

ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Redactionscomité:

Julius Dörfel, behördl. autor. Civil-Ingenieur und Architekt; **Gottlieb Fäner**, k. k. Baurath und Ober-Bauleiter der Donau-Regulirung; **Johann Hermann**, Inspector der a. pr. Kaiser Ferd.-Nordbahn; **Eduard Holzhey**, k. k. Regierungsrath und Professor am höheren Genie-Curse; **Ludwig Huss**, k. k. Inspector und Vorstand der Abtheilung für Unterbau und Brücken der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten; **Friedrich Ritter v. Loessl**, Ober-Ingenieur; **Johann Radinger**, k. k. Regierungsrath, o. ö. Professor an der k. k. techn. Hochschule in Wien; **Anton Rücker**, Central-Director des Kohlen-Industrie-Vereines; **Alex. Wielemans Edl. v. Monteforte**, k. k. Baurath und Architekt.

Redacteur:

Dpl. Ing. **JOSEF MELAN**,

Docent am Wiener Polytechnikum.

XXXVI. Jahrgang.

(Mit 25 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen Textfiguren.)

4

WIEN 1884.

INHALT.

	Seite		Seite
Architektur und Hochbau.			
Die Burg Dankwarderode zu Braunschweig	44	Die stationären Dampf-Generatoren der internationalen elektrischen Ausstellung Wien 1883. Von Ernst Leonhardt	73
Villa in Dornbach bei Wien. Erbaut 1880—81 von Baurath A. v. Wielemans. (Mit Zeichnungen auf Bl. 11 und 12)	83	Physik.	
Die Gesamtbaukosten des k. k. Justiz-Palastes in Wien	142	Ueber Thermo-Elektricität. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 26. Jänner von Prof. Dr. V. Pierre	39
Brückenbau und Baumechanik.			
Der Unterbau und die Brücken der Arlbergbahn. Vortrag, gehalten von Ludwig Huss, k. k. Inspector und Vorstand der Abtheilung für Unterbau und Brücken der k. k. Direction für Staatseisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13—17)	84	Motive für die nothwendige Umgestaltung der gegenwärtig zur wissenschaftlichen Erklärung der Naturerscheinungen dienenden Grundlagen. Von Josef Schlesinger, o. ö. Professor an der k. k. Hochschule für Bodencultur in Wien. (Nach dem am 1. März 1884 in der Wochenversammlung gehaltenen Vortrage)	109, 129
Beitrag zur Berechnung statisch unbestimmter Stabsysteme. Von J. Melan	100	Bemerkungen zu dem Aufsätze des Prof. J. Schlesinger über Motive etc. Von Dr. H. Zimmermann	188
Ueber Herstellung eiserner Brücken. Von Franz Rautschka, Constructeur der Lehrkanzel für Brückenbau an der k. k. technischen Hochschule in Wien	145	Technologie.	
Der Bau der Brücke über den Firth of Forth. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine von Ingenieur J. Melan. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23 und 24)	173	Ueber die Ermittlung des Nutzeffectes der Feuerungsanlagen. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine am 19. April 1884 von Franz Schwachhöfer, o. ö. Professor an der k. k. Hochschule für Bodencultur in Wien. (Mit Zeichnung auf Bl. 18)	119
Bogenfachwerke mit Verankerungen. Von A. Schnirch	184	Wasserbau.	
Eisenbahn- und Tunnelbau.			
Der Neubau des eingestürzten X. Ringes im Tunnel zu Csorantovec, Linie Budapest—Semlin der kgl. ung. Staatsbahnen. Von Michael von Könyves-Tóth, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 5—8)	47	Zur Wasserversorgung Wiens. Das Project der Tiefquellen-Wasserleitung. Die Hochquellen-Leitung und der Wasserbedarf Wiens. Vortrag, gehalten in der Versammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 22. und 29. December 1883 von k. k. Bau-Inspector A. Oelwein. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1 und 2)	1
Der Unterbau und die Brücken der Arlbergbahn. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine am 8. März 1884 von Ludwig Huss, k. k. Inspector und Vorstand der Abtheilung für Unterbau und Brücken der k. k. Direction für Staatseisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13—17)	84	Grundzüge der Ritter'schen Methode, Wasserstandsbeobachtungen aufzutragen und abzubilden und Benützung derselben zur Darstellung des Sommerhochwassers der Elbe im Jahre 1882. Von Ludwig Schrader, Ingenieur in Hamburg. (Mit Zeichnungen auf Bl. 9)	55
Ueber eisernen Oberbau. Vortrag, gehalten von Central-Inspector J. Rybař. (Mit Zeichnungen auf Bl. 19—22)	165	Cisternen. Studie über deren rationelle Anlage, mit besonderer Rücksicht auf den Eisenbahnbau im Karstgebiete. Von Johann R. v. Finetti, Ober-Ingenieur	59
Geodäsie.			
Ueber das Rollplanimeter von Coradi. Von Franz Lorber, o. ö. Professor an der k. k. Bergakademie in Leoben. (Mit Zeichnung auf Bl. 18)	135	Graphische Berechnung der Profil-Dimensionen wasserführender Gräben auf Grundlage der Geschwindigkeits-Formel von Darcy und Bazin. Ein Beitrag zur Theorie der Be- und Entwässerungs-Technik, von J. Lhota, Assistent an der k. k. technischen Hochschule zu Prag. (Mit Zeichnungen auf Blatt 10)	66
Maschinenbau.			
Die hydro-pneumatischen Uhren. Beschrieben von Max Kraft, o. ö. Professor in Brünn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3)	32	Die Erprobung der inländischen hydraulischen Bindemittel bezüglich ihres Verhaltens im Seewasser. Bericht, erstattet von Friedrich Bömches, Ober-Inspector der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft, Leiter des Triester Hafenbaues	95
Verbesserungen an den Weickum'schen Kugel-Drehscheiben. Beschrieben von Jos. Porges, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Bl. 4)	38		

Namen- und Sachregister.

A.		E.	
Arlbergbahn. Der Unterbau und die Brücken der —. Von k. k. Inspector Ludwig Huss. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13—17)	84	Eiserner Oberbau. Ueber den gegenwärtigen Stand desselben. Von Central-Inspector Rybař. (Mit Zeichnungen auf Bl. 19—22)	165
B.		F.	
Berechnung statisch unbestimmter Stabsysteme. Von J. Melan.	100	Ermittlung des Nutzeffectes der Feuerungsanlagen. Von Prof. Fr. Schwachhöfer. (Mit Zeichnungen auf Bl. 18)	119
Bogenfachwerke mit Verankerung. Von A. Schnirch. (Mit Zeichnungen auf Bl. 25)	184	Erprobung der inländischen hydraul. Bindemittel bezüglich ihres Verhaltens im Seewasser. Von Ober-Inspector Fried. Bömches	95
Bömches Fried. Die Erprobung der inländischen hydraul. Bindemittel hinsichtlich ihres Verhaltens im Seewasser.	95	G.	
Brücke über den Firth of Forth. Der Bau der —. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23 und 24)	173	Feuerungsanlagen. Ermittlung des Nutzeffectes von —. Von Prof. Fr. Schwachhöfer. (Mit Zeichnungen auf Bl. 18)	119
Burg Dankwarderode in Braunschweig	44	Finetti Joh. R. v. Ueber Cisternenanlagen	59
C.		F.	
Cisternen. Studie über deren rationelle Anlage mit besonderer Rücksicht auf den Eisenbahnbau im Karstgebiete. Von Joh. R. v. Finetti	59	Firth-Brücke. Der Bau der —. Von J. Melan. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23 und 24)	173
D.		G.	
Dampf-Generatoren. Die stationären — der internationalen elektrischen Ausstellung Wien 1883. Von E. Leonhardt	73	Graphische Berechnung der Profildimensionen wasserführender Gräben auf Grundlage der Geschwindigkeitsformel von Darcy und Bazin. Von J. Lhota. (Mit Zeichnungen auf Bl. 10)	66

H.	
Herstellung eiserner Brücken. Ueber —. Von Franz Rautschka	145
Hochquellen-Leitung. Die — und der Wasserbedarf Wiens. Von k. k. Bau-Inspector A. Oelwein. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1 und 2)	1
Huss L. Der Unterbau und die Brücken der Arlbergbahn. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13—17)	84
Hydro-pneumatische Uhren. Von Prof. Max Kraft. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3)	32

J.	
Justizpalast in Wien. Die Gesamtbaukosten des —	142

K.	
Könyves-Tóth Mich. von. Der Neubau des eingestürzten X. Ringes im Tunnel zu Csortanovce. (Mit Zeichnungen auf Bl. 5—8)	47
Kraft M. Die hydro-pneumatischen Uhren. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3)	32

L.	
Leonhardt E. Die stationären Dampfgeneratoren der internationalen elektrischen Ausstellung Wien 1883	73
Lhota J. Graphische Berechnung der Profildimension wasserführender Gräben auf Grundlage der Geschwindigkeitsformel von Darcy und Bazin. (Mit Zeichnungen auf Bl. 10)	66
Lorber Franz. Das Rollplanimeter von Coradi. (Mit Zeichnungen auf Bl. 18)	135

M.	
Melan J. Beitrag zur Berechnung statisch unbestimmter Stabsysteme — — Der Bau der Forth-Brücke. (Mit Zeichnungen auf Bl. 23 und 24)	100
Motive für die nothwendige Umgestaltung der gegenwärtig zur wissenschaftlichen Erklärung der Naturerscheinungen dienenden Grundlagen. Von Prof. J. Schlesinger 109, 129 — — Bemerkung hiezu von Dr. H. Zimmermann	188

N.	
Neubau des eingestürzten X. Ringes im Tunnel zu Csortanovce. Von Mich. v. Könyves-Tóth. (Mit Zeichnungen auf Bl. 5—8)	47

O.	
Oelwein A. Zur Wasserversorgung Wiens. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1 und 2)	1

P.	
Pierre Dr. V. Ueber Thermo-Elektricität	39
Porges J. Verbesserungen an Weickum's Kugeldrehscheiben. (Mit Zeichnungen auf Bl. 4)	38

R.	
Rautschka Fr. Ueber Herstellung eiserner Brücken.	145

Ritter'sche Methode. Die —, Wasserstandsbeobachtungen abzubilden und Anwendung derselben auf Darstellung der Sommerhochwässer der Elbe 1882. Von Ludw. Schrader. (Mit Zeichnungen auf Bl. 9)	55
Rollplanimeter. Das — von Coradi. Von k. k. Professor Franz Lorber. (Mit Zeichnungen auf Bl. 18)	135
Rybař Joh. Ueber eisernen Oberbau. (Mit Zeichnungen auf Bl. 19—22)	165

S.	
Schlesinger J. Motive für die nothwendige Umgestaltung der gegenwärtig zur wissenschaftlichen Erklärung der Naturerscheinungen dienenden Grundlagen.	109, 129
Schnirch A. Bogenfachwerke mit Verankerung. (Mit Zeichnungen auf Bl. 25)	184
Schrader Ludw. Grundzüge der Ritter'schen Methode, Wasserstandsbeobachtungen aufzutragen und abzubilden und Benützung derselben zur Darstellung der Sommerhochwässer der Elbe 1882. (Mit Zeichnungen auf Bl. 9)	55
Schwackhöfer Fr. Ueber die Ermittlung des Nutzeffectes der Feuerungsanlagen. (Mit Zeichnungen auf Bl. 18)	119

T.	
Thermo-Elektricität. Ueber —. Von Dr. V. Pierre	39
Tiefquellen-Wasserleitung. Das Project der — zur Wasserversorgung Wiens. Von k. k. Bau-Inspector A. Oelwein. (Mit Zeichnungen)	1
Tunnel zu Csortanovce. Der Neubau des eingestürzten X. Ringes im —. Von Mich. v. Könyves-Tóth. (Mit Zeichnungen auf Bl. 5—8)	47

U.	
Unterbau. Der —, und die Brücken der Arlbergbahn. Von k. k. Inspector L. Huss. (Mit Zeichnungen auf Bl. 13—17)	84
Uhren. Die hydro-pneumatischen —. Von Prof. Max Kraft. (Mit Zeichnungen auf Bl. 3)	32

V.	
Verbesserungen an den Weickum'schen Kugeldrehscheiben. Von J. Porges. (Mit Zeichnungen auf Bl. 4)	38
Villa in Dornbach bei Wien. Architekt A. v. Wielemans. (Mit Zeichnungen auf Bl. 11 und 12)	83

W.	
Wasserversorgung Wiens. Zur —. Das Project der Tiefquellen-Wasserleitung. Die Hochquellenleitung und der Wasserbedarf Wiens. Von k. k. Bau-Inspector A. Oelwein. (Mit Zeichnungen auf Bl. 1 und 2)	1
Weickum's Kugeldrehscheiben. Verbesserungen an —. (Mit Zeichnungen auf Bl. 4)	38
Wielemans A. v. Villa in Dornbach bei Wien. (Mit Zeichnungen auf Bl. 11 und 12)	83

Z.	
Zimmermann Dr. H. Bemerkung zu dem Aufsätze von Prof. Schlesinger: „Motive zur Umgestaltung der die Naturerscheinung erklärenden Grundlagen“	188