

ARMIRTER BETON

62

MONATSSCHRIFT FÜR THEORIE UND PRAXIS
DES GESAMTEN BETONBAUES

Herausgegeben

von

Dr. Ing. E. PROBST
Zivilingenieur in Berlin.

und

M. FOERSTER
ord. Professor a. d. Techn. Hochschule Dresden.

Zweiter Jahrgang: 1909



BERLIN
Verlag von Julius Springer
1909.

INHALTSVERZEICHNIS.

* bedeutet Abbildungen im Text.

1. Mit Namen der Verfasser versene Aufsätze usw.

	Seite
Bach, C., Prof. Druckfestigkeit und Druckelastizität des Betons mit zunehmendem Alter. Heft V	199*
Bach u. Graf. Versuche über die Längenänderung des Betons bei Wasser und bei Luftlagerung, sowie über die Zugfestigkeit von Mörtelkörpern mit verschiedener Querschnittsgröße bei feuchter und bei trockener Lagerung. Heft IX	352
— Die neuesten Versuche des Eisenbetonausschusses. Heft X	393
Bett & Co. Mitteilungen über Patente. Heft I: Seite 37; Heft II: Seite 74; Heft III: Seite 150; Heft IV: Seite 196*; Heft V: Seite 226; Heft VIII: Seite 331*; Heft IX: Seite 377; Heft X: Seite 440; Heft XII	534
— Verstellbares Stahlgerüst (verschiedene Mitteilungen). Heft VIII	333
— Das Recht der Arbeitgeber und Arbeitnehmer an Erfindungen. Heft IX	376
Böhm, Prof. (Dresden). Mißverständene Bestimmungen. Heft XII	523*
Burchartz, F., Ing. Belastungsproben mit Simplex-Betonpfählen. Heft III	127*
— New York. Selbstanzeige über feuerfeste Deckenkonstruktion. Heft XI	476*
Cracoanu, Dipl.-Ing. Neue trägerlose Decke, Selbstanzeige. Heft V	225*
Christensen. Bericht über den 5. Kongreß des internationalen Verbandes für die Materialprüfung der Technik. Heft X	424
Deimling, Dipl.-Ing. Wettbewerb für eine Ballonhalle, Zeppelin-Luftschiffbaugesellschaft m. b. H. Heft II	49*
— Umladehalle auf dem Verschiebebahnhof Wustermark bei Spandau. Heft XII	505*
Deutscher Beton-Verein. Dauerversuche der Eisenbahndirektion Berlin an einem Eisenbetonbalken. Heft IX	337*
Dietz, Prof. Dr. Altes und Neues aus der Zementindustrie. Heft III	120*
Dyckerhoff & Widmann. Entwurf zur Luftschiffhalle in Friedrichshafen. Heft XI	447*
Elwitz, Dipl.-Ing. Verbindungshalle im Schlachthof Duisburg-Meiderich-Ruhrort. Heft VIII	314*
Engels, Geheimer Hofrat, Prof. Einige Beispiele über die Verwendung des Eisenbetons im Wasserbau. Heft VII	271*
Foerster, Prof. Die Prüfung von Eisenbetonmasten der deutschen Schleuderröhrenwerke zu Meißen a. E. Heft III	88*
— Die neueren Bestrebungen des Verbandes der deutschen Architekten- und Ingenieurvereine und das Studium der Bauingenieurwissenschaften an den deutschen Technischen Hochschulen. Heft III	129
— Neuere Untersuchungen über Traß. Heft VI	243
— Die neuen Vorschriften des österreichischen Betonvereins über die Herstellung von Tragwerken aus „Betoneisen“ bei Hochbauten. Heft VII	278
— Die neuesten Versuche des deutschen Ausschusses für Eisenbeton. Heft X	393*
— Der Entwurf der Luftschiffhalle in Friedrichshafen der Firma Dyckerhoff & Widmann, A.-G., Karlsruhe. Heft XI	447*
Funke. Versuche an Plattenbalken. Heft XII	487*
Gaspary, Dr. Neue Hohlblockmaschine „Phönix“. Heft IV	196
Gaugusch, Ing. Entwurf „Massivbau“, Wettbewerb für eine Zeppelin-Ballonhalle. Heft II	58*
Gehler, Reg.-Baumstr. Ein Gasbehälter in Eisenbeton, 110 000 cbm Fassungsraum. Heft III	79*
Hager, Prof. a. d. Techn. Hochschule zu München. Berechnung der Haftspannung. Heft XI	457*
Hart, Obering. Bemerkenswerte Bauwerke in Eisenbeton. Heft III: Seite 107*; Heft VII	282*
Heckel u. Dr. Kögler. Über die Vorschläge zur Vermeidung von Haarrissen. Heft VI	231*
Homann, Bauinsp. Die von der Kgl. Eisenbahndirektion Berlin ausgeführten Dauerversuche an einem Versuchsbalken aus Eisenbeton. Heft IV: Seite 153*; Heft V: Seite 202*; Heft IX	337
Kaufmann, Ing. Betrachtungen zum Submissionswesen. Heft III	133
Kleinlogel, Obering. Berechnung und Anwendung des umschnürten Betons. Heft V	212
Kollbohm, Betriebsing., u. Dr. Ing. Mautner. Das Kraftwerk des kommunalen Elektrizitätswerkes „Mark“, A.-G., und seine Nebenanlagen. Heft X	383*
Kohnke, Prof. Der Wiederaufbau des Turmhelmes der St. Katharinenkirche in Danzig. Heft VI	237*
Kögler, Dr. Ing. Literaturschau. Heft I: Seite 22; Heft II: Seite 69; Heft III: Seite 136*; Heft IV: Seite 189*; Heft V: Seite 219; Heft VI: Seite 263; Heft VII: Seite 294; Heft VIII: Seite 324; Heft IX: Seite 369; Heft X: Seite 432; Heft XI: Seite 477; Heft XII	528

Leon, Dr. Zur Theorie der Verbundkörper. Heft IX: Seite 343*; Heft X	Seite 408*
Lewin, Dipl.-Ing. Die Führung des Geräte- und Werkzeugkontos bei Bauunternehmungen. Heft IV	182*
Magid, Ing. Bemerkungen zum Vortrag Kleinlogels über „Berechnung und Anwendung des umschnürten Betons“. Heft VII	290
Mautner, Dr. Ing. Maschinenhalle der Müllverbrennungsanstalt in Frankfurt a. M. Heft I	9*
— Eisenbetonkuppel und Wölbkonstruktionen. Heft VI	257*
— Das Warenhaus Tietz in Düsseldorf. Heft VIII	303*
Mautner u. Kollbohm. Das Kraftwerk des kommunalen Elektrizitätswerkes „Mark“, A.-G., und seine Nebenanlagen. Heft X	383*
Müller, Prof. Die Eisenbetonkuppel der Friedrichstraßenpassage in Berlin. Heft III: Seite 123*; Heft IV: Seite 161*; Heft V: Seite 208*; Heft VI	246*
Nast, Ing. Selbstanzeige, Verbundbau, D. R.-P. Heft III	148*
— Dauerversuche der Berliner Eisenbahndirektion an einem Betonbalken. Heft IX	340
— Schiff aus Eisenbeton. Heft XII	518*
Obrist, Dipl.-Ing. Mitteilungen über die Ergebnisse des Wettbewerbes für die neue Rheinbrücke in Rheinfelden. Heft VII	292*
— Zur Berechnung von Fundamentplatten. Heft VIII	321*
— Straßenbrücke aus Eisenbeton in Rheineck (Kanton St. Gallen). Heft IX	358*
Preuß, Dipl.-Ing. Bericht über die 12. Hauptversammlung des deutschen Betonvereins. Heft IV	173
— Zur Frage der Haftfähigkeit zwischen Beton und Eisen. Heft IX	336*
Probst, Dr. Ing. Neue Versuche mit Eisenbetonsäulen und -balken. Heft I: Seite 2*; Heft II: Seite 39*; Heft III	99*
— Die Entwicklung der Zementindustrie in den Vereinigten Staaten. Heft I	21*
— Eisenbetonviadukt der Brasso-Fogaraser Lokalbahn (Ungarn). Heft II	45*
— Neue Versuchsmethoden — neue Versuchsergebnisse. Heft IV: Seite 178*; Heft V	214*
— Neue Versuche amerikanischer Forscher. Heft IX: Seite 362*; Heft X: Seite 422*; Heft XII	519*
— Der Einsturz der Peoriabrücke in Nordamerika. Heft IX	368*
— Neuere schweizerische Vorschriften für armierten Beton. Heft XI	443
— Bemerkenswerte Versuche mit einer Kammerschleuse in Eisenbeton. Heft XI	473*
Ritter, Dipl.-Ing. Über den eingespannten Balken mit veränderlichen Trägheitsmomenten. Heft IV	171*
Schriftleitung. Gruß an den 5. Internationalen Materialprüfungskongreß. Heft IX	335
Stephan, Dr. E. Die Einwirkung von Moor und Grundwasser auf Beton. Heft III	95
Stock, Ing. Bestimmungen der Eiseneinlagen bei doppelt armierten Balken und Plattenbalken. Heft VI	253*
Thullie, Prof. Dr. v. Allgemeine Bestimmungen des deutschen Ausschusses für Eisenbeton für die Vorbereitung, Ausführung und Prüfung von Bauten aus Stampfbeton. Heft I	16
— Dauerversuche der Kgl. Eisenbahndirektion Berlin an einem Versuchsbalken aus Eisenbeton (Diskussion). Heft IX	339
Vieser, cand. ing. Vereinfachte Ermittlung der Spannungen bei einfach armierten Plattenbalken (mit Hilfe eines Graphikons). Heft I	17*
Wagner, Ing. Berechnung statisch unbestimmter Rahmendächer auf elementarem Wege. Heft XI: Seite 460*; Heft XII	495
Wernecke, Regierungsrat. Getreidespeicher in Baltimore (verschiedene Mitteilungen). Heft IX	379
— Einiges über die Schalung bei Betonbauten. Heft XII	514

2. Literatur.

Nach Verfassern geordnet.

Andés: Die Beseitigung des Staubes auf Straßen und Wegen, in Fabriks- und gewerblichen Be- trieben und im Haushalte Baujournal 1909	38
Bazali: Berechnung freistehender Schornsteine	229
— Die Eisenbetontreppen	75
Beton-Taschenbuch 1909	334
Esselborn: Lehrbuch des Hochbaues. 2. Band	76
Egerer: Neue Methoden der Berechnung ebener und räumlicher Fachwerke	229
Funke: Tabelle zur Berechnung von Eisenbetonkonstruktionen.	230
Glockemeyer: Buchführung und Bilanzen	381
Günther: Berechnung von Eisenbeton- und Steineisendecken, Plattenbalken und Steineisen- decken mit aufbetonierter Druckschicht	540
	76

	Seite		Seite
Dauerversuche der Eisenbahndirektion Berlin an einem Eisenbetonbalken. Vom Deutschen Betonverein	IX: 337	Eisenbeton, die neuesten Versuche des Deutschen Ausschusses	X: 393*
Desgl. Von Thullie	IX: 339	Eisenbetonquerschnitte, Dimensionierung	X: 416*
Desgl. Von Obering. Nast	IX: 340	Eisenportlandzement, Portlandzement und Schlackenmischfrage	X: 430
Desgl. Von Bauinsp. Homann	IX: 341	Elbing, Bau-Unfall	XI: 476
Desgl. Von Dr. Probst	IX: 342	Elektrizitäts-Werk „Mark“ A.-G., das Kraftwerk. Von Kollbohm u. Mautner	X: 383*
Deutscher Betonverein, Bericht über die 12. Hauptversammlung. Von Dipl.-Ing. Preuß	IV: 173	Erdbebensichere Bauten, Wettbewerb	XII: 537
Dimensionierung von Eisenbetonquerschnitten. Von Hohmann	X: 417	Erfindungen, das Recht der Arbeitgeber und der Arbeitnehmer an solchen. Von Bett & Co.	IX: 376
Druckfestigkeit und Druckelastizität des Betons mit zunehmendem Alter. Von Prof. C. Bach	V: 199*	Ergebnisse des Wettbewerbes für die neue Rheinbrücke in Rheinfelden. Von Obrist	VII: 292*
Ermittlung, vereinfachte, der Spannungen bei einfach armierten Plattenbalken. Mit Hilfe eines Graphikons. Von cand. ing. Wieser I:	I: 2; II: 39; III: 17*	Folgen des Gebrauches unrichtig zusammengesetzter Mörtel	XII: 537
Entwicklung der Zementindustrie in den Vereinigten Staaten. Von Probst	I: 21*	Fragekasten	IV: 198; VII: 301
Eisenbetonsäulen und Balken, neue Versuche. Von Probst	I: 2; II: 39; III: 99*	Fundamentplatten, Berechnung. Von Obrist	VIII: 321*
Eisenbeton, Schiff daraus. Von Ing. Nast	XII: 518*	Gartenstadt-Gesellschaft, die Deutsche	III: 151
Eisenbetonviadukt der Brasso-Fogaraser Lokalbahn, Ungarn. Von Probst	II: 45*	Gasbehälter in Eisenbeton von 110 000 cbm Fassungsraum. Von Gehler	III: 79*
Eingespannte Balken mit veränderlichem Trägheitsmoment. Von Dipl.-Ingenieur M. Ritter	IV: 171*	Getreidespeicher in Baltimore	IX: 379
Einsturz der Peoriabrücke in Nordamerika. Von E. P.	IX: 369*	Grund- und Moorwasser, seine Einwirkung auf Eisenbeton. Von Dr. Stephan	III: 95
Einwirkung von Moor- und Grundwasser auf Beton. Von Dr. Stephan	III: 95	Gruß an den 5. internationalen Materialprüfungskongreß	IX: 335
Eisenbeton im Wasserbau, einige Beispiele über die Verwendung. Von Geh. Hofrat Dr. Engels	VII: 271*	Haarrisse, Vorschläge zur Vermeidung solcher. Von Dipl.-Ing. Heckel und Dr. Kögler	VI: 231*
Eisenbetonkuppel der Friedrichstraßenpassage. Von Prof. S. Müller. III: 123*; IV: 161*; V: 208; VI: 246*	III: 123*; IV: 161*; V: 208; VI: 246*	Haftfähigkeit zwischen Beton und Eisen. Von Dr. Preuß	IX: 336
— und Wölbkonstruktionen. Von Dr. Ing. R. Mautner	VI: 257*	— zwischen Beton und Eisen. Von Berry, besprochen von Dr. Probst	X: 422
Eiseneinlagen, Bestimmung derselben bei doppelt armierten Balken und Plattenbalken. Von Stock	VI: 253*	Haftspannungen, Berechnung. Von Prof. Hager	XI: 457*
Eisenbetonrahmen, Untersuchung gelenkartig gelagerter steifer, für Senkrechtbelastung und Winddruck. Von Gaugusch	II: 63	Hauptversammlung (12.) des Deutschen Betonvereins, Bericht über dieselbe. Von Dipl.-Ing. Preuß	IV: 173
Eisenbeton, ein Gasbehälterbau von 110 000 m ³ Fassungsraum	III: 79	Hausbau aus Beton in Amerika (verschiedene Mitteilungen)	V: 227
Eisenportlandzement, Zulassung zu Staatsbauten, Erlaß des Ministers der öffentlichen Arbeiten	IV: 189	Hochschulen, neuere Bestrebungen. Von Prof. Foerster	III: 129
Eisenbetonmasten der Deutschen Schleuderröhren-Werke zu Meißen a. Elbe, Prüfung. Von Förster	III: 88*	Internationale Betonkommission, Bericht des Unterausschusses zur Vereinfachung der Bezeichnungen	X: 430
Eisenbeton, bemerkenswerte Bauweise. Von Obering. Hart	III: 107*; VII: 282*	Internationaler Verband für Materialprüfungen der Technik, Bericht über den V. Kongreß	X: 424
Eisenbahndirektion Berlin, Dauerversuche an einem Eisenbetonbalken. Von Homann	IV: 153*; V: 202*	Jubiläumstiftung der deutschen Industrie	VIII: 333
Eisenbeton-Straßenbrücken. Von Obrist, St. Gallen	IX: 358*	Kammerschleuse in Eisenbeton, Versuche. Von Dr. Probst	XI: 473*
		Katharinenkirche in Danzig, Wiederaufbau des Turmhelmes. Von Prof. Kohnke	VI: 237*
		Kohlenstation für Lokomotiven aus armiertem Beton (verschiedene Mitteilungen)	VII: 301
		Kongreß (5.) des internationalen Verbandes für Materialprüfungen	X: 424

	Seite		Seite
Kraftwerk des kommunalen Elektrizitätswerkes „Mark“ A.-G. und seine Nebenanlagen. Von Dr. L. Kollbohm und Dr. Mautner X:	383*	Schalung bei Betonbauten. Von Reg.-Rat Wernecke XII:	514
Längenänderung des Betons. Versuche. Von Bach IX:	352*	Schlachthof Duisburg-Meiderich-Ruhrort, Berechnung von Rahmenfachwerken der Verbindungshalle. Von Elwitz . . VIII:	314*
Literaturschau. Von Dr. Kögler I: 22; II: 69; III: 137; IV: 189*; V: 219; VI: 263; VII: 294; VIII: 324; IX: 369; X: 432; XI: 477*;	XII:	Schlackenmischfrage und Portlandzement IX:	375
	528*	Schleuderröhren, die Prüfung derselben III:	88*
Luftschiffbau G. m. b. H. Zeppelin, Wettbewerb für eine Ballonhalle. Von Deimling und Gaugusch II:	49*	Schweizerische Vorschriften, besprochen von Dr. Probst XI:	443
Luftschiffhalle (Entwurf von Dyckerhoff & Widmann) in Friedrichshafen. Von Prof. Foerster XI:	447*	Selbstanzeigen: „Deckensystem Burchartz“ Vereinigte Staaten XI:	476*
„Massivbau“, Wettbewerb für eine Ballonhalle der Zeppelin-Luftschiffbau G. m. b. H. Von Gaugusch II:	58*	—, Verbundbalken D. R.-P. Von Nast . III:	148*
Materialprüfungen der Technik, Bericht über den V. Kongreß des internationalen Verbandes X:	424	— die neue Hohlblockmaschine „Phönix“. Von Dr. Gaspary & Co. IV:	196*
Materialprüfungskongreß in Kopenhagen, V. Internationaler III: 151; VI:	268	— neue trägerlose Decke. Von Dipl.-Ing. Cracoanu V:	225*
Mißverständene Bestimmungen. Von Prof. Böhm XII:	523*	— Biegunsmesser. Von Falter XII:	533*
Mitteilungen über Patente. Von J. Bett & Co. I: 37*; II: 74; III: 150; IV: 196*; V: 226*;	VIII: 331*; IX: 377; X: 440; XII:	Schiff aus Eisenbeton. Von Nast . . . XII:	518*
	534	Senkkasten, Verwendung zum Bau eines Wellenbrechers V:	227
Ministerielle Vorschriften XI:	475	Simplex-Betonpfähle, Belastungsproben. Von Burchartz III:	127*
Mörtel, Folgen des Gebrauches unrichtig zusammengesetzter Mörtel XII:	537	Spannungen, vereinfachte Ermittlung derselben bei einfach armierten Plattenbalken (mit Hilfe eines Graphikons). Von cand. ing. Vieser I:	17*
Neue Versuchsmethoden, neue Versuchsergebnisse. Von Dr. Probst IV: 178*; V:	214*	Stadion der amerikanischen Universität Syrakus XII:	537
Neue Versuche amerikanischer Forscher. Von Dr. E. Probst IX: 362*; X: 422*; XII:	519*	Stahlgerüst, verstellbares (verschiedene Mitteilungen) VIII:	333
Neue Vorschriften des österreichischen Beton-Vereins über die Herstellung von Tragwerken aus Betoneisen bei Hochbauten. Von Prof. Förster VII:	478*	Stampfbeton, allgemeine Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton für die Vorbereitung, Ausführung und Prüfung von Bauten. Von Thullie . . I:	16
Patentmitteilungen. Von Bett & Co. I: 37*; II: 74; III: 150; IV: 196*; V: 226*; VIII:	331*; IX: 377; X: 440; XII:	Statisch unbestimmte Rahmendächer, Berechnung auf elementare Wege. Von Ing. Richard Wagner . . XI: 460*; XII:	495*
	534	Steinsäulen bei Varna in Bulgarien . . XII:	537
Plattenbalken, Versuche. Von Ing. Funke XII:	487*	Submissionswesen, Betrachtungen. Von Kaufmann III:	133
Portlandzement und die Schlackenmischfrage IX:	375	Tagung der höheren technischen Baupolizeibeamten XII	534
Prüfung von Eisenbetonmasten der Deutschen Schleuderröhrenwerke zu Meissen. Von Förster III:	88*	Theorie der Verbundkörper. Von Dr. Leon IX: 343*; X:	408*
Rahmendächer, Berechnung statisch unbestimmter Systeme. Von Ing. Wagner XI: 460*; XII:	495*	Träger, auffallende Zerstörung II:	75
Rahmenfachwerk, Berechnung der Verbindungshalle in Duisburg. Von Elwitz VIII:	314*	Traß, neuere Untersuchungen. Von Prof. Förster VI:	243
Recht der Arbeitgeber und der Arbeitnehmer an Erfindungen IX:	376	Turmhelm, Wiederaufbau desselben der St. Katharinenkirche in Danzig. Von Prof. Kohnke VI:	237*
Rheinbrücke in Rheinfelden, Mitteilung über die Ergebnisse des Wettbewerbes. Von Obrist VII:	292*	Umladehalle auf dem Verschiebebahnhof Wustermark bei Spandau. Von Dipl.-Ing. Deimling XII:	505*
		Umschnürter Beton, Berechnung und Anwendung. Von Kleinogel V:	212
		Untergrundbahnen, wasserdichte Betonkörper für dieselben III:	124*
		Untersuchungen über Traß. Von Prof. Förster VI:	243

	Seite		Seite
Untersuchung steifer Eisenbetonrahmen für Senkrechtbelastung und Winddruck. Von Gaugusch II:	63*	Warenhaus Tietz in Düsseldorf. Von E. Mautner. VIII:	303*
Verbundbau D. R. P., Selbstanzeigen. Von Nast III:	148	Wasserbau, einige Beispiele über die Verwendung des Eisenbetons. Von Geh. Hofrat Prof. Engels VII:	271*
Verbundkörper, Theorie. Von Dr. Leon X: 343; Schluß X:	408*	Wasserdichte Betonkörper für Untergrundbahnen III:	124*
Vereinigte Staaten, Entwicklung der Zementindustrie. Von Dr. Probst I:	21*	Wasserdichtmachen des Beton XII:	538
Vereinheitlichung der Bezeichnungen . . X:	430	Werkzeug- und Gerätekonto bei Bauunternehmungen, die Führung desselben. Von Dr. Lewin IV:	182*
Verschiedene Mitteilungen II: 75; III: 151; IV: 197; V: 227; VI: 268; VII: 301; VIII: 333; IX: 379; X: 442; XI: 485; XII:	537	Wettbewerb für eine Ballonhalle der Zeppelin-Luftschiffbau G. m. b. H. Von Deimling II:	49*
Vermeidung von Haarrissen, Vorschläge. Von Heckel u. Kögler VI:	231	Wettbewerb für erdbebensichere Bauten XII:	537
Verschiebebahnhof Wustermark bei Spandau, Umladehalle. Von Dipl.-Ing. Deimling XII:	505*	Wettbewerb zur Erlangung von Plänen zu einer Luftschiffbauhalle für die Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H. in Friedrichshafen. Von Gaugusch II:	58*
Versuch mit einer Kammerschleuse. Von Dr. Probst XI:	473*	Wettbewerb, Mitteilungen über die Ergebnisse desselben für die neue Rheinbrücke in Rheinfelden. Von Dipl.-Ing. Obrist VII:	292*
Versuche des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton X:	393	Wiederaufbau der durch das Erdbeben zerstörten Städte und Ortschaften in Süditalien (verschiedene Mitteilungen) V:	227
Versuche über die Längenänderung des Betons. Von Prof. Bach IX:	352	Wiederaufbau des Turmhelmes der St. Katharinenkirche in Danzig. Von Prof. Kohnke VI:	237
Versuche über die Zugfestigkeit von Mörtelkörpern. Von Prof. Bach IX:	352*	Wirtschaftliche Bedeutung und Organisation der Betonbauindustrie XII:	525
Versuche amerikanischer Forscher. Von Dr. Probst X: 422; XII:	519*	Wölbkonstruktionen und Eisenbetonkuppel. Von Dr.-Ing. K. Mautner VI:	257
Versuchsmethoden — Versuchsergebnisse. Von Dr. Probst . . . IV: 178*; Schluß V:	214*	Wustermark bei Spandau, Umladehalle auf dem Verschiebebahnhof. Von Dipl.-Ing. Deimling XII:	505*
Versuche mit Eisenbetonsäulen und Balken. Von Dr. Probst I: 2*; II: 39*; III Schluß:	99*	Zementindustrie, Altes und Neues. Von Prof. Dr. Dietz III:	120*
Versuche über die Längenänderung des Betons bei Wasser und bei Luftlagerung, sowie über die Zugfestigkeit von Mörtelkörpern mit verschiedener Querschnittsgröße bei feuchter und bei trockener Lagerung. Von C. Bach und O. Graf IX:	352*	Zementindustrie, die Entwicklung in den Vereinigten Staaten. Von Dr. Probst I:	21*
Versuche an Plattenbalken. Von Ing. Funke (Wolle) XII:	487*	Zeppelin Luftschiffbau G. m. b. H., Wettbewerb für eine Ballonhalle. Von Deimling II:	49*
Verwendung des Eisenbeton im Wasserbau, einige Beispiele. Von Geh. Hofrat Prof. Engels VII:	271*	Zeppelin Luftschiffbau G. m. b. H., Wettbewerb für eine Ballonhalle. Entwurf „Massivbau“. Von Gaugusch II:	58*
Viadukt in Eisenbeton der Brasso-Fogaraser Lokalbahn, Ungarn. Von Probst . . . II:	45*	Zerstörung von Trägern, auffallende . . . II:	75
Vorschriften des österreichischen Betonvereins über die Herstellung von Tragwerken aus „Betoneisen“ bei Hochbauten. Von Prof. Förster VII:	278	Zugfestigkeit von Mörtelkörpern, Versuche. Von C. Bach IX:	252*
Vorschriften, neue schweizerische . . . XI:	445	Zuschrift der Fa. Wayss & Freitag A.-G. und Antwort von Dr. Probst . . . VI: 270; XII: 534.	
Vorschriften u. Erlässe des Ministeriums XI:	475		