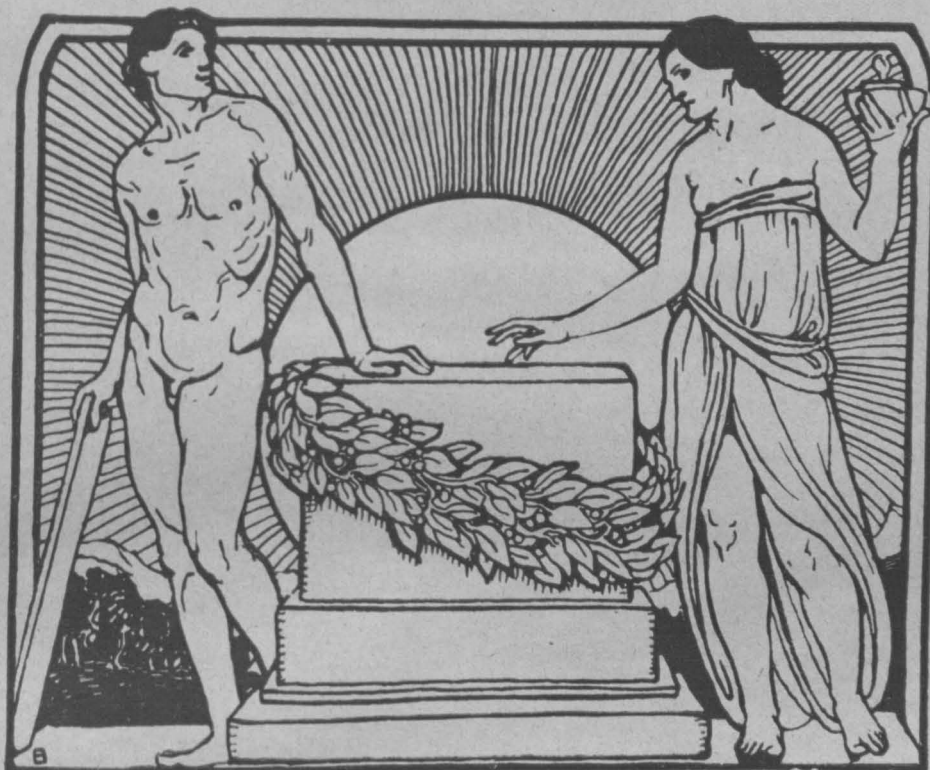


# DEUTSCHE BAUZEITUNG



MITTEILUNGEN ÜBER ZEMENT,  
BETON- UND EISENBETONBAU

REDAKTEUR: FRITZ EISELEN.

SIEBZEHNTER JAHRGANG.

1920.

BERLIN.

VERLAG DEUTSCHE BAUZEITUNG G. m. b. H.

# Inhalts-Verzeichnis, Orts- und Sachregister zum XVII. Jahrgang 1920 der „Mitteilungen über Zement, Beton- und Eisenbetonbau“.

(Den mit \* bezeichneten Aufsätzen sind Abbildungen beigelegt.)

Seite	Seite	Seite	Seite
Ausführung von Wohnhäusern in Eisenbeton . . . 139*	Dresden-Reick, Erweiterung des Gaswerkes . . . 33, 41*, 59, 61*	Eisenbeton. Schwimmkörper u. ihre Verwendung bei Hafengebäuden . . . 89*, 105*	Literatur.
Bericht über die Tätigkeit des Materialprüfungsamtes in Berlin-Lichterfelde im Betriebsjahr 1918 . . . 15	Düsseldorf, Fabrikgebäude in Eisenbeton für die chem. Industrie . . . 25*	Entwässerung, künstliche, und Binnenwasser-Ueberdruck bei Hafengebäuden im Ebbe- und Flutgebiet . . . 117*	— Baumechanik für Eisenbeton. Prof. Dr.-Ing. L. Heß . . . 155
— über die XXII. Hauptvers. d. Dtsch. Beton-Vereins 1919 in Nürnberg (Bespr.) . . . 155	Ehrendoktoren 2 neue des Beton- und Eisenbetonbaues . . . 152	Erbauer des Geulthal-Viaduktes über die . . . 87	— Bericht über die XXII. Hauptvers. des Deutsch. Beton-Vereins Nürnberg 1919 . . . 155
Berlin, Obst- und Gemüse-Großmarkthalle 1*, 13*, 29*, 34*	Eisenbahnwagen aus Eisenbeton, der Bau von . . . 68, 75	Erhöhung der Widerstandsfähigkeit hölzerner Zugpfähle . . . 23*	— Das preuß. staatl. Materialprüfungsamt, seine Entstehung und Entwicklung. Geh. Reg.-Rat, Prof. Dr.-Ing. Rudeloff . . . 48
— Bericht über die Tätigkeit des Materialprüfungsamtes im Betriebsjahr 1918 . . . 15	— in Amerika . . . 88	Erweiterung von Schröten . . . 62	— Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen. A. Strassner . . . 88
— Hauptvers. des Dtsch. Beton-Vereins 1921 (Vor-anmeldung) . . . 155	Eisenbeton. Allgemeines Neubearbeitung der Bestimmungen für . . . 128	Erlaß über die Berechnung ebener Steineisendecken vom 25. 11. 18 . . . 16	— Der Beton- u. Eisenbetonbau. Von Prof. Boost . . . 155
Beton, Einwirkung von Kohle auf . . . 128	— Anregung für die Neubearbeitung der Bestimmungen für . . . 153	Erweiterung des Gaswerkes Dresden-Reick 33, 41*, 59, 61*	— Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung. Dr.-Ing. e. h. Mörsch . . . 37
— von Oelen auf B. und Schutzmaßregeln für B-Behälter . . . 147	— Bauten, ausgeführte, während des Krieges der A.-G. Wayss u. Freytag 121*, 129*, 137*	Fabrikgebäude in Eisenbeton für die chemische Industrie in Düsseldorf . . . 25*	— Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 43 Staatsrat Prof. Dr.-Ing. C. Bach u. Ing. O. Graf. Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Betonkörpern mit und ohne Traß . . . 31
— Hohlblock-Bauweise . . . 113*	— Schiffswerft in Minden (Westf.) . . . 87	Fahrbare Kabelbahn von 172 m Spannweite beim Bau des Maschinenhauses der Wasserkraftanlage Gösgen a. d. Aare . . . 55	— Heft 44, Staatsrat Prof. Dr.-Ing. C. Bach u. Ing. O. Graf. Versuche mit 2seitig auf liegenden Eisenbetonplatten bei kreuzweiser Belastung . . . 112
— Ausführung von Häusern in Gußbeton . . . 139*	— Hochbauten. Beton-Schnornsteine aus einzelnen zylindrischen Trommeln . . . 101*, 103*	Freiburg (Schweiz), eine neue Brücke über das Tal der Saane . . . 152	— Heft 45, Staatsrat Prof. Dr.-Ing. C. Bach u. Ing. O. Graf. Versuche mit eingespannten Eisenbetonbalken . . . 151*
— Arbeiten beim Bau eines Wehres in der Aare für das Elektrizitätswerk Olten-Aarburg . . . 16	— Erweiterung des Gaswerkes Dresden-Reick 33, 41*, 59, 61*	Gebührenordnung für Ingenieure . . . 8	— Die Grundwasserabsenkungsmethode in ihrer Anwendung auf den Untertunnelbau. Dr.-Ing. M. Enzweiler . . . 56
— Hohlsteine, Bauweise Tilgner . . . 52*, 53*, 55*, 87	— Fabrikgebäude in Eisenbeton für die chem. Industrie in Düsseldorf . . . 25*	Gösgen a. d. Aare, Fahrbare Kabe bahn von 172 m Spannweite beim Bau des Maschinenhauses der Wasserkraftanlage G. . . 55	— Die techn. Verwendung des Kalkes. Dr. Herm. Bernh. Kosmann . . . 64
— Säulen, umschnürte mit Steinkernen . . . 107	— Flugzeughallen bei Mugensturm in Baden . . . 130*	Halle a. S., die Steintorbrücke . . . 9*	— Eisenbetonbrücken. Dr.-Ing. K. W. Schächterle . . . 72
— Versuche über den Seitendruck frischen B. auf die Schalung . . . 156	— Montagehalle der Daimler-Motoren-Ges. Unter-türkheim . . . 137*	Hamburg, Verstärkungsarbeiten an den Gründungen des Verwaltungs-Gebäudes der Hamburg-Amerika-Linie . . . 32	— Erläuterungen zu den preuß. Hochbau-Belastungsvorschriften 1919. Reg.- und Brt. Dr.-Ing. Ellerbeck . . . 88
Biala, der gesprengte Wasserturm . . . 47	— Neubau des Warenhauses Th. Althoff in Leipzig . . . 65*, 73*	Hochofenschlacke, die Verwendung im Baugewerbe — zur Verwendbarkeit von H. . . . . 54	— Protokoll der Verhandlungen des Ver. Dtsch. Portl.-Cem.-Fabr. vom 12. u. 13. Juli 1919 . . . 48
Binnenwasser-Ueberdruck und künstliche Entwässerung b. Hafengebäuden im Ebbe- und Flutgebiet . . . 117*	— Obst- u. Gemüse-Großmarkthalle der Stadt Berlin . . . 1*, 13*, 29*, 34*	Hochschule, Techn., München, der Lehrstuhl für Beton- u. Eisenbetonbau . . . 55	— Zur Frage des Eisenbeton-Schiffbaues von Reg.-Bmstr. Dr.-Ing. Petry . . . 136
Bodenbelag, widerstandsfähiger, für Walzwerke, Schmieden, Schmelzereien . . . 136	— Wasserturm der Reichsstickstoffwerke in Pies-teritz b. Wittenberg . . . 81*, 97*, 111*, 134	Holzpfähle mit Eisenbeton-aufsatz System Heim-bach . . . 131*, 145*	Literaturverzeichnis 39, 48, 64, 72
Broc, a. d. Jagne (Kanton Freiburg), eine 50m hohe bogenförmige Stau-mauer in Stampfbeton für das neue Kraftwerk . . . 136	— zu Völklingen 121*, 129*	Jahres-Bericht des Deutschen Beton-Vereins . . . 24	
Brückenbau, Eisenbahnbrücke über die Sieg in Niederschelden im Rhld. . . . . 49*, 57*	— nach Entwürfen von Gebr. Rank . . . 156	Kostensteigerung bei Ausführungen von Tiefbauarbeiten . . . 143*	
— Neubau der Trisanna-Brücke in Tirol, Wettbewerb . . . 152	— Ingenieurbauten. Die Steintorbrücke in Halle a. S. . . . . 9*	Leipzig, Entwurf zu einem 30stöckigen Messehaus . . . 101*, 103	
— Neue Brücke über das Tal der Saane in Freiburg (Schweiz) . . . 152	— Betonarbeiten beim Bau eines Wehres in der Aare für die Elektrizitätswerke Olten-Aarburg . . . 16	— Neubau des Warenhauses Th. Althoff in . . . 65*, 73*	
— Die Steintorbrücke in Halle a. Saale . . . 9*	— Druckrohrleitung in Eisenbeton . . . 104	Lafettenwagen aus Eisenbeton für auf Gleisen fahr. schw. Artillerie . . . 56	
Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen . . . 40	— Eine Eisenbahnbrücke über die Sieg in Niederschelden i. Rhld. . . 49*, 57*		
	— Grünfuttersilos in . . . 155		
	— Entwurf zu einem 30stöckigen Messehaus für die Leipziger Messe 101*, 103		
	— Kaminkühler in E. . . 128		
	— Schiffbau in Oesterreich 155		
	— Stau-mauer, eine 50 m hohe bogenförmige in Stampfbeton . . . 136		

Seite	Seite	Seite	Seite
<p>Material-Prüfungsamt. Versuche über das Verhalten hydraulischer Bindemittel im Meerwasser . . . 63</p> <p>Minden i. Westf., eine neue Eisenbeton-Schiffsverft in . . . . . 87</p> <p>Mörtel, Versuche mit Zement-Traß-M. und Ersatzstoffe für Traß . . . 7</p> <p>Muggensturm in Baden, Flugzeughallen bei . . . 130*</p> <p>München, Techn. Hochschule, der Lehrstuhl für Beton u. Eisenbetonbau . . . 53</p> <p>— Wanderversammlung d. Deutschen Beton-Ver. in München 96, 104, 119, 125*</p> <p>Niederschelden i. Rhld. Eine Eisenbahnbrücke über d. Sieg . . . . . 49*, 57*</p> <p>Normen für Straßenbaustoffe . . . . . 32</p> <p>Obst- u. Gemüse-Großmarkthalle in Berlin 1*, 13*, 29*, 34*</p> <p>Oesterreich, Eisenbetonbau in . . . . . 156</p> <p>Olten-Aarburg, Betonarbeiten eines Wehres in der Aare für das Elektrizitätswerk . . . . . 19</p> <p>— Fahrbare Kabelbahn v. 172 m Spannweite beim Bau des Maschinenhauses der Wasserkraftanlage Gösigen a. d. Aare . . . . . 55</p> <p>Pfeiler aus Hartsteinen, Klinkern und Beton, Berechnung nach d. neuen preußischen Bestimmungen . . . . . 98</p> <p>— Beanspruchungen, zulässige . . . . . 149*</p> <p>Piesteritz bei Wittenberg, Wasserturm der Reichsstickstoffwerke bei 81*, 97*, 111, 134</p> <p>Pilzdecken, der Einfluß der Stützkopfausbildung bei . . . . . 140*, 152</p>	<p>Querschnitte, Dimensionierung von hohen plattenförmigen Q. mit Berücksichtigung der Druckspannungen im Stege . . . 108</p> <p>Rahmen-Berechnung, die Clapeyron'sche Gleichung als Grundlage der . . . 152</p> <p>— Erwiderung . . . . . 156</p> <p>— einhüftige, mit ansteigendem Balken . . . . . 127</p> <p>Sachverständigen-Liste des „Deutschen-Beton-Ver-eins“ . . . . . 134</p> <p>Schlackensteine für Siedelungsbauten aus Gaserwerksschlacken . . . . . 87</p> <p>Sprengwerks-Lehrgerüst, ein interessantes, für ein flaches Betongewölbe . . . 32</p> <p>Stockwerkrahmen u. sonstiger Rahmentragwerke, Beitrag zur Berechnung von . . . . . 69, 78, 83, 111</p> <p>Straßenbrücken in Deutschland, einheitliche Belastungsannahmen und Beanspruchungen von 19*, 26</p> <p>Theoretische Untersuchungen. Beitrag zur Berechnung von Stockwerkrahmen und sonstiger Rahmentragwerke 69, 78, 83, 111</p> <p>— Berechnung von Pfeilern aus Hartsteinen, Klinkern u. Beton nach den neuen preuß. Bestimmungen . . . . . 98</p> <p>— Der Einfluß der Stützkopfausbildung bei Pilzdecken . . . . . 140*, 152</p> <p>— Die Clapeyron'sche Gleichung als Grundlage der Rahmenberechnung . . . . . 152</p> <p>— Dimensionierung von hohen plattenförmigen Querschnitten mit Berücksichtigung der Druckspannungen im Stege . . . . . 108</p> <p>— Einhüftige Rahmen mit ansteigendem Balken . . . 127</p> <p>— Erhöhung der Widerstandsfähigkeit hölzerner Zuggpfehle . . . . . 23*</p>	<p>Theoretische Untersuchungen. Vorschläge für einheitliche Belastungsannahmen und Beanspruchungen von Straßenbrücken in Deutschland 19*, 26</p> <p>— Zulässige Pfeilerbeanspruchungen . . . . . 149*</p> <p>Tirol, Wettbewerb für den Neubau der Trisanna-Brücke . . . . . 152</p> <p>Tschecho-Slowakei. Vorschriften für Tragwerke aus Eisenbeton oder Stampfbeton in der . . . 87</p> <p>Untertürkheim, Montagehalle der Daimler-Motoren-Ges. . . . . 137*</p> <p>Vereine. Deutscher Beton-Ver. Anerkennung durch die Berliner Techn. Hochschule . . . 155</p> <p>— (Jahresbericht) Tagesordnung . . . . . 24, 39</p> <p>— 22. Hauptversammlung in Nürnberg (Besprechung des Berichtes . . . . . 155</p> <p>— 23. Hauptversammlung in Berlin . . . . . 42, 50</p> <p>Wanderversammlung in München 96, 104, 119, 125*</p> <p>— Sachverständigen-Liste . . . . . 134</p> <p>— Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten, Protokoll der Verhandlungen vom 12. und 13. Juli 1919, 48, (Tagesordnung) . . . . . 56</p> <p>— 43. ordentl. Generalversammlung 64, 80 (Geschäftsbericht) . . . . . 94</p> <p>Verstärkungsarbeiten an den Gründungen des Verwaltungsgebäudes der Hamburg-Amerika-Linie in Hamburg . . . . . 32</p> <p>Verstärkung beschädigter Maschinenfundamente . . . 135</p>	<p>Verstärkung eines Turmpfeiler-Fundamentes am Straßburger Münster durch Eisenbeton-Konstruktionen . . . . . 135</p> <p>Versuche mit Zement-Traß-Mörtel u. Ersatzstoffen für Traß . . . . . 7</p> <p>— über Seitendruck von frischem Beton auf die Schalung . . . . . 156</p> <p>Vorschläge für einheitliche Belastungsannahmen u. Beanspruchungen von Straßenbrücken in Deutschland . . . . . 19*, 26</p> <p>Vorschriften für Tragwerke aus Eisenbeton oder Stampfbeton i. d. Tschechoslowakei . . . . . 87</p> <p>Völklingen, Wasserturm zu 121*, 129*</p> <p>Wanderversammlung des „Deutschen Beton-Ver-eins“ in München 96, 104, 119, 125</p> <p>Wasserturm, der gesprengte, in Biala . . . . . 47</p> <p>— Ausführungen der Gebr. Renk . . . . . 156</p> <p>— Piesteritz bei Wittenberg 81*, 97*, 111, 134</p> <p>— Völklingen . . . . . 121*, 129*</p> <p>Wohnhäuser, Ausführung in Gußbeton . . . . . 139*</p> <p>Zement.</p> <p>— Aufgaben der Zement- und Mörtelforschung in Wissenschaft u. Technik . . . 83</p> <p>— Eigenschaften von Portland-Zementen m. hohem Magnesia-Gehalt . . . . . 103</p> <p>— Einfluß von Gips und Chlorkalziumzusätzen z. Z. auf dessen Schwinden . . . 134</p> <p>— Höchstpreise für Zement . . . . . 111</p> <p>— Versuche mit Zement-Traß-Mörtel und Ersatzstoffen für Traß . . . . . 7</p> <p>Zugpfehle, hölzerne, Erhöhung der Widerstandsfähigkeit . . . . . 23*</p> <p>— Erwiderung . . . . . 62</p>