

ZEITSCHRIFT

DES

ÖSTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINES



SCHRIFTFLEITER:

DPL. ING. DR. MARTIN PAUL

ZEITUNGS-AUSSCHUSS:

OBMANN:

Ing. VINCENZ POLLACK, a. ö. Professor der Technischen Hochschule, Inspektor i. R.

OBMANN-STELLVERTRETER:

Ing. EMIL ENGEL, Baurat, Oberstaatsbahnrat der d.-ö. Staatsbahnen (Nordwestbahndirektion)

- | | |
|--|--|
| Ing. PHILIPP BIACH, Dpl. Forstwirt, Gesellschafter der Firma Baiersdorf & Biach | Dr. HEINRICH PAWECK, o. ö. Professor der Technischen Hochschule |
| Ing. HUGO FABER, Oberstaatsbahnrat | Ing. Dr. MAX PERNT, Oberstaatsbahnrat |
| Ing. HUGO FACH, Prokurist der Österr. Siemens-Schuckert-Werke | Ing. LUDWIG RAINER |
| Dr. DAGOBERT FREY, Architekt, Privatdozent der Technischen Hochschule | Ing. JOSEF RÖTTINGER, Baurat, Professor, Stadtbaumeister |
| Ing. EDUARD GOEDICKE, Direktor a. D. | Ing. Dr. JOSEF ROTHMÜLLER, beh. aut. Zivilingenieur für Maschinenbau |
| Ing. Dr. GABRIEL JANKA, Oberforstrat, a. ö. Professor | Ing. ALEXANDER SWETZ, Oberbaurat des Stadtbauamtes |
| Ing. FRITZ KRAUSS, beh. aut. Inspektor der Dampfkessel-Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft a. G. | Ing. VIKTOR TISCHLER, Patentanwalt |
| Ing. Dr. BERNHARD MERTH, Ingenieur | Ing. WILHELM VOIT, Oberbaurat des Stadtbauamtes |
| Dr. KARL OETTINGER, a. ö. Professor der Technischen Hochschule | Ing. EMIL WEINBERGER, Staatsbahnrat |
| | Ing. SIEGMUND WELLISCH, Baurat des Stadtbauamtes |
| | Ing. GUSTAV ADOLF WITT, Baurat, ständ. Mitglied d. Patentamtes |

SCHRIFTFLEITUNG IM VEREINSHAUSE, WIEN, I. ESCHENBACHGASSE 9

EINUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

Mit 468 und XX Seiten Text

WIEN 1919

EIGENTUM DES VEREINES

VERLAG:

URBAN & SCHWARZENBERG

I. MAXIMILIANSTRASSE 4



DRUCK DER ARTISTISCHEN ANSTALT R. SPIES & CO.
WIEN V, STRAUSSENGASSE 16

Inhalts-Verzeichnis

der
Zeitschrift des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines.

LXXI. Jahrgang.

(Die mit * bezeichneten Aufsätze enthalten Textabbildungen.)

I. Namens-Verzeichnis.

(Verfasser, Redner, Antragsteller.)

A.

- Adler. Metallographie im Eisenbahnwesen. 16.
— Dr. Ernst. Kleine Wasserkraft- und Dampfkraft-Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze. 320.
Arlt Dr. R. v. Das Deutsche Wirtschaftsmuseum. 151.
Aufrecht. Bericht des Revisions-Ausschusses. 186.

B.

- Baecker Richard. Die Kohlennot und die Elektrisierung der Bahnen. 6.
— Briefe an die Schriftleitung. 311.
Bartack. Zum Vortrage: „Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege.“ 16.
— Hans. Über Siedelungswesen, Bodenrecht und Grundwertsteuer. 460.
Baumann Ludwig. Abschiedsrede als abtretender Präsident. 194.
Beranek. Anfrage, btr. Auflassung des Staatsamtes für öffentliche Arbeiten. 78.
Beron. Zum Vortrage: „Kleine Wasserkraft- und Dampfkraft-Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze.“ 320.
Birk Alfred. Zur Geschichte des Ingenieurtitels. 200.
Blau. Anregung, btr. Wahrung der Interessen bei der Sachdemobilisierung. 39, 70.
— Antrag, btr. Veranstaltung von Vorträgen über die technischen Fortschritte seit 1914. 96. Erwiderung. 130.
Blümel Berth. Bremsergebnisse der ersten in Deutschösterreich eingebauten Kaplan-Turbine. * 428.
Brausewetter Viktor. Zum Vortrage: „Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Verkehrswesens.“ 117.
— Zum Bericht über die Regelung der Bautätigkeit während der Übergangswirtschaft. 253.
Brock. Zum Vortrage: „Die Grundlage des wirtschaftlichen Ausbaues der Wasserkräfte.“ 438.
Brunner Dr. Karl H. Die Verwertung der Kriegsbauten. 40, 56.
Buschman Dr. Freih. v. Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 133.

C.

- Caspaar Dr. Moritz. Geschichtlicher Rückblick auf soziale Maßnahmen im Bergbau. 319.
Czejka Rudolf. Energievereinigung in Deutschösterreich. 447.
Czermak Alois. Die Schlagwetterexplosion am Austria I- und Karlschacht bei Pilsen. 303.
Czischek. Zum Vortrage: „Die wirtschaftlichen Grundlagen der Kohlenvergasung.“ 97.

D.

- Desoyer Dr. Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 145.
Dittes Paul. Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion. 70. Diskussion hiezu. 271, 295, 331, 363, 399, 433.
Dobihal. Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen. 467, 468.
— Bemerkung zur Ausschreibung der Schriftleiterstelle. 467.
— Antrag, btr. Vereinfachung in der Ausgabe der „Zeitschrift“ und btr. Sonderstellung der Klubgebarung. 467.
Dolch Dr. Die wirtschaftlichen Grundlagen der Kohlenvergasung. 96.
Doležal Eduard. Das Militär-geographische Institut, seine Leistungen und seine Zukunft. 261.
Drach Dr. Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.
Drexler. Zum Vortrage: „Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege.“ 16.
— Anton. Bericht des Leichtbauten-Ausschusses. 253.

E.

- Ebner K. Studie über die Zulässigkeit der Absenkung des Wasserspiegels der Donau zum Zwecke der Wasserkraftausnutzung, unter Rücksichtnahme auf die Schifffahrt. * 81.
Ehrenfest-Egger. Zum Bericht des Honorartarif-Ausschusses. 261.
Emperger Dr. Fritz v. Der Hohlblockbau. 87.
— — — Bericht über die Leitsätze für die Ausführung von Hohlmauern aus Betonsteinen. 116, 216.
Enderes Bruno R. v. Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung. 15, 41. Diskussion hiezu. 50, 58, 65.
Engel Emil. Geleitworte zum Jahrgang 1919. 1.
— Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 50, 51, 76.
— Bericht über die Regelung der Bautätigkeit während der Übergangswirtschaft. 141.
— — Antrag, btr. Zulassung der Techniker zur Erlangung des Doktorgrades für Staatswissenschaften. 252.
— Zum Vortrage: „Die Grundlage des wirtschaftlichen Ausbaues der Wasserkräfte.“ 438.
— Erwiderung auf Bemerkungen hinsichtlich der „Zeitschrift“. 467.
Engelmann. Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 363.

F.

- Ferge. Zum Vortrage: „Die Gewinnung von Richtlinien für die bauliche Entwicklung Wiens.“ 72.
— Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 145.
— Richard. Zum Vortrage: „Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen.“ 226.
Fischer Ludwig. Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 105, 169.
Fogowitz. Antrag, btr. Einsetzung eines Wasserkräfte-Ausschusses. 38.
— Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 58.
— Antrag, btr. Heranziehung der Zivilingenieure zu den Projektarbeiten für die Wasserkraftanlagen. 63, 70.
— Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Verkehrswesens. 116.
Francini. Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 59.
Frei Paul. Zum Bericht des Leichtbauten-Ausschusses. 253.
Friedmann. Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Anschlusses Deutschösterreichs an Deutschland. 130.
Frischer Ernst. Briefe an die Schriftleitung. 451.

G.

- Gamilschegg Dr. Fritz. Die Verwertung der elektrischen Abfallenergien. 297, 316.
Gattnar Dr. Zum Vortrage: „Beziehungen zwischen Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seckaar).“ 254.
— — Zum Vortrage: „Kiesbergbau Großfragant in Oberkärnten.“ 254.
— — Josef. Zum Vortrage: „Geschichtlicher Rückblick auf soziale Maßnahmen im Bergbau.“ 319.
Gebauer Dr. Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 52.
Gerbel. Zum Vortrage: „Der Anteil des Technikers an der Volksbildung.“ 180.
— Zum Bericht über die Sozialisierung der Forste. 254, 261.

- Gerbel.** Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen und des § 36 der Geschäftsordnung. 443.
- Goldemund Dr.** Zum Vortrage: „Die Gewinnung von Richtlinien für die bauliche Entwicklung Wiens.“ 72.
- — **Heinrich.** Antrittsrede als neugewählter Präsident. 187.
- — Zum Vortrage: „Der Neubau des Wiener Stadtmuseums.“ 244.
- — Die Stellungnahme der Technikerschaft zu den Friedensbedingungen. 267.
- Goldreich.** Anregung wegen Abführung einer Wechselrede über den Vortrag Enderes. 31.
- Antrag, btr. wirtschaftliche Fragen des Staates Deutschösterreich. 78.
- Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 123.
- A. H. Zum Vortrage: „Kiesbergbau Großfragant in Oberkärnten.“ 254.
- Zum Vortrage: „Geschichtlicher Rückblick auf soziale Maßnahmen im Bergbau.“ 319.
- A. H. Technik und Tagespresse. 463.
- Grempe P. Max.** Prüfungsergebnisse von Isoliermaterial. 334.
- Grengg Dr. R.** Geologie und Wasserversorgung. 344.
- Grünhut Karl.** Über den Ausbau der deutschösterreichischen Wasserkräfte. 99.
- Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 332.
- Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Grundlage des Ausbaues der Wasserkräfte.“ 438.
- Gürke.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 107.

H.

- Haberkalt Dr. K.** Riß- und Rostbildungen an Tragwerken aus Eisenbeton. * 8, * 27.
- Karl. Zum Vortrage: „Über die Erhöhung der zulässigen Materialanspruchnahme eiserner Brücken.“ 218.
- Halla Dr. F. und Dr. A. Wogrinz.** Studien über die Vorschriften für die Beförderung verdichteter und verflüssigter Gase auf Eisenbahnen. * 381, * 417, 445.
- Haller Dr. Karl.** Über die Sanierung von Eisenbahnunterbauobjekten (Preßzementverfahren). 348.
- Halter.** Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Wasserbaues. 63.
- Rudolf. Gutachten über das Projekt Paul Klunzingers zur Ausgestaltung des Wiener Donaukanals zum Hafen. 109.
- Hartl.** Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen. 466, 467.
- Antrag, btr. Aufnahme von Mitgliedern fremder Ingenieurvereinigungen in den Verein und btr. Abstufung der Mitgliederbeiträge nach dem Einkommen. 467.
- Hartmann Dr. Friedrich.** Über die Erhöhung der zulässigen Materialanspruchnahme eiserner Brücken. 218, * 279, * 305, * 339, * 371, * 407, * 439.
- Hatschbach.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 58.
- Hauck.** Schutz der Arbeiter in industriellen und gewerblichen Betrieben. 140.
- Karl. Schäden an dampfgeheizten Trockenzylindern und Explosionen von letzteren. 236.
- Heine.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 51.
- Heller.** Zum Vortrage: „Der Anteil des Technikers an der Volksbildung.“ 180.
- Hirschmann Alexander.** Bericht des Honorartarif-Ausschusses. 261.
- Hochenegg.** Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 363.
- Hoefft Dr. v.** Antrag, btr. Einsetzung eines Ausschusses zur Vertretung der Forderungen der Ingenieure bei den politischen Parteien. 150.
- Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen und des § 36 der Geschäftsordnung. 443.
- Hoffmann Karl.** Der Neubau des Wiener Stadtmuseums. 243.
- Holey Dr. Karl.** Antrag, btr. die Zerstörung des Kultur- und Kunstbesitzes durch Wegnahme von Bildern, Handschriften, Inkunabeln und Musikalienrstdrucken. 235.
- Hoppe Paul.** Zum Bericht des Leichtbauten-Ausschusses. 253.
- Hradetzky Ottokar.** Zum Vortrage: „Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen.“ 226.
- Hruschka Dr.** Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 297, 331.
- Hübel v. Fern- und Fliegerphotographie.** 168.

J.

- Janesch.** Zum Vortrage: „Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege.“ 16.

- Janesch Raimund.** Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell. 105. Wechselrede. 169.
- Zum Bericht des Zementausschusses, btr. Abänderung der „Bestimmungen über die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portlandzement.“ 178.
- Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 364.
- Raimund. Vorschlag zur Lösung der Karlsbader Hochwasser-, Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der Tepl. * 455, * 461.
- Jiretz Richard.** Nachruf für Dr. Richard Dirmoser. * 324.

K.

- Kafka Richard.** Über den Ersatz des Grubenholzes durch Eisenbeton. 80.
- Kapaun.** Zur Mitteilung über offene Stellen. 442.
- Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen und des § 36 der Geschäftsordnung. 443.
- Antrag, btr. zeitweilige Einstellung der Mitgliedsbeitragsablösung. 443.
- Kieslinger Franz.** Zum Vortrage: „Über technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der Urproduktion (II. Teil).“ 31.
- Kindermann Franz.** Die Gewinnung von Richtlinien für die bauliche Entwicklung Wiens. 72.
- Kirsch.** Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.
- Kittinger.** Zum Vortrage: „Der Anteil des Technikers an der Volksbildung.“ 180.
- Klaudy.** Bericht über die notwendigen Maßnahmen zur Anpassung der wirtschaftlichen Ausnutzung der Kohle an unsere gegenwärtige wissenschaftliche und technische Erkenntnis. 79.
- Klima.** Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.
- Kober Dr. Leopold.** Beziehungen zwischen Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seekaar). 254.
- Koch Julius.** Die Erziehung des Architekten. 411.
- Koženy J.** Eine neue Geschwindigkeitsformel für Röhren. 355.
- Krauß.** Zum Bericht des Honorartarif-Ausschusses. 261.
- Franz. Nachruf für Hermann Helmer. * 376.
- Kron Dr. Oskar.** Der Einfluß des Technikers auf die Propaganda. 315.
- Kupetz.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 155.
- Kurzel-Runtscheiner Erich.** Erfahrungen des Krieges auf dem Gebiete des Transportwesens und ihre Auswertung in der Friedenswirtschaft. 330.

L.

- Laschtowiczka Karl.** Bericht über die Sozialisierung der Forste. 254, 276, 284.
- Leixner Othmar v. Otto Wagner.** 13. Juli 1841 bis 11. April 1918. * 2, * 19, * 25.
- — —. Moderne Arbeiterwohnhäuser und Arbeiterkolonien. 152.
- Lemberger.** Appell wegen Beitritt zur Gewerkschaft der Ingenieure in Privatdiensten. 96.
- Antrag, btr. Reorganisation der Vereinsbibliothek. 150.
- Lerchenfelder Karl.** Zum Vortrage: „Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen.“ 226.
- Lichtenstein.** Antrag, btr. Förderung der Gewerkschaft der Ingenieure in Privatdiensten. 70.
- Gustav. Seilbahnbauten während des Krieges. 338.
- Lipowsky Ferd.** Eine Großkraft-Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an Gas Drauerwerk in Faal. 286.
- Littrow Hermann.** Verkehrsfragen nach Friedensschluß. 366, 374.
- Lustig.** Zum Vortrage: „Der Anteil des Technikers an der Volksbildung.“ 180.

M.

- Mandich Leo.** Briefe an die Schriftleitung. 319.
- Manek.** Antrag, btr. Schaffung eines technischen Literaturnachweises für Wien. 150.
- Marbler Hans.** Die Grundlage des wirtschaftlichen Ausbaues der Wasserkräfte. 437.
- Marchet Julius.** Über technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der Urproduktion (II. Teil). 31.
- Zum Bericht über die Sozialisierung der Forste. 254, 260.
- Maresch Dr.** Zum Vortrage: „Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege.“ 16.
- Mauthner.** Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen. 468.
- Mayer Leopold.** Ergänzende Mitteilungen über sozialpolitisch-technische Fragen. 39.
- Mayreder.** Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen. 467.
- Meister.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 107.

- Meixner.** Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 399.
- Mikula.** Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.
- Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen. 467, 468.
- Müller Dr. Emil.** Geschichte der darstellenden Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen Hochschulen Österreichs. 93, 125, 161.
- Julius. Dankesworte anlässlich seines 40jährigen Dienstjubiläums. 70.
- Julius. Isolierprobleme an Transformatoren für hohe Spannungen. 294.
- Musil Dr.** Zum Vortrage: „Die Gewinnung von Richtlinien für die bauliche Entwicklung Wiens.“ 72.
- F. Der Fahrgastverkehr Groß-Berlins vor und während des Krieges. * 313, * 345.

N.

- Negrelli.** Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.
- Neumann.** Antrag, btr. Baubegünstigungen. 63.
- Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsverwaltung.“ 107.
- Wilhelm. Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen. 225.

O.

- Olexinzer.** Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.

P.

- Pattai Dr.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 53.
- — Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 333.
- Paul Dr.** Nachruf für Karl Jeczniowski. 35.
- — Fünfzig Jahre Technische Hochschule zu München. 153, 163.
- — Nachruf für Dr. Franz Berger. * 246.
- Pierus.** Zum Bericht des Zemetanusschusses, btr. Abänderung der „Bestimmungen über die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portlandzement“. 178.
- Pischof v.** Zum Vortrage: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 15.
- Plenk Dr. Walter.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 124.
- Poeh Franz.** Antrag, btr. Einsetzung eines Ausschusses zur Abgabe eines Gutachtens über die Vollendung des Ausbaues des Donaukanals zu einem Handels- und Winterhafen und zur Überprüfung der Floridsdorfer Hafenbauprojekte. 236.
- Zum Vortrage: „Beziehungen zwischen Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seekaar).“ 254.
- Pollack.** Zum Vortrage: „Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Verkehrswesens.“ 117.
- Vincenz. Zum Vortrage: „Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen.“ 226.
- Über Bodensenkungen durch Berg- und Tunnelbau mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse und Versuche in Frankreich. * 255, * 263, * 287, * 321, * 353, * 391, * 425.
- Die Photographie im Dienste der Bauwissenschaften, Morphologie und Geologie. 443.
- Pollak Richard.** Erläuterung des Voranschlages für das Jahr 1919. 186.
- Begründung des Antrages auf Abänderung des § 6 der Satzungen und des § 36 der Geschäftsordnung. 442, 466, 467, 468.
- Antrag, btr. Umwandlung des Finanz-Ausschusses in einen ständigen Ausschuss. 253.
- Popp Freih. v.** Nachruf für Franz Ritter v. Gruber. * 57.
- Poschenrieder.** Die Antriebsarten bei elektrischen Fahrzeugen. 24.
- Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 333.
- Putzinger Dr. Josef.** Das Ausgleichgefälle geschiefbeführender Wasserläufe und Flüsse. * 119.

R.

- Rainer Ludwig St.** Kiesbergbau Großfragant in Oberkärnten. 254.
- Zum Vortrage: „Beziehungen zwischen Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seekaar).“ 254.
- Ratzersdorfer Dr. Julius.** Berechnung achsial- und gleichförmig querbelasteter Träger. * 393, * 401, * 409, * 420.
- Raubal.** Beitrag zur Bestimmung der O-Linie für ringförmige Querschnitte. * 385.

- Reitler.** Zum Vortrage: „Metallographie im Eisenbahnwesen.“ 17.
- Ried Max.** Öffentliches Unternehmungswesen und Sozialisierung. 216.
- Zum Bericht über die Sozialisierung der Forste. 254.
- Rinnagl.** Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen, System Schnell.“ 169.
- Rüker.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 107.

S.

- Saliger Dr. Rudolf.** Ribbildung in Betonbauten und deren Verhütung. 180, 375, 384.
- Schafarik Dr. Paul.** Das wirtschaftlichste Baugesetz. 304.
- Scheibel.** Zum Antrag auf Abänderung des § 6 der Satzungen. 467.
- Scheichl.** Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 331.
- Schmidt Theodor.** Beitrag zur Berechnung des Umfanges der Ellipse. * 457.
- Schoßberger Dr. Otto.** Der Bau der Wasserkraftanlage für die Elektrizitätsversorgung von Oberkrain. 235.
- Schumann.** Antrag, btr. Einflußnahme auf die Besserstellung der Konstrukteure und Assistenten der Technischen Hochschulen. 178.
- Schweinburg Dr.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 53, 246.
- Schwiedland Dr.** Sinn und Weg der Sozialisierung. 105.
- Seefehlner Dr.** Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 296.
- Seegner.** Zum Vortrage: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 15.
- Silberstern.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 125.
- Singer.** Zum Vortrage: „Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege.“ 16.
- Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 53.
- Max. Zur Neu-Organisation der Ingenieure und Architekten. 143.
- Sonnek Erwin.** Saugstrahltriebwerke und Turbinen ohne Leitschaufeln. * 171, * 181, * 189.
- Spiel Dr. Hugo.** Antrag, btr. Beteiligung des Vereines im Verband geistiger Arbeiter. 236.
- Stauber Richard R. v.** Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege. 16.
- Steffan.** Zum Vortrage: „Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Verkehrswesens.“ 117.
- Hans. Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 133.
- — Eine Klarstellung zum Aufsätze: „Die Kohlennot und die Elektrisierung der Bahnen.“ 197.
- Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 272, 433.
- Steinbach Artur.** Über das im Boxessystem ausgeführte Kinderspital für Infektionskrankheiten in Arad. 294.
- Steiner Dr. Fritz.** Zum Vortrage: „Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen.“ 226.
- Steinsberg.** Zum Bericht des Honorartarifausschusses. 261.
- Strache Dr. Hugo.** Die technischen Grundlagen der Kohlenvergasung. 91.

T.

- Theiß.** Zum Vortrage: „Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege.“ 16.
- Zum Vortrage: „Der Neubau des Wiener Stadtmuseums.“ 244.

V.

- Voit.** Antrag, btr. Stellungnahme gegen die Zusammenlegung des Staatsamtes für Handel, Gewerbe und Industrie mit jenem für öffentliche Arbeiten. 167.
- Wilhelm. Die Donau als Vorflut der Wiener Entwässerungsanlagen. * 209, * 219, * 227, * 237.

W.

- Waagen Dr.** Zum Vortrage: „Beziehungen zwischen Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seekaar).“ 254.
- Wagner.** Dankesworte an den abtretenden Präsidenten Ludwig Baumann. 196.
- Weinberg Dr.** Ausführungen in der Diskussion über den Vortrag Enderes: „Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung.“ 67.
- Wessely.** Antrag, btr. Beschreibung der Alpenbahnen auf Grund der amtlichen Behelfe. 437.

- Witt Gustav Adolf. Antrag, btr. Einberufung eines Technikers in das neue Volksbildungsdepartement und Sitz und Stimme für einen Techniker in der Lehrbuchkommission. 179.
 — — — Der Anteil des Technikers an der Volksbildung. 179.
 Wittek. Ausführungen in der Wechselrede über den Vortrag: „Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion.“ 295.
 Wogrinz Dr. A. und Dr. F. Halla. Studien über die Vorschriften für die Beförderung verdichteter und verflüssigter Gase auf Eisenbahnen. * 381, * 417, 445.
 Wolf Gustav. Schadloshaltung für infolge des Krieges nicht ausgenutzte Patente. 199.

II. Sach- und Ortsverzeichnis.

A.

- Abfallenergien. Die Verwertung der elektrischen —. 297, 316.
 Absenkung des Wasserspiegels der Donau zum Zwecke der Wasserkraftausnutzung, unter Rücksichtnahme auf die Schifffahrt. Studie über die Zulässigkeit der —. * 81.
 Achsial- und gleichförmig querbelasteter Träger. Berechnung —. * 393, * 401, * 409, * 420.
 Antrag, btr. Abänderung des § 6 der Satzungen und des § 36 der Geschäftsordnung. 442, 466.
 — Bla u, btr. Veranstaltung von Vorträgen über die technischen Fortschritte seit 1914. 96. Erwiderung. 130.
 — D o b i h a l, btr. Vereinfachung in der Ausgabe der „Zeitschrift“ und btr. Sonderstellung der Klubgebarung. 467.
 — Engel, btr. Zulassung der Techniker zur Erlangung des Doktorgrades für Staatswissenschaften. 252.
 — F o g o w i t z, btr. Einsetzung eines Wasserkräfte-Ausschusses. 38.
 — — Heranziehung der Zivilingenieure zu den Projektarbeiten für die Wasserkraftanlagen. 63, 70.
 — G o l d r e i c h, btr. wirtschaftliche Fragen des Staates Deutsch-österreich. 78.
 — H a r t l, btr. Aufnahme von Mitgliedern fremder Ingenieurvereinigungen in den Verein und btr. Abstufung der Mitgliederbeiträge nach dem Einkommen. 467.
 — H o e f f t, btr. Einsetzung eines Ausschusses zur Vertretung der Forderungen der Ingenieure bei den politischen Parteien. 150.
 — H o l e y, btr. die Zerstörung des Kultur- und Kunstbesitzes durch Wegnahme von Bildern, Handschriften, Inkunabeln und Musikalienstrucken. 235.
 — K a p a u n, btr. zeitweilige Einstellung der Mitgliedsbeitragsablösung. 443.
 — L e m b e r g e r, btr. Reorganisation der Vereinsbibliothek. 150.
 — L i c h t e n s t e i n, btr. Förderung der Gewerkschaft der Ingenieure in Privatdiensten. 70.
 — M a n e k, btr. Schaffung eines technischen Literaturnachweises für Wien. 150.
 — N e u m a n n, btr. Baubegünstigungen. 63.
 — P o e c h, btr. Einsetzung eines Ausschusses zur Abgabe eines Gutachtens über die Vollendung des Ausbaues des Donaukanals zu einem Handels- und Winterhafen und zur Überprüfung der Floridsdorfer Hafenbauprojekte. 236.
 — P o l l a k, btr. Umwandlung des Finanz-Ausschusses in einen ständigen Ausschuss. 253.
 — S c h u m a n n, btr. Einflußnahme auf die Besserstellung der Konstrukteure und Assistenten der Technischen Hochschulen. 178.
 — S p i e l, btr. Beteiligung des Vereines im Verband geistiger Arbeiter. 236.
 — V o i t, btr. Stellungnahme gegen die Zusammenlegung des Staatsamtes für Handel, Gewerbe und Industrie mit jenem für öffentliche Arbeiten. 167.
 — W e s s e l y, btr. Beschreibung der Alpenbahnen auf Grund amtlicher Behelfe. 437.
 — Witt, btr. Einberufung eines Technikers in das neue Volksbildungsdepartement und Sitz und Stimme für einen Techniker in der Lehrbuchkommission. 179.
 Antriebsarten bei elektrischen Fahrzeugen. Die —. 24.
 Arad. Über das im Boxessystem ausgeführte Spital für Infektionskrankheiten in —. 294.
 Arbeiter in industriellen und gewerblichen Betrieben. Schutz der —. 140.
 Arbeiterkolonien. Moderne Arbeiterwohnhäuser und —. 152.
 Arbeiterwohnhäuser und Arbeiterkolonien. Moderne —. 152.
 Architekt. Die Erziehung des —en. 411.
 Architekten. Zur Neu-Organisation der Ingenieure und —. 143.
 Ascheabfuhranlage im Heizhause Wörgl der d.-ö. Staatsbahnen. Die mechanische Besandungs- und —. * 159.
 Aufruf an die Mitglieder des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines zur Leistung von Sonderbeiträgen. 279, 371.
 Ausbau der deutschösterreichischen Wasserkräfte. Über den —. 99.
 — — Wasserkräfte. Die Grundlage des wirtschaftlichen —. 437.

Z.

- Zeugswetter. Zum Vortrage: „Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell.“ 169.
 Zieritz Friedrich. Die Anlage von Schleppbahnen in bezug auf ökonomische Anschauung und rationalen wirtschaftlichen Betrieb. 330.
 Zwiauer. Zum Vortrage: „Schäden an dampfgeheizten Trockenzylindern und Explosionen von letzteren.“ 236.
 Zwirner Hans. Zum Vortrage: „Der Anteil des Technikers an der Volksbildung.“ 180.

- Ausgleichsgefälle geschiefbeführender Wasserläufe und Flüsse. Das —. * 119.
 Ausnutzung der Kohle an unsere gegenwärtige wissenschaftliche und technische Erkenntnis. Notwendige Maßnahmen zur Anpassung der wirtschaftlichen —. 79.
 Ausschuss. Delegations—. Einsetzung. 116.
 —. Denkmal—. Wahl. 31.
 —. Eisenbeton—. Wahl. 31.
 —. Finanz—. Wahl. 253. Ersatzwahl. 468.
 — für die bauliche Entwicklung Wiens. Wahl. 31.
 — — Ferialpraxis von Hörern der Technischen Hochschulen. Ergänzungswahl. 193.
 — — Stellung der Techniker. Ergänzungswahl. 193, 468.
 — — Sozialisierung. Studien—. Einsetzung. 140.
 — — Verbauungspläne. Einsetzung. 437.
 —. Honorartarif—. Bericht. 261.
 —. Klub—. Ergänzungswahl. 193.
 —. Leichtbauten—. Bericht. 253.
 —. Photographen—. Wahl. 31.
 —. Preisbewerbs—. Wahl. 31.
 —. Reise—. Wahl. 31.
 —. Satzungsänderungs—. Einsetzung. 437.
 —. Volksbildungs—. Einsetzung. 437.
 —. Vortrags—. Wahl. 31.
 —. Wahl—. Wahl. 31.
 —. Wettbewerbs—. Wahl. 31.
 —. Zeitungs—. Wahl. 31. Zusammensetzung. 40. Ersatzwahl. 253.
 —. Zement—. Bericht. 146, 178.
 — zur Überprüfung der Vorprojekte für die Ausgestaltung der Technischen Hochschule. Einsetzung. 437.

B.

- Bahnbauten während des Krieges. Seil—. 338.
 Bahnen. Die Kohlennot und die Elektrisierung der. —. 6, 197.
 — in bezug auf ökonomische Anschauung und rationalen wirtschaftlichen Betrieb. Die Anlage von Schlepp—. 330.
 Bahntraktion. Einige Fragen der elektrischen Voll—. 70. Diskussion hierzu. 271, 295, 331, 363, 399, 433.
 Bahnunterbauobjekte (Preßzementverfahren). Über die Sanierung von Eisen—. 348.
 Bahnverwaltung. Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staats—. 15, 41. Diskussion hierzu. 50, 58, 65.
 Bahnwesen. Metallographie im Eisen—. 16.
 Baugesetz. Das wirtschaftlichste —. 304.
 Bauliche Entwicklung Wiens. Ausschuss für die —. Wahl. 31.
 — — — Die Gewinnung von Richtlinien für die —. 72.
 Bautätigkeit während der Übergangswirtschaft. Regelung der —. 141, 218, 253.
 Bauweise mit Hohlsteinen System Schnell. Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame —. 105. Wechselrede. 169.
 Bauwesen, insbesondere in dem Verbrauch von Eisen und Zement. Richtlinien bezüglich Sparmaßnahmen im —. 73.
 Bauwissenschaften, der Morphologie und Geologie. Die Photographie im Dienste der —. 443.
 Beförderung verdichteter und verflüssigter Gase auf Eisenbahnen. Studien über die Vorschriften für die —. * 381, * 417, 445.
 Berg- und Tunnelbau mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse und Versuche in Frankreich. Über Bodensenkungen durch —. * 255, * 263, * 287, * 321, * 353, * 391, * 425.
 Bergbau. Geschichtlicher Rückblick auf soziale Maßnahmen im —. 319.
 Berichtigungen. 106, 188, 262, 380, 468.
 Berlin vor und während des Krieges. Der Fahrgastverkehr Groß—. * 313, * 345.
 Besandungs- und Ascheabfuhranlage im Heizhause Wörgl der d.-ö. Staatsbahnen. Die mechanische —. * 159.
 „Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portlandzement.“ Bericht des Zementausschusses des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines, btr. die Abänderung der —. 146, 178.

- Beton. Über den Ersatz des Grubenholzes durch Eisen—. 80.
 —Ausschuß. Eisen—. Wahl. 31.
 —. Riß- und Rostbildungen an Tragwerken aus Eisen—. * 8, * 27.
 Betonbauten und deren Verhütung. Rißbildung in —. 180, 375, 384.
 Betonsteine. Leitsätze für die Ausführung von Hohlmauern aus —. 87, 116, 216.
 Bildung. Der Anteil des Technikers an der Volks—. 179.
 —. Die Gründung der Freien Vereinigung für technische Volks—. 453.
 Bodenrecht und Grundwertsteuer. Über Siedelungswesen. —. 460.
 Bodensenkungen durch Berg- und Tunnelbau mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse und Versuche in Frankreich. Über —. * 255, * 263, * 287, * 321, * 353, * 391, * 425.
 Bremsergebnisse der ersten in Deutschösterreich eingebauten Kaplan-Turbine. * 428.
 Briefe an die Schrifteleitung. 311, 319, 451.
 Brücke in Wien. Bericht über die Besichtigung beim Umbau der Kaiser Franz Joseph—. 452.
 Brücken. Über die Erhöhung der zulässigen Materialanspruchnahme eiserner —. 218, * 279, * 305, * 339, * 371, * 407, * 439.

D.

- Dampfgeheizte Trockenzyylinder und Explosionen von letzteren. Schäden an —. 236.
 Dampfkraft-Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze. Kleine Wasserkraft- und —. 320.
 Darstellende Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen Hochschulen Österreichs. Geschichte der —. 93, 125, 161.
 Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seekaar). Beziehungen zwischen —. 254.
 Delegations-Ausschuß. Einsetzung. 116.
 Denkmal-Ausschuß. Wahl. 31.
 Deutsches Wirtschaftsmuseum. Das —. 151.
 Deutschland. Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Anschlusses Deutschösterreichs an —. 130.
 Deutschösterreich an Deutschland. Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Anschlusses —. 130.
 Donau als Vorflut der Wiener Entwässerungsanlagen. Die —. * 209, * 219, * 227, * 237.
 — zum Zwecke der Wasserkraftausnutzung, unter Rücksichtnahme auf die Schifffahrt. Studie über die Zulässigkeit der Absenkung des Wasserspiegels der —. * 81.
 Donaukanal zum Hafen. Die Ausgestaltung des Wiener —. 109.
 Drauerwerk in Faal. Eine Großkraft-Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an das —. 286.
 Druckrohre in der Tepl. Vorschlag zur Lösung der Karlsbader Hochwasser-, Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von —. * 455, * 461.

E.

- Eingelangte Bücher. 69, 78, 166, 178, 193, 204, 225, 233, 242, 251, 275, 283, 293, 303, 310, 318, 328, 337, 343, 352, 361, 370, 380, 389, 397, 423.
 Eisen und Zement. Richtlinien bezüglich Sparmaßnahmen im Bauwesen, insbesondere in dem Verbrauch von —. 73.
 Eisenbahnunterbauobjekte (Preßzementverfahren). Über die Saniierung von —. 348.
 Eisenbahnwesen. Metallographie im —. 16.
 Eisenbeton-Ausschuß. Wahl. 31.
 —. Riß- und Rostbildungen an Tragwerken aus —. * 8, * 27.
 —. Über den Ersatz des Grubenholzes durch —. 80.
 Eisernen Brücken. Über die Erhöhung der zulässigen Materialanspruchnahme —. 218, * 279, * 305, * 339, * 371, * 407, * 439.
 Elektrische Abfallenergien. Die Verwertung der —. 297, 316.
 — Fahrzeuge. Die Antriebsarten bei —. 24.
 — Vollbahntraktion. Einige Fragen der —. 70. Diskussion hierzu. 271, 295, 331, 363, 399, 433.
 Elektrisierung der Bahnen. Die Kohlennot und die —. 6, 197.
 Elektrizitätsversorgung von Oberkärnten. Der Bau der Wasserkraftanlage für die —. 235.
 Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze. Kleine Wasserkraft- und Dampfkraft—. 320.
 Ellipse. Beitrag zur Berechnung des Umfanges der —. * 457.
 Energievereinigung in Deutschösterreich. 447.
 Entwässerungsanlagen. Die Donau als Vorflut der Wiener —. * 209, * 219, * 227, * 237.
 Erziehung des Architekten. Die —. 411.
 Explosion am Austria I- und Karlschacht bei Pilsen. Die Schlagwetter—. 303.
 Explosionen von letzteren. Schäden an dampfgeheizten Trockenzyindern und —. 236.

F.

- Faal. Eine Großkraft-Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an das Drauerwerk in —. 286.
 Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. Nachruf für Hönigsmann. 16.

Bericht über die Besichtigung des Technischen Museums für Industrie und Gewerbe am 8. Juni 1918. * 71.

Fachgruppe für Elektrotechnik.

- Bericht über die gemeinsame Exkursion in das Unterwerk „Neubad“ der Wiener städtischen Elektrizitätswerke am 30. November 1918. 63.
 — — — Exkursion in die elektrische Unterstation „Alsergrund“ am 28. März 1919. 311.
 Tätigkeitsbericht der Fachgruppe. 320.
 — für Gesundheitstechnik.
 Bericht über die Exkursion am 4. Juni 1919 zur Besichtigung des im Bau befindlichen Kontumazmarktes sowie der Neu- und Umbauten des Schlachthaus St. Marx. 432.
 — der Maschinen-Ingenieure.
 Bericht über die gemeinsame Exkursion in das Unterwerk „Neubad“ der Wiener städtischen Elektrizitätswerke am 30. November 1918. 63.
 — — — Exkursion in die elektrische Unterstation „Alsergrund“ am 28. März 1919. 311.

Fachgruppen-Ausschüsse.

- Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 71, 216, 330.
 Elektrotechnik. 216, 320.
 Maschinen-Ingenieure. 216, 286.
 — Exkursionen.
 Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 71.
 Elektrotechnik. 17, 63, 311.
 Gesundheitstechnik. 432.
 Maschinen-Ingenieure. 123.
 — Versammlungen.
 Architektur, Hochbau und Städtebau. 16, 180, 304.
 Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 16, 71, 105, 169, 180, 218, 304, 330, 338.
 Berg- und Hütten-Ingenieure. 80, 152, 254, 303, 319.
 Bodenkultur-Ingenieure. 330.
 Chemie. 344.
 Elektrotechnik. 24, 286, 294, 319.
 Gesundheitstechnik. 16, 294.
 Maschinen-Ingenieure. 24, 236, 286, 319, 338.

Fahrgastverkehr Groß-Berlins vor und während des Krieges. Der —. * 313, * 345.

- Fahrzeuge. Die Antriebsarten bei elektrischen —. 24.
 Ferialpraxis von Hörern der Technischen Hochschulen. Ausschluß für die —. Ergänzungswahl. 193.
 Fern- und Fliegerphotographie. 168.
 Finanz-Ausschuß. Wahl. 253. Ersatzwahl. 468.
 Fliegerphotographie. Fern- und —. 168.
 Flüsse. Das Ausgleichsgefälle geschiebeführender Wasserläufe und —. * 119.

Formel für Röhren. Eine neue Geschwindigkeits—. 355.

Forste. Sozialisierung der —. 254, 260, 276, 284.

Friedensbedingungen. Stellungnahme der Technikerschaft zu den —. 267.

G.

- Gase auf Eisenbahnen. Studien über die Vorschriften für die Beförderung verdichteter und verflüssigter —. * 381, * 417, 445.
 Gefälle geschiebeführender Wasserläufe und Flüsse. Das Ausgleichs—. * 119.
 Geleitworte zum Jahrgang 1919. 1.
 Geographisches Institut, seine Leistungen und seine Zukunft. Das Militär—. 261.
 Geologie. Die Photographie im Dienste der Bauwissenschaften, der Morphologie und —. 443.
 — und Wasserversorgung. 344.
 Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen Hochschulen Österreichs. Geschichte der darstellenden —. 93, 125, 161.
 Geschichte der darstellenden Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen Hochschulen Österreichs. 93, 125, 161.
 — des Ingenieurtitels. Zur —. 200.
 Geschichtlicher Rückblick auf soziale Maßnahmen im Bergbau. 319.
 Geschiebeführende Wasserläufe und Flüsse. Das Ausgleichsgefälle —. * 119.
 Geschwindigkeitsformel für Röhren. Eine neue —. 355.
 Gesetz. Das wirtschaftlichste Bau—. 304.
 Gewerbliche Betriebe. Schutz der Arbeiter in industriellen und —. 140.
 Großfragant in Oberkärnten. Kiesbergbau —. 254.
 Großkraft-Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an das Drauerwerk in Faal. Eine —. 286.
 Großstädtisches Verkehrswesen. Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im —. 225.
 Grubenholz durch Eisenbeton. Über den Ersatz des —. 80.
 Grundwertsteuer. Über Siedelungswesen, Bodenrecht und —. 460.
 Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen. 225.

H.

- Hafen. Die Ausgestaltung des Wiener Donaukanals zum —. 109.
 Heizhaus Wörgl der d.-ö. Staatsbahnen. Die mechanische Besandungs- und Ascheabfuhranlage im —. * 159.
 Hochschule zu München. Fünfzig Jahre Technische —. 153, 163.
 Hochschulen. Die Rechts- und Wirtschaftsfächer an den Technischen —. 33.
 — Österreichs. Geschichte der darstellenden Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen —. 93, 125, 161.
 Hochwasser-, Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der Tepl. Vorschlag zur Lösung der Karlsbader —. * 455, * 461.
 Hohlblockbau. Der —. 86.
 Hohlmauern aus Betonsteinen. Leitsätze für die Ausführung von —. 87, 116, 216.
 Hohlsteine System Schnell. Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit —. 105. Wechselrede. 169.
 Holz durch Eisenbeton. Über den Ersatz des Gruben—. 80.
 Honorartarifausschuß. Bericht. 261.

I.

- Industrielle und gewerbliche Betriebe. Schutz der Arbeiter in —n. 140.
 Ingenieure und Architekten. Zur Neu-Organisation der —. 143.
 Ingenieurtitel. Zur Geschichte des —s. 200.
 Isoliermaterial. Prüfungsergebnisse von —. 334.
 Isolierprobleme an Transformatoren für hohe Spannungen. 294.

K.

- Kaplan-Turbine. Bremsergebnisse der ersten in Deutschösterreich eingebauten —. * 428.
 Karlsbader Hochwasser-, Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der Tepl. Vorschlag zur Lösung der —. * 455, * 461.
 Kiesbergbau Großfragant in Oberkärnten. 254.
 Kinderspital für Infektionskrankheiten in Arad. Über das im Boxesystem ausgeführte —. 294.
 Klubausschuß. Ergänzungswahl. 193.
 Klunzinger. Die Ausgestaltung des Wiener Donaukanals zum Hafen. Ein Projekt Ing. Paul —s. 109.
 Kohle an unsere gegenwärtige wissenschaftliche und technische Erkenntnis. Notwendige Maßnahmen zur Anpassung der wirtschaftlichen Ausnutzung der —. 79.
 Kohlennot und die Elektrisierung der Bahnen. Die —. 6, 197.
 Kohlenvergasung. Die technischen Grundlagen der —. 91.
 —. — wirtschaftlichen Grundlagen der —. 96.
 Krain. Der Bau der Wasserkraftanlage für die Elektrizitätsversorgung von Ober—. 235.
 Kriegsbauten. Die Verwertung der —. 40, 56.

L.

- Lagerstätten in den Alpen (Seekaar). Beziehungen zwischen Deckenbau und —. 254.
 Leichtbauten-Ausschuß. Bericht des —es. 253.
 Leitschaufeln. Saugstrahlmaschinen und Turbinen ohne —. * 171, * 181, * 189.
 Leser der Zeitschrift. An die geschätzten —. 19.

M.

- Maßnahmen zur Anpassung der wirtschaftlichen Ausnutzung der Kohle an unsere gegenwärtige wissenschaftliche und technische Erkenntnis. Notwendige —. 79.
 Materialanspruchnahme eiserner Brücken. Über die Erhöhung der zulässigen —. 218, * 279, * 305, * 339, * 371, * 407, * 439.
 Mechanische Besandungs- und Ascheabfuhranlage im Heizhaus Wörgl der d.-ö. Staatsbahnen. Die —. * 159.
 Metallographie im Eisenbahnwesen. 16.
 Militär-geographisches Institut, seine Leistungen und seine Zukunft. Das —. 261.
 Morphologie und Geologie. Die Photographie im Dienste der Bauwissenschaften, der —. 443.
 München. Fünfzig Jahre Technische Hochschule zu —. 153, 163.
 Museum. Das Deutsche Wirtschafts—. 151.
 —. Der Neubau des Wiener Stadt—s. 243.

N.

- Nachruf für Otto Wagner. * 2, * 19, * 25.
 — — Karl Jeczmiowski. 35.
 — — Franz Ritter v. Gruber. * 57.
 — — Karl Grohe. * 182.
 — — Adolf Maller. 190.
 — — Dr. Franz Berger. 234, * 245.
 — — Dr. Richard Dirmoser. * 324.
 — — Karl Bauer. 365.
 — — Hermann Helmer. * 376.
 — — Paul Klunzinger. 412.

Nachrufe. 16, 35, * 57, 152, * 182, 186, 190, 234, * 245, * 324, 338, 365, * 376, 412.

Neu-Organisation der Ingenieure und Architekten. Zur —. 143.
 Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung. Zur —. 15, 41. Diskussion hierzu. 50, 58, 65.

O.

- Oberkrain. Der Bau der Wasserkraftanlage für die Elektrizitätsversorgung von —. 235.
 Öffentliches Unternehmungswesen und Sozialisierung. 216.
 Organisation der Ingenieure und Architekten. Zur Neu—. 143.

P.

- Patente. Schadloshaltung für infolge des Krieges nicht ausgenutzte —. 199.
 Photographen-Ausschuß. Wahl. 31.
 Photographie. Fern- und Flieger—. 168.
 — im Dienste der Bauwissenschaften, der Morphologie und Geologie. Die —. 445.
 Pilsen. Die Schlagwetterexplosion am Austria I- und Karlschacht bei —. 303.
 Portlandzement. Bericht des Zementausschusses des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines, btr. die Abänderung der „Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von —.“ 146, 178.
 Preisbewerungs-Ausschuß. Wahl. 31.
 Presse. Technik und Tages—. 463.
 Preßzementverfahren. Über die Sanierung von Eisenbahnunterbauobjekten (—). 348.
 Propaganda. Der Einfluß des Technikers auf die —. 315.

Q.

- Querbelastete Träger. Berechnung achsial- und gleichförmig —. * 393, * 401, * 409, * 420.
 Querschnitte. Beitrag zur Bestimmung der O-Linie für ringförmige —. * 385.

R.

- Rechts- und Wirtschaftsfächer an den Technischen Hochschulen. Die —. 33.
 Reise-Ausschuß. Wahl. 31.
 Richtlinien bezüglich Sparmaßnahmen im Bauwesen, insbesondere in dem Verbrauch von Eisen und Zement. 73.
 — für die bauliche Entwicklung Wiens. Die Gewinnung von —. 72.
 Ringförmige Querschnitte. Beitrag zur Bestimmung der O-Linie für —. * 385.
 Riß- und Rostbildungen an Tragwerken aus Eisenbeton. * 8, * 27.
 Rißbildung in Betonbauten und deren Verhütung. 180, 375, 384.
 Röhren. Eine neue Geschwindigkeitsformel für —. 355.
 Rostbildungen an Tragwerken aus Eisenbeton. Riß- und —. * 8, * 27.

S.

- Satzungsänderungs-Ausschuß. Einsetzung. 437.
 Saugstrahlmaschinen und Turbinen ohne Leitschaufeln. * 171, * 181, * 189.
 Schadloshaltung für infolge des Krieges nicht ausgenutzte Patente. 199.
 Schäden an dampfgeheizten Trockenzylindern und Explosionen von letzteren. 236.
 Schifffahrt. Studie über die Zulässigkeit der Absenkung des Wasserspiegels der Donau zum Zwecke der Wasserkraftausnutzung, unter Rücksichtnahme auf die —. * 81.
 Schlagwetterexplosion am Austria I- und Karlschacht bei Pilsen. Die —. 303.
 Schlepfbahnen in bezug auf ökonomische Anschauung und rationellen wirtschaftlichen Betrieb. Die Anlage von —. 330.
 Schule zu München. Fünfzig Jahre Technische Hochschule —. 153, 163.
 Schulen. Die Rechts- und Wirtschaftsfächer an den Technischen Hoch—. 33.
 — Österreichs. Geschichte der darstellenden Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen Hoch—. 93, 125, 161.
 Schutz der Arbeiter in industriellen und gewerblichen Betrieben. 140.
 Seilbahnbauten während des Krieges. 338.
 Senkungen durch Berg- und Tunnelbau mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse und Versuche in Frankreich. Über Boden—. * 255, * 263, * 287, * 321, * 353, * 391, * 425.
 Siedlungswesen, Bodenrecht und Grundwertsteuer. Über —. 460.
 Soziale Maßnahmen im Bergbau. Geschichtlicher Rückblick auf —. 319.
 Sozialisierung. Öffentliches Unternehmungswesen und —. 216.
 —. Sinn und Weg der —. 105.
 — der Forste. 254, 260, 276, 284.
 —. Studien-Ausschuß für —. Einsetzung. 140.
 Sparmaßnahmen im Bauwesen, insbesondere in dem Verbrauch von Eisen und Zement. Richtlinien bezüglich —. 73.
 Sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen, System Schnell Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über —. 105. Wechselrede. 169.

- Spital für Infektionskrankheiten in Arad. Über das im Boxesystem ausgeführte Kinder—. 294.
- Staatsbahnverwaltung. Zur Neuordnung der deutschösterreichischen —. 15, 41. Diskussion hierzu. 50, 58, 65.
- Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der Urproduktion (II. Teil). Über technisch-wirtschaftliche —. 31.
- — — des Wasserbaues. Technisch-wirtschaftliche —. 63.
- — — Verkehrswesens. Technisch-wirtschaftliche —. 116.
- Stadtmuseum. Der Neubau des Wiener —s. 243.
- Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der Tepl. Vorschlag zur Lösung der Karlsbader Hochwasser-, Straßenbahn- und —. * 455, * 461.
- Steuer. Über Siedlungswesen, Bodenrecht und Grundwert—. 460.
- Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der Tepl. Vorschlag zur Lösung der Karlsbader Hochwasser-, —. * 455, * 461.
- Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen. Güterbeförderung auf —. 225.
- System Schnell. Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen —. 105, 169.
- T.
- Tagespresse. Technik und —. 463.
- Technik und Tagespresse. 463.
- Techniker an der Volksbildung. Der Anteil des —. 179.
- -Ausschuß für die Stellung der —. Ergänzungswahl. 193, 468.
- auf die Propaganda. Der Einfluß des —. 315.
- Technikerschaft zu den Friedensbedingungen. Stellungnahme der —. 267.
- Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der Urproduktion (II. Teil). Über —. 31.
- — — des Wasserbaues. 63.
- — — Verkehrswesens. 116.
- Technische Hochschulen. Die Rechts- und Wirtschaftsfächer an den —. 33.
- — Österreichs. Geschichte der darstellenden Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den —. 93, 125, 161.
- Hochschule zu München. Fünfzig Jahre —. 153, 163.
- Volksbildung. Die Gründung der Freien Vereinigung für —. 453.
- Tepl. Vorschlag zur Lösung der Karlsbader Hochwasser-, Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der —. * 455, * 461.
- Träger. Berechnung achsial- und gleichförmig querverlasteter —. * 393, * 401, * 409, * 420.
- Tragwerke aus Eisenbeton. Rib- und Rostbildungen an —. * 8, * 27.
- Transformatoren für hohe Spannungen. Isolierprobleme an —. 294.
- Transportwesen und ihre Auswertung in der Friedenswirtschaft. Erfahrungen des Krieges auf dem Gebiete des —. 330.
- Trockenzylinder und Explosionen von letzteren. Schäden an dampfgeheizten —. 236.
- Tunnelbau mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse und Versuche in Frankreich. Über Bodensenkungen durch Berg- und —. * 255, * 263, * 287, * 321, 353, * 391 * 425.
- Turbine. Bremsergebnisse der ersten in Deutschösterreich eingebauten Kaplan—. * 428.
- von 6600 PS, geliefert an das Drauerwerk in Faal. Eine Großkraft-Wasser—. 286.
- Turbinen ohne Leitschaufeln. Saugstrahlurbinen und —. * 171, * 181, * 189.
- U.
- Übergangswirtschaft. Regelung der Bautätigkeit während der —. 141, 218, 253.
- Unterbaubjekte (Preßzementverfahren). Über die Sanierung von Eisenbahn—. 348.
- Unternehmungswesen und Sozialisierung. Öffentliches —. 216.
- Urproduktion (II. Teil). Über technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der —. 31.
- V.
- Verbauungspläne-Ausschuß. Einsetzung. 437.
- Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege. Maßnahmen zur —. 16.
- Verdichtete und verflüssigte Gase auf Eisenbahnen. Studien über die Vorschriften für die Beförderung —. * 381, * 417, 445.
- Verein. Österr. Ingenieur- und Architekten—.
- Abschiedsrede des abtretenden Präsidenten Ludwig Baumann. 194.
- Anfrage Beranek, btr. Auflassung des Staatsamtes für öffentliche Arbeiten. 78.
- Anregung Blau, btr. Wahrung der Interessen bei der Sachdemobilisierung. 39, 70.
- —, btr. Heranziehung der Ingenieure zur Beratung technisch-wirtschaftlicher Fragen bei den Friedensverhandlungen. 167.
- Ansprache des Präsidenten bei Eröffnung der Tagung 1919/1920. 436.
- Antrag, btr. Abänderung des § 6 der Satzungen und des § 36 der Geschäftsordnung. 442, 466.
- Verein. Österr. Ingenieur- und Architekten—.
- — Blau, btr. Veranstaltung von Vorträgen über die technischen Fortschritte seit 1914. 96. Erwiderung. 130.
- — Dobihal, btr. Vereinfachung in der Ausgabe der „Zeitschrift“ und btr. Sonderstellung der Klubgebarung. 467.
- — Engel, btr. Zulassung der Techniker zur Erlangung des Doktorgrades für Staatswissenschaften. 252.
- — Fogowitz, btr. Einsetzung eines Wasserkräfte-Ausschusses. 38.
- — —, btr. Heranziehung der Zivilingenieure zu den Projektarbeiten für die Wasserkraftanlagen. 63, 70.
- — Goldreich, btr. wirtschaftliche Fragen des Staates Deutschösterreich. 78.
- — Hartl, btr. Aufnahme von Mitgliedern fremder Ingenieurvereinigungen in den Verein. 467.
- — Hoefit, btr. Einsetzung eines Ausschusses zur Vertretung der Forderungen der Ingenieure bei den politischen Parteien. 150.
- — Holey, btr. die Zerstörung des Kultur- und Kunstbesitzes durch die Wegnahme von Bildern, Handschriften, Inkunabeln und Musikalienerstdrucken. 235.
- — Kapoun, btr. zeitweilige Einstellung der Mitgliedsbeitragsablösung. 443.
- — Lemberger, btr. Reorganisation der Vereinsbibliothek. 150.
- — Lichtenstein, btr. Förderung der Gewerkschaft der Ingenieure in Privatdiensten. 70.
- — Manek, btr. Schaffung eines technischen Literaturnachweises für Wien. 150.
- — Neumann, btr. Baubegünstigungen. 63.
- — Poech, btr. Einsetzung eines Ausschusses zur Abgabe eines Gutachtens über die Vollendung des Ausbaues des Donaukanals zu einem Handels- und Winterhafen und zur Überprüfung der Floridsdorfer Hafengebäudeprojekte. 236.
- — Pollak, btr. Umwandlung des Finanz-Ausschusses in einen ständigen Ausschuß. 253.
- — Schumann, btr. Einflußnahme auf die Besserstellung der Konstrukteure und Assistenten der Technischen Hochschulen. 178.
- — Spiel, btr. Beteiligung des Vereines im Verband geistiger Arbeiter. 236.
- — Voit, btr. Stellungnahme gegen die Zusammenlegung des Staatsamtes für Handel, Gewerbe und Industrie mit jenem für öffentliche Arbeiten. 167.
- — Wessely, btr. Beschreibung der Alpenbahnen auf Grund amtlicher Behelfe. 437.
- — Witt, btr. Einberufung eines Technikers in das neue Volksbildungsdepartement und Sitz und Stimme für einen Techniker in der Lehrbuchkommission. 179.
- Antrittsrede des neugewählten Präsidenten Dr. Goldemund. 187.
- Auflösung der ständigen Delegation des Österr. Ingenieur- und Architekten-Tages. 116.
- — des Zweigvereines Oderfurt—Ostrau-Witkowitz. 437.
- Aufruf an die Mitglieder des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines zur Leistung von Sonderbeiträgen. 279, 371.
- Begrüßung von Dr. Goldemund anlässlich seiner Wahl zum Nationalrat. 116.
- Benennung einer Gasse nach Ing. Waldvogel. 235.
- Bericht des Honorartarifausschusses. 261.
- — — Leichtbauten-Ausschusses. 253.
- — — Revisions-Ausschusses. 186.
- — — Zementausschusses, btr. die Abänderung der „Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portlandzement.“ 146, 178.
- — Klaudy über die notwendigen Maßnahmen zur Anpassung der wirtschaftlichen Ausnutzung der Kohle an unsere gegenwärtige wissenschaftliche und technische Erkenntnis. 79.
- — über den Vortragskurs Ing. Otto Zeisels. 338.
- — — Besichtigung beim Umbau der Kaiser Franz Josephbrücke in Wien. 452.
- — — die Gebarung des Ablösungsfonds. 187.
- — — Kaiser Franz Josef-Jubiläums-Stiftung. 187, 208.
- — — Regelung der Bautätigkeit während der Übergangswirtschaft. 141, 218, 253.
- — — Sozialisierung der Forste. 254, 260, 276, 284.
- — — Stellungnahme der Technikerschaft zu den Friedensbedingungen. 267.
- Beglückwünschung von Kobes und Ostermayer zur Rektorswahl. 437.
- Bezug von ausländischen Fachzeitschriften. 96.
- Dank an die ausscheidenden Verwaltungsräte. 186.
- — an Abt für Sonderbeitrag. 442.
- — — Gerstner für Spenden für die Vereinsbücherei. 105.
- — — Mrasick für Spenden für die Klubbücherei. 70.
- — — Schmahl und Weywoda. 437.
- Denkschrift gegen die Anforderung kunsthistorisch bedeutender Bauten für Nutzzwecke. 259.

Verein. Österr. Ingenieur- und Architekten—.

- Ehrung der 50jährigen Mitgliedschaft von Emil Cavallar, Anton Clauser, Dr. Wilhelm Exner, Franz Grünebaum, Johann Gschwandner, Franz Holzweber, Paul Klunzinger, Eduard Prochaska, Heinrich Rabas, Adolf Wiesenburg, Alois Wurm-Arnkreuz. 186, 205 bis 208.
- Eingabe, btr. Donau-Wasserkraftwerk Wallsee. 38.
- — — Studentenheim der Wiener Techniker. 31.
- — — Verlegung von Technischen Hochschulen. 30.
- — — Zuerkennung der Mittelschulreife an Offiziere, Militärbeamte und Offiziersaspiranten. 260.
- Einsetzung eines Delegations-Ausschusses. 116.
- Engere Wahl eines Verwaltungsrates. 235.
- Entsendung eines Vertreters in den Beirat der Filmhauptstelle. 437.
- — — die Kommission für Volkspflegestätten. 437.
- Errichtung der d.ö. Arbeitsnachweisstelle für Ingenieure. 436.
- Ersatzwahl in den Verwaltungsrat. 468.
- Gebarung der Fonds und Stiftungen im Jahre 1918. 112.
- Gewinn- und Verlust-Ausweis mit 31. Dezember 1918. 111.
- Gründung der Freien Vereinigung für technische Volksbildung. 453.
- Jahresbericht 1918 des Verwaltungsrates an die ordentliche Hauptversammlung. 134.
- Jubiläum des Kanzleileiters Julius Müller. 70.
- Mitteilung, btr. offene Stellen. 442.
- Mitteilungen, btr. Gewerkschaftsbewegung. 96.
- Schlußrechnung über den Ablösungsfonds 1918. 112.
- — — die Fonds und Stiftungen 1918. 113.
- — — Vereinsgebarung 1918. 111.
- Stellungnahme zur Zusammenlegung der Staatsämter. 140.
- Veränderungen im Stande der Mitglieder. 186, 252, 442.
- Verhandlungsschrift der ordentlichen Hauptversammlung am 5. April 1919. 186, 193, 205.
- Vermächtnis Franz Grubers. 437.
- Versammlungen. 14, 30, 38, 56, 63, 70, 78, 91, 96, 105, 116, 130, 140, 150, 167, 178, 186, 193, 205, 216, 225, 234, 243, 252, 259, 267, 276, 284, 436, 442, 460, 466.
- Verzeichnis der im Jahre 1918 unternommenen Besichtigungen. 138.
- Voranschlag für das Jahr 1919 und Erfolg des Jahres 1918. 114, 186.
- Vorsprache, btr. Arbeitsloseunterstützung für Ingenieure. 437.
- Wahl der Revisoren für das Jahr 1919. 187.
- — — Schiedsrichter und Wahlen in die ständigen Ausschüsse. 193.
- — — des Präsidenten und des Kasseverwalters. 186.
- Zähl-Ausschuß. 186, 235.
- Zuwendung einer Ehrengabe an den Vereinsdiener Johann Riedl. 70.
- Verflüssigte Gase auf Eisenbahnen. Studien über die Vorschriften für die Beförderung verdichteter und —. * 381, * 417, 445.
- Vergasung. Die technischen Grundlagen der Kohlen—. 91.
- — wirtschaftlichen Grundlagen der Kohlen—. 96.
- Verkehr Groß-Berlins vor und während des Krieges. Der Fahrgast—. * 313, * 345.
- Verkehrsfragen nach Friedensschluß. 366, 374.
- Verkehrswesen. Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen —. 225.
- Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des —s. 116.
- Verwertung der Kriegsbauten. Die —. 40, 56.
- Volksbildung. Der Anteil des Technikers an der —. 179.
- Die Gründung der Freien Vereinigung für technische —. 453.
- Volksbildungs-Ausschuß. Einsetzung. 437.
- Volkswirtschaftliche Bedeutung des Anschlusses Deutschösterreichs an Deutschland. Die —. 130.
- Vollbahntraktion. Einige Fragen der elektrischen —. 70. Diskussion hiezu. 271, 295, 331, 363, 399, 433.
- Vorflut der Wiener Entwässerungsanlagen. Die Donau als —. * 209, * 219, * 227, * 237.
- Vorschriften für die Beförderung verdichteter und verflüssigter Gase auf Eisenbahnen. Studien über die —. * 381, * 417, 445.
- Vorträge, gehalten in den Vollversammlungen.
- Zur Neuordnung der deutschösterreichischen Staatsbahnverwaltung. Von v. Enderes. 15, 41. Diskussion hiezu. 50, 58, 65.
- Über technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der Urproduktion (II. Teil). Von Julius Marchet. 31.
- Die Verwertung der Kriegsbauten. Von Dr. Karl H. Brunner. 40, 56.
- Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Wasserbaues. Von Halter. 63.
- Einige Fragen der elektrischen Vollbahntraktion. Von Paul Dittes. 70. Diskussion hiezu. 271, 295, 331, 363, 399, 433.

- Die Gewinnung von Richtlinien für die bauliche Entwicklung Wiens. Von Franz Kindermann. 72.
- Die technischen Grundlagen der Kohlenvergasung. Von Dr. Hugo Strache. 91.
- Geschichte der darstellenden Geometrie, ihre Lehre und Bedeutung an den Technischen Hochschulen Österreichs. Von Dr. Emil Müller. 93, 125, 161.
- Die wirtschaftlichen Grundlagen der Kohlenvergasung. Von Dr. Dolch. 96.
- Sinn und Weg der Sozialisierung. Von Dr. Schwiedland. 105.
- Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des Verkehrswesens. Von Fogowitz. 116.
- Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Anschlusses Deutschösterreichs an Deutschland. Von Friedmann. 130.
- Das Deutsche Wirtschaftsmuseum. Von Dr. R. v. Arlt. 151.
- Schutz der Arbeiter in industriellen und gewerblichen Betrieben. Von Hauck. 140.
- Fern- und Fliegerphotographie. Von v. Hübel. 168.
- Der Anteil des Technikers an der Volksbildung. Von Gustav Adolf Witt. 179.
- Öffentliches Unternehmungswesen und Sozialisierung. Von Max Ried. 216.
- Güterbeförderung auf Straßenbahnen als technisch-wirtschaftliche Notwendigkeit im großstädtischen Verkehrswesen. Von Wilhelm Neumann. 225.
- Der Bau der Wasserkraftanlage für die Elektrizitätsversorgung von Oberkrain. Von Dr. Otto Schoberger. 235.
- Der Neubau des Wiener Stadtmuseums. Von Karl Hoffmann. 243.
- Das Militär-geographische Institut, seine Leistungen und seine Zukunft. Von Eduard Doležal. 261.
- Die Grundlage des wirtschaftlichen Ausbaues der Wasserkräfte. Von Hans Marbler. 437.
- Die Photographie im Dienste der Bauwissenschaften, der Morphologie und Geologie. Von Vincenz Pollack. 443.
- Vorschlag zur Lösung der Karlsbader Hochwasser-, Straßenbahn- und Stadtregulierungsfrage durch Einbau von Druckrohren in der Tepl. Von Raimund Janesch. * 455, * 461.
- Über Siedelungswesen, Bodenrecht und Grundwertsteuer. Von Hans Bartack. 460.
- Vorträge, gehalten in der Fachgruppe für Architektur, Hochbau und Städtebau.
- Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege. Von Richard R. v. Stauber. 16.
- Ribbildung in Betonbauten und deren Verhütung. Von Dr. Rudolf Saliger. 180, 375, 384.
- Das wirtschaftlichste Baugesetz. Von Dr. Paul Schafarik. 304.
- , gehalten in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure.
- Metallographie im Eisenbahnwesen. Von Adler. 16.
- Zehnjährige Erfahrung und neue Versuchsergebnisse über sparsame Bauweisen mit Hohlsteinen System Schnell. Von Raimund Janesch. 105. Wechselrede. 169.
- Ribbildung in Betonbauten und deren Verhütung. Von Dr. Rudolf Saliger. 180, 375, 384.
- Die Donau als Vorflut der Wiener Entwässerungsanlagen. Von Wilhelm Voit. * 209, * 219, * 227, * 237.
- Über die Erhöhung der zulässigen Materialanspruchnahme eiserner Brücken. Von Dr. Friedrich Hartmann. 218, * 279, * 305, * 339, * 371, * 407, * 439.
- Das wirtschaftlichste Baugesetz. Von Dr. Paul Schafarik. 304.
- Die Anlage von Schleppbahnen in bezug auf ökonomische Anschauung und rationellen wirtschaftlichen Betrieb. Von Friedrich Zieritz. 330.
- Selbstbahnbauten während des Krieges. Von Gustav Lichtenstein. 338.
- , gehalten in der Fachgruppe der Berg- und Hütten-Ingenieure.
- Über den Ersatz des Grubenholzes durch Eisenbeton. Von Richard Kafka. 80.
- Moderne Arbeiterwohnhäuser und Arbeiterkolonien. Von Othmar v. Leixner. 152.
- Beziehungen zwischen Deckenbau und Lagerstätten in den Alpen (Seekaar). Von Dr. Leopold Kober. 254.
- Kiesbergbau Großfragant in Oberkärnten. Von Ludwig St. Rainer. 254.
- Über Bodensenkungen durch Berg- und Tunnelbau mit besonderer Berücksichtigung der Vorkommnisse und Versuche in Frankreich. Von Vincenz Pollack. * 255, * 263, * 287, * 321, * 353, * 391, * 425.
- Die Schlagwetterexplosion am Austria I- und Karlschacht bei Pilsen. Von Alois Czermak. 303.
- Geschichtlicher Rückblick auf soziale Maßnahmen im Bergbau. Von Dr. Moritz Caspar. 319.

- Vorträge, gehalten in der Fachgruppe der Bodenkultur-Ingenieure.**
 Erfahrungen des Krieges auf dem Gebiete des Transportwesens und ihre Auswertung in der Friedenswirtschaft. Von Erich Kurzel-Runtscheiner. 330.
 —, gehalten in der Fachgruppe für Chemie.
 Geologie und Wasserversorgung. Von Dr. R. Grengg. 344.
 —, gehalten in der Fachgruppe für Elektrotechnik.
 Die Antriebsarten bei elektrischen Fahrzeugen. Von Poschenrieder. 24.
 Eine Großkraft-Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an das Drauerwerk in Faal. Von Ferd. Lipowsky. 286.
 Isolierprobleme an Transformatoren für hohe Spannungen. Von Julius Müller. 294.
 Kleine Wasserkraft- und Dampfkraft-Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze. Von Dr. Ernst Adler. 320.
 —, gehalten in der Fachgruppe für Gesundheitstechnik.
 Maßnahmen zur Verbilligung der Wohnungsherstellung nach dem Kriege. Von Richard R. v. Stauber. 16.
 Die Donau als Vorflut der Wiener Entwässerungsanlagen. Von Wilhelm Voit. * 209, * 219, * 227, * 237.
 Über das im Boxessystem ausgeführte Kinderspital für Infektionskrankheiten in Arad. Von Artur Steinbach. 294.
 —, gehalten in der Fachgruppe der Maschinen-Ingenieure.
 Die Antriebsarten bei elektrischen Fahrzeugen. Von Poschenrieder. 24.
 Schäden an dampfgeheizten Trockenzylindern und Explosionen von letzteren. Von Karl Hauck. 236.
 Eine Großkraft-Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an das Drauerwerk in Faal. Von Ferd. Lipowsky. 286.
 Kleine Wasserkraft- und Dampfkraft-Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze. Von Dr. Ernst Adler. 320.
 Seilbahnbauten während des Krieges. Von Gustav Lichtenstein. 338.
Vortrags-Ausschuß. Wahl. 31.

W.

- Wagner Otto. 13. Juli 1841 bis 11. April 1918. * 2, * 19, * 25.
Wahl-Ausschuß. Wahl. 31.
Wasserbau. Technisch-wirtschaftliche Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete des —es. 63.
Wasserkräfte. Die Grundlage des wirtschaftlichen Ausbaues der —. 437.
 — Über den Ausbau der deutschösterreichischen —. 99.
Wasserkraft- und Dampfkraft-Elektrizitätswerke im Anschluß an große Netze. Kleine —. 320.
Wasserkraftanlage für die Elektrizitätsversorgung von Oberkrain. Der Bau der —. 235.
Wasserkraftausnutzung, unter Rücksichtnahme auf die Schifffahrt. Studie über die Zulässigkeit der Absenkung des Wasserspiegels der Donau zum Zwecke der —. * 81.
Wasserläufe und Flüsse. Das Ausgleichsgefälle geschiebeführender —. * 119.
Wasserspiegel der Donau zum Zwecke der Wasserkraftausnutzung, unter Rücksichtnahme auf die Schifffahrt. Studie über die Zulässigkeit der Absenkung des —. * 81.
Wasserturbine von 6600 PS, geliefert an das Drauerwerk in Faal. Eine Großkraft—. 286.
Wasserversorgung. Geologie und —. 344.
Wettbewerbs-Ausschuß. Wahl. 31.
Wien. Ausschuß für die bauliche Entwicklung —s. Wahl. 31.
 — Die Gewinnung von Richtlinien für die bauliche Entwicklung —s. 72.
Wiener Donaukanal zum Hafen. Die Ausgestaltung des —. 109.
 — Entwässerungsanlagen. Die Donau als Vorflut der —. * 209, * 219, * 227, * 237.
 — Stadtmuseum. Der Neubau des —s. 243.
Wirtschaftliche Ausnutzung der Kohle an unsere gegenwärtige wissenschaftliche und technische Erkenntnis. Notwendige Maßnahmen zur Anpassung der —. 79.
 — Staatsnotwendigkeiten auf dem Gebiete der Urproduktion (II. Teil). Über technisch—. 31.
 — — des Verkehrswesens. Technisch—. 116.
 — — Wasserbaues. Technisch—. 63.
Wirtschaftlicher Ausbau der Wasserkräfte. Die Grundlage des —es. 437.
Wirtschaftsfächer an den Technischen Hochschulen. Die Rechts- und —. 33.
Wirtschaftsmuseum. Das Deutsche —. 151.
Wörgl der d.-ö. Staatsbahnen. Die mechanische Besandungs- und Ascheabfuhranlage im Heizhause —. * 159.
Wohnhäuser und Arbeiterkolonien. Moderne Arbeiter—. 152.
Wohnungsherstellung nach dem Kriege. Maßnahmen zur Verbilligung der —. 16.

Z.

- Zeitungs-Ausschuß.** Wahl. 31. Zusammensetzung. 40. Ersatzwahl. 253.

- Zement.** Richtlinien bezüglich Sparmaßnahmen im Bauwesen, insbesondere in dem Verbrauch von Eisen und —. 73.
Zementausschuß des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines, btr. die Abänderung der „Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portlandzement.“ Bericht des —. 146, 178.
Zementverfahren. Über die Sanierung von Eisenbahnunterbauobjekten (Preß—). 348.
Zweigverein Oderfurt-Ostrau-Witkowitz.
 — Jahresbericht. 137.
 — Pilsen.
 — Antrag, btr. Umwandlung der bestehenden österr. Ingenieurvereine in Zweigvereine. 40.
 — Entsendung in den Verwaltungsrat des Hauptvereines. 40.
 — Wechsel des Kassiers. 40.
 — Jahresbericht. 138.
Zweigvereine. Versammlungen.
 — — Pilsen. 40, 64, 208, 226.
Zylinder und Explosionen von letzteren. Schäden an dampfgeheizten Trocken—. 236.

Rundschau.

Bauingenieurwesen.

Eisenbahnwesen.

- Technische Vorarbeiten für eine Lokalbahn. 395.
 Eine Verbesserung der Eisenbahngleisanlagen in Bayern. 458.

Wasserbau, Wasserstraßen.

- Die Flußschifffahrt in Rußland. 35.
 Ein Handelshafen in Budapest. 76.
 Die Wasserstraßen Mittel-Europas und die Wasserbauten in Böhmen. 183.
 Die bayerische Binnenschifffahrt. 201.
 Die Schifffahrt auf der Donau. 202.
 Frankreichs Binnenschifffahrt im Jahre 1917. 222.

Wasserkraftausnutzung.

- Die Ausnutzung der Wasserkräfte. 21.
 Wasserkraftwerke in der Schweiz. 222.
 Vom Walchenseewerk in Bayern. 248.
 Die Ausnutzung der Wasserkräfte im Auslande. 335, 349.
 Bayerns Wasserkräfte und Wasserwirtschaft. 357.
 Ausnutzung der niederösterreichischen Kleinwasserkräfte. 357.
 Ausbau von Wasserkraftwerken in Vorarlberg und Tirol. 367.
 Sozialisierung der Wasserkräfte in Bayern. 386.
 Ausbau der Wasserkräfte in Deutschösterreich. 396.
 — — Isar-Wasserkräfte. 449.
 — — Wasserkräfte des Ybbsflusses. 465.

Bergbau-, Hütten- und Salinenwesen.

- Platinfunde in Deutschland. 291.
 Über Schlackenmühlen. 307.
 Prüfung der Grubenluft auf Methangehalt. 386.
 Verarbeitung der Nickelerze in Kanada. 465.

Bodenkultur und Landwirtschaft.

- Gewinnung von Stickstoffdünger aus Torf. 28.
 Förderung des Pflanzenwachstums durch Elektrizität. 147.
 Sprengluft zum Stocksprengen. 299.
 Erhöhung der landwirtschaftlichen Produktion. 356.
 Kalkstickstoff mit Teerzusatz. 395.
 Der Niedergang der Düngemittelindustrie in Deutschland. 412.

Elektrotechnik.

- Verfahren zur Erzeugung hoher magnetischer Durchlässigkeit im Eisen. 60.
 Turbodynamo von 50.000 kW in den Werkstätten der AEG-Berlin. 127.
 Berechnung des Wirkungsgrades. 173.
 Eine Turbodynamo von 50.000 kW Leistung. 183.
 Berechnung von Holzmasten für elektrische Leitungen. 211.
 Die Versorgung Englands mit Elektrizität. 395.
 Drahtlose Telegraphie auf große Entfernungen. 430.

Gesundheitstechnik.

- Ein Reagenzkästchen für orientierende Wasseruntersuchung. 9.
 Die wissenschaftliche Wünschelrute. 77.
 Doppelgasanlage in Brünn. 335.
 — — Graz. 422.

Geologie.

- Festpunkte und Bodenbewegungen. 100.
 Elektrisch- und Seismisch-Geologisches. 299.

Gewerbehygiene.

- Arbeiterschutz. 300.

Hochbau.

- Neue Bauweise in Brünn. 458.

Löschwesen.

Ein neues Verfahren zum Löschen brennender Benzin- oder Ölbehälter. 367.

Maschinenbau.*Brennstoffe, Feuerungen.*

Trockene Destillation von Braunkohle bei verschiedenen Temperaturen. 88.

Erdgasquelle in Italien. 173.

Das Institut für Kohlenvergasung und Nebenproduktengewinnung in Wien. 201, 458.

Die Wirtschaftlichkeit von Nebenproduktenanlagen für Kraftwerke. 229.

Die Errichtung eines Brennstoff-Wirtschaftsamtes in Bayern. 265.

Die rationelle Ausnutzung der Kohle. 290.

Herstellung künstlicher Kohle in Norwegen. 412.

Nebenprodukte der Kohle. 449.

Neue Wege für die Brenntorfwirtschaft in Bayern. 465.

Wärmeleistungsmaschinen.

Sonnenkraftanlage. 449.

Eisenbahnmaschinen.

Automatische Schmierung der Spurkränze von Eisenbahnfahrzeugen und der Schienen. 76.

Elektrisch beleuchtete Weichensignale. 88.

Versuche mit Speisewasservorwärmern und Speisepumpen für Lokomotiven. 128.

Neues Verfahren zum Auffinden von Oberflächenrissen in Achsen. 100.

Arbeitsverfahren.

Über den Verbrauch an Azetylen bei der autogenen Schweißung. 211.

Materialkunde, Ersatzstoffe, technisches Versuchswesen.

Ersatzmaterial im Gasmesserbau. 9.

Sparstoffe. 35.

Österreichischer Normsand für Zementprüfung. 67.

Schädigungen und Erkrankungen des Zementes. 100.

Gründung einer elektrohygienischen Versuchs- und Lehranstalt in Wien. 325.

Papierbereitung aus trockenem Laub. 377.

Temperaturempfindliche Farbanstriche. 386.

Meßverfahren, Instrumente.

Messung kleiner Erschütterungen bei Bauwerken (Bodenunruhe). 165.

Das Nivellementsnetz der Vereinigten Staaten von Nordamerika. 326.

Meteorologie.

Der meteorologisch-hydrographische Dienst in Schweden. 110.

Normung.

Neue Normblätter. 60, 148, 222, 274, 308, 357, 367, 377.

Umstellung auf die Friedensarbeit. 191.

Normenausschuß der deutschen Industrie. 300.

Sammelmappen. 335.

Verkaufspreis der Normenblätter. 458.

Patentwesen.

Großbritannien. 21, 100, 308, 357.

Polen. 21, 274, 290.

Japan. 89.

Tschecho-slowakische Republik. 212, 282, 449, 465.

Spanien. 221.

Erfindertätigkeit in England. 230.

Patentgesetz des Polnischen Staates. 247.

Deutschösterreich. 257, 465.

Deutsches Reich. 299.

Zur Frage der Verlängerung der Patentedauer infolge des Krieges. 326.

Frankreich. 335.

Schiffbau.

Der Schiffbau als Kunst. 21.

Kühlschiffe für Lebensmitteltransport. 325.

Der Schiffsraum der gesamten Seehandelsschifffahrt. 342.

Statik.

Eine Faustregel zur Berechnung von eisernen Bauträgern. 240.

Verkehrswesen.

Güterbeförderung auf Straßenbahnen. 341.

Ein neues Verkehrsprojekt in Frankreich. 357.

Verschiedenes.*Standesangelegenheiten.*

Der Staatssekretär des ungarischen Handelsministeriums im Landesverbande der Zivilingenieure. 36.

Staatsbürgerliche Betätigung von Ingenieuren. 54.

Techniker bei den Friedensverhandlungen. 60.

Die Not der ausgewiesenen deutschen Ingenieure. 317.

Der Ingenieur und seine Verpflichtungen gegenüber dem Arbeiter in sozialpolitischer Hinsicht. 325.

„Beiträge zur Berufskunde des Ingenieurs“. 435.

Vereinswesen.

Die Deutsche Technische Gesellschaft. 218, 317.

Unterrichtswesen, Wissenschaftsbetrieb.

Errichtung von Ingenieurschulen in der Türkei. 68.

Von den Hochschulen. 282.

Montanistische Abteilung an der deutschen Technischen Hochschule in Prag. 308.

Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik.

Sicherung der Volksernährung in Deutschösterreich. 88.

Wohn- und Bodenfragen.

Förderung des Wohnungswesens in Bayern. 201.

Wohnungsfürsorge in Österreich. 377.

Wirtschaftliche Mitteilungen.*Bauindustrie.*

Baugewerbe. 36, 222, 258, 283, 342.

Realitätenmarkt. 191.

Wiederaufbau in Frankreich. 327, 387, 422.

Zementindustrie. 61, 101, 174, 358, 422.

Ziegelindustrie. 10, 61, 110, 174, 241.

Chemische Industrie.

Brauindustrie. 128.

Mineralölindustrie. 22, 37, 54, 94, 191, 212, 266, 283, 342, 350, 412.

Zuckerindustrie. 283, 350, 422.

Elektrizitätsindustrie.

9, 148, 327.

Gummiindustrie.

317.

Holzindustrie.

317.

Montan-, Eisen- und Maschinenindustrie.

Brückenbauanstalten. 37.

Eisenindustrie, europäische. 10, 54, 60, 61, 67, 77, 95, 110, 128, 148, 165, 174, 202, 248, 283, 291, 300, 308, 336, 342, 350, 368, 378, 403, 422, 430, 435.

—, amerikanische. 9, 22, 36, 68, 95, 202, 308, 358, 387, 430.

Emailwarenindustrie. 138, 350.

Erze. 161, 368.

Förderindustrie. 76.

Kaliindustrie. 128, 282, 350.

Kohlenindustrie. 10, 22, 28, 29, 37, 54, 61, 68, 76, 77, 89, 94, 95, 101, 138, 157, 165, 166, 174, 184, 191, 212, 222, 230, 240, 248, 257, 258, 275, 283, 291, 300, 317, 327, 336, 341, 342, 368, 377, 387, 396, 403, 404, 412, 413, 422, 431, 435, 441, 450, 458, 459.

Maschinenindustrie. 139, 165, 240, 266, 326, 358, 422, 431.

Metallindustrie. 368.

Röhrenindustrie. 336.

Salinenwesen. 128.

Schienenindustrie. 36, 61.

Schrauben- und Nietindustrie. 317.

Textilindustrie.

240, 308, 358, 450.

Verkehrsindustrie.

Aussig-Teplitzer Bahn. 36, 61, 77, 110, 157, 165, 240, 275, 317.

Böhmische Privatbahnen. 240.

Buschtährader Bahn. 36, 54, 77, 110, 157, 202, 240, 275, 317, 350.

Deutschösterreich. Staatsbahnen. 342.

Fahrbetriebsmittel. 10, 29, 36, 68, 128, 138, 148, 191, 291, 300.

Kaschau-Oderberger Bahn. 94.

Österr. Staatsbahnen. 22.

Reichseisenbahnen. 266.

Schiffahrtsindustrie. 10.

Schwellen. 308.

Südbahn. 22, 222, 266, 300, 378, 413, 450.

Ungar. Staatsbahnen. 202.

Wagenpark. 166, 231, 248, 300, 377, 387, 412, 413, 465.

Handel und Verkehr.

Handels- und Industrienachrichten. 10, 22, 29, 37, 55, 61, 68, 77, 89, 95, 101, 110, 128, 139, 148, 157, 166, 174, 184, 191, 202, 212, 223, 231, 241, 248, 258, 266, 275, 283, 291, 300, 309, 317, 327, 336, 342, 350, 359, 368, 378, 387, 396, 404, 413, 422, 431, 435, 441, 450, 459, 466.

Industrieförderung. 211.

Goldgewinnung. 139, 377

Aluminium. 291.

Kupfer. 77.

Aus Fachvereinen und Fachkörperschaften.

44. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes Deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Bamberg. 356.

Kleine Mitteilungen.

24, 38, 55, 62, 96, 105, 150, 158, 225, 233, 242, 259, 276, 283, 318, 338, 344, 352, 362, 370, 380, 389, 405, 415, 423, 431, 436, 451, 466.

Ausstellungen.

14, 23, 30, 69, 215, 329, 415.

Stiftungen.

311, 352.

Stipendien.

105.

Preis Ausschreiben.

167, 276, 293, 405.

Offene Stellen.

24, 30, 91, 140, 158, 362, 370, 436, 451, 466.

Wettbewerbe.

416.

Vergebung von Arbeiten und Lieferungen.

69, 91, 96, 150, 167, 185, 234, 259, 284, 329, 338, 362, 370, 416, 460, 466.

Mitteleuropäischer Verband akademischer Ingenieurvereine.

180.

Geschäftliche Mitteilungen des Vereines.

18, 24, 32, 40, 56, 64, 72, 80, 92, 98, 106, 118, 131, 141, 152, 158, 170, 180, 188, 196, 218, 236, 244, 262, 270, 278, 286, 294, 304, 312, 320, 330, 344, 362, 370, 380, 390, 398, 406, 416, 423, 432, 438, 444, 454, 460, 468.

Persönliches.

24, 40, 56, 64, 72, 80, 92, 98, 106, 118, 132, 142, 152, 158, 170, 180, 196, 218, 226, 236, 244, 254, 262, 270, 278, 294, 304, 320, 330, 338, 344, 362, 370, 380, 390, 398, 416, 423, 438, 444, 454, 460, 468.

III. Patentanmeldungen.

(Bearbeitet von Ing. Karl Höller.)

Klasse 1. Aufbereitung von Erzen, Mineralien und Brennstoffen.

Verfahren zum Anreichern von Erzen. 90.
Vorrichtung zur magnetischen Ausscheidung von Metallen und metallhaltigen Stoffen aus Flüssigkeiten und Gemengen oder zur Trennung von Metallgemischen durch ein magnetisches Drehfeld. 90.
Zwei- oder mehrsiebige Setzmaschine. 90.
Einrichtung zur Aufbereitung von Erzen u. dgl. 175.
Hydraulische Setzmaschine. 175.

Klasse 5. Bergbau.

a) Tiefbohrung.

Verfahren und Einrichtung zum Regeln der Gasabfuhr von Ölschächten. 129.
Tiefbohrer mit zylindrischer Bohrhülse. 369.

b) Bergmännische Gewinnungsarbeiten, Schachtbau, Gruben-
ausbau, Förderung und Wetterführung.

Schachtbauverfahren mit schwebendem Tragring. 129.
Vorrichtung zum Rauben von Grubenstempeln. 129.
Nachgiebiger, aus 2 Teilen bestehender Grubenstempel. 175.
Vorrichtung zum Kippen von Förderkübeln beim Abteufen von Gesenken oder Schächten. 343.

Klasse 7. Blech- und Drahterzeugung sowie Walzwerk im allgemeinen.

Verfahren zur Herstellung von Universaleisen. 55.
— — Blechen aus einem erhitzten Block aus Stahl oder Eisen. 55.
Vorrichtung zum schrittweisen Schleppen und Wenden von Walzgut. 55.
Verfahren zum Walzen von Schienen. 90.
— zur Herstellung lunkerfreier Eisenbahnschienen und anderer, aus gegossenen Flußeisen- oder Flußstahlblöcken durch Schmieden, Pressen oder Walzen erzeugter Gegenstände. 90.
Walzverfahren zur Herstellung von Fassoneisen. 90.
Transportvorrichtung für Trio-Universal-Walzwerke mit zwischen den Vertikalwalzen angeordneten Transportrollen für das Walzgut. 175.
Geschwindigkeitswechselgerüst für zusammengehörige Walzenstraßen mit verschiedenen Walzgeschwindigkeiten. 249.
Reifenwalzwerk. 249.
Kippvorrichtung zum Abheben streifenförmigen Walzgutes vom Rollgang. 292.
Überhebe- und Transportvorrichtung für Warmlager von Walzwerken. 292.
Vorrichtung zum plötzlichen Lösen des Walzendruckes. 292.
Werkstückvorholer für Pilgerschrittwalzwerke mit feststehendem Walzengestell. 343.
Ausgestaltung der Umführungsvorrichtung für Walzstäbe. 369.
Umführungsvorrichtung für Walzstäbe zum Wenden derselben zwischen Aus- und Eintrittskaliber im Walzgerüst. 369.
Walzen für Walzwerke. 369.
Verfahren zum Walzen von Profileisen. 442.

Klasse 10. Brennstoffe.

a) Torfgewinnung, Verarbeitung von Torf zu Brennstoffen.
Maschine zum Stechen von fertigen Torfsoden. 369.

c) Kokerei (Verkohlung, Verkokung, Koksöfen).

Verfahren und Vorrichtung zum Löschen von Koks in flachen Behältern und Verfahren zum Aufstapeln des gelöschten Koks. 212.

Klasse 12. Chemische Verfahren und Apparate, soweit sie nicht in besonderen Klassen angeführt sind.

f) Filter für Flüssigkeiten und Filterpressen.

Filter mit hoher Kiesschicht. 343.
Verfahren zur Darstellung stark adsorbierender Kohlen. 369.

Klasse 13. Dampfkessel nebst Ausrüstung (außer Feuerungen, Klasse 24).

a) Dampfkessel (außer für Heizung).

Großwasserraum-Steilrohrkessel mit 3 Oberkesseln und 2 Unterkesseln. 11.
Einmauerung für Hochleistungskessel. 90.
Stehbolzenmuttererschutz mit lösbarer, die Mutter umkleidender Haube. 90.
Feststehende Lokomobilanlage mit Steilröhrenkessel. 212.
Wasserrohrkessel mit durch Siederohrbündel untereinander verbundenen Ober- und querliegenden Unterkesseln. 292.
Dampferzeugungsanlage für Lokomobile. 442.

b) Vorwärmung und mechanische Reinigung des Speisewassers, Speisung, Regelung des Umlaufes.

Vorwärmer aus Rohren mit geneigt gerichteten Rippen. 55.
Selbsttätige Vorrichtung zur Förderung einer leicht verdampfenden Flüssigkeit, insbesondere zur Rückspeisung von Dampfwater in den Dampfkessel. 343.

d) Dampfleitung, -trocknung und -überhitzung, Dampfwater-
ableiter.

Dampfüberhitzer mit Einrichtung zur Regelung der Heißdampf-
temperatur. 129.
Überhitzeranordnung für Lokomotiven. 129.
Flüssigkeitsabscheider. 343.

e) Reinigung der Kessel und Röhren, Befestigung und Dichtung
von Röhren.

Schlammablaßschieber für Dampfkessel. 404.

f) Besondere Arten der Dampferzeugung, auch Beheizung von
Kesseln durch vorher erhitzte Stoffe (heiße Schlacke, flüssige
Metalle u. dgl.) und geschlossene Feuerungen (mit direkter
Einwirkung der Flammen auf das Wasser).

Dampfanlage. 11.

Klasse 14. Dampfmaschinen (Stabil-, Lokomotiv- und Schiffs-
maschinen).

a) mit hin- und hergehendem Kolben.

Lagerung einer Kolbendampfmaschine oberhalb des Kessels. 175.
Gleichstrommaschine, insbesondere für Dampf. 292.

c) Dampfturbinen.

Schräg abgeschnittene Düse oder schräg abgeschnittene Düsen-
gruppe mit verhältnismäßig starker Außenwandung. 11.
Regelungseinrichtung für Dampfturbinen mit unmittelbarer Ver-
stellung des Regelorgans. 11.
Steuerungsvorrichtung für Schiffsturbinen. 55.

Diffusor für achsiale Dampfturbinen. 129.
Sicherung von Kraftmaschinen, insbesondere Turbinen mit stufenweiser Expansion auf mehreren Wellen und zwischen Kraft- und Arbeitsmaschine eingeschalteten Flüssigkeitsgetrieben. 129.
Steuerung für Anzapfturbinen. 212.
Dampfturbine mit von einem Gehäuse umschlossenem Leitschaufelträger. 292.
Wellenabdichtung. 369.
Zweidruckturbine. 369.
Radialturbine mit gegenläufigen Laufrädern. 404.

d) Steuerungen und Zubehör.

Verfahren und Einrichtung zur Erzielung gleichmäßigen, geräuschlosen und unsichtbaren Abdampfaustrittes bei Dampfkraftmaschinen. 129.

Einexzenter-Kulissensteuerung. 369.

e) Verfahren zur Nutzbarmachung der Dampfkraft.

Vorrichtung zur Regelung des Abdampfes von Hilfsmaschinen. 175.

Klasse 17. Eis- und Kälteerzeugung, Wärmeaustausch und Aufbewahrung von Nahrungsmitteln.

c) Kondensatoren, Wärmeaustauschvorrichtungen, Kühlvorrichtungen, Verflüssigung von Luft und schwer kondensierbaren Gasen, Kaminkühler.

Metallgefäß zum Aufbewahren und Transport von flüssiger Luft u. dgl. 11.

Dampfkondensator. 90.

Verfahren zum Verflüssigen und Trennen schwer verflüssigbarer Gase und Gasmische. 90.

Vorrichtung zur Entfernung der Luft aus Dampfkondensatoren mit in Reihe hintereinander angeordneten Dampfstrahlpumpen. 90.

Einrichtung zum Reinigen der Rohre von Oberflächenkondensatoren für Dampfturbinen u. dgl. während des Betriebes. 175.

Kaminkühler. 175, 343.

Kühlturm mit einem Kamin. 369.

Zusammengesetzter Rippenkörper für Wärmeaustauschvorrichtungen. 442.

d) Kälte- und Kühlmaschinen.

Kältemaschine mit umlaufendem Verdampfer. 249.

Oberflächenkondensator für Kältemaschinen. 249.

Vorrichtung zum selbsttätigen Schmieren der Stopfbüchse von Kältemaschinen. 249.

Kondensator für Kältemaschinen. 292.

Klasse 18. Eisenerzeugung.

a) Roheisen (Hoch-, Kupolofen, Winderhitzer, Spezialroheisen).

Verfahren zur Erzeugung von phosphorarmem Ferromangan, Spiegel- oder Roheisen aus phosphorreichen und manganhaltigen Erzen, Schlacken u. dgl. 175.

Entleerungsvorrichtung für Schachtöfen zum Agglomerieren von vorgeformtem Gut. 213.

Verfahren zum Brikettieren von Feinerzen. 249.

— zur Vorbereitung von Eisen- und Metallspänen für die Heißbrikettierung. 249.

— und Hochofen zum Reduzieren und Schmelzen von Erzen. 343.

b) Schmiedbares Eisen (Frisch-, Puddel-, Bessemer-, Martin-Tiegelschmelzofen, Spezialstahl, Panzerplatten, Feinen, Härten, Reinigen).

Verfahren zur Oberflächenbehandlung von Eisen- und Stahlwerkstücken. 11.

— Herstellung von Eisenbahnrädern oder Radreifen aus Manganstahl. 11.

— Verhinderung der Garschaumgraphitbildung bei der Herstellung von hochsäurebeständigen siliziumhaltigen Eisengußlegierungen. 129.

— nebst Pfanne zur Desoxydation von Eisen und Stahl mittels Kalziumkarbids. 129.

Stahllegierung. 175.

Verfahren zur Desoxydation von Flußeisen und Stahl beim Thomasverfahren. 175.

— zum Zementieren von Eisen und Stahl durch Erhitzen in flüssigem Salz- oder Metallbad. 175.

— und elektrisch beheizter Schachtofen zur Gewinnung von Metallen auch aus armen Erzen, Schlacke und anderen Abfällen des Hüttenbetriebes. 175.

Blockwärmofen. 292.

Siemens-Martinofen mit an den Kopfseiten angebauten Gaserzeugern. 292.

Verfahren zur elektrolytischen Gewinnung von metallischem Eisen unmittelbar aus Erzen. 292.

— Darstellung des Eisens mittels eines aus Alkalilauge bestehenden Elektrolyts. 343.

— und Ofen zum Glühen von Metallblöcken mittels Wanderfeuers. 343.

— zur Herstellung von bearbeitbaren, säurebeständigen, Silizium enthaltenden Legierungen. 369.

Klasse 19. Eisenbahn-, Straßen- und Brückenbau.

a) Eisenbahnbau.

Eisenbahnoberbau mit hölzernen oder eisernen Querschwellen. 11.
VerschleißminderungsVorrichtung für Weichen, Kreuzungen u. dgl. Oberbaukonstruktionen. 11.

Betonlängsschwelle für Eisenbahn- und Straßenbahngleise. 55.

Schiennagel. 55.

Schienenbefestigungsvorrichtung mit schwenkbarer Unterlagplatte. 404.

Schienenklemme. 404.

Klemmwerk für Schienenbefestigungen mit umlegbarer Klemmplatte. 442.

b) Straßen- und Brückenbau.

Einrichtung zur Herstellung von Tunneln für Untergrundbahnen mit einem ebenen Deckenschild. 404.

Verfahren und Maschine zur Herstellung von Straßen, Fahrstreifen, Platten, Gräben o. dgl. aus erhärtendem Material. 404.

Brücke. 442.

Stützmauer mit biegefesten Platten auf der Rückseite. 442.

Klasse 20. Eisenbahnbetrieb.

a) Wagen- und Lokomotivbau.

Einrichtung zum Schmieren der Spurkränze der Räder von Eisenbahnfahrzeugen. 61.

Schienenfahrzeug mit schwingbaren und dabei verschiebbaren Endachsen. 90.

Tragfeder für Eisenbahn- und ähnliche Fahrzeuge. 95.

Achsbüchse mit einer herausnehmbaren Lagerschale. 129.

Gekümpeltes Scheibenrad. 343.

b) Bremsen.

Luftsaugbremse für Eisenbahnfahrzeuge. 176.

c) Kupplungen, Zug- und Stoßvorrichtungen.

Zentralpuffer für Kurzkupplungen von Eisenbahnfahrwagen. 61.

d) Hilfsmittel für den Bahnbetrieb und Stationseinrichtungen.

Drehscheibe. 249.

e) Bahnsysteme.

Einrichtung an mit Bremszahnrad versehenen Fahrzeugen von Zahnradbahnen und gemischten Zahnrad- und Adhäsionsbahnen. 213.

Führungseinrichtung für Hängebahnlaufwerke. 369.

SeilklemmVorrichtung für Seilbahnen. 369.

Wagensperre für Bremsberge. 369.

f) Eisenbahnsignal- und Sicherungseinrichtungen.

Signalstelleinrichtung. 11.

Bei freier und bei gesperrter Fahrstraße nach beiden Drehrichtungen ausscherbarer Weichenstellhebel. 176.

Vorrichtung zum Telephonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahnzügen u. dgl. 176.

Einrichtung an elektrisch betriebenen Drehscheiben mit elektrischer oder mechanischer Verriegelung. 213.

Elektrische Weichenstellvorrichtung. 213.

Weichenstellvorrichtung. 213.

Zunge mit wagrechter Schwingungsachse für Eisenbahnweichen und Kreuzungen. 213.

g) Elektrische Bahnen und elektrische Ausrüstung für Motorfahrzeuge.

Einarmiger Fahrdrahtalter für elektrische Bahnen. 176.

Stromabnehmer für elektrische Bahnen. 176.

Einrichtung zur federnden Lagerung des Schleifstückes von Bügelstromabnehmern gegen das Gestell. 405.

Klasse 21. Elektrotechnik.

b) Galvanische Elemente und elektrische Sammler.

Entlüftung und Kühlung elektrischer Sammlerbatterien. 292.

Maschine zur Herstellung von Innenelektroden für elektrische Trockenelemente. 343.

Verfahren zur Herstellung höchstporöser Sammlerplattenmassen. 405.

c) Leitungen, Leitungsbau, Leitungszugehör.

Elektrischer Zeitschalter. 11.

Maximalrelais mit schräger Auslösung. 11.

Einpoliger Ölschalter mit äußerem Schutzwiderstand. 61.

Elektrische Spannungssicherung. 62.

Überspannungsschutzvorrichtung für elektrische Leitungen. 95.

Elektromagnetischer Maximalzeitausschalter. 95.

Durchführungsisolator für Hochspannungsleitungen. 176.

Schmelzsicherungspatrone für elektrische Anlagen. 249.

Verbindungsklemme für Verbundseile elektrischer Freileitungen. 249.

Selbstschalter mit Motorantrieb. 249.

Isolator für Hochspannung. 292.

KlemmVorrichtung mit einem Befestigungs- und einem Schlußring zur Befestigung von elektrischen Kabeln auf Isolatoren. 292.

Auf Koronawirkung beruhende Überspannungsschutzvorrichtung. 369.
 Einrichtung zur Unterdrückung des Erdschlußstromes von Hochspannungsnetzen. 405.
 — zum unmittelbaren elektrischen Verbinden eines Verbrauchers mit einer Hochspannungs-Freileitung. 414.
 Sicherungsanordnung für durch Starkstrom gefährdete Schwachstromanlagen mittels einer Luftleerfunkenstrecke. 414.
 Verfahren zur Isolierung elektrischer Leiter. 442.
 Seilschloß für Tragseile von Hewlett-Isolatoren. 442.
 Fernschaltvorrichtung. 442.
d) Apparate und Einrichtungen zur Erzeugung und Umwandlung der elektrischen Energie.
 Motordynamo. 11.
 Wechselstrommaschine mit ausgeprägten Polen, insbesondere für Hochfrequenz. 11.
 Dynamomaschine zur Erzeugung elektrischer Ströme hoher Frequenz. 62.
 Wicklung nach Art der Evolventenwicklung für die Ständer elektrischer Drehstrommaschinen mit 2 Wicklungsschichten der Stirnverbindungen. 95.
 Schleifring für elektrische Maschinen mit hoher Umfangsgeschwindigkeit und Strombelastung. 95.
 Einrichtung zur Regelung der Stromabgabe und Stromaufnahme bei Reihenschlußbetrieb von Elektromotoren mit absatzweiser Belastung. 95.
 Schablonenwicklung für Mehrphasenmaschinen. 129.
 Einankerumformer mit Wendepolen. 185.
 Vorrichtung zum Rundschieben der Kommutatoren elektrischer Maschinen. 185.
 Maschine zur Umformung oder zur gleichzeitigen Erzeugung von Wechselströmen verschiedener Frequenz. 185.
 Rotierender Stromunterbrecher für die Primärwicklung von Hochspannungs-Magnetzündapparaten. 213.
 Einrichtung zur Verbesserung der Kommutierung von Gleichstrommaschinen mit schnell veränderlichem Feld. 292.
 Motor, der auch als Wechselgetriebe oder Generator verwendet werden kann. 292.
 Rotierender Feldmagnet. 343.
 Einrichtung zum Reinigen und Kühlen der Frischluft für elektrische Maschinen u. dgl. 343.
 Einrichtung zur Befestigung der Stirnverbindungen von Wicklungen elektrischer Maschinen. 369.
 Verfahren zur Herstellung der Spulen einer Zylinderrahmenwicklung für elektrische Maschinen. 378.
 Kühleinrichtung für elektrische Maschinen mit doppelseitiger Belüftung des Ständerseits. 414.
e) Elektrische Meßapparate.
 Apparat zum Auffinden von elektrischen Potentialunterschieden an der Erdoberfläche. 414.
f) Elektrische Beleuchtung, mechanischer Teil.
 Elektrische Dampfampe. 95.
h) Reguliervorrichtungen für elektrische Ströme.
 Elektrische Gleichstrommaschine zum wahlweisen Betrieb als Generator für annähernd konstante Spannung sowie als Compoundmotor. 11.
 Sicherheitssystem zum selbsttätigen Abschalten fehlerhafter Teilstrecken von elektrischen Leitungsnetzen. 23.
 Schaltung zur praktisch funkenlosen Unterbrechung eines mit Selbstinduktion behafteten Stromkreises. 23.
 Anordnung zur Vermeidung des Umpolens eigenerregter Compoundmaschinen. 62.
 Einrichtung zur Bremsung von Kollektormotoren in Generatorschaltung. 62.
 Maschinensatz aus Asynchronmaschine und Drehstromnebenschluß-Kollektormaschine. 101.
 Selbsttätiges Sicherungssystem für elektrische Leitungsnetze zur streckenweisen Lokalisierung von Leitungsdefekten und Überspannungen. 101.
 Bremmschaltung für Stromrückgewinnung bei Gleichstromreihenschlußmotoren, besonders für Bahnzwecke. 101.
 Anordnung zur Verbesserung der Phasenkompensation für geringe Belastungen von asynchronen Drehfeldmaschinen. 185.
 — zum Anlassen von Gleichstrommotoren mit parallel geschalteten Ankerstromzweigen. 185.
 — zur Regelung von Elektromotoren für konstante Drehzahl. 213.
 Schützensteuerung für den Antrieb von Schiffschrauben mittels Elektromotoren. 213.
 Einrichtung zur Bremsung elektrischer Betriebe. 213.
 — — Steuerung für fernbetätigte Motoren. 249.
 Elektrischer Schnellregler. 249.
 Einrichtung zur Regelung von Nebenschlußdynamos stark schwankender Drehzahl. 249.
 Anordnung zum Schutz von automatisch regulierten elektrischen Anlagen. 249.

Compoundierte Erregermaschine zur Erregung von Generatoren. 301.
 Einrichtung zur elektrischen Fernübertragung von Drehbewegungen bestimmter Größe und Richtung. 301.
 — zum schnellen Steuern von Drehstrommotoren. 301.
 Bremmschaltung für elektrisch betriebene Fahrzeuge. 351.
 Einrichtung zur Erzielung einer geradlinigen Belastungscharakteristik bei Gleichstromwendepolmaschinen. 378.
 Wechselstrom-Repulsionsmotor. 378.
 Sicherung von Hochspannungsanlagen. 378.
 Anordnung zur schnellen Erregung und Aberregung von elektrischen Maschinen. 378.
 Elektrischer Schnellregler mit Wälzkontakt. 414.
 Vorrichtung zum stoßfreien Überschalten von Einankerumformern beim drehstromseitigen Anlaufen von der Anzapfspannung auf die volle Netzspannung. 414.
 Schaltung zum Anlassen von Gleichstrommotoren. 450.
 Elektrischer Schnellregler mit Wälzkontakt. 450.
i) Sonstige elektrische Apparate.
 Elektrischer Gleichrichter. 62.
 Relais für undulierende Ströme. 62.
 Einrichtung zur Auffindung und Feststellung verborgener oder unzugänglicher Metalle. 213.
 Wechselstromgleichrichter. 351.
 Vorrichtung zum Gleichrichten von hoch- und niederfrequenten Wechselströmen. 450.

Klasse 24. Feuerungsanlagen.

a) Feuerungen im allgemeinen.
 Treppenrostfeuerung mit mechanischer Beschickung. 223.
 Kesselfeuerungsanlage. 450.
b) Feuerungen für Staubkohle und flüssige Brennstoffe.
 Brenner für flüssige Brennstoffe. 129.
c) Roste und Rostreinigung.
 Roststab, insbesondere für Wanderroste. 62.
 Stufenhohlroststab mit aus einzelnen abnehmbaren Teilen bestehender Brennbahn. 62.
 Hohlrost mit Wasserkühlung. 301.
 Luftregelungseinrichtung für Unterwindwanderroste. 351.
 Wanderrost mit während des Betriebes auswechselbaren Roststäben. 351.
 Wanderrost. 378.
d) Sonstige Ausrüstungsgegenstände und Werkzeuge.
 Rauchableitungseinrichtung für Lokomotiven. 185.
 Zugregler. 185.
 Aschenlöschvorrichtung für Feuerungen. 301.
e) Gasfeuerungen.
 Regenerativ-Kesselfeuerung. 23.
 Schürlochverschluß, insbesondere für Gaserzeuger. 23.
 Die Schlacke selbsttätig beseitigender Walzenrost für Generatoren. 62.
 Füllapparat mit Sortiervorrichtung für Gasgeneratoren. 62.
 Gaserzeuger. 62.
 Brenner für Gasfeuerungen und Rostfeuerungen mit stark erhitzter Zusatzluft. 351.
 Verfahren zur Entgasung von Kohle u. dgl. 351.
 — — Vergasung bituminöser Brennstoffe in Generatoren mit Wechselbetrieb und Generator zur Ausführung des Verfahrens. 351.

Klasse 26. Gasbereitung und -beleuchtung.

a) Gaserzeugung.
 Verfahren zur Herstellung von Ölgas und Heizöl. 23.
 Öfen zur Erzeugung von Leuchtgas in stehenden Retorten oder Kammern für schichtweisen Betrieb. 129.
 Verfahren zur getrennten Gewinnung von Teerbestandteilen. 130.
 — — Apparat zur restlosen Vergasung von bituminösen Brennstoffen. 223.
 Apparat zur Erzeugung von Ölgas (Karburiergas). 249.
 Verfahren zur Steigerung der Ausbeute an leichten Kohlenwasserstoffen bei Erzeugung von Ölgas oder Karburiergas. 258.
 — — und Vorrichtung zur Erzeugung von Generatorgas oder Wassergas aus bituminösen Brennstoffen in intermittierendem Betriebe. 379.

Klasse 27. Gebläse und Lüftungsvorrichtungen.

a) Luftverdichtungs- und Luftverdünnungsvorrichtungen.
 Laufrad für Kreiselgebläse. 139.
 Einrichtung zum selbsttätigen Ausgleich von Achsialschüben bei Turbokompressoren, Gebläsen, Schleuderpumpen u. dgl. 185.
 Regelungsverfahren für Turbokompressoren mit Turbinenantrieb. 185.
 Verfahren und Vorrichtung zur Regelung von Kreisellverdichtern mit Turbinenantrieb. 185.
 Flügelradpumpe. 450.

Klasse 31. Gießerei.

a) Formerei und Formmaschinen.

Vorrichtung für steigenden Guß von Blöcken und Brammen. 101.

Klasse 35. Hebezeuge.

a) Aufzugs- und Fördereinrichtungen.

Einrichtung zur Verhinderung der Auslösung der Sicherheitsbremse bei elektrisch betriebenen Fördermaschinen. 258.

Förderwagen-Beschickungsvorrichtung. 301.

Verfahren zum Begichten von Hochöfen o. dgl. mittels Schrägaufzuges für Trichterkübelbegichtung. 301.

Sicherheitsvorrichtung für Fördermaschinen. 414.

Vorrichtung zum selbsttätigen Ausführen des Wagenwechsels auf Förderkörben u. dgl. mit elektromotorischem Antrieb. 414.

b) Krane, Laufkatzen, Winden, Rollenzüge, Bremsen usw.

Senkbremse für Hebezeuge o. dgl. 139.

Mastkran zum Zusammenstellen von Eisenbauelementen verschiedener Art, wie Querträger und Längsträger. 223.

Lastdruckbremse. 258.

c) Ketten- und Schraubenelevatoren, Becherwerke, Verladevorrichtungen, hydraulische Hebewerke.

Verladeanlage, insbesondere für schwimmende Massengüterlager. 351.

Klasse 36. Heizung (im allgemeinen).

a) Öfen und Herde für feste Brennstoffe.

Vorrichtung an Heizöfen von Zentral- und Etagenheizungen zur Verkleinerung des Heizraumes. 451.

c) Zentralheizungen und Wärmeregler.

Einrichtung zur Unschädlich- und Nutzbarmachung örtlicher Überdrücke an den Knotenpunkten der Rückleitungen von Zentralheizungen. 62.

Rippenheizrohr. 62.

Verfahren zur Verhinderung der Staubverschweefung sowie zur Erhöhung der Heizflächenwirkung, insbesondere bei Luftheizöfen. 258.

Vorrichtung zur Beheizung von Räumen. 258.

Gliederkessel. 379.

d) Flüssigkeitenerhitzer (außer elektrischen).

Warmwasserofen mit durchgehendem Rauchrohr. 451.

Klasse 37. Hochbauwesen.

a) Tragende und raumabschließende Konstruktionen.

Bogenförmige Tragkonstruktion. 23.

Armierung für Eisenbetonkörper. 101.

Verfahren zur Herstellung einer feuersicheren, fugenlosen, spezifisch leichten, wetterfesten, rasch und leicht herstellbaren Metall-Dacheindeckung. 185.

Hohlsteinmauerwerk mit Beton- oder Eisenbetonfüllung. 258.

Hohlmauer mit Querwänden aus Hochkantziegeln. 301.

Flachdach. 379.

Eisenbetondecke. 414.

Verfahren zur Herstellung von Eisenbetonträgern, bezw. Decken. 414.

Ziegelmauer. 414.

b) Konstruktionselemente.

Nietloser Gitterträger mit die Längsgurten aufnehmenden Diagonalstäben. 23.

Freitragende Scheidewand aus Formsteinen. 62.

Armierter Eisenbetonkonstruktion. 101.

Metallbedachungersatz. 301.

Hohlbalcken. 379.

Armierter Eisenbetonkonstruktion. 451.

Klasse 40. Hüttenwesen.

b) Metallgewinnung, metallurgische Öfen.

Legierung, insbesondere für Schneidwerkzeuge. 23.

Kreislaufverfahren und Vorrichtung zum Aufschließen von metall- und siliziumhaltigen Rohstoffen, wie Ton u. dgl. 23.

Spannvorrichtung für Elektrodenklemmen. 23.

Schaltung für den Betrieb elektrischer Öfen mit an der Oberfläche des Schmelzbades wie im Schmelzbad selbst angeordneten Elektroden. 23.

Verfahren zur Rückgewinnung von Kupfer aus Messing o. dgl. 102.

Schutzmantel für die Wicklungen der in elektrischen Induktionsöfen eingebauten Transformatoren. 139.

Verfahren zur Ausbesserung abgenutzter oder zur mechanischen Dichtung neu zugestellter Herde an Elektroöfen mittels Schlacke. 139.

— — Wiedergewinnung von Zink aus unbrauchbar gewordenen Zinkkabeln u. dgl. 233.

Elektrodenfassung für elektrische Öfen mit Lichtbogenheizung. 351.

Klasse 42. Instrumente.

b) Längen-, Flächen- und Dickenmesser.

Vorrichtung zur Bestimmung von Schrauben und Gewinden durch seitliches Abtasten des Gewindeguges mit auswechselbaren Tastkörpern. 62.

c) Geodätische Instrumente.

Einrichtung zur Bestimmung von Entfernungen vermittels eines Basisentfernungsmessers. 233.

Anzeigevorrichtung für Entfernungsmesser mit Standlinie im Instrument. 233.

Einrichtung zum Messen von Distanzen auf elektrischem Weg. 351.

Recheneinrichtung zur Bestimmung der Flughöhen. 351.

h) Optische Apparate.

Einrichtung zur Fadenkreuzbeleuchtung. 23.

Vorrichtung zum Photographieren verschiedenfarbiger Lichtquellen. 62.

i) Physikalische Instrumente und Geräte, Kalender.

Versuchseinrichtung mit Düse und Verteilerrohr zur Erprobung von Propellern und Flugmotoren in einem geordneten Ströme. 30.

Kurvenfluganzeiger für Flugzeuge. 30.

Feindruckmesser zur Messung von kleinen Druckdifferenzen bei Luft-, Wasser- und Landfahrzeugen. 102.

Grubenwetterprüfer. 224.

Vorrichtung zum Feststellen der Gegenwart fremder Gase an bestimmten Orten innerhalb einer gewissen Zeit. 233.

Klasse 45. Land- und Forstwirtschaft, Garten- und Weinbau, Molkerei, Zootechnik.

a) Bodenbearbeitung, Säen, Düngen.

Einstellvorrichtung für die Greifer eines Greiferrades. 30.

Motortrappflug. 30.

Motorpflug. 30.

Ausbevorrichtung für die Schare von Motorpflügen. 68.

Dreirädriger Motorpflug mit 2 durch ein Differentialgetriebe angetriebenen Treibrädern. 68.

Bodenbearbeitungsgerät zum tiefgehenden und die Pflug- und Kultivatorarbeit ersetzenden Auflockern von insbesondere trockenem bindigem Boden. 102.

Greiferrad für Dampf- und Motorpflüge und Zugmaschinen. 139.

Motorpflug mit einem Anhängepflug. 139.

Drainröhrenleitung. 139.

In eine Zugmaschine umwandelbarer Krafttrappflug. 192.

Heb- und Senkvorrichtung für den federnd aufgehängten Pflugrahmen bei Motorpflügen. 258.

Düngerstreumaschine. 301.

Kraftpflug oder Zugmaschine mit Unterstützungswalze, insbesondere zum Kultivieren mooriger Ländereien. 301.

Sävorrichtung für Sämaschinen mit Unteraussaat. 301.

Greiferrad für Motorpflüge u. dgl. 351.

Motorpflug mit am Fahrgestell angelenktem, motorisch heb- und senkbarem Pflugrahmen. 351.

Schieberführung für Düngerstreumaschinen. 351.

Pflanzensetzmaschine. 379.

Pflug mit Transportband zum Ausheben von Setzpflanzen. 379.

c) Gärtnerei, Gemüse-, Obst-, Wein- und Hopfenbau, Forstwesen.

Baumfällmaschine mit in horizontaler Lage über Kettenräder laufender Gliedersäge. 30.

Verfahren zum Schutz der Anlagen von Obst- und Weinkulturen gegen schädliche Spätfröste. 30.

Klasse 46. Explosions- und Verbrennungskraftmaschinen, Druckgasmaschinen, Feder- und Gewichtskraftmaschinen.

a) Explosions- und Verbrennungskraftmaschinen in ihrer Gesamtanordnung.

Verfahren und Einrichtung zur Erzeugung von Schutzgas zur Sicherung feuergefährlicher Flüssigkeiten mittels einer Verbrennungskraftmaschine. 37.

Mit Schlitzsteuerung arbeitende Gegenkolben-Verbrennungskraftmaschine. 139.

Verfahren und Vorrichtung zur Regelung der Verbrennungsdauer von Luft-Brennstoffgemischen. 139.

— — Einrichtung zum Betriebe von Verbrennungskraftmaschinen. 139.

Verbrennungskraftmaschine mit in einem feststehenden Teil geführten radialen Schiebern. 140.

Zweitaktverbrennungskraftmaschine mit einem vereinigten Lade- und Niederdruckzylinder und mit nebeneinander angeordnetem Hoch- und Niederdruckzylinder. 149.

Arbeitsverfahren für Zweitakt-Verbrennungskraftmaschinen. 192.

Doppeltwirkende Verbrennungskraftmaschine. 192.

Zweitakt-Verbrennungskraftmaschine. 192.

— mit Stufenkolben. 301.

— — mit Hilfspumpen. 359.

- Zweitakt-Verbrennungsgaskraftmaschine mit geschlossenem, zur Vorkompression von Luft dienendem Kurbelkasten. 359.
- Regelungsvorrichtung für Einspritzkraftmaschinen mit Selbstzündung (wie Diesel-, Glühkopf- u. dgl. Maschinen) bei Fahrzeugen. 451.
- Zweitaktverbrennungskraftmaschine. 451.
- Vorrichtung zum Einblasen des Brennstoffes in Verbrennungskraftmaschinen. 451.
- Vergaser für Verbrennungskraftmaschinen. 451.
- b) Steuerungs- und Regelungsvorrichtungen, Ventile, Vergaser, Karburier- und Zündvorrichtungen, Zünder, Kühler, Anlaufvorrichtungen für die unter a) genannten Maschinen.*
- Einlaßventil mit Feder und Gegengewichten. 37.
- Federanordnung an selbsttätigen, in den Kolben eingebauten Einlaßventilen von kreisenden Maschinen. 37.
- Steuerung für mehrere Ventile von Verbrennungskraftmaschinen. 37.
- Zylinderbefestigung für Kraftmaschinen mit kreisenden Zylindern. 37.
- Einrichtung zum Zuführen und Zerstäuben des Brennstoffes bei Verbrennungskraftmaschinen. 68.
- Kolben für Verbrennungskraftmaschinen mit Wärmeableitung. 102.
- Magnetelektrische Zündvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 102.
- Verfahren zum Einführen flüssiger Brennstoffe in Verbrennungskraftmaschinen. 102.
- Vergaser für Verbrennungskraftmaschinen. 102.
- Vorrichtung zur Sicherung gegen Rückstoß beim Ankurbeln von Verbrennungskraftmaschinen. 149.
- Kolbenkühlvorrichtung mit Luftstrom für Verbrennungskraftmaschinen. 149.
- Kolben für Verbrennungskraftmaschinen. 149.
- Pumpe zum Einführen von Luft und Brennstoff in die Zylinder von Verbrennungskraftmaschinen zur Erleichterung des Andrehens. 149.
- Verfahren zur selbsttätigen Einstellung des Einspritzzeitpunktes bei Verbrennungskraftmaschinen. 149.
- Vergaser für flüssigen Brennstoff. 149.
- Luftkühlung für Ein- oder Mehrzylinder-Verbrennungskraftmaschinen. 149.
- Vorrichtung zum Bremsen von Verbrennungskraftmaschinen. 149.
- Verfahren zur Regelung von Einspritzverbrennungskraftmaschinen. 149.
- Andreh-Hilfsmaschine für Kraftmaschinen, insbesondere Verbrennungskraftmaschinen von Fahrzeugen. 192.
- Ausschaltvorrichtung für die umlaufenden Steuerschieber von Wärmekraftmaschinen. 192.
- Brennstoff-Einspritzvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 192.
- Doppelglühkopf für Zwei- oder Mehrzylinder-Verbrennungskraftmaschinen. 192.
- Vorrichtung zum Anwerfen von Maschinen, insbesondere von Wärmekraftmaschinen, mittels Elektromotoren. 192.
- Vergaser für Verbrennungskraftmaschinen. 192.
- Elektrische Andrehvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 224.
- Glühzünder für Verbrennungskraftmaschinen. 224.
- Kolben für Verbrennungskraftmaschinen. 224.
- Verfahren zur Regelung der Temperatur von Zündplatten bei Verbrennungskraftmaschinen. 224.
- Kolbenkühlvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 301.
- Selbsttätige Löschvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 301.
- Zündvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 301.
- Umsteuerungsvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 309.
- Anordnung zur Zündzeitpunktverstellung bei magnetelektrischen Zündvorrichtungen. 359.
- Abdichtung für den zylindrischen, zwischen Zylinder und Kolben eingeschobenen Steuerschieber von Verbrennungskraftmaschinen mit Einschiebersteuerung. 359.
- Brennstoffeinblasevorrichtung für Diesel- o. dgl. Maschinen. 359.
- Brennstoffeinblaseventil für Verbrennungskraftmaschinen. 359.
- Verbrennungskraftmaschine mit einem einzigen, zwischen Zylinder und Kolben eingeschobenen rohrförmigen Steuerschieber. 359.
- Selbsttätige Entlüftungsvorrichtung für Verbrennungskraftmaschinen. 359.
- Zylinderkopf für Zweitakt-Verbrennungskraftmaschinen. 379.
- Einrichtung zur Zündzeitpunktverstellung. 414.
- zum Anlassen umlaufender Verbrennungskraftmaschinen. 414.
- Vorrichtung zur Verhinderung einer ungewollten Ingangsetzung von elektrisch gezündeten Verbrennungskraftmaschinen. 414.
- c) Druckgaskraftmaschinen.*
- Kraftmaschinenanlage. 37.
- Betriebsverfahren für Kraftmaschinen. 149.
- Verfahren zur Ausnutzung der Wärmeenergie der aus elektrischen Stickstoffverbrennungsöfen kommenden Gase. 387.
- Klasse 47. Maschinenelemente.**
- a) Feste Konstruktionsteile.*
- Schraubensicherung. 102.
- für 2 oder mehrere Schrauben. 149.
- b) Konstruktionsteile zur Bewegungsübertragung.*
- Kugellager für radiale und achsiale Belastung. 37.
- Selbststellendes zweireihiges Radialkugellager mit sphärischer Laufbahn am Außenlaufing. 68.
- Kugellagerkäfige. 102.
- Zwei- oder mehrreihiges Kugellager. 102.
- Hauptpleuelstange für Motoren mit sternförmig angeordneten Zylindern. 149.
- Sicherung für Gelenkbolzen für die Nebenpleuelstangen von sternförmigen Motoren in den Seitenflanschen des Hauptpleuelstangenlagerkopfes. 149.
- Pleuelstangenkopf. 192.
- Traglager. 359.
- c) Kupplungen, Gelenke, Bremsen, Sperr- und Schaltwerke.*
- Selbsttätige Fliehkraftkupplung. 309.
- d) Riemen, Seile, Ketten u. dgl.*
- Sicherheitseinrichtung an Treibriemen und Transmissionen. 102.
- Drahtgliederriemen. 224, 309.
- Gelenkiger Riemenverbinder. 309.
- Selbsttätige Spannvorrichtung für Kettentransmissionen. 414.
- e) Schmiervorrichtungen.*
- Ölsparvorrichtung bei Kolbenmaschinen. 37.
- Selbsttätige Schmiervorrichtung für Walzwerke. 37.
- Pleuelstangenkopf mit rückkehrender Schmierung mit Ölbehälter und Rückschlagventil. 192.
- Schmiergefäß nach Art der Staufferbüchsen. 192.
- Zentralschmiervorrichtung für schnellaufende Maschinen. 309.
- Schmiervorrichtung für Zahnradantriebe, insbesondere bei Wasserturbinen. 459.
- Schmiervorrichtung für Stützkugellager. 459.
- f) Rohre und ihre Verbindungen, Schläuche und ihre Verbindungen, Rohr- und Gefäßverschlüsse, Kolben, Dichtungen, Stopfbüchsen, Wärmeschutzvorrichtungen und -mittel.*
- Dichtungsplatte. 224.
- Reibungsloser Zylinderkolben. 224.
- Stopfbüchse. 259.
- Dichtung für hin- und hergehende Teile, wie Kolben, Kolbenstangen o. dgl., bei schnellaufenden Maschinen. 387.
- g) Ventile, Hähne, Schieber.*
- Absperr- und Regelventil. 387.
- h) Getriebe (ohne besondere Zweckangabe).*
- Antriebsvorrichtung zur Erzielung zwangsweise aufeinanderfolgender Bewegungen zweier Getriebeteile mittels eines Antriebsgliedes. 102.
- Kurbelantrieb für Kraft- und Arbeitsmaschinen. 192.
- Reibungsgetriebe zur Kraftübertragung zwischen 2 gleichachsigen Wellen mittels einer Mehrzahl von Kugeln. 192.
- Kegelreibungskupplung für Wendegetriebe. 224.
- Umschaltbares Deckenvorgelege für Rechts- und Linkslauf mit einem einzigen Riemen. 359.
- Klasse 48. Metallbearbeitung, chemische (Email, Galvanoplastik).**
- b) Metallüberzüge, auf nicht elektrolytischem Wege hergestellt.*
- Eisenschutz für Kupfer und Kupferlegierungen gegen die zerstörende Einwirkung des Seewassers. 38.
- Verfahren zur Herstellung von metallischen Überzügen auf gebrannten Waren, Tonwaren, Emaillewaren, Glaswaren. 68.
- — — einer metallhaltigen Schicht auf Zement-, Gips- oder Traßmörtel u. dgl. 231.
- Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Metallüberzügen nach dem Spritzverfahren. 309.
- Verfahren, durch Spritzen unter Zwischenschaltung einer Hilfsmetallschicht und Erwärmen auf Metallunterlagen festhaftende dichte Bleiüberzüge herzustellen. 459.
- Zerstäuben und Aufschleudern von geschmolzenen Metallen. 459.
- Klasse 49. Metallbearbeitung, mechanische (außer Walzwerken im allgemeinen).**
- a) Werkzeugmaschinen.*
- Fallhammer. 38.
- Schaltvorrichtung für den Revolverkopf an Werkzeugmaschinen. 69.
- Verfahren und Vorrichtung, bei Drehbänken u. dgl. Werkzeugmaschinen mit Riemenscheibenantrieb und dahinterliegendem Wendegetriebe die in der Bank bei der Umsteuerung sich geltend machende lebendige Kraft außerhalb der Bank zu vernichten. 69.
- Elektrische Steuervorrichtung, insbesondere für den Werkzeugträger von Werkzeugmaschinen. 149.
- Presse mit abwechselnd wirkenden Preßdornen. 192.
- Schlittenantrieb für Werkzeugmaschinen. 231.
- Kurbelschere. 359.
- Presse mit Flüssigkeitsdruck zum Aufpressen von Lokomotivrädern auf Achsen und Einpressen von Zapfen und Gegenkurbeln in Räder. 388.
- Blechkantenhobelmaschine. 414.

Schwingvorrichtung für Drehbänke u. dgl. Maschinen mit umlaufendem Antrieb. 414.

Fußtrittsicherung für Fallhämmer. 459.

b) Maschinen zur Herstellung bestimmter Stahlwaren.

Verfahren zur Herstellung von mehrfach gekröpften Kurbelwellen mit versetzten Hüben. 69.

— — — Zylindern. 69.

— zum Vernieten von Turbinenschaufeln mit ihren Bandagen. 102.

Zahnradschneidmaschine. 231.

c) Arbeitsverfahren, Werkzeuge und Vorrichtungen zu deren Durchführung.

Verfahren zur Herstellung genau entfernter Bohrlöcher in Getriebekästen, Lagerständen u. dgl. 38.

Schnellaufwerkzeug. 69.

Befestigung von Schnellstahlschneiden auf Werkzeugen. 102.

Schraubstock. 102.

Elektrische Schweißmaschine. 149.

Halter für Werkzeuge oder Werkstücke. 231.

Selbstzentrierendes Spannfutter. 259.

Schweißbrenner mit Vorrichtung zum Zerteilen von Metall. 309.

Verfahren zur Vereinigung zweier Motorzylinder durch Schweißen. 309.

Klasse 58. Nahrungsmittel.

b) Maschinen zur Herstellung bestimmter Metallwaren.

Verfahren und Vorrichtung zum Trocknen von gedämpftem oder gekochtem Gemüse. 309.

Klasse 57. Photographie.

a) Physikalischer Teil.

Träger für die lichtempfindliche Schicht von Films. 69.

Photographische Vorrichtung zur Aufnahme fliegender Geschosse bei gleichzeitiger Messung der Fluggeschwindigkeit. 232.

Verfahren zur Herstellung von Photographien mit dem Aussehen von Handzeichnungen oder von Kopien von Ölgemälden, Gobelins u. dgl. 232.

Selbsttätige Auslösevorrichtung für den Objektivverschluß photographischer Apparate. 266.

Taschenentwicklungskassette. 266.

Einstellsucher für photographische Kameras. 388.

Panoramaapparat. 388.

b) Chemischer Teil.

Verfahren zur Herstellung eines Mehrfarbenrasters für Farbenphotographie und -kinematographie. 192.

Verfahren zur Herstellung photographischer Bildträger mit zwischen 2 Filmen befindlicher lichtempfindlicher Schichte. 459.

Klasse 58. Pressen.

a) mit Flüssigkeitsdruck.

Steuerung für hydraulische Arbeitsmaschinen. 359.

Einrichtung zum Betrieb hydraulischer Arbeitsmaschinen. 459.

Klasse 59. Pumpen und andere Flüssigkeitshebwerke.

a) Kolben-, Membranpumpen, Feuerlöschspritzen.

Pumpe mit kreisenden Zylindern. 309.

Ventillose Pumpe für Flüssigkeiten. 309.

Pumpe zum Fördern von heißer oder sehr kalter Flüssigkeit. 388.

Pumpenanlage zum Heben von Flüssigkeiten aus beliebiger Tiefe. 423.

Steuerung für Flüssigkeits- oder Gaspumpen mit selbsttätigen Ventilen und einer mechanischen Hilfssteuerung. 423.

Schnellaufende, ein- oder mehrzylindrige Pumpe. 423.

b) Umlaufende Pumpen (Schleuder-, Kapselpumpen u. dgl.).

Schleuderpumpe. 157.

Pumpe mit kreisenden Kolbenschiebern. 232.

c) Dampfkammerpumpen (Pulsometer), Druckgas- und Druckluftpumpen.

Druckluftheber mit Schwimmer und von diesem beeinflusstem Steuerkolben. 38.

Schwimmsteuerung für Dampfdruckpumpen. 388.

d) Dampfstrahlpumpen (Injektoren).

Dampfinundstück für Injektoren. 192.

Klasse 60. Regler für Kraftmaschinen.

Regelung für Kraftmaschinen, insbesondere Dampf- oder Gasturbinen in Verbindung mit Flüssigkeitsgetrieben. 38.

Flichkraftregler mit Rollengewichten. 192.

— — — einem statischen Sicherheitsregler. 266.

Regelvorrichtung für Kraftmaschinen mit Federregler für mehrere Geschwindigkeiten. 318.

Sicherheitsvorrichtung für Geschwindigkeitsregler. 318.

Klasse 63. Wagenbau, Fahrräder und Motorfahrzeuge.

c) Motorfahrrad und Motorwagen.

Differentialgetriebe für Kraftfahrzeuge. 38.

Einrichtung an Reibungsgetrieben zum selbsttätigen Ändern des Druckes je nach dem Widerstand. 69.

Zweiachsiger Wagen, insbesondere für Motorwagenzüge. 102.

Wagen, insbesondere für Motorwagenzüge. 102.

Wagenzug. 157.

Kraftwagen für Anhänger. 193.

Lenkvorrichtung für Kraftfahrzeuge. 232.

Kraftübertragungsvorrichtung für Kraftwagen. 266.

Kraftwagenkupplungsvorrichtung für Anhängewagen. 266.

Antriebs- und Lenkvorrichtung für Kraftfahrzeuge. 388.

d) Rad und Radreifen.

Stoßdämpfendes Kugellager für Fahrzeugräder. 69.

Gleitschutzkette für Kraftwagenräder mit doppelten eisenarmierten Radreifen. 359.

Klasse 65. Schiffbau und Seewesen.

a) Schiffbau.

Eisenbetonschiff. 38.

Einrichtung zum Drehen von kieloben hergestellten Eisenbetonschiffen beim Stapellauf in die aufrechte Schwimmelage. 115.

Schlingerdämpfungseinrichtung. 232.

b) Schiffsantrieb und Steuervorrichtungen.

Einrichtung zum Umsteuern von Schiffsschraubenflügeln. 115.

Schutzvorrichtung gegen Anfrassungen der Schiffsschrauben. 202.

Schiffsturbinenanlage mit Gas- oder Dampftrieb für 2 oder mehr Wellen mit einer Vorschaltturbine. 232.

f) Aufschlepp- und Ablaufvorrichtungen, Schwimmdocks, Heben gesunkener Schiffe, Reinigung und Konservierung der Schiffe.

Schiffsaufschleppvorrichtung mit anhebbarer Plattform. 115.

Klasse 75. Soda und die übrige chemische Großindustrie.

a) Schwefel, Schwefeldioxyd und Schwefelsäure, Salzsäure, Säuren des Stickstoffes und deren Salze, Kohlensäure.

Verfahren zur Gewinnung von Chlor aus Chlorwasserstoff. 202.

— — Darstellung reiner, hochgradiger Salpetersäure. 203.

— — Gewinnung von schwefliger Säure und Oxyden aus Sulfaten, vorzugsweise Erdalkalisulfaten. 232.

— — Darstellung hochkonzentrierter Salpetersäure. 267.

b) Kohlensäure und Ätzalkalien, Ammoniak, Zyan-, Ferrozyan- und Rhodanverbindungen.

Verfahren und Vorrichtung zur Verarbeitung von Gaswasser auf verdichtetes Ammoniakwasser. 203.

— zur Gewinnung von Ammoniak aus Luftstickstoff im Kreisprozeß. 203.

— Herstellung von Stickstoffverbindungen aus Metallkarbiden. 232.

— Gewinnung von Ammoniak aus Zyanamid und dessen Salzen, besonders Kalkstickstoff. 232.

— — Zersetzung von Kalkstickstoff mit Kohlensäure. 232.

— — Reinigung der durch Destillation der Steinkohle erhaltenen Gase. 359.

Klasse 77. Sport, Spiele, Volksbelustigungen, Luftschiffahrt.

d) Luftschiffahrt.

Flugzeug mit durch Spanndrähte gegeneinander versteiften aufeinanderklappbaren Tragdecken. 38.

Doppel-, bezw. Mehrdecker. 38.

Propellerantrieb für Aeroplane o. dgl. 38.

Tragfläche mit steifer Bespannung für Flugzeuge. 69.

Flugzeug mit seitlich angeordneten Motoren. 115.

Tragflächenzelle. 115.

Flugzeug mit selbsttätiger Stabilisierung durch einen Kreisel. 115.

Befestigung von Luftschrauben an ihrer Antriebswelle. 157.

Flugzeug mit bei Änderung des Anstellwinkels sich gleichzeitig in der Längsrichtung des Flugzeuges verstellenden Tragflächen. 203.

Flugzeug. 232, 241.

Feststellvorrichtung für die Steuerung von Flugzeugen. 241.

Doppeldecker mit gestaffelten und geteilten Tragflächen. 241.

Selbsttätiger Stabilisator für Flugzeuge, Unterseeboote u. dgl. 241.

Einrichtung zum Verbinden und Lösen von Spanndrähten oder Spannbändern bei Luftfahrzeugen. 241.

Tragflächenkühler für Flugzeuge. 241.

Vorrichtung zum Wiederaufrichten von abstürzenden, bezw. nach vorn überklappenden Flugzeugen. 241.

Verspannungszelle für Flugzeuge. 241.

Mit Spannhebel versehenes Spannschloß für Kabel, insbesondere für Flugzeuge. 241.

Doppeldecker. 242.

Kugellagerung für Steuerflächen an Flugzeugen. 266.

Selbsttätiger Gleichgewichtsregler für Flugzeuge. 266.

Außen ganz glatte Flügel für Flugzeuge. 318.

Abfederung von Laufachsen, Kufen, Schwimmkörpern u. dgl. von Flugzeugen. 318.

Flugzeug (Ein-, Zwei- oder Mehrdecker). 359.

Verankerung von Zugseilen oder Streben an Luftfahrzeugen. 359.

Einrichtung zum Steuern von Flugmaschinen beim Fahren auf dem Boden. 388.

Verfahren zur Herstellung faßdaubenartig zusammengesetzter Streben. 388.
Aus Stahlrohr hergestellte Verwindungsklappe für Flugzeuge. 460.

Klasse 78. Sprengstoffe und Zündwarenherstellung.

b) Chemischer Teil, Zündwaren, Feuerwerkerei.

Einrichtung zum Vorkühlen von Sprengpatronen mit flüssiger Luft. 203.
Verfahren zur Herstellung von Patronen für flüssigen Sauerstoff aus Kohlenpulver und festen Kohlenwasserstoffen. 203.
— — Nitrozellulose. 203.
Flüssige Luft, flüssigen Sauerstoff o. dgl. enthaltendes Sprengmittel. 242.
Verfahren zur Herstellung von Sprengstoffen unter Verwendung von flüssiger Luft sowie oxydations- und vergasungsfähiger Stoffe. 242.
— zum Fertigstellen von Patronen zum Sprengen mittels flüssiger Luft o. dgl. 242.
— zur Gewinnung von zur Nitrierung geeigneter Baumwollzellulose aus alten baumwollenen Geweben (Lumpen u. dgl.). 318.

Klasse 80. Tonwaren, Stein- und Zementindustrie.

a) Vorbereitungsmaschinen, Steinbearbeitung.

Mischmaschine für Beton, Mörtel u. dgl. 158.

c) Öfen und Trockenvorrichtungen.

Austrag- und Brechvorrichtung für ununterbrochen arbeitende Schachtöfen für zusammensinterndes Brenngut (Zement u. dgl.) 115.
Kanalöfen zum Trocknen, Brennen und Kühlen. 115.
Entleerungsvorrichtung für Schachtöfen zum Brennen von Zement, Kalk, Magnesit u. dgl. 318.
Schachtöfen zum Brennen von Zement, Magnesit, Dolomit, Kalk o. dgl. 318.

d) Kunststeine (chemischer Teil) und deren Dekoration.

Verfahren zur Herstellung hochfeuerfester Gegenstände, wie Muffeln, Tiegel, Öfen, Widerstände, Baumaterial u. dgl., unter Verwendung von Karborund. 38.
— — — eines Korkersatzes aus Holzschwamm. 115.
— — — einer festhaftenden, gegen chemische und mechanische Einwirkung und Wasserdruck widerstandsfähigen Schicht auf Mauerwerk und anderen Gegenständen. 388.
— — — von nagel-, bohr- und bearbeitungsfähigem Beton. 388.

Klasse 82. Trocknerei und Schleudermaschinen (für allgemeine Zwecke).

a) Trockenvorrichtungen und -verfahren.

Verfahren zum Trocknen mit warmer Luft. 115.
Trockenvorrichtung mit im Kreislauf bewegter Trockenluft. 203.

Klasse 84. Wasser- und Grundbau.

Baggerlöffel. 69.
Vorrichtung zum Füllen und Leeren von Schleusenammern ohne Wasserverbrauch. 69.
— zur Herstellung von Betonpfählen. 69.
Baggermaschine und Verfahren zur maschinellen Herstellung schmaler Einschnitte und Gräben. 203.
Einrichtung zum Einrammen von Blechspundwänden durch Schlagsäulen. 203.
Vorrichtung für Kammerschleusen zum Heben und Senken des Wassers ohne dessen Verbrauch. 203.
— zum Heben von Schiffen in Schleusentrögen. 203.
Selbsttätige Reinigungsvorrichtung für feststehende Wasserrechen. 388.
Selbsttätiger Rechenputzer. 388.
Schiffseisenbahn mit entlastenden Schwimmkörpern auf geneigter Ebene. 423.
Einrichtung zur Abscheidung von in Wasserläufen mitgeführtem Sand. 460.

Klasse 85. Wasser, Wasserleitung und Kanalisation.

c) Wasserreinigung (für Trink-, Nutz- und Abwasser), außer Filter.

Verfahren, um Eisenoberflächen von Dampfturbinen, Dampfkesseln usw., welche bei höherer Temperatur der Einwirkung von lufthaltigem Wasserdampf ausgesetzt sind, vor Rost zu schützen. 203.
— zur Behandlung von mit Kalk (Kalkwasser oder Kalkmilch) vorgereinigtem Wasser mit basenaustauschenden Stoffen. 360.

Klasse 87. Werkzeuge und Geräte, nicht besonders genannte.

Von einer einseitig wirkenden Luftpumpe im Gleichlauf betätigtes Druckluftschlagwerkzeug. 267.
Vorrichtung zum Öffnen, bezw. zum Leichtgehendmachen von Spanschlössern. 267.

Klasse 88. Wasser- und Windkraftmaschinen.

a) Turbinen, Wasserräder, Stromkraftmaschinen und Wassersäulenmaschinen.

Kreiselmachine (Wasser-, Dampf- oder Gasturbine, Kreiselpumpe oder -gebläse). 115.
Lauftradschaukelregelung für schnellaufende Kreiselmachine mit Leitvorrichtung. 115.
Kühlung für Hohlwellen, insbesondere von Francisturbinen. 267.
Lauftrad für Wasserturbinen. 318.
Regelungsvorrichtung für Turbinen. 318.
Saugrohr für Reaktionsvollturbinen. 318.
Laufschaukel für Schnellläufer-Wasserturbinen mit sichelausschnittförmigem Meridianschnitt. 318.
Lauftrad für Wasserturbinen. 423.
Selbstregelnde Wasserturbine. 423.

IV. Literaturblatt.

Bücherschau.

(Der Name des Rezensenten erscheint in Klammern beige gesetzt.)

Adler Dipl.-Ing. Kurt. Wie baut man fürs halbe Geld? 337.
Albrecht K. und D. Jerie. Uhlands Handbuch für den praktischen Maschinenkonstrukteur. 2. Auflage. Motoren. (S. Bauer.) 232.
Artarias. Generalkarten der österreichischen und ungarischen Länder. 303.
Bach Dr. C. Elastizität und Festigkeit. Die für die Technik wichtigsten Sätze und deren erfahrungsmäßige Grundlage. 7. vermehrte Auflage. (Dr. A. Hasch.) 78.
Barth Friedrich. Dampfmaschine oder Elektromotor? (S. Bauer.) 104.
Barth Max. Über den Dieselmotor, seine Erprobung und seine Treibmittel. Vierte verbesserte und erweiterte Auflage. (S. Bauer.) 13.
Benedikt Dr. Moritz. Ruten- und Pendellehre. (Dr. Max Pernt.) 232.
Benzel M. Grundbau I (Gründung von Hochbauten). Vierte, verbesserte und vermehrte Auflage. 104.
Bergwald Fritz. Grundwasserabsenkungen für Gründung von Bauwerken. (Alex. Swetz.) 214.
Bieberbach Dr. Ludwig. Differential- und Integralrechnung. Band 1. Differentialrechnung. (Dr. Max Pernt.) 77.
Biegeleisen Dr. B. Berechnung des wirtschaftlichen Rohrdurchmessers der Wasserleitungen. (Alex. Swetz.) 293.
Biel F. Wirtschaftliche und technische Gesichtspunkte zur Gartentadbewegung. (H. Bartack.) 250.
Bleich Friedrich. Die Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke nach der Methode des Viermomentensatzes. (L. Herzka.) 360.

Block Dr. Fritz. Die kirchliche Baukunst im alten Bistum Comminges (Pyrenäen). 251.
Böhm K. Handbuch für Eisenbetonbau. Ergänzungsband II. Neuere Hohlkörperdecken. (Dr. M. Thullie.) 224.
Brandhoff Alfred. Etwas aus Unendlichem. (Dr. A. Hasch.) 214.
Brick H. Die Telegraphen- und Fernsprechtechnik. 242.
Bucky Dr. G. Die Röntgenstrahlen und ihre Anwendung. 242.
Crantz P. Planimetrie. 242.
Dehmel gen. Dumont Gustav. Eine Umwälzung im Theater-Bühnenbau. (Hermann Helmer.) 379.
Döring C. Die Bevölkerungsbewegung im Weltkrieg. I. Deutschland. Zweite erweiterte Bearbeitung. 310.
Doležalek. Der Eisenbahntunnel. I. Band. (Vz. Pollack.) 360.
Donath Ed. und A. Gröger. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge (Czischek.) 104.
Emperger Dr. Fritz. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines. Heft 7. Über Balken mit Bewehrung aus hochwertigem Eisen. (Dr. Paul.) 302.
Engels Dr. Hubert. Der deutsche Seehafen Hamburg und seine Zukunft. (Ebner.) 327.
Escher Rudolf. Mechanische Technologie der Maschinenbaustoffe. (Ludw. Wik.) 215.
Freie Miliz und kein neuer Militarismus. 204.
Freitag's Karte von Deutschösterreich. 303.
Freitag's Gesamtplan von Wien. 328.
Freitag's Karte der Friedensforderungen der Entente an Deutschland. 397.
Frick O. und K. Knöll. Der Unterricht an Baugewerkschulen. Bd. 38. Baukonstruktionslehre II. (Daub.) 215.

- Fritsche* Rudolf A. Entbehrliche Fremdwörter des Elektrotechnikers. (B e r a n e c k.) 327.
- Gary* M. Deutscher Ausschub für Eisenbeton. Heft 39. Flüssige Betongemische für Eisenbeton. (Dr. M. Thullie.) 90.
- Dr. M. Schwindung von Zementmörteln an der Luft. (Dr. M. Thullie.) 431.
- — und M. Rudeloff. Deutscher Ausschub für Eisenbeton. Heft C. Teil I und II. (Dr. A. Hasch.) 232.
- Geißler* Dr. Richard. Der Schraubenpropeller. (H. Wagner.) 12.
- Georgievics* Dr. Georg. Lehrbuch der chemischen Technologie der Gespinstfasern. I. Teil. Lehrbuch der Farbenchemie. 4. Auflage. (W. Suida.) 214.
- — — Lehrbuch der chemischen Technologie der Gespinstfasern. II. Teil. Gespinstfasern, Wäscherei, Bleicherei, Färberei, Druckerei, Appretur. III. Auflage. Bearbeitet von Dr. Franz Erban. (W. Suida.) 293.
- Gesteschi* Dr. Th. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Eisen und Eisenbeton im Brückenbau. 302.
- Graetz* Dr. Leo. Die Atomtheorie in ihrer neuesten Entwicklung. 177.
- Graßberger* R. Die Wünschelrute. 251.
- Gröger* A. und Ed. Donath. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge. (Czischek.) 104.
- Gröger* Ludwig. Bewegungserscheinungen beim Pflügen. (Rezek.) 215.
- Großschiffahrtsweg*. Die Ausgestaltung des —es auf dem Moldau- und Elbeufuß in Böhmen. (Halter.) 250.
- Grübler* Martin. Getriebelehre. (Czischek.) 103.
- Güldners* Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau. 328.
- Halbertsma*. Dr. N. A. Fabriksbeleuchtung. 104.
- Hanel* K. Kompaß. 2. und 3. Band. 242.
- Höfer v. Heimhalt* Dr. Hans Die geothermischen Verhältnisse der Kohlenbecken Österreichs. (Stegler.) 130.
- Hohenner* Dr. H. Der Hohennersche Präzisionsdistanzmesser. (Wellisch.) 397.
- Hossfeld* O. Stadt- und Landkirchen. Anhang: Kirchengestaltung. 4. Auflage. (A. Kirstein.) 103.
- Jaschke* Johann. Die Blechabwicklungen. III., erweiterte Auflage. (Dr. Max Pernt.) 214.
- Jerie* Gottl. D. und Ing. K. Albrecht. Uhlands Handbuch für den praktischen Maschinenkonstrukteur. 2. Auflage. Motoren. (S. Bauer.) 232.
- Jüptner-Johnsdorff* H. Das Eisenhüttenwesen. 2. Auflage. 177.
- Kadečka* Dr. Ferdinand und Dr. Hugo Suchomel. Sammlung der von der provisorischen Nationalversammlung für den Staat Deutschösterreich erlassenen Gesetze und der im Staatsgesetzblatt kundgemachten Beschlüsse der Nationalversammlung. 1. Heft. 310.
- — — und Dr. Hugo Suchomel. Sammlung der von der provisorischen Nationalversammlung für den Staat Deutschösterreich erlassenen Gesetze und der im Staatsgesetzblatt kundgemachten Beschlüsse der Nationalversammlung. Heft 3. Die Strafgesetze- und Strafprozeßnovelle. 379.
- Klarner* Artur. Die Leipziger Mustermesse als Maschinenmarkt. 337.
- Klinckowstroem* Karl v. Neues von der Wünschelrute. 397.
- Knöll* K. und O. Frick. Der Unterricht an Baugewerkschulen. Bd. 38. Baukonstruktionslehre II. (Daub.) 215.
- Kohlschütter*. Nebel, Rauch und Staub. (Oettinger.) 77.
- Krauss* F. und J. Tölk. Sammlung ihrer Werke. 177.
- Kubelka* August. Moderne Forstwirtschaft. (Dr. Hofmann.) 213.
- Kubié* Wilhelm K. Der Orient-Export. 115.
- Kurzel-Runtscheiner* Erich. Verkehrsprobleme abseits der bestehenden Hauptbahnlagen. (Weinberger.) 361.
- Leixner* Othmar. Das Donautal von Passau bis Preßburg. (Beranek.) 203.
- Luckey* P. Einführung in die Nomographie. Erster Teil: Die Funktionsleiter. (Pospisil.) 361.
- Melan* Dr. J. Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Kalender für 1919. 327.
- Miller* Oskar v. Bayernwerk zur einheitlichen Versorgung des rechtsrheinischen Bayern mit Elektrizität. (Dr. Paul.) 103.
- Morgenstern* Dr. Hugo. Die Wertzuwachsabgabe. (H. Bartack.) 397.
- Mitteilungen* über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnutzung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. (Kühnelt.) 224.
- — — Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschub des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines. Heft 6. Über Betonprüfung mit Probekörpern (Kontrollbalken.). (Dr. M. Thullie.) 103.
- Neuendorff* Dr. K. Praktische Mathematik. I. Teil. 242.
- Otto* Dr. Paul. Technischer Literaturkalender 1918. (Beranek.) 361.
- Porstmann* W. Untersuchungen über Aufbau und Zusammenschluß der Maßsysteme. 379.
- Preuß* Dr. E. Die praktische Nutzanwendung der Prüfung des Eisens durch Ätzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. 12.
- Prüfer* Ernst. Kraft. Kalender für Fabrikbetrieb. 28. Jahrgang 1919. 328.
- Rathenau* Walter. Die neue Wirtschaft. 251.
- Rieser* Heinrich. Technischer Index (Jahrbuch der technischen Zeitschriften-, Buch- und Broschüren-Literatur). 388.
- Rudeloff* M. und M. Gary. Deutscher Ausschub für Eisenbeton. Heft C, Teil I und II. (Dr. A. Hasch.) 232.
- Saliger* Dr. R. Fugen und Gelenke im Eisenbetonbau mit einigen Beispielen aus der Praxis. (L. Herzka.) 12.
- Schafarik* Dr. Paul. Das Kriegerheimstättenproblem im Verhältnis zur Wohnungs- und Bauordnungsfrage. 370.
- Schanzer* Max. Flugmotoren. (Frieser.) 293.
- Scheffers* G. Lehrbuch der Differential- und Integralrechnung. 6. und 7. Auflage. I. Band. Differentialrechnung. (Dr. Max Pernt.) 115.
- Schellewald* Dr. Max. Dynamik, Regelung und Dampfverbrauch der Dampfördermaschine. 130.
- Schiefer* Joh. Lehrgang der Härtetechnik. (Ludwik.) 303.
- Schiff* Dr. W. Internationale Studien über den Stand des Arbeiterschutzes bei Beginn des Weltkrieges. Heft II. (Karl Hauck.) 389.
- Schlomann* Alfred. Friede, Entschädigungsfrage und Deutschlands wirtschaftliche Zukunft. 302.
- Schmidt* Karl. Erlässe und Entscheidungen der deutschen Bundesstaaten, betreffend Sicherung von Warmwasser-Heizanlagen, nebst Ausführungsformen. (Beranek.) 293.
- Schwarz* Ottokar. Über die Möglichkeit der Gewinnung künstlichen Grundwassers für militärische Wasserversorgungsanlagen. (Alex. Swetz.) 352.
- Seufert* Franz. Bau und Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen. 13.
- Dr. Franz. Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampfturbinen und Dieselmotoren. 4. vermehrte Auflage. (Deinlein.) 78.
- Siebertz* Paul und Alois Veltze. Donauland. III. Jahrgang, Heft 1 und 2. 310.
- Slucki* A. Zur Dampfmaschinentheorie. 352.
- Sperl* Dr. Hans. Der Einfluß des Krieges auf laufende Bauverträge. 104.
- Steffan* Hans. Belgische Lokomotiven. (Dr. Sanzin.) 204.
- Stiel* Dr. Wilhelm. Theorie des Riemtriebese. (Stehlik.) 361.
- Strahl* G. Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven. (Dr. Sanzin.) 431.
- Strakosch-Großmann* Gustav. Ernteaussichten von 1918 bis 1922. (Philipp Biach.) 302.
- Suchomel* Dr. Hugo und Dr. Ferd. Kadečka. Sammlung der von der provisorischen Nationalversammlung für den Staat Deutschösterreich erlassenen Gesetze und der im Staatsgesetzblatt kundgemachten Beschlüsse der Nationalversammlung. I. Heft. 310.
- — — und Dr. Ferdinand Kadečka. Sammlung der von der provisorischen Nationalversammlung für den Staat Deutschösterreich erlassenen Gesetze und der im Staatsgesetzblatt kundgemachten Beschlüsse der Nationalversammlung. Heft 3. Die Strafgesetze- und Strafprozeßnovelle. 379.
- Teubert* Oskar. Die Binnenschiffahrt. II. Bd. (Ebner.) 176.
- Tomindustrie*-Kalender für 1919. 303.
- Treptow* Emil. Grundzüge der Bergbaukunde. 5. Auflage. II. Band. Aufbereitung und Brikettieren. (L. St. Rainer.) 337.
- Vater* K. Hebezeuge. 242.
- Veltze* Alois und Paul Siebertz. Donauland. III. Jahrgang, Heft 1 und 2. 310.
- Vidmar* Dr. Milan. Der wirtschaftliche Aufbau der Elektromotoren. (Hugo Fach.) 328.
- Wegener* Dr. Georg. Der Wall von Eisen und Feuer. Champagne-Verdun-Somme. (Beranek.) 388.
- Weihe* Karl. Max Maria v. Weber. 12.
- Wieleitner* Dr. M. Der Begriff der Zahl in seiner logischen und geschichtlichen Entwicklung. (Dr. Kapoun.) 12.
- Zederbauer* E. Die Harmonie im Weltall, in der Natur und Kunst. (August Jentsch.) 250.
- Zimmermann* Dr. H. Rechentafel nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlenwerte. 293.
- Zschimmer* Eberhard. Philosophie der Technik. (Otto Böhm.) 13.
- Zusammenstellung* der für den Staatsbaudienst wichtigen Gesetze, Verordnungen und Normalerlasse. Zweite erweiterte Auflage. 103.