	x	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	4	x	8	7	x	2	4	x	10	8	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	3	-	x	1	1	-	3	1	x	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
4	6	x	9	9	-	4	8	x	13	14	- 7,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
4	6	x	8	9	x	4	8	x	12	14	- 14,3	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Personenkraftwagen
335	265	26,4	712	689	3,3	430	352	22,2	923	882	4,6	darunter:
64	27	x	113	88	28,4	72	41	75,6	140	115	21,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	1	x	-	1	x	-	2	x	-	2	x	Wohnmobilen
4	1	x	13	5	x	4	2	x	14	7	x	Bussen
10	11	- 9,1	26	40	- 35,0	17	19	- 10,5	46	61	- 24,6	Güterkraftfahrzeugen
7	7	-	18	28	- 35,7	11	14	- 21,4	32	40	- 20,0	darunter:
1	2	x	4	4	-	1	2	x	4	4	-	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	2	x	2	7	x	4	3	x	8	14	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	-	x	3	-	x	2	-	x	4	-	x	Sattelzugmaschinen
1	1	-	1	2	x	1	1	-	1	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
357	289	23,5	775	753	2,9	461	389	18,5	1 014	977	3,8	übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
78	69	13,0	194	128	51,6	99	99	-	243	181	34,3	Fahrrädern
3	-	x	7	1	x	5	-	x	11	2	x	und zwar:
6	11	x	20	19	5,3	6	11	x	22	20	10,0	Pedelecs
1	1	-	1	2	x	1	1	-	1	2	x	unter 15 Jahren
37	40	- 7,5	101	76	32,9	53	51	3,9	142	103	37,9	anderen Fahrzeugen
-	3	x	-	3	x	-	3	x	-	3	x	Fußgänger
8	13	x	27	25	8,0	8	18	x	32	35	- 8,6	und zwar:
7	6	x	20	11	81,8	14	9	x	35	16	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
-	-	-	-	1	x	1	-	x	1	1	-	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
473	399	18,5	1 071	960	11,6	615	540	13,9	1 401	1 264	10,8	Andere Personen
												Insgesamt
42	37	13,5	102	95	7,4	51	47	8,5	129	114	13,2	darunter:
50	51	- 2,0	140	120	16,7	82	78	5,1	216	174	24,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²					
Anzahl								%					
													Februar
Insgesamt	554	457	7	43	517	410	5	46	7,2	11,5	x	-	6,5
Verkehrstüchtigkeit	50	44	1	2	42	31	1	5	19,0	41,9	-	-	x
darunter:													
Alkoholeinfluss	28	24	-	2	21	16	-	5	33,3	50,0	-	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	1	-	5	4	-	-	x	x	x	-	-
Straßenbenutzung	30	18	-	12	30	15	-	11	-	20,0	-	-	9,1
Geschwindigkeit	77	69	1	3	69	62	-	-	11,6	11,3	x	-	x
Abstand	63	53	-	1	59	50	-	-	6,8	6,0	-	-	x
Überholen	13	9	-	2	17	12	-	-	- 23,5	x	-	-	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-	-
Nebeneinanderfahren	4	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	89	77	1	6	87	77	-	4	2,3	-	x	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	69	54	1	5	53	45	-	4	30,2	20,0	x	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	25	-	1	30	24	1	3	- 3,3	4,2	x	-	x
darunter:													
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	103	3	11	128	92	3	19	- 2,3	12,0	-	-	42,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 261	990	14	132	1 184	962	9	85	6,5	2,9	x	55,3
Verkehrstüchtigkeit	95	79	1	10	98	77	1	9	- 3,1	2,6	-	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	53	43	-	7	63	50	-	8	- 15,9	- 14,0	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	9	1	-	8	7	-	-	x	x	x	-
Straßenbenutzung	66	29	-	34	63	36	-	19	4,8	- 19,4	-	78,9
Geschwindigkeit	175	154	2	5	220	194	4	1	- 20,5	- 20,6	x	x
Abstand	152	129	-	2	121	101	-	-	25,6	27,7	-	x
Überholen	36	28	2	2	37	28	-	1	- 2,7	-	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	7	5	-	-	11	8	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	197	170	1	11	174	151	-	10	13,2	12,6	x	10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	161	121	2	14	110	92	-	9	46,4	31,5	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	74	56	-	10	65	57	1	3	13,8	- 1,8	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	11	10	-	-	8	7	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	9	-	-	5	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	2	1	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	283	208	6	42	274	210	3	32	3,3	- 1,0	x	31,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2018					Februar 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	3	–	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
55 - 65	2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	2	–	–	1	3	1	–	1	1	–	x	–	x	–
männlich	2	2	–	–	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	8	7	–	–	1	11	4	2	1	1	x	x	x	x	–
männlich	5	5	–	–	–	9	4	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	2	–	–	1	2	–	–	–	1	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	7	–	–	1	11	4	2	1	1	x	x	x	x	–

insgesamt	Januar – Februar 2018				insgesamt	Januar – Februar 2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl					%										

Getötete

1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 35
3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	2	-	-	2	2	2	-	-	-	x	-	-	-	x	35 - 45
2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x	männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	3	-	1	-	-	x	x	x	-	-	45 - 55
4	4	-	-	-	2	-	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	x	x	-	-	55 - 65
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	3	-	1	1	4	1	-	2	1	x	x	-	x	-	65 u. mehr
3	2	-	1	-	3	1	-	2	-	-	x	-	x	-	männlich
2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	weiblich
20	14	-	2	3	15	7	2	2	1	33,3	x	x	-	x	Zusammen
15	11	-	1	2	12	6	2	2	-	25,0	x	x	x	x	männlich
5	3	-	1	1	3	1	-	-	1	x	x	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
20	14	-	2	3	15	7	2	2	1	33,3	x	x	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2018					Februar 2017					Zu- bzw. Abnahme (–) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	9	–	–	–	10	5	–	–	5	x	x	–	–	x
männlich	3	3	–	–	–	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
weiblich	6	6	–	–	–	5	3	–	–	2	x	x	–	–	x
15 - 18	8	2	–	1	2	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	4	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	4	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
18 - 21	7	6	–	1	–	9	8	–	1	–	x	x	–	–	–
männlich	4	3	–	1	–	4	4	–	–	–	–	x	–	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	5	4	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	2	2	–	–	–	5	5	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	27	20	–	4	1	22	18	–	3	1	22,7	11,1	–	x	–
männlich	19	13	–	4	–	12	9	–	3	–	58,3	x	–	x	–
weiblich	8	7	–	–	1	10	9	–	–	1	x	x	–	–	–
35 - 45	15	8	–	1	2	11	10	–	–	–	36,4	x	–	x	x
männlich	9	3	–	1	1	7	6	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	6	5	–	–	1	4	4	–	–	–	x	x	–	–	x
45 - 55	14	10	–	3	–	21	14	–	5	1	– 33,3	– 28,6	–	x	x
männlich	8	4	–	3	–	10	7	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	6	6	–	–	–	11	7	–	4	–	x	x	–	x	–
55 - 65	21	15	–	3	3	27	13	–	11	–	– 22,2	15,4	–	x	x
männlich	10	6	–	2	2	9	5	–	3	–	x	x	–	x	x
weiblich	11	9	–	1	1	18	8	–	8	–	– 38,9	x	–	x	x
65 u. mehr	29	15	–	8	6	24	10	–	9	2	20,8	50,0	–	x	x
männlich	15	8	–	6	1	17	10	–	5	–	– 11,8	x	–	x	x
weiblich	14	7	–	2	5	7	–	–	4	2	x	x	–	x	x
Zusammen	132	87	–	21	14	130	83	–	29	10	1,5	4,8	–	– 27,6	40,0
männlich	73	42	–	17	5	67	46	–	12	4	9,0	– 8,7	–	41,7	x
weiblich	59	45	–	4	9	63	37	–	17	6	– 6,3	21,6	–	x	x
o. Angabe	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	134	88	–	21	15	130	83	–	29	10	3,1	6,0	–	– 27,6	50,0

insgesamt	Januar – Februar 2018				insgesamt	Januar – Februar 2017				Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

26	18	1	1	5	19	8	–	1	10	36,8	x	x	–	x	unter 15
13	8	–	1	3	10	5	–	1	4	30,0	x	–	–	x	männlich
13	10	1	–	2	9	3	–	–	6	x	x	x	–	x	weiblich
16	4	2	2	4	4	1	–	1	2	x	x	x	x	x	15 - 18
9	2	2	–	3	2	–	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich
7	2	–	2	1	2	1	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
18	15	1	2	–	15	12	–	2	1	20,0	25,0	x	–	x	18 - 21
11	8	1	2	–	7	6	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
7	7	–	–	–	8	6	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
13	11	–	1	–	14	14	–	–	–	– 7,1	– 21,4	–	x	–	21 - 25
10	8	–	1	–	6	6	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
3	3	–	–	–	8	8	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
46	35	–	5	3	53	42	1	6	2	– 13,2	– 16,7	x	x	x	25 - 35
29	21	–	4	2	31	23	1	5	1	– 6,5	– 8,7	x	x	x	männlich
17	14	–	1	1	22	19	–	1	1	– 22,7	– 26,3	–	–	–	weiblich
32	20	–	2	3	35	24	1	3	1	– 8,6	– 16,7	x	x	x	35 - 45
22	11	–	2	2	20	14	–	1	–	10,0	– 21,4	–	x	x	männlich
10	9	–	–	1	15	10	1	2	1	– 33,3	x	x	x	–	weiblich
34	24	–	7	1	43	25	–	10	3	– 20,9	– 4,0	–	x	x	45 - 55
21	13	–	6	–	20	10	–	2	3	5,0	30,0	–	x	x	männlich
13	11	–	1	1	23	15	–	8	–	– 43,5	– 26,7	–	x	x	weiblich
51	32	–	8	7	56	34	–	12	3	– 8,9	– 5,9	–	x	x	55 - 65
26	17	–	4	3	27	15	–	4	3	– 3,7	13,3	–	–	–	männlich
25	15	–	4	4	29	19	–	8	–	– 13,8	– 21,1	–	x	x	weiblich
71	36	–	19	14	50	26	1	16	4	42,0	38,5	x	18,8	x	65 u. mehr
37	20	–	12	3	37	25	1	9	–	–	– 20,0	x	x	x	männlich
34	16	–	7	11	13	1	–	7	4	x	x	–	–	x	weiblich
307	195	4	47	37	289	186	3	51	26	6,2	4,8	x	– 7,8	42,3	Zusammen
178	108	3	32	16	160	104	2	24	12	11,3	3,8	x	33,3	33,3	männlich
129	87	1	15	21	129	82	1	27	14	–	6,1	–	– 44,4	50,0	weiblich
3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	o. Angabe
310	197	4	47	38	289	186	3	51	26	7,3	5,9	x	– 7,8	46,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2018					Februar 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	42	26	1	6	8	37	13	–	11	13	13,5	x	x	x	x
männlich	20	12	1	4	3	19	5	–	7	7	5,3	x	x	x	x
weiblich	22	14	–	2	5	18	8	–	4	6	22,2	x	–	x	x
15 - 18	18	5	1	8	3	11	1	1	7	2	63,6	x	–	x	x
männlich	11	4	1	4	1	6	–	–	5	1	x	x	x	x	–
weiblich	7	1	–	4	2	5	1	1	2	1	x	–	x	x	x
18 - 21	34	30	2	–	2	22	17	–	2	2	54,5	76,5	x	x	–
männlich	20	16	2	–	2	16	12	–	2	1	25,0	33,3	x	x	x
weiblich	14	14	–	–	–	6	5	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	37	34	–	2	–	18	10	1	1	4	x	x	x	x	x
männlich	19	17	–	2	–	9	2	1	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	18	17	–	–	–	9	8	–	–	1	x	x	–	–	x
25 - 35	85	74	–	6	2	77	59	–	12	3	10,4	25,4	–	x	x
männlich	38	32	–	3	2	36	27	–	5	1	5,6	18,5	–	x	x
weiblich	47	42	–	3	–	41	32	–	7	2	14,6	31,3	–	x	x
35 - 45	56	37	–	10	4	64	51	1	7	2	– 12,5	– 27,5	x	x	x
männlich	33	20	–	6	3	31	22	1	4	1	6,5	– 9,1	x	x	x
weiblich	23	17	–	4	1	33	29	–	3	1	– 30,3	– 41,4	–	x	–
45 - 55	78	54	–	14	6	63	46	1	9	5	23,8	17,4	x	x	x
männlich	41	30	–	6	3	33	26	1	4	1	24,2	15,4	x	x	x
weiblich	37	24	–	8	3	30	20	–	5	4	23,3	20,0	–	x	x
55 - 65	70	51	–	14	2	51	30	–	12	2	37,3	70,0	–	16,7	–
männlich	33	23	–	6	2	35	20	–	9	–	– 5,7	15,0	–	x	x
weiblich	37	28	–	8	–	16	10	–	3	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	50	24	–	18	7	51	38	1	6	6	– 2,0	– 36,8	x	x	x
männlich	30	16	–	9	5	24	18	1	4	1	25,0	– 11,1	x	x	x
weiblich	20	8	–	9	2	27	20	–	2	5	– 25,9	x	–	x	x
Zusammen	470	335	4	78	34	394	265	5	67	39	19,3	26,4	x	16,4	– 12,8
männlich	245	170	4	40	21	209	132	4	41	16	17,2	28,8	–	– 2,4	31,3
weiblich	225	165	–	38	13	185	133	1	26	23	21,6	24,1	x	46,2	– 43,5
o. Angabe	3	–	–	–	3	5	–	1	2	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	473	335	4	78	37	399	265	6	69	40	18,5	26,4	x	13,0	– 7,5

Januar – Februar 2018					Januar – Februar 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

102	52	1	20	27	95	49	–	19	25	7,4	6,1	x	5,3	8,0	unter 15
51	21	1	14	15	55	30	–	12	12	– 7,3	– 30,0	x	16,7	25,0	männlich
51	31	–	6	12	40	19	–	7	13	27,5	63,2	–	x	– 7,7	weiblich
36	9	3	16	6	26	13	1	8	3	38,5	x	x	x	x	15 - 18
15	4	3	6	1	9	2	–	5	2	x	x	x	x	x	männlich
21	5	–	10	5	17	11	1	3	1	23,5	x	x	x	x	weiblich
72	57	2	5	2	62	54	–	2	4	16,1	5,6	x	x	x	18 - 21
43	29	2	4	2	41	34	–	2	3	4,9	– 14,7	x	x	x	männlich
29	28	–	1	–	21	20	–	–	1	38,1	40,0	–	x	x	weiblich
65	56	–	5	1	49	34	2	5	5	32,7	64,7	x	–	x	21 - 25
33	27	–	4	1	22	11	1	3	4	50,0	x	x	x	x	männlich
32	29	–	1	–	27	23	1	2	1	18,5	26,1	x	x	x	weiblich
190	152	1	20	9	199	155	–	23	4	– 4,5	– 1,9	x	– 13,0	x	25 - 35
102	77	1	13	5	96	71	–	11	1	6,3	8,5	x	18,2	x	männlich
88	75	–	7	4	103	84	–	12	3	– 14,6	– 10,7	–	x	x	weiblich
141	88	1	26	12	143	111	1	14	6	– 1,4	– 20,7	–	85,7	x	35 - 45
82	46	1	15	7	71	49	1	8	2	15,5	– 6,1	–	x	x	männlich
59	42	–	11	5	72	62	–	6	4	– 18,1	– 32,3	–	x	x	weiblich
167	120	–	26	10	140	106	1	16	11	19,3	13,2	x	62,5	– 9,1	45 - 55
85	61	–	11	5	70	51	1	8	5	21,4	19,6	x	x	–	männlich
82	59	–	15	5	70	55	–	8	6	17,1	7,3	–	x	x	weiblich
152	105	1	29	11	118	81	1	17	6	28,8	29,6	–	70,6	x	55 - 65
71	49	1	15	4	66	40	–	13	2	7,6	22,5	x	15,4	x	männlich
81	56	–	14	7	52	41	1	4	4	55,8	36,6	x	x	x	weiblich
140	71	–	46	20	120	85	2	21	11	16,7	– 16,5	x	x	81,8	65 u. mehr
75	36	–	30	8	63	46	2	11	4	19,0	– 21,7	x	x	x	männlich
65	35	–	16	12	57	39	–	10	7	14,0	– 10,3	–	60,0	x	weiblich
1 065	710	9	193	98	952	688	8	125	75	11,9	3,2	x	54,4	30,7	Zusammen
557	350	9	112	48	493	334	5	73	35	13,0	4,8	x	53,4	37,1	männlich
508	360	–	81	50	459	354	3	52	40	10,7	1,7	x	55,8	25,0	weiblich
6	2	–	1	3	8	1	1	3	1	x	x	x	x	x	o. Angabe
1 071	712	9	194	101	960	689	9	128	76	11,6	3,3	–	51,6	32,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2018					Februar 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	51	35	1	6	8	47	18	–	11	18	8,5	94,4	x	x	x
männlich	23	15	1	4	3	24	7	–	7	10	– 4,2	x	x	x	x
weiblich	28	20	–	2	5	23	11	–	4	8	21,7	81,8	–	x	x
15 - 18	26	7	1	9	5	12	1	1	7	3	x	x	–	x	x
männlich	15	5	1	4	2	6	–	–	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	–	5	3	6	1	1	2	2	x	x	x	x	x
18 - 21	41	36	2	1	2	31	25	–	3	2	32,3	44,0	x	x	–
männlich	24	19	2	1	2	20	16	–	2	1	20,0	18,8	x	x	x
weiblich	17	17	–	–	–	11	9	–	1	1	54,5	x	–	x	x
21 - 25	39	36	–	2	–	24	16	1	1	4	62,5	x	x	x	x
männlich	20	18	–	2	–	13	6	1	1	3	53,8	x	x	x	x
weiblich	19	18	–	–	–	11	10	–	–	1	72,7	80,0	–	–	x
25 - 35	112	94	–	10	3	102	79	–	15	4	9,8	19,0	–	– 33,3	x
männlich	57	45	–	7	2	51	38	–	8	1	11,8	18,4	–	x	x
weiblich	55	49	–	3	1	51	41	–	7	3	7,8	19,5	–	x	x
35 - 45	73	47	–	11	6	75	61	1	7	2	– 2,7	– 23,0	x	x	x
männlich	42	23	–	7	4	38	28	1	4	1	10,5	– 17,9	x	x	x
weiblich	31	24	–	4	2	37	33	–	3	1	– 16,2	– 27,3	–	x	x
45 - 55	93	65	–	17	6	87	60	2	14	6	6,9	8,3	x	21,4	–
männlich	50	35	–	9	3	45	33	2	5	2	11,1	6,1	x	x	x
weiblich	43	30	–	8	3	42	27	–	9	4	2,4	11,1	–	x	x
55 - 65	93	68	–	17	5	79	43	1	23	2	17,7	58,1	x	– 26,1	x
männlich	45	31	–	8	4	45	25	1	12	–	–	24,0	x	x	x
weiblich	48	37	–	9	1	34	18	–	11	2	41,2	x	–	x	x
65 u. mehr	82	41	–	26	14	78	49	1	16	9	5,1	– 16,3	x	62,5	x
männlich	47	26	–	15	6	43	29	1	10	1	9,3	– 10,3	x	50,0	x
weiblich	35	15	–	11	8	35	20	–	6	8	–	– 25,0	–	x	–
Zusammen	610	429	4	99	49	535	352	7	97	50	14,0	21,9	x	2,1	– 2,0
männlich	323	217	4	57	26	285	182	6	54	20	13,3	19,2	x	5,6	30,0
weiblich	287	212	–	42	23	250	170	1	43	30	14,8	24,7	x	– 2,3	– 23,3
o. Angabe	5	1	–	–	4	5	–	1	2	1	–	x	x	x	x
Insgesamt	615	430	4	99	53	540	352	8	99	51	13,9	22,2	x	–	3,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2018					Januar – Februar 2017					Zu- bzw. Abnahme (-) 2018 gegenüber 2017					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

129	70	2	22	32	114	57	–	20	35	13,2	22,8	x	10,0	– 8,6	unter 15
64	29	1	15	18	65	35	–	13	16	– 1,5	– 17,1	x	15,4	12,5	männlich
65	41	1	7	14	49	22	–	7	19	32,7	86,4	x	–	– 26,3	weiblich
52	13	5	18	10	30	14	1	9	5	73,3	– 7,1	x	x	x	15 - 18
24	6	5	6	4	11	2	–	6	3	x	x	x	–	x	männlich
28	7	–	12	6	19	12	1	3	2	47,4	x	x	x	x	weiblich
90	72	3	7	2	77	66	–	4	5	16,9	9,1	x	x	x	18 - 21
54	37	3	6	2	48	40	–	3	3	12,5	– 7,5	x	x	x	männlich
36	35	–	1	–	29	26	–	1	2	24,1	34,6	–	–	x	weiblich
79	68	–	6	1	64	49	2	5	5	23,4	38,8	x	x	x	21 - 25
44	36	–	5	1	29	18	1	3	4	51,7	x	x	x	x	männlich
35	32	–	1	–	35	31	1	2	1	–	3,2	x	x	x	weiblich
239	189	1	25	12	255	199	1	29	6	– 6,3	– 5,0	–	– 13,8	x	25 - 35
134	100	1	17	7	130	96	1	16	2	3,1	4,2	–	6,3	x	männlich
105	89	–	8	5	125	103	–	13	4	– 16,0	– 13,6	–	x	x	weiblich
177	110	1	28	17	180	137	2	17	7	– 1,7	– 19,7	x	64,7	x	35 - 45
106	57	1	17	11	92	64	1	9	2	15,2	– 10,9	–	x	x	männlich
71	53	–	11	6	88	73	1	8	5	– 19,3	– 27,4	x	x	x	weiblich
205	148	–	33	11	186	131	2	26	14	10,2	13,0	x	26,9	– 21,4	45 - 55
110	78	–	17	5	92	61	2	10	8	19,6	27,9	x	70,0	x	männlich
95	70	–	16	6	94	70	–	16	6	1,1	–	–	–	–	weiblich
205	139	1	37	18	176	116	2	29	9	16,5	19,8	x	27,6	x	55 - 65
99	68	1	19	7	95	56	1	17	5	4,2	21,4	–	11,8	x	männlich
106	71	–	18	11	81	60	1	12	4	30,9	18,3	x	50,0	x	weiblich
216	110	–	66	35	174	112	3	39	16	24,1	– 1,8	x	69,2	x	65 u. mehr
115	58	–	43	11	103	72	3	22	4	11,7	– 19,4	x	95,5	x	männlich
101	52	–	23	24	71	40	–	17	12	42,3	30,0	–	35,3	x	weiblich
1 392	919	13	242	138	1 256	881	13	178	102	10,8	4,3	–	36,0	35,3	Zusammen
750	469	12	145	66	665	444	9	99	47	12,8	5,6	x	46,5	40,4	männlich
642	450	1	97	72	591	437	4	79	55	8,6	3,0	x	22,8	30,9	weiblich
9	4	–	1	4	8	1	1	3	1	x	x	x	x	x	o. Angabe
1 401	923	13	243	142	1 264	882	14	181	103	10,8	4,6	– 7,1	34,3	37,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2018 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2017 Januar	7 057	552	6 505	463	27	6 015	724	4	720	159
Februar	5 556	433	5 123	200	37	4 886	540	11	529	130
März	6 851	664	6 187	188	38	5 961	846	9	837	195
April	6 523	611	5 912	201	29	5 682	823	9	814	210
Mai	7 907	966	6 941	199	33	6 709	1 230	20	1 210	320
Juni	7 542	940	6 602	208	52	6 342	1 193	17	1 176	284
Juli	7 293	916	6 377	220	45	6 112	1 205	20	1 185	281
August	7 043	842	6 201	203	46	5 952	1 115	11	1 104	278
September	7 231	835	6 396	225	31	6 140	1 078	11	1 067	255
Oktober	7 602	773	6 829	248	40	6 541	1 029	17	1 012	240
November	7 747	709	7 038	276	41	6 721	887	6	881	195
Dezember	7 099	650	6 449	305	42	6 102	855	13	842	185
2018 Januar	6 400	611	5 789	254	39	5 496	786	12	774	176
Februar	5 369	460	4 909	181	34	4 694	615	8	607	134
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2017 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg